



Laporan Informasi atau Fakta Material

Nama Emiten : PT Jasa Marga (Persero) Tbk
Bidang Usaha : Pengusahaan Jalan Tol
Telepon : 62-21 841 3630
Faksimili : 62-21 840 1533
Alamat surat elektronik : sekper@jasamarga.co.id

1.	Tanggal Kejadian	23 Juli 2025
	<i>Date of Event</i>	<i>23 July 2025</i>
2.	Jenis Informasi atau Fakta Material	Perubahan Pengendalian PT Jasamarga Jogja Solo ("JMJ")
	<i>Type of Material Facts or Information</i>	<i>Change of Control at PT Jasamarga Jogja Solo ("JMJ")</i>
3.	Uraian Informasi atau Fakta Material	<p>Bahwa ruas konsesi JMJ yaitu Jalan Tol Solo-Yogyakarta-NYIA Kulopnprogo yang terhubung secara langsung dengan jaringan jalan tol milik PT Jasa Marga (Persero) Tbk ("Jasa Marga") lainya di wilayah Trans Jawa, maka JMJ merupakan bagian strategis dari rantai konektivitas dan efisiensi operasional pada ruas jaringan Jasa Marga Group. Selain itu sejalan dengan strategi Jasa Marga untuk penguatan portofolio aset utama, sentralisasi pengelolaan ruas-ruas tol dan standarisasi pelayanan jalan tol (termasuk namun tidak terbatas pada pengoperasian, pemeliharaan, dan layanan rest area), maka dipandang perlu untuk mengubah status pengendalian atas JMJ menjadi pengendalian penuh oleh Jasa Marga.</p> <p>Atas hal tersebut telah dilakukan adendum terhadap ketentuan pengendalian dalam Perjanjian Pemegang Saham JMJ dari yang bersifat <i>joint control</i> antara Jasa Marga sebagai pemegang saham dengan porsi 52,82% dan PT Adhi Karya (Persero) Tbk dengan porsi saham 47,18%, menjadi pengendalian tunggal pada Jasa Marga.</p>



	<p><i>Description of Material Facts or Information</i></p>	<p><i>JMJ's concession, i.e. Solo-Yogyakarta-NYIA Kulopnprogo Toll Road, which is connected to directly to the toll road network of PT Jasa Marga (Persero) Tbk ("Jasa Marga") in Trans Jawa areas, results in JMJ being a strategic part of chain of connectivity and operational efficiency in the road network of Jasa Marga Group. In addition, in line with Jasa Marga's strategies to strengthen its main asset portfolio, centralization of toll road assets and standardization of toll road services (including but not limited to operation, maintenance, and rest area services), it is then deemed necessary to change the controlling status over JMJ to fully controlled by Jasa Marga. In view of the above, an addendum has been made to the provisions of control in JMJ's Shareholders Agreement from joint control between Jasa Marga as the shareholder with a portion of 52.82% and PT Adhi Karya (Persero) Tbk with a share portion of 47.18%, to sole control by Jasa Marga.</i></p>
<p>4.</p>	<p>Dampak kejadian, informasi atau fakta material terhadap kegiatan operasional, hukum, kondisi keuangan, atau kelangsungan usaha Emiten atau Perusahaan Publik</p>	<p>Dampak atas kejadian ini pada Jasa Marga:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jasa Marga memiliki hak pengendalian atas JMJ, termasuk dalam aktivitas operasi dan keuangan JMJ. 2. Jasa Marga perlu melakukan konsolidasi laporan keuangan JMJ pada Laporan Keuangan Jasa Marga.
	<p><i>Impact of event, material facts or information towards Issuers or Public Company's operational activities, legal, financial condition, or going concern</i></p>	<p><i>The impact of the event on Jasa Marga:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Jasa Marga has controlling rights over JMJ, including JMJ's financial and operational activities.</i> 2. <i>Jasa Marga needs to consolidate JMJ's financial statements in that of Jasa Marga's.</i>



5.	Keterangan lain-lain	Perubahan Pengendalian dilakukan melalui perubahan Perjanjian Pemegang Saham, sehingga tidak ada nilai transaksi yang timbul.
	<i>Other information</i>	<i>The change of control is carried out by means of change in the Shareholders Agreement, therefore there is no transaction value occurring.</i>