

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAK**

**Laporan Keuangan Konsolidasian Interim
Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)**

***PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND SUBSIDIARIES***

***Interim Consolidated Financial Statements
As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)***

Daftar Isi

Table of Contents

	Halaman/ Pages	
Surat Pernyataan Direksi		Directors' Statement Letter
Laporan Keuangan Konsolidasian Interim Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)		Interim Consolidated Financial Statements As of September 30, 2022 and December 31, 2021 and for the 9 (Nine) Months Periods Ended September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Interim	1 - 3	<i>Interim Consolidated Statements of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian Interim.....	4	<i>Interim Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian Interim.....	5	<i>Interim Consolidated Statements of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas Konsolidasian Interim	6	<i>Interim Consolidated Statements of Cash Flows</i>
Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian Interim	7 - 209	<i>Interim Notes to the Consolidated Financial Statements</i>

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI TENTANG
TANGGUNG JAWAB ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
30 SEPTEMBER 2022 DAN 31 DESEMBER 2021 SERTA UNTUK PERIODE 9 (SEMBILAN) BULAN
YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 30 SEPTEMBER 2022 DAN 2021 (TIDAK DIAUDIT)
PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk DAN ENTITAS ANAK**

**DIRECTOR'S STATEMENT LETTER RELATING TO
THE RESPONSIBILITY ON THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
SEPTEMBER 30, 2022 AND DECEMBER 31, 2021 AND FOR THE 9 (NINE) MONTHS
PERIODS ENDED SEPTEMBER 30, 2022 AND 2021 (UNAUDITED)
PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk AND SUBSIDIARIES**

Kami yang bertanda tangan dibawah ini :

We, the undersigned :

- | | |
|---|--|
| <p>1. Nama/ Name
Alamat Kantor/ Office Address
Alamat domisili sesuai KTP atau kartu identitas Lain/
Domicile as stated in ID Card
Nomor telpon/ Phone Number
Jabatan/ Position</p> | <p>: Subakti Syukur
: Plaza Tol TMII - Jakarta Timur 13550
: Jl. Damai 2 No 36 A RT005/ RW009 Jatiwaringin
: Pondok Gede, Bekasi
: (021) 8413526
: Direktur Utama / President Director</p> |
| <p>2. Nama/ Name
Alamat Kantor/ Office Address
Alamat domisili sesuai KTP atau kartu identitas Lain/
Domicile as stated in ID Card
Nomor telpon/ Phone Number
Jabatan/ Position</p> | <p>: Ade Wahyu
: Plaza Tol TMII - Jakarta Timur 13550
: Jl. Cempaka No.47 RT018/ RW009
: Kelapa Dua Wetan Ciracas, Jakarta Timur
: (021) 8413526
: Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko / Finance and
: Risk Management Director</p> |

Menyatakan bahwa :

State that :

- | | |
|---|--|
| <p>1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian interim PT Jasa Marga (Persero) Tbk ("Perusahaan") dan entitas anak;</p> <p>2. Laporan keuangan konsolidasian interim telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia; dan</p> <p>a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian interim telah dimuat secara lengkap dan benar;</p> <p>b. Laporan keuangan konsolidasian interim tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material;</p> <p>3. Kami bertanggung jawab atas sistem Pengendalian intern dalam Perusahaan dan entitas anak.</p> | <p>1. We are responsible for the preparation and presentation of the interim consolidated financial statements of PT Jasa Marga Tbk (Persero) Tbk ("the Company") and subsidiaries;</p> <p>2. The interim consolidated financial statements have been prepared and presented in accordance with Financial Accounting Standard in Indonesia; and</p> <p>a. All information contained in the interim consolidated financial statements in complete and correct;</p> <p>b. The interim consolidated financial statements do not contain misleading material information or fact and do not omit material informations and fact;</p> <p>3. We are responsible for the Company's and subsidiaries' internal control system.</p> |
|---|--|

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

The statement letter is made truthfully.

Jakarta, 31 Oktober/October 31, 2022



Subakti Syukur
Direktur Utama / President Director

Ade Wahyu
Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko/
Finance and Risk Management Director

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA**
**LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 September 2022 dan
31 Desember 2021**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES**
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS
OF FINANCIAL POSITION**
**As of September 30, 2022 and
December 31, 2021**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021 *)	
ASET				ASSETS
ASET LANCAR				CURRENT ASSETS
Kas dan setara kas	2.c, 2.d, 2.o, 2.s, 4, 44, 48.e	4.845.859	6.279.089	Cash and cash equivalents
Investasi jangka pendek	2.d, 2.o, 5, 48.e	2.316.318	1.288.096	Short term investments
Piutang lain-lain	2.d, 2.o, 6, 44,48.a, 48.e	2.181.192	2.032.306	Other receivables
Persediaan	2.e, 7	142.082	139.402	Inventories
Biaya dibayar dimuka dan uang muka	2.f, 8	90.412	82.519	Prepaid expenses and advances
Pajak dibayar dimuka	2.m, 18.a	116.100	74.680	Prepaid taxes
Dana dibatasi penggunaannya	2.c, 2.d, 2.o, 9, 44, 48.e	266.676	465.784	Restricted funds
TOTAL ASET LANCAR		9.958.639	10.361.876	TOTAL CURRENT ASSETS
ASET TIDAK LANCAR				NON-CURRENT ASSETS
Piutang lain-lain	2.d, 2.o, 6, 44,48.a, 48.e	-	1.858.535	Other receivables
Dana dibatasi penggunaannya	2.c, 2.d, 2.o, 9, 44, 48.e	107.865	92.939	Restricted funds
Investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama - neto	2.g, 10	6.822.630	6.536.644	Investment in associates and joint ventures - net
Aset tetap - neto	2.h, 11, 51	400.482	445.608	Fixed asset - net
Properti investasi - neto	2.i, 12	516.099	425.021	Investment properties - net
Aset takberwujud - neto				Intangible assets - net
Hak pengusahaan jalan tol	2.j, 13, 51	80.701.509	79.644.320	Toll road concession rights
Lainnya	14	263.899	324.360	Others
Goodwill	2.b, 2.k, 15	41.849	41.849	Goodwill
Aset keuangan lainnya - neto	16	482.775	482.775	Other financial assets - net
Aset tidak lancar lainnya - neto	2.k, 17	1.226.619	1.028.957	Other non-current assets - net
TOTAL ASET TIDAK LANCAR		90.563.727	90.881.008	TOTAL NON-CURRENT ASSETS
TOTAL ASET		100.522.366	101.242.884	TOTAL ASSETS

*)Direklasifikasi, lihat catatan 51

*)Reclassified, see note 51

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA**
**LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 September 2022 dan
31 Desember 2021**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES**
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS
OF FINANCIAL POSITION**
**As of September 30, 2022 and
December 31, 2021**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang usaha	2.d, 2.o, 19, 44, 48.e	102.587	433.025	Accounts payable
Utang kontraktor	2.d, 2.o, 20, 44, 48.e	645.871	1.290.243	Contractors payable
Utang pajak	2.m, 18.b	322.907	349.197	Taxes payable
Beban akrual	2.o, 22	3.300.643	3.158.712	Accrued expenses
Utang bank	2.d, 2.o, 23, 44, 48.e	1.403.177	1.057.861	Bank loans
Liabilitas jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun :				Current maturities of long - term liabilities :
Utang bank	2.d, 2.o, 23, 44, 48.e	7.298.967	2.781.255	Bank loans
Utang lembaga keuangan bukan bank	2.d, 2.o, 24, 44, 48.e	200.000	241.000	Non-bank financial institutions loan
Utang obligasi	2.o, 25, 48.e	1.100.350	-	Bonds payable
Liabilitas pembebasan tanah	2.d, 2.o, 26, 48.e	1.588.542	1.588.542	Land acquisition liabilities
Utang sewa	2.h, 2.i, 27, 48.e	96.630	55.036	Lease liabilities
Provisi pelapisan jalan tol	2.j, 2.u, 28	429.191	258.902	Provision for overlay
Pendapatan ditangguhkan	29	312.122	371.600	Deferred revenues
Liabilitas imbalan kerja	2.n, 30	-	2.843	Employee benefits liability
Liabilitas keuangan jangka pendek lainnya	2.d, 2.o, 21, 48.e	499.989	426.367	Other short-term financial liabilities
TOTAL LIABILITAS JANGKA PENDEK		17.300.976	12.014.583	TOTAL CURRENT LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas pajak tangguhan	2.m, 18.c	1.774.536	1.568.604	Deferred tax liabilities
Utang kontraktor jangka panjang	2.d, 2.o, 20, 44, 48.e	294.884	362.814	Long-term contractors payable
Beban akrual jangka panjang	2.d, 2.o, 22, 44	2.868.757	2.037.124	Long-term accrued expenses
Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun				Long-term liabilities - net of current maturities
Utang bank	2.d, 2.o, 23, 44, 48.e	48.969.083	54.457.717	Bank loans
Utang lembaga keuangan bukan bank	2.d, 2.o, 24, 44, 48.e	-	1.101.660	Non-bank financial institutions loan
Utang obligasi	2.o, 25, 48.e	895.264	1.994.185	Bonds payable
Liabilitas pembebasan tanah	2.d, 2.o, 26, 48.e	109.008	109.008	Land acquisition liabilities
Utang sewa	2.h, 2.i, 27, 48.e	23.845	59.451	Lease liabilities
Provisi pelapisan jalan tol	2.j, 2.u, 28	559.509	440.211	Provision for overlay
Pendapatan ditangguhkan	29	4.754	75.783	Deferred revenues
Liabilitas imbalan kerja jangka panjang	2.n, 30	1.150.488	1.183.825	Long-term employee benefits liabilities
Liabilitas derivatif	2.p, 31	53.466	96.691	Derivative liabilities
Liabilitas jangka panjang lainnya	2.o, 48.e	242.617	240.913	Other long term liabilities
TOTAL LIABILITAS JANGKA PANJANG		56.946.211	63.727.986	TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES
TOTAL LIABILITAS		74.247.187	75.742.569	TOTAL LIABILITIES

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes from an integral part of these interim consolidated financial statements as a whole

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA**
**LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Tanggal 30 September 2022 dan
31 Desember 2021**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES**
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS
OF FINANCIAL POSITION**
**As of September 30, 2022 and
December 31, 2021**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk				Equity Attributable to Owners of the Parent Entity
Modal saham - nilai nominal Rp500 (rupiah penuh) per saham				<i>Capital stock - Rp500 par value (full amount) per share</i>
Modal dasar 19.040.000.000 saham Modal ditempatkan dan disetor penuh - 1 saham seri A Dwiwarna dan 7.257.871.199 saham seri B	32	3.628.936	3.628.936	<i>Authorized - 19,040,000,000 shares Issued and fully paid - 1 series A Dwiwarna share and 7,257,871,199 series B shares</i>
Tambahan modal disetor - neto	33	3.997.085	3.997.085	<i>Additional paid in capital - net</i>
Selisih atas transaksi entitas non-pengendali		(46.481)	(26.912)	<i>Difference from non-controlling interest transaction</i>
Saldo laba				<i>Retained earnings</i>
Telah ditentukan penggunaannya		8.971.304	8.971.304	<i>Appropriated</i>
Belum ditentukan penggunaannya		5.713.669	4.706.598	<i>Unappropriated</i>
Penghasilan komprehensif lain:				<i>Other comprehensive income:</i>
Keuntungan yang belum direalisasi dari aset keuangan pada nilai wajar		122.631	256.937	<i>Unrealized gain on financial assets at fair value</i>
Pengukuran nilai wajar atas derivatif lindung nilai arus kas	2.p, 31	(44.366)	(96.061)	<i>Measurement of fair value on derivative for cash flow hedge</i>
Pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja jangka panjang	2.n, 30	(830.537)	(832.036)	<i>Remeasurements of long-term employee benefits liability</i>
Ekuitas Neto yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk Kepentingan Non-Pengendali	35.a	21.512.241 4.762.938	20.605.851 4.894.464	Net Equity Attributable to Owners of the Parent Entity Non-Controlling Interests
TOTAL EKUITAS		26.275.179	25.500.315	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS		100.522.366	101.242.884	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA**
**LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPRESIF LAN KONSOLIDASIAN INTERIM**
**Untuk Periode-periode Sebulan Bulan yang Berakhir
pada Tanggal 30 September 2022 dan 2021
(Tidak diaudit)**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES**
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT
OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**
**For the Nine-Months Periods Ended
September 30, 2022 and 2021
(Unaudited)**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

Catatan/ Notes	30 September / September 30		
	2022 (Tidak diaudit/ Unaudited) (9 Bulan/ Months)	2021*) (Tidak diaudit/ Unaudited) (9 Bulan/ Months)	
PENDAPATAN			REVENUES
Pendapatan tol	2.r,36	9.321.505	Toll operating revenues
Pendapatan usaha lainnya	2.r,36	892.065	Other operating revenues
Pendapatan konstruksi	2.r,37	1.507.321	Construction revenue
Total		11.720.891	Total
BEBAN POKOK PENDAPATAN			COST OF REVENUES
Beban tol dan usaha lainnya	2.r,38	(4.674.478)	Toll and other operating expenses
Beban konstruksi	2.r,37	(1.489.543)	Construction expense
Total		(6.164.021)	Total
LABA BRUTO		5.556.870	GROSS PROFIT
Penghasilan keuangan	2r,40	103.522	Finance income
Penghasilan lain-lain	2r,40	102.711	Other income
Beban umum dan administrasi	1f,39	(1.342.805)	General and administrative expenses
Beban lain-lain	2r,41	(278.785)	Other expenses
Beban pajak atas penghasilan keuangan	2o,40	(17.969)	Tax expense of finance income
Keuntungan dari pelepasan investasi	2r,40	58.367	Gain on divestment
LABA USAHA		4.181.911	PROFIT FROM OPERATIONS
Biaya keuangan - neto	2o,42	(2.909.333)	Finance costs - net
Bagian atas laba (rugi) neto entitas asosiasi dan ventura bersama	2g,10	228.104	Share in net gain (loss) of associates and joint ventures
LABA SEBELUM PAJAK PENGHASILAN		1.500.682	PROFIT BEFORE INCOME TAX
BEBAN PAJAK PENGHASILAN			INCOME TAX EXPENSE
Kini	2m,18c	(632.758)	Current
Tangguhan	2m,18c	(149.839)	Deferred
TOTAL BEBAN PAJAK PENGHASILAN		(782.597)	TOTAL INCOME TAX EXPENSE
LABA PERIODE BERJALAN		718.085	PROFIT FOR THE PERIOD
PENGHASILAN (BEBAN) KOMPRESIF LAIN			OTHER COMPREHENSIVE INCOME (LOSS)
Pos-pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi periode berikutnya			Items that will not be reclassified to profit or loss in subsequent periods
Laba (rugi) aktuarial atas liabilitas imbalan kerja jangka panjang - neto	2.n, 30	1.501	Net actuarial gain (loss) on long-term employee benefits liability
Pos-pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi periode berikutnya			Item that will be reclassified to profit and loss in subsequent periods
Keuntungan (kerugian) atas aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba kompresif lain		(133.068)	Gain (loss) of financial assets measured at fair value through other comprehensive income
Pengukuran nilai wajar atas derivatif lindung nilai arus kas	2.p, 31	52.590	Measurement of fair value on derivative for cash flow hedge
BEBAN KOMPRESIF LAINNYA PERIODE BERJALAN		(78.977)	OTHER COMPREHENSIVE LOSS FOR THE PERIOD
TOTAL PENGHASILAN KOMPRESIF PERIODE BERJALAN		639.108	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE PERIOD
Total penghasilan kompresif periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:			Total comprehensive income for the period attributable to:
Pemilik entitas induk		925.959	Owners of the parent entity
Kepentingan non-pengendali	35	(286.851)	Non-controlling interest
TOTAL		639.108	TOTAL
Laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada:			Profit for the period attributable to:
Pemilik entitas induk		1.007.071	Owners of the parent entity
Kepentingan non-pengendali		(288.986)	Non-controlling interest
TOTAL		718.085	TOTAL
LABA PER SAHAM (RUPIAH PENUH)	2.q, 43	138,76	EARNINGS PER SHARE (FULL RUPIAH)

*)Direklasifikasi, lihat catatan 51

*)Reclassified, see note 51

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes from an integral part of these interim consolidated financial statements as a whole

LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN INTERIM

Untuk Periode-Periode Enam Bulan yang Berakhir pada Tanggal 30 September 2022 dan 2021
dan untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGES IN EQUITY
For the Six-Months Periods Ended September 30, 2022 and 2021
and for the Year Ended December 31, 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah unless otherwise stated)

Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk/ Equity Attributable to Owners of the Parent Entity														
Catatan/ Notes	Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh/ Fully Paid Share Capital	Tambahkan Modal Disetor - neto/ Additional Paid in Capital - net	Selisih Atas Transaksi Entitas Non- Pengendali/ Difference from Non- Controlling Interest Transaction	Saldo Laba/ Retained Earnings			Penghasilan (Beban) Komprehensif Lain/ Other Comprehensive Income (Loss)						Kepentingan Non-Pengendali/ Non-Controlling Interests	Jumlah Ekuitas/ Total Equity
				Telah Ditentukan Penggunaannya/ Appropriated	Belum Ditentukan Penggunaannya/ Unappropriated	Jumlah/ Total	Keuntungan (Kerugian) yang Belum Direalisasi dari Aset Keuangan pada Nilai Wajar/ Unrealized Gain (Loss) on Financial Assets at Fair Value	Pengukuran Kembali Liabilitas Jangka Panjang/ Remeasurements of Long Term Employee Benefits Liability	Pengukuran Nilai Wajar Derivatif Lindung Nilai Arus Kas/ Measurement of Fair Value of Derivative for Cashflow Hedge	Jumlah Penghasilan (Beban) Komprehensif Lain/ Total Other Comprehensive Income (Loss)	Jumlah Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk/ Total Equity Attributable to Owners of the Parent Entity			
Saldo tanggal 1 Januari 2021	3.628.936	3.997.085	(25.924)	8.971.304	3.091.317	12.062.621	209.477	(797.706)	-	(588.229)	19.074.489	5.701.126	24.775.615	Balance as of Januari 1, 2021
Pembagian dividen	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(124)	(124)	Distribution of dividend
Laba (rugi) periode berjalan	43	-	-	-	749.417	749.417	-	-	-	-	749.417	(528.178)	221.239	Profit (loss) for the period
Setoran modal dari entitas non-pengendali kepada entitas anak		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519.055	519.055	Capital contribution from non-controlling interest in subsidiaries
Penghasilan komprehensif lain:														Other comprehensive income:
Pengukuran kembali kewajiban imbalan kerja		-	-	-	-	-	-	(26.088)	-	(26.088)	(26.088)	1	(26.087)	Remeasurement of employee benefits obligations
Pengukuran aset keuangan pada nilai wajar		-	-	-	-	-	(2.681)	-	-	(2.681)	(2.681)	(1)	(2.682)	Measurement of financial asset at fair value
Pelepasan investasi saham		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(206.039)	(206.039)	Share divestment
Saldo tanggal 30 September 2021	3.628.936	3.997.085	(25.924)	8.971.304	3.840.734	12.812.038	206.796	(823.794)	-	(616.998)	19.795.137	5.485.840	25.280.977	Balance as of September 30, 2021
Saldo tanggal 31 Desember 2021	3.628.936	3.997.085	(26.912)	8.971.304	4.706.598	13.677.902	256.937	(832.036)	(96.061)	(671.160)	20.605.851	4.894.464	25.500.315	Balance as of December 31, 2021
Pembagian dividen	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(203)	(203)	Distribution of dividend
Laba (rugi) periode berjalan	43	-	-	-	1.007.071	1.007.071	-	-	-	-	1.007.071	(288.986)	718.085	Profit (loss) for the period
Setoran modal dari entitas non-pengendali kepada entitas anak		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155.528	155.528	Capital contribution from non-controlling interest in subsidiaries
Selisih nilai transaksi restrukturisasi entitas non-pengendali		-	(19.569)	-	-	-	-	-	-	-	(19.569)	-	(19.569)	Difference in value of restructuring transaction with non-controlling interest
Penghasilan komprehensif lain:														Other comprehensive income:
Pengukuran kembali kewajiban imbalan kerja		-	-	-	-	-	-	1.499	-	1.499	1.499	2	1.501	Remeasurement of employee benefits obligations
Pengukuran aset keuangan pada nilai wajar		-	-	-	-	-	(134.306)	-	-	(134.306)	(134.306)	1.238	(133.068)	Measurement of financial asset at fair value
Pengukuran liabilitas derivatif lindung nilai		-	-	-	-	-	-	-	51.695	51.695	51.695	895	52.590	Derivative liability
Saldo tanggal 30 September 2022	3.628.936	3.997.085	(46.481)	8.971.304	5.713.669	14.684.973	122.631	(830.537)	(44.366)	(752.272)	21.512.241	4.762.938	26.275.179	Balance as of September 30, 2022

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN
INTERIM**

**Untuk Periode-periode Sembilan Bulan yang Berakhir
pada Tanggal 30 September 2022 dan 2021
(Tidak diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)**

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
INTERIM CONSOLIDATED STATEMENTS
OF CASH FLOWS**

**For the Nine-Months Periods Ended
September 30, 2022 and 2021
(Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)**

	30 September / September 30		
Catatan/ Notes	2022 (Tidak diaudit/ Unaudited) (9 Bulan/ Months)	2021 (Tidak diaudit/ Unaudited) (9 Bulan/ Months)	
ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI			CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES
Penerimaan kas dari pendapatan tol	6,29,36,44	9.335.370	Cash receipts from toll revenues
Penerimaan kas dari pendapatan lainnya	28,36	825.388	Cash receipts from other revenues
Pembayaran kepada karyawan	18,30,38,39	(1.662.083)	Cash paid to employees
Pembayaran kepada pemasok	8,17,18,19,20,38,39	(1.546.715)	Cash paid to suppliers
Pembayaran biaya pelapisan ulang	29,39	(49.553)	Payment of overlay
Kas Neto Diperoleh dari Operasi	6.902.407	5.830.797	Net Cash Generated from Operations
Penerimaan bunga	40	728.492	Receipts from interest income
Pembayaran bunga	22, 42	(2.946.105)	Payment of interests
Pembayaran pajak	18,38,39	(700.468)	Payment of taxes
Kas Bersih yang Diperoleh dari Aktivitas Operasi	3.984.326	2.003.285	Net Cash Provided by Operating Activities
ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI			CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES
Penerimaan atas pelepasan investasi di Entitas Anak dan Asosiasi	13	187.913	Proceeds from disposal of investment in a Subsidiaries and Associates
Penambahan hak pengusahaan jalan tol	37, 38, 39	(2.627.922)	Acquisitions of toll road concession rights
Penambahan aset takberwujud lainnya	14	(29.751)	Acquisitions of other intangible assets
Penambahan piutang talangan tanah kepada Pemerintah	44	(430.512)	Addition of land bridging tanah to the Government
Penambahan investasi asosiasi dan ventura bersama - neto	10	(59.653)	Addition of investment in associates and joint ventures - net
Penambahan aset tetap	11	(20.139)	Acquisitions of fixed assets
Perolehan properti investasi	12	(105.621)	Acquisitions of property investment
Penambahan investasi aset keuangan - neto	16	(267.479)	Addition of investment in financial assets - net
Penambahan aset tidak lancar lainnya	17	(11.207)	Acquisitions of other non-current assets
Pelunasan (pemberian) pinjaman kepada entitas asosiasi dan ventura bersama	6	400.687	Repayments (drawdowns) of loans to associates and joint ventures
Penambahan investasi jangka pendek	5	(832.355)	Addition of short-term investment
Kas Neto yang Digunakan untuk Aktivitas Investasi	(3.796.039)	(3.823.704)	Net Cash Used in Investing Activities
ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN			CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES
Penerimaan utang bank	23	5.490.661	Proceeds from bank loans
Penerimaan dari penerbitan saham di entitas anak oleh pihak non-pengendali		28.337	Proceeds from issuance of shares in a subsidiaries by non-controlling interests
Pembayaran utang bank	23	(6.108.310)	Payments of bank loans
Pembayaran utang Obligasi	25	(1.300.000)	Payments of bonds payable
Pembayaran utang lembaga keuangan bukan bank	24	(1.149.300)	Payments of non-bank financial institution loan
Pencairan (penempatan) dana dibatasi penggunaannya - neto	9	184.182	Increase (decrease) of restricted fund - net
Pembayaran liabilitas sewa		(63.087)	Payment of lease liability
Penerimaan (pelunasan) pinjaman dari pemegang saham non-pengendali		(4.000)	Proceeds (payments) from non-controlling shareholders loan
Kas Neto yang Diperoleh dari (Digunakan Untuk) Aktivitas Pendanaan	(1.621.517)	1.097.643	Net Cash Provided by (Used in) Financing Activities
PENURUNAN NETO KAS DAN SETARA KAS	(1.433.230)	(722.776)	NET DECREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS
Kas dan Setara Kas dari Entitas Anak yang Didekonsolidasikan		-	Cash and Cash Equivalents of Deconsolidated Subsidiaries
KAS DAN SETARA KAS PADA AWAL PERIODE	4	6.279.089	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT BEGINNING OF THE PERIOD
KAS DAN SETARA KAS PADA AKHIR PERIODE	4	4.845.859	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF PERIOD

Transaksi non kas dan rekonsiliasi liabilitas yang timbul dari aktifitas pendanaan disajikan di catatan 49.

Non cash transactions and reconciliation of liabilities arising from financing activities are presented in note 49.

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian interim secara keseluruhan.

The accompanying notes from an integral part of these interim consolidated financial statements as a whole

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM

a. Pendirian Perusahaan

PT Jasa Marga (Persero) Tbk ("Perusahaan") dibentuk berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia ("Pemerintah") No. 4 Tahun 1978 tentang Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia mengenai pendirian Perusahaan Perseroan (Persero) di bidang pengelolaan, pemeliharaan dan pengadaan jaringan jalan tol, serta ketentuan-ketentuan pengusahaannya (Lembaran Negara Republik Indonesia No. 4 Tahun 1978 juncto Surat Keputusan Menteri Keuangan Republik Indonesia No. 90/KMK.06/1978 tentang Penetapan Modal Perusahaan, tanggal 27 Februari 1978). Perusahaan didirikan berdasarkan Akta Notaris Kartini Mulyadi, S.H., No. 1 tanggal 1 Maret 1978. Akta pendirian disahkan oleh Menteri Kehakiman Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. Y.A.5/130/1 tanggal 22 Februari 1982 dan didaftarkan di Kantor Pengadilan Negeri Jakarta No. 766 dan No. 767, tanggal 2 Maret 1982 serta diumumkan dalam Lembaran Berita Negara Republik Indonesia No. 73 tanggal 10 September 1982, tambahan No. 1138.

Anggaran dasar Perusahaan telah beberapa kali mengalami perubahan dengan perubahan terakhir diaktakan dalam Akta Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., No. 40 tanggal 19 Juli 2021 dalam Surat Keputusan Nomor AHU-AH.01.03-0429854 tanggal 21 Juli 2021 yang telah disahkan Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, mengenai perubahan Anggaran Dasar Perusahaan. Salah satu perubahan yang dimaksud antara lain terkait perubahan ketentuan Pasal 12 ayat 2 a.9 terkait bertambahnya kewenangan Direksi selaku pemegang saham mayoritas pada setiap anak perusahaan untuk mengendalikan kebijakan strategis anak perusahaan, kebijakan struktur organisasi, menetapkan nilai atau jangka waktu kerja sama antara anak perusahaan dengan badan usaha lain, dan lain sebagainya.

Sesuai dengan pasal 3 anggaran dasar Perusahaan, maksud dan tujuan usaha Perusahaan adalah turut serta melaksanakan dan menunjang kebijaksanaan dan program Pemerintah di bidang ekonomi dan pembangunan nasional pada umumnya, khususnya pembangunan di bidang pengusahaan jalan tol dengan sarana penunjangnya dengan menerapkan prinsip-prinsip perusahaan terbatas.

1. GENERAL

a. The Company's establishment

PT Jasa Marga (Persero) Tbk (the "Company") was established under the Government Regulation of the Republic of Indonesia (the "Government") No. 4 Year 1978 regarding the State Capital Investment for the establishment of a State-Owned Company (Persero) in the area of management, maintenance and development of toll roads, and the detailed management regulations (State Gazette No. 4 Year 1978 in conjunction with the Decree of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia No. 90/KMK.06/1978 regarding the Determination of the Share Capital of the Company dated February 27, 1978). The Company was established based on Notarial Deed No. 1 dated March 1, 1978 of Kartini Mulyadi, S.H., The Deed of Establishment was authorized by the Ministry of Justice of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. Y.A.5/130/1 dated February 22, 1982 and was filed in Jakarta High Court No. 766 and 767 on March 2, 1982 and was published in the State Gazette No. 73 dated September 10, 1982, addition No. 1138.

The Company's articles of association has been amended several times, the last amendment of which was under notarized under Notary Deed No. 40 dated July 19, 2021 of Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., in Decree Number AHU-AH.01.03-0429854 dated July 21, 2021 which has been ratified by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia, regarding the amendment to the Company's Articles of Association. One of the changes referred to is related to changes in the provisions of Article 12 paragraph 2 a.9 related to increasing the authority of the Board of Directors as the majority shareholder in each subsidiary to control the strategic policies of subsidiaries, organizational structure policies, determine the value or duration of cooperation between subsidiaries with other business entities, and so on.

According to Article 3 of the Company's articles of association, its scope of business is mainly to engage in performing and assisting the Government's programs and policies in economy sector and generally in national development, especially in development of toll roads and all their supporting facilities while complying to the principles of limited liability company.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

a. Pendirian Perusahaan (lanjutan)

Untuk mencapai maksud dan tujuan tersebut, Perusahaan melaksanakan kegiatan usaha sebagai berikut:

- (i) Melakukan perencanaan teknis, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan/ atau pemeliharaan jalan tol;
- (ii) Mengusahakan lahan di ruang milik jalan tol (Rumijatot) dan lahan yang berbatasan dengan Rumijatot untuk tempat istirahat kendaraan dan pelayanan berikut dengan fasilitas-fasilitasnya dan usaha lainnya, baik diusahakan sendiri maupun bekerja sama dengan pihak lain; dan
- (iii) Menjalankan kegiatan dan usaha lain dalam rangka pemanfaatan dan pengembangan sumber daya yang dimiliki Perusahaan, baik secara langsung maupun melalui penyertaan, dengan memperhatikan peraturan perundang-undangan.

Perusahaan memulai kegiatan usaha komersial pada tahun 1978.

Perusahaan menjalankan kegiatan operasionalnya berdasarkan UU No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan dan PP No. 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol. Wewenang penyelenggaraan jalan tol berada pada Pemerintah. Sebagian wewenang Pemerintah dalam penyelenggaraan jalan tol dilaksanakan oleh Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). Pengusahaan jalan tol dilakukan oleh badan usaha milik negara dan/atau badan usaha milik daerah dan/atau badan usaha milik swasta. Pengusahaan jalan tol yang diberikan oleh Pemerintah kepada badan usaha dilakukan melalui pelelangan secara transparan dan terbuka. Kantor pusat Perusahaan berkedudukan di Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta 13550. Perusahaan mengoperasikan 9 ruas jalan tol yang dikelola oleh dua regional dengan rincian sebagai berikut:

Regional / Regional	Ruas Jalan Tol / Toll Road Section	Panjang Jalan / Length (KM)	Mulai Konsesi (Tahun) / Start of Concession (Year)	Periode Masa Konsesi (Tahun) / Concession Period (Year)
Regional Jasamarga Metropolitan Tollroad (RJMT)	Jakarta - Bogor - Ciawi	59	2005	40
	Jakarta - Tangerang	33	2005	40
	Prof. Dr. Ir. Sedyatmo	14	2005	40
	Cawang - Tomang - Pluit	24	2005	40
	Cikampek - Padalarang	59	2005	40

1. GENERAL (continued)

a. The Company's establishment (continued)

To achieve these objectives, the Company performs the following activities:

- (i) Performs technical planning for construction, operation and/ or maintenance of toll road;
- (ii) Organizes the land in toll road area (Rumijatot) and the land along the Rumijatot designated for vehicle rest area and service including the facilities and other businesses operating there either separately or in cooperation with other parties; and
- (iii) Performs other activities and business in order to utilize and develop the Company's resources, either directly or through investments, subject to laws and regulations.

The Company started its commercial operations in 1978.

The Company runs its operations based on Law No. 38 Year 2004 about the Road and PP No. 15 Year 2005 regarding Toll road management authority of the Government. Certain Government authority in the administration of toll roads are implemented by the Indonesia Toll Road Authority (BPJT). Toll road concession are granted to state-owned enterprises and/or regional owned enterprises and/or private companies. Concession are granted by the Government to the business entities through transparent and open tender. The Company's head office is located at Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta 13550. The Company operates 9 toll roads, which are managed by its two regions, with details as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

1. GENERAL (continued)

a. Pendirian Perusahaan (lanjutan)

a. The Company's establishment (continued)

Regional / Regional	Ruas Jalan Tol / Toll Road Section	Panjang Jalan / Length (KM)	Mulai Konsesi (Tahun) / Start of Concession (Year)	Periode Masa Konsesi (Tahun) / Concession Period (Year)
Regional Jasamarga Metropolitan Tollroad (RJMT)	Padalarang - Cileunyi	64	2005	40
	Ruas Lingkar Luar Jakarta (JOOR Seksi Non S)	36	2005	40
	Ulujami Pondok Aren	14	2005	40
Regional Jasamarga Nusantara Tollroad (RJNT)	Belawan - Medan - Tanjung Morawa	43	2005	40

b. Penawaran umum Perusahaan

b. The Company's initial public offering

Pada tanggal 1 November 2007, Perusahaan memperoleh pernyataan efektif dari Badan Pengawas Pasar Modal - Lembaga Keuangan (Bapepam - LK), selanjutnya menjadi Otoritas Jasa Keuangan Indonesia, melalui Surat No. S-5526/BL/2007 untuk melakukan penawaran umum perdana saham (IPO) sebanyak 2.040.000.000 saham atas nama Seri B dengan nilai nominal Rp500 (Rupiah penuh) dengan harga penawaran sebesar Rp1.700 (Rupiah penuh) per saham melalui pasar modal dan dicatatkan pada Bursa Efek Jakarta dan Surabaya (selanjutnya digabung menjadi Bursa Efek Indonesia).

On November 1, 2007, the Company received from the Chairman of the Capital Market Supervisory Agency and Financial Institutions (Bapepam - LK), currently known as the Indonesian Financial Services Authority, in its notice letter No. S-5526/BL/2007, which stated the effectivity to conduct an Initial Public Offering (IPO) of 2,040,000,000 Series B shares with par value of Rp500 (full Rupiah) of the Company at an offering price per share of Rp1,700 (full Rupiah) through capital market and registered both in the Jakarta and Surabaya Stock Exchanges (subsequently combined as the Indonesia Stock Exchange).

Sejak penawaran umum perdana sampai dengan akhir tahun pelaporan, Perusahaan telah melakukan aksi korporasi sebagai berikut:

Since its initial public offering until end of reporting year, the Company has made the following corporate actions:

1. Pembelian kembali saham Perusahaan pada 24 Oktober 2008 sampai dengan 12 Januari 2009 dilakukan mengingat kondisi pasar saham saat itu berpotensi krisis dimana Indeks Harga Saham Gabungan (IHSG) Bursa Efek Indonesia (BEI) menurun cukup signifikan sehingga memberikan peluang pada Perusahaan untuk membeli kembali sahamnya dengan memperhatikan kemampuan Perusahaan dan ketentuan yang berlaku. Perusahaan dalam hal ini dibantu oleh PT Bahana Securities sebagai Perusahaan Wakil Perantara Perdagangan Efek. Dana yang dikeluarkan Perusahaan untuk membeli kembali 24.523.500 lembar saham (Treasury Stock) sejumlah Rp21.837.

1. Buy back of the Company's shares on October 24, 2008 until January 12, 2009 was done considering the condition of the stock market, indication of potential crisis where the Composite Stock Price Index (CSPI) in Indonesia Stock Exchange (IDX) significantly decreased thus providing an opportunity for the Company to buy back its shares subject to the ability of the Company and applicable regulations. The Company, in this case, was aided by PT Bahana Securities as its Corporate Broker Securities Trading. Funds issued by the Company to buy back 24,523,500 shares (Treasury Stock) amounted to Rp21,837.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

b. Penawaran umum Perusahaan (lanjutan)

2. Sesuai dengan Poin 4D Peraturan Bapepam dan LK No. KEP-105/BL/2010, Peraturan XI.B2 perihal Pembelian Kembali Saham yang dikeluarkan oleh Emiten atau Perusahaan Publik, maka *treasury stock* tersebut telah memasuki periode wajib menjual (sudah dikuasai Perusahaan selama 3 tahun) dan wajib untuk dijual kembali. Perusahaan dalam penjualan kembali saham *Treasury* dibantu oleh PT Danareksa Sekuritas. Masa penjualan berlangsung dari tanggal 5 April 2012 sampai dengan tanggal 25 Juni 2012.
3. Sesuai dengan Berita Acara rapat Perseroan yang dimuat dalam Akta Notaris No. 139 tanggal 29 Agustus 2016, pemegang saham menyepakati peningkatan modal ditempatkan dan disetor Perseroan melalui Penawaran Umum Terbatas I dengan penerbitan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (HMETD). Aksi korporasi Perusahaan telah disetujui oleh Otoritas Jasa Keuangan dalam surat No. S-337/D.01/2016 tanggal 18 November 2016, sehingga jumlah saham Perusahaan meningkat dari 6.800.000.000 menjadi 7.257.871.200 lembar saham. Perubahan jumlah saham Perusahaan tersebut tertuang dalam Akta Notaris No. 39 tanggal 20 Desember 2016.

Dana yang diperoleh Perusahaan akan digunakan untuk mendanai pembangunan jalan tol, khususnya 3 ruas jalan tol baru yang akan dibangun, yaitu:

- a. sekitar 50% untuk ruas Semarang - Batang sepanjang 75 km;
- b. sekitar 30% untuk ruas Pandaan - Malang sepanjang 37,6 km;
- c. sekitar 20% untuk ruas Jakarta - Cikampek II Elevated sepanjang 36,4 km.

1. GENERAL (continued)

b. The Company's initial public offering (continued)

2. Based on Point 4D of Bapepam-LK Regulation No. KEP-105/BL/2010, XI.B2 Regulations regarding Buy Back Shares issued by the Issuer or Public Company, the Company has reached the maximum period of holding its treasury stock (already held by the Company for 3 years) and therefore it was mandatory for resale. The Company was assisted by PT Danareksa Securities in the resale of treasury shares. Sales period lasted from April 5, 2012 to June 25, 2012.
3. In accordance to minutes of meeting contained in Notarial Deed No. 139 dated August 29, 2016, shareholders of the Company agreed the increase of the Company's issued and fully paid capital through Rights Issue. The corporate action were authorized by the Financial Services Authorization on its letter No. S-337/D.01/2016 dated November 18, 2016, consequently the Company's share increased from 6,800,000,000 to 7,257,871,200 shares. The changes were stated on Notarial Deed No. 39 dated December 20, 2016. approximately 20% for Jakarta - Cikampek II Elevated round 36.4 km.

Funds generated by the Company will be used for the funding of toll road construction, particularly for three new toll roads to be build, as follows:

- a. approximately 50% for Semarang - Batang toll road round 75 km;
- b. approximately 30% for Pandaan - Malang toll road round 37.6 km;
- c. approximately 20% for Jakarta - Cikampek II Elevated round 36.4 km.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

1. GENERAL (continued)

c. Penawaran umum obligasi dan surat berharga komersial Kelompok Usaha

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, jumlah utang obligasi yang belum jatuh tempo adalah sebesar Rp2.000.000 dengan rinciannya sebagai berikut:

Obligasi & Surat berharga/ Bonds & commercial paper	Total (Rp Juta)/ Par value (Rp Million)	Tenor (Tahun/ Years)	Tanggal Penerbitan/ Issuance Date	Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date	Status
Obligasi Berkelanjutan II PT Jasa Marga 2020/ Continuing Public Offering Bond II PT Jasa Marga 2020					
- Seri A/ Series A	1.100.350	3	08 September 2020/ September 08, 2020	08 September 2023/ September 08, 2023	Belum Lunas/ Not Yet Paid
- Seri B/ Series B	286.000	5	08 September 2020/ September 08, 2020	08 September 2025/ September 08, 2025	Belum Lunas/ Not Yet Paid
- Seri C/ Series C	90.050	7	08 September 2020/ September 08, 2020	08 September 2027/ September 08, 2027	Belum Lunas/ Not Yet Paid
- Seri D/ Series D	523.600	10	08 September 2020/ September 08, 2020	08 September 2030/ September 08, 2030	Belum Lunas/ Not Yet Paid
Total	2.000.000				

c. The Group public bonds dan commercial paper offering

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the total amount of outstanding bonds amounted to Rp2,000,000 as follows:

d. Dewan komisaris dan direksi, komite audit serta karyawan

Susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan adalah sebagai berikut:

d. Boards of commissioners and directors, audit committee and employees

The composition of the Company's Boards of Commissioners and Directors was as follows:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
<u>Direksi/ Directors</u>		
Direktur Utama/ President Director	Subakti Syukur	Subakti Syukur
Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko/ Finance and Risk Management Director	Ade Wahyu	Ade Wahyu
Direktur Pengembangan Usaha/ Business Development Director	Mohamad Agus Setiawan	Mohamad Agus Setiawan
Direktur Bisnis/ Business Director	Reza Febriano	Reza Febriano
Direktur Operasi/ Operations Director	Fitri Wiyanti	Fitri Wiyanti
Direktur Human Capital dan Transformasi/ Director of Human Capital and Transformation	Bagus Cahya Arinta B.	Bagus Cahya Arinta B.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

1. GENERAL (continued)

**d. Dewan komisaris dan direksi, komite audit
serta karyawan (lanjutan)**

**d. Boards of commissioners and directors,
audit committee and employees
(continued)**

Susunan komite audit adalah sebagai berikut:

The compositions of the audit committee are
as follows:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
<u>Dewan Komisaris/ Board of Commissioners</u>		
Komisaris Utama dan Komisaris Independen/ <i>President and Independent Commissioner</i>	Yuswanda A. Temenggung	Yuswanda A. Temenggung
Wakil Komisaris Utama dan Komisaris Independen/ <i>Deputy and Independent Commissioner</i>	Zulfan Lindan	Zulfan Lindan
Komisaris/ <i>Commissioner</i>	Anita Firmanti Eko Susetyowati	Anita Firmanti Eko Susetyowati
Komisaris/ <i>Commissioner</i>	M.Roskanedi	M.Roskanedi
Komisaris/ <i>Commissioner</i>	Raja Erizman	Raja Erizman
Komisaris/ <i>Commissioner</i>	Yohanes Baptista Satya Sananugraha	Yohanes Baptista Satya Sananugraha
	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
<u>Komite Audit/ Audit Committee</u>		
Ketua/ <i>Chairman</i>	Yuswanda A. Temenggung	Yuswanda A. Temenggung
Anggota/ <i>Members</i>	Anita Firmanti Eko Susetyowati	Anita Firmanti Eko Susetyowati
Anggota/ <i>Members</i>	Agung Nugroho S	Agung Nugroho S
Anggota/ <i>Members</i>	Imbuh Sulistyarini	Imbuh Sulistyarini
<u>Sekretaris Perusahaan/ Corporate Secretary</u>	Nixon Sitorus	Dadan Waradia
<u>Ketua Internal Audit/ Head of the Internal Audit</u>	Siti Sarah	Siti Sarah

Perusahaan dan Entitas Anak (selanjutnya disebut "Kelompok Usaha") memiliki 8.035 dan 8.160 karyawan tetap masing-masing pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021.

The Company and its Subsidiaries (collectively referred to hereafter as "the Group") had 8,035 and 8,160 permanent employees as of September 30, 2022 and December 31, 2021, respectively.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

1. GENERAL (continued)

e. Entitas anak yang dikonsolidasikan

Entitas anak yang dimiliki Perusahaan, secara
langsung, adalah sebagai berikut:

e. Consolidated subsidiaries

The Company's subsidiaries, directly owned,
are as follows:

No.	Entitas Anak/ Subsidiaries	Aktivitas utama/ Principal activity	Domisili/ Domicile	Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership (%)		Tahun operasi komersial/ Start of commercial operations	Periode masa konsepsi (Tahun/ Concession period (Year)	Total aset sebelum eliminasi (dalam jutaan rupiah/ Total assets before elimination (in million rupiah)	
				30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021			30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
				1.	PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (J.L.J), berdiri tanggal 22 Desember 2000/ established on December 22, 2000			Jasa pengoperasian jalan tol/ Toll road operation services	Bekasi
2.	PT Marga Sarana Jabar (MSJ), berdiri tanggal 11 Mei 2007/ established on May 11, 2007	Pengusahaan ruas jalan tol Bogor Outer Ring Road/ Bogor Outer Ring Road toll road concession holder	Bogor	55,00	55,00	23 November 2009/ November 23, 2009	45	3.260.472	3.309.382
3.	PT Marga Trans Nusantara (MTN), berdiri tanggal 14 Mei 2008/ established on May 14, 2008	Pengusahaan ruas jalan tol Kunciran - Serpong/ Kunciran - Serpong toll road concession holder	Tangerang Selatan	60,00	60,00	20 Desember 2019/ December 20, 2019	35	4.044.656	4.078.374
4.	PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC), berdiri tanggal 14 Mei 2008/ established on May 14, 2008	Pengusahaan ruas jalan tol Kunciran - Cengkareng/ Kunciran - Cengkareng toll road concession holder	Tangerang	78,53	76,43	11 November 2021/ November 11, 2021	35	5.591.839	5.766.615
5.	PT Jasamarga Tollroad Maintenance (JMTM), berdiri tanggal 26 Agustus 1988/ established on August 26, 1988	Pengusahaan jasa konstruksi dan Pemeliharaan jalan tol, jasa sewa peralatan tol, serta jasa sewa kendaraan/ Services in toll road construction and maintenance, toll road equipments rental, and vehicles rental	Jakarta	99,82	99,82	10 Februari 1989/ February 10, 1989	-	1.860.575	1.407.199
6.	PT Jasamarga Bali Tol (JBT), berdiri tanggal 22 Agustus 2011/ established on August 22, 2011	Pengusahaan ruas jalan tol Nusa Dua - Tanjung Benoa/ Nusa Dua - Tanjung Benoa toll road concession holder	Bali	64,44	64,44	1 Oktober 2013/ October 1, 2013	45	1.899.557	1.827.452
7.	PT Jasamarga Related Business (JMRE), berdiri tanggal 15 Januari 2013/ established on January 15, 2013	Pengembangan bisnis properti/ Business development in property	Jakarta	99,94	99,94	15 Januari 2013/ January 15, 2013	-	2.217.086	2.187.577

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

1. GENERAL (continued)

**e. Entitas anak yang dikonsolidasikan
(lanjutan)**

e. Consolidated subsidiaries (continued)

No.	Entitas Anak/ Subsidiaries	Aktivitas utama/ Principal activity	Domisili/ Domicile	Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership (%)		Tahun operasi komersial/ Start of commercial operations	Periode masa konsepsi (Tahun)/ Concession period (Year)	Total aset sebelum eliminasi (dalam jutaan rupiah) Total assets before elimination (in million rupiah)	
				30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021			30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
				8	PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT), berdiri tanggal 25 November 2014/ <i>established on November 25, 2014</i>			Pengusahaan ruas jalan tol Medan-Kualanamu-Tebing tinggi/ <i>Medan-Kualanamu-Tebing tinggi toll road concession holder</i>	Deli Serdang
9	PT Cinere Serpong Jaya (CSJ), berdiri tanggal 10 Juli 2008/ <i>established on July 10, 2008</i>	Pengusahaan ruas jalan tol Serpong - Cinere/ <i>Serpong - Cinere toll road concession holder</i>	Tangerang Selatan	55,00	55,00	2 Juni 2021/ June 2, 2021	35	3.352.628	3.349.650
10	PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO), berdiri tanggal 21 Agustus 2015/ <i>established on August 21, 2015</i>	Jasa pengoperasian jalan tol/ Toll road operation services	Jakarta	99,98	99,98	30 September 2015/ September 30, 2015	-	1.523.714	1.572.132
11	PT Jasamarga Manado Bitung (JMB), berdiri tanggal 6 Juni 2016/ <i>established on June 6, 2016</i>	Pengusahaan ruas jalan tol Manado - Bitung/ <i>Manado - Bitung toll road concession holder</i>	Manado	65,00	65,00	30 Oktober 2020/ October 30, 2020	40	4.634.842	4.577.549
12	PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS), berdiri tanggal 6 Juni 2016/ <i>established on June 6, 2016</i>	Pengusahaan ruas jalan tol Balikpapan - Samarinda/ <i>Balikpapan - Samarinda toll road concession holder</i>	Balikpapan	67,39	67,39	14 Juni 2020/ June 14, 2020	45	9.890.625	10.070.950
13	PT Jasamarga Transjawa Tol (JTT), berdiri tanggal 2 Juni 2017/ <i>established on June 2, 2017</i>	Pengusahaan ruas jalan tol Trans Jawa/ <i>Trans Jawa toll road concession holder</i>	Jakarta	99,19	99,95	2 Juni 2017/ June 2, 2017	-	25.940.839	1.222.427
14	PT Jasamarga Japek Selatan (JJS), berdiri tanggal 29 Desember 2017/ <i>established on December 29, 2017</i>	Pengusahaan ruas jalan tol Jakarta - Cikampek II Sisi Selatan/ <i>Jakarta - Cikampek II South Side toll road concession holder</i>	Jakarta	90,97	91,08	Tahap konstruksi/ Under construction	35	5.893.353	4.735.501
15	PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi (JPB), berdiri tanggal 29 Desember 2017/ <i>established on December 29, 2017</i>	Pengusahaan ruas jalan tol Probolinggo - Banyuwangi/ <i>Probolinggo - Banyuwangi toll road concession holder</i>	Jakarta	94,93	94,92	Tahap pengembangan/ Under development	35	336.842	422.059
16	PT Jasamarga Jogja Bawen (JJB), berdiri tanggal 11 November 2020/ <i>established on November 11, 2020</i>	Pengusahaan ruas jalan tol Yogyakarta - Bawen/ <i>Yogyakarta - Bawen toll road concession holder</i>	Jakarta	60,00	60,00	Tahap pengembangan/ Under development	40	256.918	123.096
17	PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC), berdiri tanggal 28 November 2016/ <i>established on November 28, 2016</i>	Pengusahaan ruas jalan tol Jakarta - Cikampek II Elevated/ <i>Jakarta-Cikampek II Elevated toll road concession holder</i>	Jakarta	80,00	80,00	17 Januari 2021/ January 17, 2021	45	15.531.244	15.720.552

**) Termasuk kepemilikan tidak langsung melalui PT JTT/ Including indirect ownership through PT JTT*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

1. GENERAL (continued)

e. Entitas anak yang dikonsolidasikan (lanjutan)

e. Consolidated subsidiaries (continued)

Entitas anak yang dimiliki Perusahaan secara tidak langsung melalui JMRB dan JTT adalah sebagai berikut:

The Company's subsidiaries which indirectly owned through JMRB are as follows:

No.	Entitas Anak/ Subsidiaries	Aktivitas utama/ Principal activity	Domisili/ Domicile	Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership (%)		Tahun operasi komersial/ Start of commercial operations	Periode masa konsesi (Tahun)/ Concession period (Year)	Total aset sebelum eliminasi (dalam jutaan rupiah)/ Total assets before elimination (in million rupiah)	
				30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021			30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
				1	PT Asiana Jakarta Properti (AJP), berdiri tanggal 19 September 2012/ established on September 19, 2012			Pembangunan properti yaitu perumahan, gedung perkantoran, dan apartemen/ Construction of property including residential, office building and apartment	Jakarta
2	PT Jasamarga Restarea Batang (JRB), berdiri tanggal 8 Januari 2019/ established on January 8, 2019	Pengelolaan tempat peristirahatan dan pelayanan/ Rest area management	Jakarta	65,00	65,00	1 Maret 2019/ March 1, 2019	-	111.148	101.527
3	PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM), berdiri tanggal 19 Agustus 1994 / established on August 19, 1994	Pengusahaan ruas jalan tol Surabaya - Mojokerto / Surabaya - Mojokerto toll road concession holder	Sidoarjo	55,51	55,51	26 Agustus 2011 / August 26, 2011	42	4.909.577	4.909.133
4	PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP), berdiri tanggal 28 Juni 2010 / established on June 28, 2010	Pengusahaan ruas jalan tol Gempol - Pasuruan / Gempol - Pasuruan toll road concession holder	Pandaan	99,35	99,35	3 Agustus 2017 / August 3, 2017	45	3.663.947	3.604.269

f. Perubahan kepemilikan entitas anak selama periode berjalan

f. Changes in ownership in subsidiaries during the period

PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)

PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)

Berdasarkan Akta Notaris No. 04 tanggal 22 Agustus 2022 dari Notaris Rina Utami Djauhari, S.H., dan surat pengesahan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-AH.01.03.0285426 tanggal 31 Agustus 2022, para pemegang saham menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor yang semula Rp2.073.140 atau sebanyak 2.073.140 lembar saham, menjadi sebagai berikut:

Based on Notarial Deed No. 04 dated 22 August 2022 from Notary Rina Utami Djauhari, S.H., and a letter of ratification from the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-AH.01.03.0285426 dated August 31, 2022, the shareholders agreed to increase the issued and paid-up capital from Rp2,073,140 or 2,073,140 shares, to become as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

**f. Perubahan kepemilikan entitas anak
selama periode berjalan (lanjutan)**

**PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)
(lanjutan)**

1. Perusahaan sebagai pemilik atas 1.908.772 lembar saham atau setara dengan Rp1.908.772 yang mewakili 90,97% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan;
2. PT Wiranusantara Bumi sebagai pemilik atas 189.368 lembar saham atau setara dengan Rp189.368 yang mewakili 9,03% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan.

Struktur permodalan JJS saat ini adalah sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham Rp1.000.000 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp2.500.000.
3. Modal ditempatkan sebesar Rp2.098.140.

**PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi
(JPB)**

Berdasarkan Akta Notaris No. 05 tanggal 11 April 2022 dari Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati dan persetujuan dari Menteri Hukum dan HAM Republik Indonesia dengan Surat Keputusan Nomor AHU-AH.01.03-0225379 tanggal 13 April 2022, para pemegang saham menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp14.000 atau sebanyak 14.000 lembar saham, sehingga kepemilikan saham pada PT JPB adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan memiliki 265.573 lembar saham atau setara dengan Rp265.573 yang merupakan 94,93% dari total kepemilikan;
2. PT Brantas Abipraya (Persero) memiliki 13.988 lembar saham atau setara dengan Rp13.988 yang merupakan 5% dari total kepemilikan;
3. PT Waskita Toll Road memiliki 200 lembar saham atau setara dengan Rp200 yang merupakan 0,07% dari total kepemilikan.

1. GENERAL (continued)

**f. Changes in ownership in subsidiaries during
the period (continued)**

**PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)
(continued)**

1. The company as the owner of 1,908,772 shares or equivalent to Rp1,908,772 representing 90.97% of the total issued shares;
2. PT Wiranusantara Bumi as the owner of 189,368 shares or equivalent to Rp189,368 which represents 9.03% of the total issued shares.

The current capital structure of JJS is as follows:

1. The nominal price per share is Rp1,000,000 (full Rupiah).
2. Authorized capital of Rp2,500,000.
3. The issued capital is Rp2,098,140.

**PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi
(JPB)**

Based on Notarial Deed No. 05 date April 11, 2022 from Notary Ni Nyoman Rai Sumawati and approval from the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia with Decree Number AHU-AH.01.03-0225379 dated April 13, 2022, the shareholders agreed to increase the issued and paid-up capital of Rp. 14,000 or as much as Rp. 14,000 shares, so that the share ownership in PT JPB is as follows:

1. The company owns 265,573 shares or equivalent to Rp265,573 which is 94.93% of the total ownership;
2. PT Brantas Abipraya (Persero) owns 13,988 shares or equivalent to Rp13,988 which is 5% of the total ownership;
3. PT Waskita Toll Road owns 200 shares or equivalent to Rp200 which is 0.07% of the total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

**f. Perubahan kepemilikan entitas anak
selama periode berjalan (lanjutan)**

**PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi
(JPB) (lanjutan)**

Struktur permodalan JPB saat ini adalah
sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham
Rp1.000.000 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp600.000.
3. Modal ditempatkan sebesar Rp279.761.

PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ)

Berdasarkan Akta Notaris No. 11 tanggal 28
Juni 2021, terdapat perubahan kepemilikan
saham yang diterbitkan oleh MLJ pada
PT Jakarta Marga Jaya (JMJ) dan Perusahaan
sehingga komposisi kepemilikan saham di MLJ
adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan sebagai pemilik atas
334.420.770 lembar saham atau setara
dengan Rp334.421 yang mewakili 51%
dari total seluruh saham yang telah
diterbitkan di MLJ;
2. PT Jakarta Marga Jaya sebagai pemilik
atas 321.306.230 lembar saham atau
setara dengan Rp321.306 yang mewakili
49% dari total seluruh saham yang telah
diterbitkan di MLJ.

Struktur permodalan MLJ saat ini adalah
sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham
Rp1.000 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp655.727.
3. Modal ditempatkan sebesar Rp655.727.

Berdasarkan akta tersebut, MLJ dikendalikan
secara bersama antara Perusahaan dan JMJ
yang menyebabkan Perusahaan kehilangan
kendali atas MLJ sehingga sejak tanggal 28
Juni 2021, Perusahaan tidak lagi
mengkonsolidasikan laporan keuangan MLJ
ke dalam laporan keuangan konsolidasian
Perusahaan dan mencatat investasi di MLJ
sebagai investasi pada ventura bersama.

1. GENERAL (continued)

**f. Changes in ownership in subsidiaries during
the period (continued)**

**PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi
(JPB) (continued)**

The current capital structure of JPB is as
follows:

1. The nominal price per share is Rp1,000,000
(full Rupiah).
2. Authorized capital of Rp600,000.
3. The issued capital is Rp279,761.

PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ)

Based on Notarial Deed No. 11 dated 28 June
2021, there was a change in share ownership
issued by MLJ in PT Jakarta Marga Jaya (JMJ)
and the Company so that the composition of
share ownership in MLJ is as follows:

1. The Company as owner of 334,420,770
shares or equivalent to Rp334,421
representing 51% of the total shares issued
in the MLJ;
2. PT Jakarta Marga Jaya as the owner of
321,306,230 shares equivalent to
Rp321,306 representing 49% of the total
shares issued in the MLJ.

The current capital structure of MLJ are as
follows:

1. The nominal price per share is Rp1,000 (full
Rupiah).
2. Authorized capital of Rp Rp655,727.
3. The issued capital is Rp655,727.

Based on the deed, MLJ is jointly controlled
between the Company and JMJ which causes
the Company to lose control of MLJ so that
since June 28, 2021, the Company no longer
consolidates MLJ's financial statements into the
Company's consolidated financial statements
and records the investment in MLJ as an
investment in a joint venture.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

**f. Perubahan kepemilikan entitas anak
selama periode berjalan (lanjutan)**

PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)

Berdasarkan Akta Notaris No. 16 tanggal 30 Desember 2021, terdapat perubahan kepemilikan saham yang diterbitkan oleh JPM pada PT Astra Tol Nusantara dan Perusahaan sehingga komposisi kepemilikan saham di JPM adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan sebagai pemilik atas 906.770 lembar saham atau setara dengan Rp906.770 yang mewakili 51% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JPM;
2. PT Astra Tol Nusantara sebagai pemilik atas 871.210 lembar saham atau setara dengan Rp871.210 yang mewakili 49% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JPM.

Struktur permodalan JPM saat ini adalah sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham Rp1.000.000 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp1.777.980.
3. Modal ditempatkan sebesar Rp1.777.980.

Berdasarkan akta tersebut, JPM dikendalikan secara bersama antara Perusahaan dan PT Astra Tol Nusantara yang menyebabkan Perusahaan kehilangan kendali atas JPM sehingga sejak tanggal 30 Desember 2021, Perusahaan tidak lagi mengkonsolidasikan laporan keuangan JPM ke dalam laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan mencatat investasi di JPM sebagai investasi pada ventura bersama.

PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)

Berdasarkan Akta Notaris No. 109 tanggal 29 Juni 2022 dari Notaris Karin Christiana Basoeki, S.H., yang disahkan melalui surat pengesahan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-AH.01.09-0032434 tanggal 13 Juli 2022, para pemegang saham menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor yang semula sebesar Rp1.502.899 atau sebanyak 165.153.758 lembar saham, menjadi sebagai berikut:

1. GENERAL (continued)

**f. Changes in ownership in subsidiaries during
the period (continued)**

PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)

Based on Notarial Deed No. 16 dated December 30, 2021, there was a change in share ownership issued by JPM in PT Astra Tol Nusantara and the Company so that the composition of share ownership in JPM is as follows:

1. The Company as owner of 906,770 shares or equivalent to Rp906,770 representing 51% of the total shares issued in the JPM;
2. PT Astra Tol Nusantara as the owner of 871,210 shares equivalent to Rp871,210 representing 49% of the total shares issued in the JPM.

The current capital structure of JPM are as follows:

1. The nominal price per share is Rp1,000,000 (full Rupiah).
2. Authorized capital of Rp1,777,980.
3. The issued capital is Rp1,777,980.

Based on the deed, JPM is jointly controlled between the Company and PT Astra Tol Nusantara which causes the Company to lose control of JPM so that since December 30, 2021, the Company no longer consolidates JPM's financial statements into the Company's consolidated financial statements and records the investment in JPM as an investment in a joint venture.

PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)

Based on the Notarial Deed No. 109 dated June 29, 2022 from Notary Karin Christiana Basoeki, S.H., which was approved through letter of approval from the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-AH. 01.09-0032434 dated July 13, 2022, the shareholders agreed to increase the issued and paid-up capital which was initially Rp1,502,899 or 165,153,758 shares, to as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

**f. Perubahan kepemilikan entitas anak
selama periode berjalan (lanjutan)**

**PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)
(lanjutan)**

1. Perusahaan sebagai pemilik atas 129.696.119 lembar saham atau setara dengan Rp1.180.235 yang mewakili 78,53% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JKC.
2. Synergy Quest International Limited sebagai pemilik atas 34.698.794 lembar saham atau setara dengan Rp315.759 yang mewakili 21,01% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JKC.
3. PT Nindya Karya (Persero) sebagai pemilik atas 527.776 lembar saham atau setara dengan Rp4.803 yang mewakili 0,32% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JKC.
4. PT Istaka Karya (Persero) sebagai pemilik atas 231.069 lembar saham atau setara dengan Rp2.103 yang mewakili 0,14% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JKC.

Struktur permodalan JKC saat ini adalah sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham Rp9.100 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp1.502.899.
3. Modal ditempatkan sebesar Rp1.502.899.

PT Jasamarga Transjawa Toll (JTT)

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham No. 3 tanggal 1 Juli 2022 dari Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito S.H., yang disahkan melalui surat penegasan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-AH.01.03-0259194 Tanggal 01 Juli 2022, para pemegang saham menyetujui dan mengesahkan peningkatan modal ditempatkan dan disetor menjadi 20.506.077.361 lembar saham dengan nominal Rp20.506.077 yang semula 2.250.810.769 lembar saham dengan nominal Rp2.250.811, menjadi sebagai berikut:

1. GENERAL (continued)

**f. Changes in ownership in subsidiaries
during the period (continued)**

**PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)
(continued)**

1. The Company as the owner of 129,696,119 shares or the equivalent of Rp1,180,235, which represents 78.53% of the total shares issued in JKC.
2. Synergy Quest International Limited as the owner of 34,698,794 shares or the equivalent of Rp315,759 which represents 21.01% of the total shares issued in JKC.
3. PT Nindya Karya (Persero) as the owner of 527,776 shares or the equivalent of Rp4,803 representing 0.32% of the total shares issued in JKC.
4. PT Istaka Karya (Persero) as the owner of 231,069 shares or the equivalent of Rp2,103 representing 0.14% of the total shares issued in JKC.

The current capital structure of the JKC is as follows:

1. The nominal price per share is Rp9,100 (full Rupiah).
2. Authorized capital of Rp1,502,899.
3. The issued capital is Rp1,502,899.

PT Jasamarga Transjawa Toll (JTT)

Based on the Deed of Decision of Shareholders No. 3 dated July 1, 2022 from Notary Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito S.H., and a letter of ratification from the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-AH.01.03-0259194 on July 01, 2022, the shareholders agreed to increase the issued and paid-up of 20,506,077,361 shares or Rp20,506,077 and which was originally 2,250,810,769 shares or Rp2,250,811, are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

**f. Perubahan kepemilikan entitas anak
selama periode berjalan (lanjutan)**

**PT Jasamarga Transjawa Tol (JTT)
(lanjutan)**

1. Perusahaan memiliki 20.340.489.661 lembar saham atau setara dengan Rp20.340.490 yang mewakili 99,19% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan;
2. Koperasi Konsumen Karyawan Jalin Margasejahtera memiliki 165.587.700 lembar saham atau setara dengan Rp165.588 yang mewakili 0,81% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan.

Struktur permodalan JTT pada 30 September 2022 adalah sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham Rp1.000 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp60.000.000.
3. Modal ditempatkan sebesar Rp20.506.077.

PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)

Berdasarkan Akta Notaris No. 02 tanggal 1 Juli 2022 dari Notaris Mudita Chitta Odang, S.H., M.Kn. dan persetujuan dari Menteri Hukum dan HAM Republik Indonesia dengan Surat Keputusan Nomor AHU-00025.AH.02.01.Tahun 2016, sehingga menjadikan porsi kepemilikan saham pada PT JJC adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan memiliki 2.265.778 lembar saham atau setara dengan 2.265.778 yang merupakan 40% dari total kepemilikan;
2. PT Jasamarga Transjawa Tol memiliki 2.265.778 lembar saham atau setara dengan 2.265.778 yang merupakan 40% dari total kepemilikan;
3. PT Rangi Sugironperkasa memiliki 1.132.889 lembar saham atau setara dengan Rp1.132.889 yang merupakan 20% dari total kepemilikan;

Struktur permodalan JJC saat ini adalah sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham Rp1.000.000 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp5.860.022.
3. Modal ditempatkan sebesar Rp5.664.445.

1. GENERAL (continued)

**f. Changes in ownership in subsidiaries
during the period (continued)**

**PT Jasamarga Transjawa Tol (JTT)
(continued)**

1. The Company owns 20,340,489,661 shares or equivalent to Rp20,340,490 representing 99,19% of the total issued shares;
2. Koperasi Konsumen Karyawan Jalin Margasejahtera owns 165,587,700 shares or equivalent to Rp165,588 representing 0.81% of the total issued shares.

The capital structure of JTT as of September 30, 2022 is as follows:

1. The nominal price per share is at Rp1,000 (Full rupiah).
2. Authorized capital of Rp60,000,000.
3. The issued capital is Rp 20,506,077.

PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)

Based on Notarial Deed No. 02 dated July 1, 2022 from Notary Mudita Chitta Odang, S.H., M.Kn. and approval from the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia with Decree Number AHU-00025.AH.02.01.Year 2016, so that the share ownership portion in PT JJC is as follows:

1. The Company has 4,531,556 shares or equivalent to Rp4,531,566 representing 80% of the total issued shares;
2. PT Jasamarga Transjawa Tol has 4,531,556 shares or equivalent to Rp4,531,566 representing 80% of the total issued shares;
3. PT Rangi Sugironperkasa has 1,132,889 shares or equivalent to Rp1,132,889 representing 20% of the total issued shares;

The current capital structure of JJC is as follows:

1. The nominal price per share is Rp1,000,000 (full Rupiah).
2. Authorized capital of Rp5,860,022.
3. The issued capital is Rp5,664,445.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

g. Restrukturisasi dalam kelompok usaha

Berdasarkan Akta Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad oleh PT Jasa Marga kepada PT Jasamarga Transjawa Tol (JTT) tanggal 1 Juli 2022 oleh Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, Perusahaan telah melakukan pemisahan usaha yang dikelola oleh Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad kepada PT Jasamarga Transjawa Tol yang meliputi:

1. Segmen Operasi Transjawa yang terdiri dari ruas Jakarta – Cikampek, ruas Palimanan – Kanci, ruas Semarang ABC, dan ruas Surabaya – Gempol;
2. Penyertaan saham Perusahaan di Entitas anak yang merupakan Badan Usaha Jalan Tol yaitu PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto dan PT Jasamarga Gempol Pasuruan;
3. Penyertaan saham Perusahaan di Entitas Ventura bersama yang merupakan Badan Usaha Jalan Tol yaitu PT Jasamarga Semarang Batang, PT Trans Marga Jateng, PT Jasamarga Solo Ngawi, PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri, PT Jasamarga Pandaan Tol, dan PT Jasamarga Pandaan Malang.

Perusahaan menyetujui pengalihan usaha Perusahaan pada JTT menggunakan nilai buku Perusahaan pada tanggal transaksi. Perusahaan mencatat restrukturisasi bisnis kombinasi ini dengan menggunakan metode penyatuan kepemilikan sesuai dengan PSAK No. 38 "Kombinasi Bisnis Entitas Sepengendali".

Imbalan yang dialihkan dan jumlah tercatat aset neto adalah sebagai berikut:

	Nilai Wajar Bisnis yang Dialihkan/ Fair Value of <i>Business Transferred</i>	Nilai Buku/ Book Value	Selisih Nilai Entitas Bisnis Sepengendali/ Difference in Value of Business Entities Under Common Control
Total Aset/Total Assets	18.112.187.000.000	14.442.556.689.685	3.669.630.310.315
Total Liabilitas/Total Liabilities		(277.683.448.545)	277.683.448.545
Total	18.112.187.000.000	14.164.873.241.140	3.947.313.758.860

1. GENERAL (continued)

g. Restructuring in business group

Based on the Deed of Separation of the Jasamarga Transjawa Tollroad Regional Division by PT Jasa Marga to PT Jasamarga Transjawa Tol (JTT) dated July 1, 2022 by Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, the Company has separated the business managed by the Jasamarga Transjawa Tollroad Regional Division to PT Jasamarga Transjawa Toll which includes:

1. The Transjawa Operation Segment which consists of the Jakarta – Cikampek segment, the Palimanan – Kanci segment, the Semarang ABC segment, and the Surabaya – Gempol segment;
2. The Company's investment in the Company's shares which are Toll Road Business Entities, namely PT Jasamarga Surabaya Mojokerto and PT Jasamarga Gempol Pasuruan;
3. The Company's investments in joint venture entities which are Toll Road Business Entities, namely PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek, PT Jasamarga Semarang Batang, PT Trans Marga Jateng, PT Jasamarga Solo Ngawi, PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri, PT Jasamarga Pandaan Tol, and PT Jasamarga Pandaan Malang.

The Company agreed to transfer the Company's business to JTT using the book value of the Company on the transaction date. The Company accounted for the restructuring of this combined business using the pooling of interest method in accordance with PSAK No. 38 "Business Combination of Entities Under Common Control".

The consideration transferred and the carrying amount of net assets are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)	1. GENERAL (continued)
<p>g. Restrukturisasi dalam kelompok usaha (lanjutan)</p> <p>Nilai wajar dari bisnis berdasarkan laporan penilaian independen pada 31 Desember 2021 oleh KJPP Budi, Eddy, Saptono, dan Rekanan.</p>	<p>g. Restructuring in business group (continued)</p> <p><i>The fair value of the business is based on an independent appraisal report as of December 31, 2021 by KJPP Budi, Eddy, Saptono & Partners.</i></p>
2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES
<p>a. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian interim</p> <p>Laporan keuangan konsolidasian telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia ("SAK"), yang mencakup Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan ("ISAK") yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia ("DSAK"), serta peraturan Pasar Modal yang berlaku antara lain Peraturan Otoritas Jasa Keuangan/Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan (OJK/Bapepam-LK) No. VIII.G.7 tentang Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan Emiten atau Perusahaan Publik.</p> <p>Selain laporan arus kas konsolidasian interim, laporan keuangan konsolidasian interim disusun berdasarkan asas akrual, dengan menggunakan konsep biaya historis, kecuali untuk beberapa akun tertentu yang disajikan berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut.</p> <p>Laporan arus kas konsolidasian interim disusun dengan menggunakan metode langsung, dengan menyajikan penerimaan dan pengeluaran kas dan setara kas yang diklasifikasikan dalam aktivitas operasi, investasi dan pendanaan.</p>	<p>a. Basis of preparation of the interim consolidated financial statements</p> <p><i>The consolidated financial statements have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards ("SAK"), which comprise the Statements of Financial Accounting Standards ("PSAK") and Interpretations of Financial Accounting Standards ("ISAK") issued by the Financial Accounting Standards Board of the Indonesian Institute of Accountants ("DSAK") and regulation in Capital Market regulations including the Financial Services Authority Regulation/Capital Market and Financial Institution Supervisory Agency (OJK/Bapepam-LK) No. VIII.G.7 concerning the Presentation and Disclosure of Financial Statements of Issuers or Public Companies.</i></p> <p><i>Other than the interim consolidated statement of cash flows, the interim consolidated financial statements have been prepared on the accrual basis, using the historical cost, basis of accounting, except for certain accounts which are stated on the bases described in the related accounting policies for those accounts.</i></p> <p><i>The interim consolidated statement of cash flows, which has been prepared using the direct method, presents cash receipts and disbursements of cash and cash equivalents classified into operating, investing and financing activities.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR SIGNIFIKAN	KEBIJAKAN AKUNTANSI	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES
<p>a. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian interim (lanjutan)</p> <p>Mata uang pelaporan yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian interim adalah Rupiah yang merupakan mata uang fungsional Kelompok Usaha.</p> <p>b. Prinsip-prinsip konsolidasian</p> <p>Laporan keuangan konsolidasian interim meliputi laporan keuangan Kelompok Usaha seperti yang disebutkan pada Catatan 1e, dimana Perusahaan memiliki pengendalian atas entitas tersebut.</p> <p>Laporan keuangan interim entitas anak disiapkan untuk periode pelaporan yang sama dengan Perusahaan dan menggunakan kebijakan akuntansi yang konsisten.</p> <p>Pengendalian diperoleh ketika Kelompok Usaha terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan <i>investee</i> dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas <i>investee</i>.</p> <p>Secara spesifik, Kelompok Usaha mengendalikan <i>investee</i> jika dan hanya jika Kelompok Usaha memiliki seluruh hal berikut ini:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Kekuasaan atas <i>investee</i> (misal, adanya hak yang memberi kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan <i>investee</i>); b. Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan <i>investee</i>; c. Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas <i>investee</i> untuk mempengaruhi jumlah imbal hasil investor. <p>Ketika Kelompok Usaha memiliki kurang dari hak suara mayoritas, Kelompok Usaha mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam menilai apakah memiliki kekuasaan atas <i>investee</i>, termasuk:</p>	<p>a. Basis of preparation of the interim consolidated financial statements (continued)</p> <p><i>The reporting currency used in the interim consolidated financial statements is the Indonesian Rupiah, which is also the functional currency of the Group.</i></p> <p>b. Principles of consolidation</p> <p><i>The interim consolidated financial statements include the accounts of the Group as disclosed in Note 1e, in which the Company has control over those entities.</i></p> <p><i>The interim financial statements of the subsidiaries are prepared for the same reporting period as that of the Company and using consistent accounting policies.</i></p> <p><i>Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.</i></p> <p><i>Specifically, the Group controls an investee if and only if, the Group has:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a. <i>Power over the investee (i.e., existing rights that give it the current ability to direct the relevant activities of the investee);</i> b. <i>Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee;</i> c. <i>The ability to use its power over the investee to affect its returns.</i> <p><i>When the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:</i></p>	

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

b. Prinsip-prinsip konsolidasian (lanjutan)

- a. Pengaturan kontraktual dengan pemilik hak suara yang lain
- b. Hak yang timbul dari pengaturan kontraktual lain
- c. Hak suara dan hak suara potensial Kelompok Usaha.

Kelompok Usaha menilai kembali apakah investor mengendalikan *investee* jika fakta dan keadaan mengindikasikan adanya perubahan terhadap satu atau lebih dari tiga elemen pengendalian. Konsolidasi atas entitas anak dimulai ketika Kelompok Usaha memiliki pengendalian atas anak perusahaan dan berhenti ketika Kelompok Usaha kehilangan pengendalian atas entitas anak. Aset, liabilitas, pendapatan dan beban atas anak perusahaan yang diakuisisi atau dilepas selama periode termasuk dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dari tanggal Kelompok Usaha memperoleh pengendalian sampai dengan tanggal Kelompok Usaha menghentikan pengendalian atas entitas anak.

Laba rugi dan setiap komponen atas penghasilan komprehensif lain diatribusikan pada pemegang saham entitas induk Kelompok Usaha dan pada kepentingan non-pengendali, walaupun hasil di kepentingan non-pengendali (KNP) mempunyai saldo defisit. Bila diperlukan, penyesuaian dilakukan pada laporan keuangan interim anak perusahaan agar kebijakan akuntansinya sesuai dengan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha.

Seluruh akun dan transaksi antar perusahaan yang material, termasuk keuntungan atau kerugian yang belum direalisasi, jika ada, dieliminasi untuk mencerminkan posisi keuangan dan hasil operasi Kelompok Usaha sebagai satu kesatuan usaha.

Perubahan kepemilikan di entitas anak, tanpa kehilangan pengendalian, dihitung sebagai transaksi ekuitas. Jika Kelompok Usaha kehilangan pengendalian atas entitas anak, maka:

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

b. Principles of consolidation (continued)

- a. The contractual arrangement with the other vote holders of the investee
- b. Rights arising from other contractual arrangement
- c. The Group's voting rights and potential voting rights.

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control. Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Assets, liabilities, income and expenses of a subsidiary acquired or disposed of during the period are included in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.

Profit or loss and each component of other comprehensive income (OCI) are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests ("NCI"), even if this results in the NCI having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the interim financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies in line with the Group's accounting policies.

All material intercompany accounts and transactions, including unrealized gains or losses, if any, are eliminated to reflect the financial position and the results of operations of the Group as one business entity.

A change in the ownership interest of a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, then:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

b. Prinsip-prinsip konsolidasian (lanjutan)

- a. menghentikan pengakuan aset (termasuk *goodwill*) dan liabilitas Entitas Anak;
- b. menghentikan pengakuan jumlah tercatat setiap KNP;
- c. menghentikan pengakuan akumulasi selisih penjabaran, yang dicatat di ekuitas, bila ada;
- d. mengakui nilai wajar pembayaran yang diterima;
- e. mengakui setiap sisa investasi pada nilai wajarnya;
- f. mengakui setiap perbedaan yang dihasilkan sebagai keuntungan atau kerugian dalam laba rugi; dan
- g. mereklasifikasi ke laba rugi proporsi keuntungan dan kerugian yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lainnya ke laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain atau mengalihkan secara langsung ke defisit atau saldo laba.

Kombinasi bisnis dan *goodwill*

KNP mencerminkan bagian atas laba atau rugi dan aset neto dari entitas anak yang tidak dapat diatribusikan secara langsung maupun tidak langsung pada entitas induk, yang masing-masing disajikan dalam laporan laba rugi komprehensif konsolidasian dan dalam ekuitas pada laporan posisi keuangan konsolidasian, terpisah dari bagian yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk.

Perubahan dalam bagian kepemilikan entitas induk pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian dicatat sebagai transaksi ekuitas (dalam hal ini transaksi dengan pemilik dalam kapasitasnya sebagai pemilik).

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

b. Principles of consolidation (continued)

- a. derecognizes the assets (including *goodwill*) and liabilities of the subsidiary;
- b. derecognizes the carrying amount of any NCI;
- c. derecognizes the cumulative translation differences recorded in equity, if any;
- d. recognizes the fair value of the consideration received;
- e. recognizes the fair value of any investment retained;
- f. recognizes any surplus or deficit in profit or loss; and
- g. reclassifies the parent's share of components previously recognized in other comprehensive income to the statement of profit or loss and other comprehensive income or deficit or retained earnings, as appropriate.

Business combinations and *goodwill*

NCI represent the portion of the profit or loss and net assets of the subsidiaries not attributable to the parent entity, which are presented in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income and under the equity section of the consolidated statement of financial position, respectively, separately from the corresponding portion attributable to the owners of the parent entity.

A change in a parent's ownership interest in a subsidiary that does not result in a loss of control is accounted for as an equity transaction (i.e., a transaction with owners in their capacity as owners).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

b. Prinsip-prinsip konsolidasian (lanjutan)

**Kombinasi bisnis dan goodwill
(lanjutan)**

Kombinasi bisnis, jika ada, dicatat dengan menggunakan metode akuisisi. Biaya perolehan dari sebuah akuisisi diukur pada nilai agregat imbalan yang dialihkan, diukur pada nilai wajar pada tanggal akuisisi dan jumlah setiap KNP pada pihak yang diakuisisi. Untuk setiap kombinasi bisnis, Kelompok Usaha memilih apakah mengukur KNP pada entitas yang diakuisisi baik pada nilai wajar ataupun pada proporsi kepemilikan KNP atas aset neto yang teridentifikasi dari entitas yang diakuisisi. Biaya-biaya akuisisi yang timbul dibebankan langsung dan termasuk dalam beban administrasi.

Kelompok Usaha menentukan apakah suatu transaksi atau peristiwa lain merupakan kombinasi bisnis bahwa aset yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih merupakan suatu bisnis. Jika aset yang diperoleh bukan suatu bisnis, maka Kelompok Usaha mencatat transaksi atau peristiwa lain tersebut sebagai akuisisi aset.

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Kelompok Usaha mengklasifikasikan dan menentukan aset keuangan yang diperoleh dan liabilitas keuangan yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi.

Pada tanggal akuisisi, *goodwill* awalnya diukur pada harga perolehan yang merupakan selisih nilai lebih agregat dari imbalan yang dialihkan dan jumlah setiap KNP atas jumlah neto teridentifikasi dari aset yang diperoleh dan liabilitas yang diakui.

Jika imbalan tersebut kurang dari nilai wajar aset neto entitas anak yang diakuisisi, selisih tersebut diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian sebagai keuntungan dari pembelian dengan diskon setelah sebelumnya manajemen menilai kembali identifikasi dan nilai wajar dari aset yang diperoleh dan liabilitas yang diasumsikan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

b. Principles of consolidation (continued)

**Business combinations and goodwill
(continued)**

Business combinations, if any, are accounted for using the acquisition method. The cost of an acquisition is measured at the aggregate value of the consideration transferred, measured at fair value on acquisition date and the amount of any NCI in the acquiree. For each business combination, the Group elects whether it measures the NCI in the acquiree either at fair value or at the proportionate share of the acquiree's identifiable net assets. Acquisition costs incurred are directly expensed and included in administrative expenses.

The Group determines whether a transaction or other event is a business combination that the assets acquired and liabilities assumed constitute a business. If the assets acquired are not a business, the Group accounts for the transaction or other event as an asset acquisition.

When the Group acquires a business, it classifies and determines the financial assets acquired and liabilities assumed for appropriate classification and designation in accordance with the contractual terms, economic circumstances and pertinent conditions as of the acquisition date.

At acquisition date, goodwill is initially measured at cost being the excess of the aggregate of the consideration transferred and the amount recognized for NCI over the net identifiable assets acquired and liabilities recognized.

If this consideration is lower than the fair value of the net assets of the subsidiary- acquiree, the difference is recognized in consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income as gain on bargain purchase after previously assessing the identification and fair value measurement of the acquired assets and the assumed liabilities.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>b. Prinsip-prinsip konsolidasian (lanjutan)</p> <p>Kombinasi bisnis dan goodwill (lanjutan)</p> <p>Setelah pengakuan awal, <i>goodwill</i> diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan pengujian penurunan nilai, <i>goodwill</i> yang diperoleh dari suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas (UPK) dari Kelompok Usaha yang diharapkan akan memberikan manfaat dari sinergi kombinasi tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi ditetapkan atas UPK.</p> <p>c. Kas dan setara kas</p> <p>Deposito berjangka dengan jangka waktu tiga bulan atau kurang sejak tanggal penempatan yang tidak dibatasi penggunaannya diklasifikasikan sebagai "Setara Kas".</p> <p>Bank dan deposito berjangka yang dibatasi penggunaannya untuk digunakan sebagai jaminan tidak diklasifikasikan sebagai bagian dari "Kas dan Setara Kas" melainkan disajikan pada akun "Dana dibatasi penggunaannya" dan sebagai bagian dari "Aset Tidak Lancar".</p> <p>d. Transaksi dengan pihak-pihak berelasi</p> <p>Kelompok Usaha melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi sebagaimana didefinisikan dalam PSAK 7, "Pengungkapan Pihak-pihak Berelasi".</p> <p>Seluruh transaksi dan saldo yang signifikan dengan pihak-pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 44 atas laporan keuangan konsolidasian interim.</p> <p>e. Persediaan</p> <p>Persediaan dinyatakan sebesar nilai yang lebih rendah antara biaya perolehan dan nilai realisasi neto. Biaya perolehan ditentukan dengan menggunakan metode rata-rata.</p>	<p>b. Principles of consolidation (continued)</p> <p>Business combinations and goodwill (continued)</p> <p>After initial recognition, goodwill is measured at cost less any accumulated impairment losses. For the purpose of impairment testing, goodwill acquired in a business combination is, from the acquisition date, allocated to each of the Group's cash-generating units (CGU) that are expected to benefit from the combination, irrespective of whether other assets or liabilities of the acquiree are assigned to those CGU.</p> <p>c. Cash and cash equivalents</p> <p>Time deposits with maturities of three months or less at the time of placement, which are not restricted, are classified as "Cash Equivalents".</p> <p>Restricted cash in banks and time deposits used for collateral are not classified as part of "Cash and Cash Equivalents" but presented in "Restricted Funds" account as part of "Non-current Asset".</p> <p>d. Transactions with related parties</p> <p>The Group has transactions with certain parties which have related party relationships as defined under PSAK 7, "Related Party Disclosures".</p> <p>All significant transactions and balances with related parties are disclosed in the Note 44 to the interim consolidated financial statements.</p> <p>e. Inventories</p> <p>Inventories are stated at the lower of cost or net realisable value. Cost is determined using the average method.</p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>e. Persediaan (lanjutan)</p> <p>Biaya perolehan tanah yang sedang dikembangkan meliputi biaya perolehan tanah untuk pengembangan, biaya pengembangan langsung dan tidak langsung yang berkaitan dengan kegiatan pengembangan <i>real estate</i> serta biaya-biaya pinjaman, jika ada. Pada saat dijual, semua biaya dialokasikan secara proporsional berdasarkan luas area masing-masing.</p> <p>Biaya pengembangan tanah, termasuk tanah yang digunakan sebagai jalan dan prasarana atau area yang tidak dapat dijual lainnya, dialokasikan kepada luas area yang dapat dijual.</p> <p>Biaya perolehan bangunan dalam penyelesaian dipindahkan ke rumah, ruko dan apartemen (<i>strata title</i>) tersedia untuk dijual pada saat pembangunan telah selesai.</p> <p>Properti yang diperoleh atau dalam penyelesaian untuk dijual dalam kegiatan usaha normal, yang tidak untuk disewakan atau untuk mendapatkan kenaikan nilai, dicatat sebagai persediaan.</p> <p>Komisi yang tidak dapat dikembalikan yang dibayarkan kepada agen penjualan atas penjualan unit <i>real estate</i> dibebankan pada saat terutang.</p> <p>Nilai realisasi neto adalah taksiran harga penjualan dalam kegiatan usaha normal yang didasarkan pada harga pasar pada tanggal pelaporan dan didiskontokan untuk nilai waktu uang, jika material, dikurangi taksiran biaya penyelesaian dan taksiran biaya untuk melaksanakan penjualan.</p> <p>Penurunan nilai persediaan ditetapkan setiap tanggal pelaporan untuk mengurangi nilai tercatat persediaan ke nilai realisasi neto dan penurunannya diakui sebagai rugi pada laporan laba rugi dan pendapatan komprehensif lain konsolidasian periode yang bersangkutan.</p>	<p>e. Inventories (continued)</p> <p><i>The cost of land under development consists of the cost of land for development, direct and indirect development costs related to real estate development activities and borrowing costs, if any. At the time of sale, total project costs are allocated proportionately based on their respective areas.</i></p> <p><i>The cost of land development, including land which is used for roads and infrastructure or other unsaleable area, is allocated to the saleable area.</i></p> <p><i>The cost of buildings under construction is transferred to houses, shop houses and apartments (strata title) available for sale when the construction is substantially completed.</i></p> <p><i>Properties acquired or being constructed for sale in the ordinary course of business, rather than to be held for rental or capital appreciation, are classified as inventories.</i></p> <p><i>Non-refundable commissions paid to sales or marketing agents on the sale of real estate units are expensed when incurred.</i></p> <p><i>Net realizable value is the estimated selling price in the ordinary course of business, based on market prices at the reporting date and discounted for the time value of money if material, less estimated costs to complete and estimated costs to sell.</i></p> <p><i>The decline in value of inventories is determined every reporting date to write down the carrying amount of inventories to their net realizable value and the decline is recognized as a loss in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income in the related period.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>f. Biaya dibayar di muka</p> <p>Biaya dibayar di muka diamortisasi dan dibebankan pada operasi dengan menggunakan metode garis lurus selama masa yang diharapkan dapat memberikan manfaat.</p> <p>g. Investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama</p> <p>Investasi Kelompok Usaha pada entitas asosiasi dan ventura bersama diukur dengan menggunakan metode ekuitas. Entitas asosiasi adalah suatu entitas di mana Kelompok Usaha mempunyai pengaruh signifikan. Kelompok Usaha telah menilai sifat dari pengaturan bersama dan menentukan pengaturan bersama tersebut sebagai ventura bersama.</p> <p>Sesuai dengan metode ekuitas, nilai perolehan investasi ditambah atau dikurang dengan bagian Kelompok Usaha atas laba atau rugi neto, dan penerimaan dividen dari entitas asosiasi dan ventura bersama sejak tanggal perolehan.</p> <p>Investasi pada saham dengan kepemilikan kurang dari 20% dicatat pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain selanjutnya disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian sebagai aset keuangan sebesar nilai wajar, dengan perubahan nilai wajar yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain konsolidasian.</p> <p>Laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian mencerminkan bagian atas hasil operasi dari entitas asosiasi dan ventura bersama. Bila terdapat perubahan yang diakui langsung pada ekuitas dari entitas asosiasi dan ventura bersama, Kelompok Usaha mengakui bagiannya atas perubahan tersebut dan mengungkapkan hal ini, jika dapat diterapkan, dalam laporan perubahan ekuitas konsolidasian.</p>	<p>f. Prepaid expenses</p> <p><i>Prepaid expenses are amortized and charged to operations using the straight-line method over the years of expected benefit.</i></p> <p>g. Investments in associates and joint venture</p> <p><i>The Group's investments in its associates and joint venture are accounted for using the equity method. An associate is an entity in which the Group has significant influence. The Group has assessed the nature of its joint arrangements and determined them to be joint ventures.</i></p> <p><i>Under the equity method, the cost of investment is increased or decreased by the Group's share in net earnings or losses of, and dividends received from, the associate and joint venture since the date of acquisition.</i></p> <p><i>Investments in shares with ownership interest of less than 20% carried at fair value through other comprehensive income are subsequently presented in the consolidated statement of financial position as financial assets at fair value, with changes in fair value recognized in the consolidated other comprehensive income.</i></p> <p><i>The consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income reflects the share of the results of operations of the associates and joint venture. Where there has been a change recognized directly in the equity of the associates and joint venture, the Group recognizes its share of any such changes and discloses this, when applicable, in the consolidated statement of changes in equity.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**g. Investasi pada entitas asosiasi dan ventura
bersama (lanjutan)**

Apabila terdapat bukti obyektif penurunan nilai, Kelompok Usaha menghitung jumlah penurunan nilai berdasarkan selisih antara jumlah terpulihkan atas investasi dalam entitas asosiasi dan ventura bersama dan nilai tercatatnya, dan mengakui penurunan nilai tersebut dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

h. Aset tetap

Penyusutan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomis aset, sebagai berikut:

Gedung Kantor dan Bangunan Lain
Peralatan Operasi dan Kantor
Kendaraan Bermotor

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**g. Investments in associates and joint venture
(continued)**

If there is objective evidence of impairment, the Group calculates the amount of impairment as the difference between the recoverable amount of investments in associates and their carrying value, and recognizes the impairment in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

h. Fixed assets

Depreciation is calculated using the straight-line method over the estimated useful lives of the assets, as follows:

Tahun/Years

20
3 - 5
3 - 5

*Office and Other Buildings
Operational and Office Equipment
Vehicles*

Tanah dinyatakan berdasarkan harga perolehan dan tidak diamortisasi. Biaya pengurusan legal hak atas tanah ketika tanah diperoleh pertama kali diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset tanah.

Biaya pengurusan perpanjangan atau pembaharuan legal hak atas tanah diakui sebagai aset takberwujud dan diamortisasi sepanjang umur hukum hak atau umur ekonomis tanah, mana yang lebih pendek.

Aset dalam penyelesaian merupakan proyek dalam pelaksanaan disajikan sebagai bagian dari aset tetap dinyatakan sebesar biaya perolehan. Akumulasi biaya perolehan akan dipindahkan ke masing-masing aset tetap yang bersangkutan pada saat aset tersebut selesai dikerjakan dan siap digunakan.

Jumlah tercatat aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat dilepaskan atau saat tidak ada manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset (dihitung sebagai selisih antara jumlah neto hasil pelepasan dan jumlah tercatat dari aset) dikreditkan atau dibebankan pada operasi periode berjalan saat aset tersebut dihentikan pengakuannya.

Land is stated at cost and not depreciated. Costs associated with the acquisition of legal right of land when the land was first acquired are recognized as part of the cost of land.

Costs associated with the extension or renewal of legal right of land are recognized as intangible asset which is amortized over the legal life of the land right or economic life of the land, whichever is shorter.

Construction in progress are stated at cost and presented as part of fixed assets. The accumulated costs are reclassified to the appropriate fixed assets account when the construction is completed and the constructed asset is ready for its intended use.

An item of fixed assets is derecognized upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising from derecognition of the asset (calculated as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset) is credited or charged to current operations in the year the asset is derecognized.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

h. Aset tetap (lanjutan)

Nilai residu, masa manfaat dan metode penyusutan dan amortisasi aset tetap ditelaah dan disesuaikan secara prospektif, apabila diperlukan, pada setiap akhir tahun buku.

i. Properti investasi

Properti investasi Kelompok Usaha terdiri dari tanah, bangunan dan prasarana yang dikuasai Kelompok Usaha untuk menghasilkan sewa atau untuk kenaikan nilai atau kedua-duanya, dan tidak untuk digunakan dalam produksi atau penyediaan barang atau jasa atau untuk tujuan administratif atau dijual dalam kegiatan usaha sehari-hari.

Properti investasi dinyatakan sebesar biaya perolehan termasuk biaya transaksi dikurangi akumulasi penyusutan dan penurunan nilai, jika ada, kecuali tanah yang tidak disusutkan. Total tercatat termasuk bagian biaya penggantian dari properti investasi yang ada pada saat terjadinya biaya, jika kriteria pengakuan terpenuhi, dan tidak termasuk biaya harian penggunaan properti investasi.

Penyusutan bangunan dan prasarana dihitung dengan menggunakan metode garis lurus atas taksiran masa manfaat ekonomis berkisar dari 10 (sepuluh) tahun sampai dengan 30 (tiga puluh) tahun.

Properti investasi dihentikan pengakuannya pada saat pelepasan atau ketika properti investasi tersebut tidak digunakan lagi secara permanen dan tidak memiliki manfaat ekonomis di masa depan yang dapat diharapkan pada saat pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian atau pelepasan properti investasi diakui dalam laporan laba rugi dan pendapatan komprehensif lain konsolidasian dalam periode terjadinya penghentian atau pelepasan tersebut.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

h. Fixed assets (continued)

The fixed assets residual values, useful lives and methods of depreciation and amortization are reviewed and adjusted prospectively, if appropriate, at each financial year end.

i. Investment properties

Investment properties of the Group consist of land, building and infrastructures held by the Group to earn rentals or for capital appreciation or both, rather than for use in the production or supply of goods or services or for administrative purposes or sale in the ordinary course of business.

Investment properties are stated at cost including transaction cost less accumulated depreciation and impairment loss, if any, except for land which is not depreciated. Such cost includes the cost of replacing part of the investment properties, if the recognition criteria are met, and excludes the daily expenses on their usage.

Depreciation of buildings and infrastructures is computed using the straight-line method over their estimated useful lives ranging from 10 (ten) years to 30 (thirty) years.

An investment property should be derecognized upon disposal or when the investment property is permanently withdrawn from use and no future economic benefits are expected from its disposal. Gains or losses arising from the retirement or disposal of an investment property is credited or charged to the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income in the period the asset is derecognized.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

i. Properti investasi (lanjutan)

Pengalihan ke properti investasi dilakukan jika, dan hanya jika, terdapat perubahan penggunaan yang ditunjukkan dengan berakhirnya pemakaian oleh pemilik, dimulainya sewa operasi ke pihak lain atau selesainya pembangunan atau pengembangan. Pengalihan dari properti investasi dilakukan jika, dan hanya jika, terdapat perubahan penggunaan yang ditunjukkan dengan dimulainya penggunaan oleh pemilik atau dimulainya pengembangan untuk dijual.

Untuk pengalihan dari properti investasi ke properti yang digunakan sendiri, Kelompok Usaha menggunakan metode biaya pada tanggal perubahan penggunaan.

Jika properti yang digunakan Kelompok Usaha menjadi properti investasi, Kelompok Usaha mencatat properti investasi tersebut sesuai dengan kebijakan aset tetap sampai dengan saat tanggal terakhir perubahan penggunaannya.

j. Perjanjian konsesi jasa

Kelompok Usaha telah menerapkan ISAK 16, "Perjanjian Konsesi Jasa" (ISAK 16) dan ISAK 22, "Perjanjian Konsesi Jasa: Pengungkapan" (ISAK 22) sehubungan dengan hak konsesi.

ISAK 16 mengatur prinsip umum dalam pengakuan dan pengukuran hak dan kewajiban terkait dengan perjanjian konsesi jasa. ISAK 16 mengatur bahwa infrastruktur tidak diakui sebagai aset tetap operator (pihak penerima konsesi jasa) karena perjanjian jasa kontraktual tidak memberikan hak kepada operator untuk mengendalikan penggunaan infrastruktur jasa publik. Operator memiliki akses untuk mengoperasikan infrastruktur dalam menyediakan jasa publik untuk kepentingan pemberi konsesi sesuai dengan persyaratan yang ditentukan dalam kontrak.

ISAK 22 memberikan panduan spesifik mengenai pengungkapan yang diperlukan atas perjanjian konsesi jasa.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

i. Investment properties (continued)

Transfers to investment properties should be made when, and only when, there is a change in use, evidenced by the end of owner-occupation, commencement of an operating lease to another party or end of construction or development. Transfers from investment properties should be made when, and only when, there is a change in use, evidenced by the commencement of owner occupation or commencement of development with a view to sell.

For a transfer from investment properties to owner-occupied property, the Group uses the cost method at the date of change in use.

If an owner-occupied property becomes an investment property, the Group records the investment property in accordance with the fixed assets policies up to the date of change in use.

j. Service concession arrangement

The Group has adopted ISAK 16, "Service Concession Arrangement" (ISAK 16) and ISAK 22, "Service Concession Arrangement: Disclosure" (ISAK 22) related to the concession rights.

ISAK 16 determines the general principles in the recognition and measurement of liabilities and rights related to service concession arrangement. ISAK 16 regulates that an operator (concession right beneficiary) does not recognize any infrastructure assets because the contractual service arrangement does not convey the right to control the use of the public service infrastructure to the operator. The operator has access to operate the infrastructure to provide the public service on behalf of the grantor in accordance with the terms specified in the contract.

ISAK 22 provides specific guidance for the required disclosures regarding the service concession arrangement.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

j. Perjanjian konsesi jasa (lanjutan)

Kelompok Usaha membukukan perjanjian konsesi jasa sebagai model aset takberwujud karena memiliki hak (lisensi) untuk membebaskan pengguna jasa publik. Pada saat pengakuan awal, aset konsesi dicatat pada nilai wajar dari imbalan yang diterima atau akan diterima. Aset konsesi ini adalah aset hak pengelolaan jalan tol yang akan diamortisasi selama sisa masa hak konsesi sejak tanggal pengoperasian ruas jalan tol. Selama masa konstruksi, akumulasi biaya perolehan dan konstruksi jalan tol diakui sebagai aset konsesi dalam penyelesaian. Amortisasi mulai dibebankan pada saat aset konsesi tersebut siap digunakan.

Aset konsesi dihentikan pengakuannya pada saat berakhirnya masa konsesi. Tidak akan ada keuntungan atau kerugian saat penghentian pengakuan karena aset konsesi diharapkan telah diamortisasi secara penuh, akan diserahkan kepada Badan Pengatur Jalan Tol ("BPJT") tanpa syarat.

Aset konsesi yang diberikan kepada Kelompok Usaha dapat dialihkan dengan persetujuan Pemerintah/BPJT. Aset konsesi ini akan diserahkan ke Pemerintah/ BPJT pada saat akhir masa konsesi dan, pada saat itu, seluruh akun yang berhubungan dengan aset konsesi akan dihentikan pengakuannya.

Selama periode hak perusahaan jalan tol, aset hak perusahaan jalan tol dapat dikeluarkan dari laporan posisi keuangan konsolidasian Kelompok Usaha jika jalan tol diserahkan (dikuasakan) kepada pihak lain atau Pemerintah/ BPJT mengubah status jalan tol menjadi jalan non-tol atau tidak ada manfaat ekonomi yang dapat diharapkan dari penggunaannya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari penghentian atau pelepasan aset konsesi diakui sebagai keuntungan atau kerugian dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**j. Service concession arrangement
(continued)**

The Group accounts for its service concession arrangement under the intangible asset model as it receives the right (license) to charge users of public service. At initial recognition, concession assets are recorded at the fair value of the benefit received or to be received. These concession assets are toll road concession rights which are amortized over the remaining concession period from the date of operation of the toll road. During the construction period, the accumulated toll road construction cost is recognized as concession assets in progress. The amortization of the cost starts when the concession assets are ready to be operated.

The concession assets are derecognized at the end of the concession period. There will be no gain or loss upon derecognition as the concession assets which are expected to be fully amortized by then, will be handed over to the Indonesia Toll Road Authority ("BPJT") for no consideration.

Concession asset granted to the Group are transferrable with approval from the Government/BPJT. These concession assets will be transferred to the Government/ BPJT at the end of the concession period and, at such time, all accounts related to the concession assets will be derecognized.

During the toll road concession rights period, the concession rights assets may be derecognized from the consolidated statement of financial position of the Group if the toll road is transferred to another party or the Government/ BPJT has changed the status of the toll road to non-toll road or if there is no economic benefit expected from usage of the toll road. Gain or loss from discontinuance or disposal of concession assets is recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
 DAN ENTITAS ANAKNYA
 CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
 KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
 Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
 yang Berakhir pada Tanggal
 30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
 (Disajikan dalam jutaan Rupiah,
 kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
 AND ITS SUBSIDIARIES
 NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
 FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
 and for the 9 (Nine) Months
 Periods Ended
 September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
 (Expressed in millions of Rupiah,
 unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
 SIGNIFIKAN (lanjutan)**

j. Perjanjian konsesi jasa (lanjutan)

Selain itu, Kelompok Usaha mengakui dan mengukur pendapatan konstruksi sesuai dengan PSAK 72, "Pendapatan Dari Kontrak Dengan Pelanggan". Ketika Kelompok Usaha menyediakan jasa konstruksi atau peningkatan kemampuan, imbalan yang diterima atau akan diterima oleh Kelompok Usaha diakui pada nilai wajar.

Kelompok Usaha mengakui biaya jasa konstruksi dan peningkatan kemampuan aset konsesi sebagai aset takberwujud di mana Kelompok Usaha menerima hak (lisensi) untuk membebaskan pengguna jasa publik. Suatu hak untuk membebaskan pengguna jasa publik bukan merupakan hak tanpa syarat untuk menerima kas karena jumlahnya bergantung pada sejauh mana publik menggunakan jasa. Selama periode konstruksi, Kelompok Usaha mencatat aset takberwujud dan mengakui pendapatan dan biaya konstruksi sesuai dengan kontraknya.

Aset konsesi diamortisasi selama masa konsesi dengan menggunakan metode sebagai berikut:

- Biaya konstruksi merupakan nilai dari jumlah perolehan kontrak konstruksi.
- aset hak perusahaan jalan tol untuk jalan dan jembatan tol diamortisasi dengan menggunakan metode unit pemakaian berdasarkan volume lalu lintas.
- aset hak perusahaan jalan tol selain jalan dan jembatan tol diamortisasi dengan menggunakan metode garis lurus.

Aset kerjasama operasi

Jalan tol yang pembangunannya didanai oleh investor tanpa kuasa penyelenggaraan dengan pola bagi pendapatan atau bagi hasil tol untuk masa tertentu, selama pengoperasiannya dikendalikan oleh Perusahaan, dicatat sebagai jalan tol kerjasama operasi dan liabilitas (jangka panjang) kerjasama operasi pada saat jalan tol selesai dibangun dan diserahkan oleh investor kepada Perusahaan untuk operasi.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
 POLICIES (continued)**

**j. Service concession arrangement
 (continued)**

In addition, the Group recognizes and measures construction revenue in accordance with PSAK 72 "Revenue from contracts with customers". When the Group provides construction services or upgrades services, the consideration received or to be received by the Group is recognized at its fair value.

The Group recognizes construction services and increased capacity of concession asset as intangible assets which the Group receives the rights (license) to charge users of public services. A right to charge users of public services is not an unconditional right to receive cash because the amounts depend on the extent of public using the service. During the construction period, the Group records intangible assets, and recognizes revenues and costs of construction in accordance with the contract.

The concession assets are amortized over the concession period using the following method:

- *Construction cost is the value of the construction contract.*
- *toll road concession rights for toll roads and toll bridges are amortised using unit of usage method based on traffic volume.*
- *toll road concession rights aside from toll roads and toll bridges are amortised using straight line method.*

Joint operation assets

The construction of toll road is funded by investors without operation rights under revenue or profit sharing scheme for certain period of time, while the operation is controlled by the Company and is recorded as joint operation toll road and joint operation liabilities (long-term) when the construction is completed and transferred by the investor to the Company for operation.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

j. Perjanjian konsesi jasa (lanjutan)

Provisi pelapisan jalan tol

Dalam pengoperasian jalan tol, Kelompok Usaha mempunyai kewajiban untuk menjaga kualitas sesuai dengan SPM (Standar Pelayanan Minimum) yang ditetapkan oleh Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia, yaitu antara lain dengan melakukan pelapisan ulang jalan tol secara berkala. Biaya pelapisan ini akan dicadangkan secara berkala berdasarkan estimasi penggunaan jalan tol oleh pelanggan. Provisi pelapisan ulang jalan tol diukur dengan nilai kini atas estimasi manajemen terhadap pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan liabilitas ini.

Biaya pinjaman

Biaya pinjaman yang dapat diatribusikan langsung dengan perolehan, pembangunan, atau pembuatan aset yang membutuhkan waktu yang cukup lama untuk persiapan digunakan sesuai tujuannya atau dijual dikapitalisasi sebagai bagian dari biaya aset. Semua biaya pinjaman lainnya diakui sebagai beban pada periode terjadi. Biaya pinjaman terdiri dari biaya bunga dan biaya lain yang ditanggung oleh Kelompok Usaha sehubungan dengan peminjaman dana.

Biaya bunga dan biaya pinjaman lainnya, seperti diskonto baik yang secara langsung ataupun tidak langsung digunakan untuk mendanai proses pembangunan aset kualifikasian (*qualifying assets*), dikapitalisasi sampai saat proses pembangunannya selesai. Untuk pinjaman yang dapat dihubungkan secara langsung dengan suatu aset tertentu, jumlah yang dapat dikapitalisasi adalah sebesar biaya pinjaman yang terjadi dalam periode berjalan, dikurangi dengan penghasilan investasi sementara dari pinjaman tersebut.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**j. Service concession arrangement
(continued)**

Provision for overlay

In operating toll roads, the Group is required to maintain quality in accordance with the SPM (Minimum Service Standards) established by the Ministry of Public Works of the Republic of Indonesia, i.e., by performing overlay regularly. The cost of overlay is periodically provided for based on estimated utilization of toll road by customers. The estimated net provision for overlay is discounted to its present value that reflects current provision.

Borrowing costs

Borrowing costs directly attributable to the acquisition, construction or production of an asset that necessarily takes a substantial period of time to get ready for its intended use or sale are capitalized as part of the cost of the asset. All other borrowing costs are expensed in the period they occur. Borrowing costs consist of interest and other costs that the Group incurs in connection with the borrowing of funds.

Interest and other borrowing costs, such as discount fees on loans either directly or indirectly used in financing the construction of a qualifying asset, are capitalized up to the date when the construction is completed. For borrowings directly attributable to a qualifying asset, the amount allowed to be capitalized is determined as the actual borrowing costs incurred during the year, less any investment income earned from the temporary investment of such borrowings.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

j. Perjanjian konsesi jasa (lanjutan)

Biaya pinjaman (lanjutan)

Kapitalisasi biaya pinjaman dimulai pada saat aktivitas yang diperlukan untuk mempersiapkan aset agar dapat digunakan sesuai dengan maksudnya, dan pengeluaran untuk aset kualifikasian dan biaya pinjamannya telah terjadi. Kapitalisasi biaya pinjaman dihentikan pada saat selesainya secara substansi seluruh aktivitas yang diperlukan untuk mempersiapkan aset kualifikasian sesuai maksud penggunaannya selesai secara substansial.

k. Penurunan nilai aset non-keuangan

Pada setiap akhir periode pelaporan, Kelompok Usaha menilai apakah terdapat indikasi suatu aset mengalami penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut, maka Kelompok Usaha membuat estimasi formal jumlah terpulihkan aset tersebut.

Jumlah terpulihkan yang ditentukan untuk aset individual adalah jumlah yang lebih tinggi antara nilai wajar aset atau unit penghasil kas (UPK) dikurangi biaya untuk menjual dengan nilai pakainya, kecuali aset tersebut tidak menghasilkan arus kas masuk yang sebagian besar independen dari aset atau kelompok aset lain. Jika nilai tercatat aset lebih besar daripada nilai terpulihkannya, maka aset tersebut dipertimbangkan mengalami penurunan nilai dan nilai tercatat aset diturunkan nilainya menjadi sebesar nilai terpulihkannya.

Rugi penurunan nilai dari operasi yang berkelanjutan diakui pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian sebagai "rugi penurunan nilai", jika ada.

Dalam menghitung nilai pakai, estimasi arus kas masa depan neto didiskontokan ke nilai kini dengan menggunakan tingkat diskonto sebelum pajak yang menggambarkan penilaian pasar kini dari nilai waktu uang dan risiko spesifik atas aset.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**j. Service concession arrangement
(continued)**

Borrowing costs (continued)

Capitalization of borrowing costs commences when the activities to prepare the qualifying asset for its intended use are in progress and the expenditures for the qualifying asset and the borrowing costs have been incurred. Capitalization of borrowing costs ceases when substantially all the activities necessary to prepare the qualifying asset for its intended use are substantially completed.

k. Impairment of non-financial assets

The Group assesses at each annual reporting period whether there is indication that an asset may be impaired. If any such indication exists, the Group makes an estimate of the asset's recoverable amount.

An asset's recoverable amount is the higher of the asset's or its cash-generating unit's (CGU's) fair value less costs to sell and its value in use, and is determined for an individual asset, unless the asset does not generate cash inflows that are largely independent of those from other assets or groups of assets. Where the carrying amount of an asset exceeds its recoverable amount, the asset is considered impaired and is written down to its recoverable amount.

Impairment losses of continuing operations are recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income as "impairment losses", if any.

In assessing the value in use, the estimated net future cash flows are discounted to their present value using a pre-tax discount rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the asset.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**k. Penurunan nilai aset non-keuangan
(lanjutan)**

Dalam menentukan nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual, transaksi pasar terkini dijadikan sebagai acuan, jika tersedia. Jika tidak terdapat transaksi tersebut, digunakan model penilaian yang sesuai untuk menentukan nilai wajar aset.

Kerugian penurunan, jika ada, diakui pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian sesuai dengan kategori biaya yang konsisten dengan fungsi dari aset yang diturunkan nilainya.

Penilaian dilakukan pada akhir setiap periode pelaporan tahunan apakah terdapat indikasi bahwa rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya untuk aset selain *goodwill* mungkin tidak ada lagi atau mungkin telah terbalik. Jika indikasi dimaksud ditemukan, maka entitas mengestimasi jumlah terpulihkan aset tersebut. Kerugian penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya untuk aset selain *goodwill* dibalik hanya jika terdapat perubahan asumsi-asumsi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset tersebut sejak rugi penurunan nilai terakhir diakui.

Apabila terdapat pembalikan penurunan nilai, jumlah tercatat aset dinaikkan ke jumlah terpulihkannya. Pembalikan tersebut dibatasi sehingga jumlah tercatat aset tidak melebihi jumlah terpulihkannya maupun jumlah tercatat yang telah disesuaikan, penyusutan bersih, seandainya tidak ada rugi penurunan nilai yang telah diakui untuk aset tersebut pada tahun sebelumnya. Pembalikan rugi penurunan nilai diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian. Setelah pembalikan tersebut, penyusutan aset tersebut disesuaikan di tahun mendatang untuk mengalokasikan jumlah tercatat aset yang direvisi, dikurangi nilai sisanya, dengan dasar yang sistematis selama sisa umur manfaatnya.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**k. Impairment of non-financial assets
(continued)**

In determining fair value less costs to sell, recent market transactions are considered, if available. If no such transactions can be identified, an appropriate valuation model is used to determine the fair value of the asset.

Impairment losses, if any, are recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income under expense categories that are consistent with the functions of the impaired asset.

An assessment is made at each annual reporting period as to whether there is any indication that previously recognized impairment losses recognized for an asset other than goodwill may no longer exist or may have reversed. If such indication exists, the recoverable amount is estimated. A previously recognized impairment loss for an asset other than goodwill is reversed only if there has been a change in the assumptions used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was recognized.

If there is reversal of impairment, the carrying amount of the asset is increased to its recoverable amount. However, the reversal is limited so that the carrying amount of the asset does not exceed its recoverable amount, nor exceeds the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, had no impairment loss been recognized for the asset in prior years. Reversal of an impairment loss is recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income. After such a reversal, the depreciation charge on the said asset is adjusted in future years to allocate the asset's revised carrying amount, less any residual value, on a systematic basis over its remaining useful life.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**k. Penurunan nilai aset non-keuangan
(lanjutan)**

Goodwill diuji untuk penurunan nilai setiap tahun dan ketika terdapat suatu indikasi bahwa nilai tercatatnya mungkin mengalami penurunan nilai. Penurunan nilai bagi *goodwill* ditetapkan dengan menentukan jumlah tiap UPK (atau kelompok UPK) terkait dari *goodwill*. Jika jumlah terpulihkan UPK kurang dari jumlah tercatatnya, rugi penurunan nilai diakui. Rugi penurunan nilai terkait *goodwill* tidak dapat dibalik pada periode-periode berikutnya.

i. Sewa

Kelompok Usaha mengklasifikasikan setiap elemen sebagai sewa pembiayaan atau sewa operasi secara terpisah bagi suatu perjanjian sewa yang mengandung elemen tanah dan bangunan.

Kelompok Usaha sebagai lessee

Untuk menilai apakah kontrak memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasian, Kelompok Usaha harus menilai apakah:

- Kelompok Usaha memiliki hak untuk mendapatkan secara substansial seluruh manfaat ekonomi dari penggunaan aset identifikasian; dan
- Kelompok Usaha memiliki hak untuk mengarahkan penggunaan aset identifikasian. Kelompok Usaha memiliki hak ini ketika Kelompok Usaha memiliki hak untuk pengambilan keputusan yang relevan tentang bagaimana dan untuk tujuan apa aset digunakan telah ditentukan sebelumnya dengan:

1. Kelompok Usaha memiliki hak untuk mengoperasikan aset; atau
2. Kelompok Usaha telah mendesain aset dengan cara menetapkan sebelumnya bagaimana dan untuk tujuan apa aset akan digunakan selama periode penggunaan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**k. Impairment of non-financial assets
(continued)**

Goodwill is tested for impairment annually and when circumstances indicate that the carrying value may be impaired. Impairment is determined for goodwill by assessing the recoverable amount of each CGU (or group of CGU) to which the goodwill relates. Where the recoverable amount of the CGU is less than its carrying amount, an impairment loss is recognized. Impairment losses relating to goodwill can not be reversed in future periods.

i. Leases

The Group classifies each element as finance lease or operating lease separately if a lease consists of land and building.

The Group as lessee

To assess whether a contract conveys the right to control the use of an identified asset, the Group shall assess whether:

- The Group has the right to obtain substantially all the economic benefits from use of the asset throughout the period of use; and
- The Group has the right to direct the use of the asset. The Group has this right when it has the decision-making rights that are the most relevant to changing how and for what purpose the asset is used are predetermined:

1. The Group has the right to operate the asset; or
2. The Group has designed the asset in a way that predetermined how and for what purpose it will be used.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

I. Sewa (lanjutan)

Kelompok Usaha sebagai lessee (lanjutan)

Pada tanggal inepsi atau pada penilaian kembali atas kontrak yang mengandung sebuah komponen sewa, Kelompok Usaha mengalokasikan imbalan dalam kontrak ke masing-masing komponen sewa berdasarkan harga tersendiri relatif dari komponen sewa dan harga tersendiri agregat dari komponen nonsewa.

Pada tanggal permulaan sewa, Kelompok Usaha mengakui aset hak-guna dan liabilitas sewa. Aset hak-guna diukur pada biaya perolehan, dimana meliputi jumlah pengukuran awal liabilitas sewa yang disesuaikan dengan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal permulaan, ditambah dengan estimasi biaya yang akan dikeluarkan untuk membongkar dan memindahkan aset pendasar atau untuk merestorasi aset pendasar ke kondisi yang disyaratkan dan ketentuan sewa, dikurangi dengan insentif sewa yang diterima.

Aset hak guna kemudian disusutkan menggunakan metode garis lurus dari tanggal permulaan hingga tanggal yang lebih awal antara akhir umur manfaat aset hak-guna atau akhir masa sewa.

Liabilitas sewa diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang belum dibayar pada tanggal permulaan, didiskontokan dengan menggunakan suku bunga implisit dalam sewa atau jika suku bunga tersebut tidak dapat ditentukan, maka menggunakan suku bunga pinjaman inkremental. Pada umumnya, Kelompok Usaha menggunakan suku bunga pinjaman inkremental sebagai tingkat bunga diskonto.

Pembayaran sewa yang termasuk dalam pengukuran liabilitas sewa meliputi pembayaran tetap.

Setiap pembayaran sewa dialokasikan sebagai beban keuangan dan pengurangan liabilitas sehingga menghasilkan tingkat suku bunga yang konstan atas saldo liabilitas yang tersisa. Utang sewa yang terkait, dikurangi dengan beban keuangan, dimasukkan ke dalam "utang sewa".

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

I. Leases (continued)

The Group as lessee (continued)

At the inception or on reassessment of a contract that contains a lease component, the Group allocates the consideration in the contract to each lease component on the basis of their relative stand-alone prices and the aggregate stand-alone price of the non-lease components.

The Group recognises a right-of-use asset and a lease liability at the lease commencement date. The right-of-use asset is initially measured at cost, which comprises the initial amount of the lease liability adjusted for any lease payment made at or before the commencement date, plus an estimate of costs to dismantle and remove the underlying asset or to restore the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease, less any lease incentives received.

The right of use asset is subsequently depreciated using the straight-line method from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term.

The lease liability is initially measured at the present value of the lease payments that are not paid at the commencement date, discounted using the interest rate implicit in the lease or, if that rate cannot be readily determined, using incremental borrowing rate. Generally, the Group uses its incremental borrowing rate as the discount rate.

Lease payments included in the measurement of the lease liability from fixed payments.

Each lease payment is allocated between finance charges and reduction of the lease liability so as to achieve a constant rate on the finance balance outstanding. The corresponding rental obligations, net of finance charges, are included in "lease liabilities".

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

i. Sewa (lanjutan)

Kelompok Usaha sebagai lessee (lanjutan)

Elemen bunga dari beban keuangan dibebankan pada laba rugi selama periode sewa sehingga menghasilkan tingkat bunga periodik yang konstan untuk saldo liabilitas yang tersisa pada setiap periode.

Kelompok Usaha menyajikan aset hak-guna sebagai bagian dari "aset tetap" dan "utang sewa" di dalam laporan posisi keuangan.

Kelompok Usaha menyusutkan aset hak-guna dari tanggal permulaan hingga tanggal yang lebih awal antara akhir umur manfaat aset hak-guna atau akhir masa sewa.

Sewa jangka pendek

Kelompok Usaha memutuskan untuk tidak mengakui aset hak-guna dan utang sewa untuk sewa jangka-pendek yang memiliki masa sewa 12 bulan atau kurang. Kelompok Usaha mengakui pembayaran sewa atas sewa tersebut sebagai beban dengan dasar garis lurus selama masa sewa.

m. Perpajakan

Pajak penghasilan non-final - pajak kini

Aset dan liabilitas pajak penghasilan kini untuk periode berjalan dan tahun sebelumnya diukur pada jumlah yang diharapkan dapat direstitusi dari atau dibayarkan kepada otoritas perpajakan. Tarif pajak dan peraturan pajak yang digunakan untuk menghitung jumlah tersebut adalah yang berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

Pajak penghasilan final

Penghasilan dari penjualan rumah (subsidi dan non-subsidi) dan penghasilan dari sewa gedung merupakan subjek pajak final masing-masing sebesar 1%, 5% dan 10%. Pajak penghasilan final dihitung pada jumlah total tagihan untuk nilai kontrak yang dikumpulkan selama setahun.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

i. Leases (continued)

The Group as lessee (continued)

The interest element of the finance cost is charged to profit or loss over the lease period so as to produce a constant periodic rate of interest on the remaining balance of the liability for each period.

The Group presents right-of-use assets as part of "fixed assets" and "lease liabilities" in the statement of financial position.

The Group depreciates the right-of-use asset from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term.

Short-term leases

The Group has elected not to recognise right-of-use assets and lease liabilities for short-term leases that have a lease term of 12 months or less. The Group recognises the leases payments associated with these leases as an expense on a straight-line basis over the lease term.

m. Taxation

Non-final income tax - current tax

Current income tax assets and liabilities for the current and prior years are measured at the amount expected to be recovered from or paid to the tax authorities. The tax rates and tax laws used to compute the amount are those that are enacted or substantively enacted by the reporting date.

Final income tax

Income from sale of real property (subsidy and non-subsidy) and income from rental building is subject to final tax rates of 1%, 5% and 10%, respectively. The final income tax is calculated on the total amount of billings for the contract value which is collected during the year.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

m. Perpajakan (lanjutan)

Pajak penghasilan final (lanjutan)

Perbedaan nilai tercatat aset atau liabilitas yang berhubungan dengan pajak penghasilan final dengan dasar pengenaan pajaknya tidak diakui sebagai aset atau liabilitas pajak tangguhan.

Beban pajak kini sehubungan dengan penghasilan yang dikenakan pajak penghasilan final diakui secara proporsional dengan jumlah pendapatan yang diakui pada periode berjalan untuk tujuan akuntansi.

Selisih antara jumlah pajak penghasilan final yang telah dibayar dengan jumlah yang dibebankan sebagai beban pajak penghasilan final pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian diakui sebagai pajak dibayar di muka atau utang pajak.

Pajak Pertambahan Nilai (PPN)

Pendapatan, beban dan aset diakui setelah dikurangi dengan jumlah PPN kecuali:

- Ketika PPN yang terjadi sehubungan dengan pembelian aset atau jasa tidak dapat diklaim kepada kantor pajak, dalam hal ini PPN diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset atau sebagai beban.
- Piutang dan utang yang disajikan termasuk PPN.

Pajak tangguhan

Pajak tangguhan diakui atas perbedaan temporer pada tanggal pelaporan antara dasar pengenaan pajak dari aset dan liabilitas dan nilai tercatatnya untuk tujuan pelaporan keuangan pada akhir periode pelaporan.

Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk setiap perbedaan temporer kena pajak.

Aset pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang dapat dikurangkan dan rugi fiskal belum dikompensasi, sejauh terdapat kemungkinan besar bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia untuk dimanfaatkan dengan perbedaan temporer yang dapat dikurangkan dan rugi fiskal belum dikompensasi.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

m. Taxation (continued)

Final income tax (continued)

The differences between the carrying amounts of existing assets or liabilities related to the final income tax and their respective tax bases are not recognized as deferred tax assets or liabilities.

Current tax expense related to income subject to final income tax is recognized in proportion to total income recognized during the current period for accounting purposes.

The difference between the final income tax paid and the amount charged as final income tax expense in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income is recognized as prepaid tax or tax payable.

Value Added Tax (VAT)

Revenues, expenses and assets are recognized net of the amount of VAT except:

- Where the VAT incurred on a purchase of assets or services is not recoverable from the Tax Office, in which case the VAT is recognized as part of the cost of acquisition of the asset or as part of the expense item as applicable.
- Receivables and payables that are stated with the amount of VAT included.

Deferred tax

Deferred tax is provided on temporary differences at the reporting date between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts for financial reporting purposes at the end of the reporting period.

Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences.

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences and unused tax losses carry-forward, to the extent that it is probable that taxable income will be available against which the deductible temporary differences and the unused tax losses carry-forward can be utilized.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>m. Perpajakan (lanjutan)</p> <p><u>Pajak tangguhan (lanjutan)</u></p> <p>Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan akan berlaku pada tahun saat aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan, berdasarkan tarif pajak (dan peraturan perpajakan) yang berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.</p> <p>Aset pajak tangguhan dan liabilitas pajak tangguhan disaling-hapuskan jika terdapat hak secara hukum untuk melakukan saling hapus antara aset pajak kini terhadap liabilitas pajak kini, atau aset dan liabilitas pajak tangguhan pada entitas yang sama dan otoritas perpajakan yang sama.</p> <p>n. Imbalan kerja</p> <p><u>Imbalan pasca-kerja</u></p> <p>Program pensiun</p> <p>Kewajiban program pensiun imbalan pasti yang diakui di laporan posisi keuangan konsolidasian adalah nilai kini kewajiban imbalan pasti pada tanggal laporan posisi keuangan konsolidasian dikurangi nilai wajar aset program. Kewajiban imbalan pasti dihitung setiap tahun oleh aktuaris independen dengan menggunakan metode <i>projected-unit-credit</i>.</p> <p>Nilai kini kewajiban imbalan pasti ditentukan dengan mendiskontokan estimasi arus kas keluar di masa depan dengan menggunakan tingkat suku bunga obligasi perusahaan berkualitas tinggi dalam mata uang yang sama dengan mata uang imbalan yang akan dibayarkan, dan waktu jatuh temponya kurang lebih sama dengan kewajiban yang bersangkutan.</p> <p>Keuntungan atau kerugian aktuarial dari penyesuaian dan perubahan asumsi aktuarial langsung diakui seluruhnya melalui pendapatan komprehensif lainnya. Akumulasi keuntungan dan kerugian aktuarial disajikan di ekuitas.</p>	<p>m. Taxation (continued)</p> <p><u>Deferred tax (continued)</u></p> <p>Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply in the year when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted at the reporting date.</p> <p>Deferred tax assets and deferred tax liabilities are offset when legally enforceable right exists to offset current tax assets against current tax liabilities, and the deferred tax assets and the deferred tax liabilities relate to the same taxable entity and taxation authority.</p> <p>n. Employee benefits</p> <p><u>Post-employment benefits</u></p> <p>Pension program</p> <p>The liability recognized in the consolidated statement of financial position in respect of defined benefit pension plans is the present value of the defined benefit obligation at the consolidated statement of financial position date less the fair value of plan assets. The defined benefit obligation is calculated annually by independent actuaries using the projected-unit-credit method.</p> <p>The present value of the defined benefit obligation is determined by discounting the estimated future cash outflows using the interest rates of high-quality corporate bonds that are denominated in the currency in which the benefit will be paid, and that have terms to maturity approximating the terms of the related pension liability.</p> <p>Actuarial gains or losses arising from experience adjustments and changes in actuarial assumptions are directly recognized in other comprehensive income. Accumulated actuarial gains and losses are reported in equity.</p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

n. Imbalan kerja (lanjutan)

Imbalan pasca kerja (lanjutan)

Program pensiun (lanjutan)

Perusahaan memiliki berbagai program pensiun sesuai dengan peraturan ketenagakerjaan dan kebijakan Perusahaan. Program ini pada umumnya didanai melalui pembayaran kepada pengelola dana pensiun sebagaimana ditentukan dalam perhitungan aktuarial yang dilakukan secara berkala.

Program pensiun imbalan pasti adalah program pensiun yang menentukan jumlah imbalan pensiun yang akan diberikan, biasanya berdasarkan pada satu faktor atau lebih seperti usia, masa kerja atau kompensasi.

Program pensiun iuran pasti adalah sebuah program pensiun dimana Perusahaan akan membayar iuran tetap kepada sebuah entitas yang terpisah (dana pensiun) dan tidak memiliki kewajiban hukum atau konstruktif untuk membayar kontribusi lebih lanjut apabila dana pensiun tersebut tidak memiliki aset yang memadai untuk membayar seluruh imbalan karyawan yang berhubungan dengan pelayanan yang diberikan oleh karyawan pada tahun kini dan sebelumnya.

Perusahaan harus menyediakan program pensiun dengan imbalan minimal tertentu sesuai dengan Undang-undang No. 11/2021. Program pensiun Perusahaan berdasarkan perhitungan imbalan pensiun yang dilakukan oleh aktuaris menunjukkan bahwa perkiraan imbalan yang disediakan oleh program pensiun Perusahaan akan melebihi imbalan pensiun minimal yang ditentukan oleh UU Ketenagakerjaan.

Perusahaan menyelenggarakan program pensiun manfaat pasti untuk pegawai tetap yang dikelola oleh Dana Pensiun Jasa Marga (DPJM). Manfaat pensiun yang akan dibayar dihitung berdasarkan penghasilan dasar pensiun dan masa kerja pegawai.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

n. Employee benefits (continued)

Post-employment benefits (continued)

Pension program (continued)

The Company has pension schemes in accordance with prevailing labor-related laws and regulations and the Company's policy. The schemes are generally funded through payments to trustee-administered funds as determined by periodic actuarial calculations.

A defined benefit plan is a pension plan that defines an amount of pension benefit to be provided, usually as a function of one or more factors, such as age, years of service or compensation.

A defined contribution plan is a pension plan under which the Company pays fixed contributions into a separate entity (a pension fund) and will have no legal or constructive obligations to pay further contributions if the fund does not hold sufficient assets to pay all employees the benefits relating to employee service in the current and prior years.

The Company is required to provide a minimum amount of pension benefits in accordance with Labor Law No. 11/2021. The Company's pension plan based on the calculation of the benefit obligation performed by the actuaries provide that the expected benefits under the Company's pension plan will exceed the minimum requirements of the pension liability regulated by Labor Law.

The Company provides a defined benefit pension plan covering all permanent employees which is managed by the Dana Pensiun Jasa Marga (DPJM). Pension benefit to be paid are determined based on basic pension income and the period of the employment.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

n. Imbalan kerja (lanjutan)

Imbalan pasca kerja (lanjutan)

Program pensiun (lanjutan)

DPJM telah mendapat persetujuan dari Menteri Keuangan Republik Indonesia No. KEP- 370/KM.17/1997, tanggal 15 Juli 1997 dan diperbaharui dengan Surat Keputusan Otoritas Jasa Keuangan No. KEP-578/NB.11/2018 tanggal 25 Mei 2018.

Jumlah iuran karyawan untuk program pensiun sebesar 3% dari gaji pokok dan sisa pendanaan sebesar 14,6% menjadi beban Perusahaan.

Program purna karya

Berdasarkan Surat Keputusan Direksi No. 163/KPTS/2003 tanggal 23 September 2003, Perusahaan akan memberikan tunjangan purna karya berupa pembayaran sekaligus sebanyak 24 kali penghasilan terakhir (diluar lembur dan tunjangan pajak) kepada karyawan yang berhenti bekerja karena pensiun, meninggal, atau cacat. Bagi karyawan yang memasuki usia pensiun dipersyaratkan memiliki masa kerja minimal 25 tahun. Surat keputusan ini berlaku efektif sejak tanggal 1 Januari 2003.

Jumlah iuran premi bulanan *coming service* setiap bulan adalah sebesar 6% dari Penghasilan Dasar Asuransi (PhDA) dengan proporsi Perusahaan dan karyawan masing-masing sebesar 4% dan 2% dari PhDA.

Perusahaan mengadakan kontrak kerjasama pengelolaan program Purna Karya karyawan dengan AJB Bumiputera 1912, melalui Perjanjian No. 34/Kontrak-DIR/2007 dan No. 441/AJB/JM/PKS/12/07, tanggal 19 Desember 2007. Perusahaan dan AJB Bumiputera 1912 telah mengadakan addendum I melalui perjanjian No. 52/Kontrak-DIR/2019 dan No. 007/BP-PT JM/ADD/VII/2019 tanggal 23 Juli 2019.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

n. Employee benefits (continued)

Post-employment benefits (continued)

Pension program (continued)

The DPJM has been authorized by the Decree of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia No. KEP-370/KM.17/1997, dated July 15, 1997 and amended by the Decree of Financial Services Authority No. KEP-578/NB.11/2018 dated May 25, 2018.

The employees contribute 3% of their basic salaries to the plan and the remaining funding of 14.6% is contributed by the Company.

Post retirement benefit program

Based on the Company's Directors Decree No. 163/KPTS/2003 dated September 23, 2003, the Company provides retirement benefit which is equal to 24 times the monthly salary (excluding overtime and tax allowance) for employees who cease work due to retirement, death, or disability. Employees who have reached retirement age are required to have a minimum working period of 25 years to obtain this benefit. The decree was effective on January 1, 2003.

The amount of monthly premium contribution for coming service is 6% from insurance basic income which represent 4% and 2% from insurance basic income of the Company and employee proportion, respectively.

The Company entered into a cooperation agreement to manage employee Post Retirement with AJB Bumiputera 1912, through agreement No. 34/Kontrak-DIR/2007 and No. 441/AJB/JM/PKS/12/07, dated December 19, 2007. The Company and AJB Bumiputera 1912 entered into addendum I through agreement No. 52/Kontrak-DIR/2019 and No. 007/BP-PT JM/ADD/VII/2019 dated July 23,2019.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

n. Imbalan kerja (lanjutan)

Imbalan pasca kerja (lanjutan)

Program purna karya (lanjutan)

Program Purna Karya dalam kontrak ini akan memberikan manfaat dalam bentuk uang purna karya secara sekaligus (*lump sum*) kepada karyawan tetap yang berhenti bekerja.

Imbalan pelayanan kesehatan pensiun

Perusahaan menyediakan imbalan kesehatan pasca-kerja untuk pensiunan yang berhak. Hak atas imbalan ini pada umumnya diberikan apabila karyawan bekerja sampai usia pensiun dan memenuhi masa kerja minimum tertentu. Prakiraan biaya imbalan ini masih harus diakui sepanjang masa kerja karyawan, dengan menggunakan metode akuntansi yang sama dengan metode yang digunakan dalam perhitungan program pensiun imbalan pasti. Kewajiban ini dinilai setiap tahun oleh aktuaris independen.

Berdasarkan Surat Keputusan Direksi No. 228/KPTS/2006, tanggal 26 Desember 2006, tentang Penyempurnaan Keputusan Direksi No. 61/KPTS/2001 tentang Jaminan Pemeliharaan Kesehatan Pensiunan dan Keluarga, yang bertujuan untuk tetap menjaga agar pensiunan dan keluarga pensiunan dapat melakukan pola hidup sehat dan memiliki produktivitas yang tinggi, keluarga pensiunan yang mendapat bantuan pengobatan dari Perusahaan dibatasi dengan jumlah sebanyak-banyaknya 3 (tiga) anak dan telah terdaftar di Perusahaan.

Entitas Anak menghitung liabilitas imbalan pasca kerja dengan metode *projected-unit-credit*, sesuai dengan PSAK 24. Biaya jasa kini diakui sebagai beban pada periode berjalan. Biaya jasa lalu sebagai dampak perubahan asumsi aktuarial bagi karyawan aktif diakui langsung dalam diakui sebagai laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

n. Employee benefits (continued)

Post-employment benefits (continued)

Post retirement benefit program (continued)

The post retirement in this contract will give a benefit in post retirement cash in lump sum to the retired of permanent employee.

Post-retirement health care benefits

The Company provides post-retirement health care benefits to its entitled retirees. The entitlement to these benefits is usually based on the employees' remaining in service up to retirement age and the completion of a minimum service period. The expected costs of these benefits are accrued over the period of employment, using an accounting method similar to that for defined benefit pension plans. These obligations are valued annually by independent actuary.

Based on the Directors' Decision Letter No. 228/KPTS/2006, dated December 26, 2006 regarding Improvement of the Directors' Decrees No. 61/KPTS/2001 about The Management of Health Maintenance for the Pensioner and Family, which its objective is to allow the pensionary and their family to have a healthy life and high productivity, the pensionary family that are eligible to receive medical assistance from the Company are limited to 3 (three) children that are registered with the Company.

Based on PSAK 24, the Subsidiary has calculated the liability for other employee benefits using the projected-unit-credit method. Current service cost is recognized as an expense in the current year. Past service cost, actuarial adjustments and the effect of changes in actuarial assumptions for active employees are directly recognized in consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>n. Imbalan kerja (lanjutan)</p> <p><u>Imbalan pasca kerja (lanjutan)</u></p> <p>Program Imbalan Kerja Lainnya</p> <p>JLJ menyelenggarakan program pensiun iuran pasti untuk semua karyawan tetapnya. Program pensiun didanai seluruhnya oleh JLJ. Kontribusi yang diberikan JLJ dibebankan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian periode berjalan.</p> <p>Beberapa Entitas Anak membukukan liabilitas program imbalan kerja sesuai dengan Undang-undang Ketenaga-kerjaan No. 11 Tahun 2020. Sesuai dengan PSAK 24, liabilitas atas masa kerja lalu diestimasi dengan menggunakan metode <i>projected-unit-credit</i>.</p> <p>Biaya jasa kini diakui sebagai beban pada periode berjalan. Biaya jasa lalu sebagai dampak perubahan asumsi aktuarial bagi karyawan aktif diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian selama sisa masa kerja rata-rata karyawan tersebut. Imbalan kerja atas pemutusan hubungan kerja diakui sebagai liabilitas dan beban pada saat terjadi.</p> <p>Kompensasi kepada Pekerja berdasarkan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu (“PKWT”)</p> <p>Perusahaan mencatat penyisihan untuk kompensasi yang akan dibayarkan kepada Karyawan saat selesainya jangka waktu perjanjian berdasarkan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu (“PKWT”) sesuai dengan Peraturan Pemerintah No. 35/2021.</p>	<p>n. Employee benefits (continued)</p> <p><u>Post-employment benefits (continued)</u></p> <p>Other Employee Benefit Program</p> <p>JLJ provides a defined contribution pension program covering all permanent employees. The pension program is entirely funded by JLJ. The contribution borne by JLJ is charged to the consolidated statement of income in the current period.</p> <p>Certain Subsidiaries recognized other employee benefit liabilities conducted in accordance with Labor Law No. 11 Year 2020. Based on PSAK 24, employee benefit liabilities are estimated using the <i>projected-unit-credit</i> method.</p> <p>Current service cost is recognized as an expense in the current period. Past service cost as effect of changes in actuarial assumptions for active employees are recognized in consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income over the estimated average remaining working period of those employees. Employee benefits for terminations are recognized as liabilities and expenses when they occur.</p> <p>Compensation for Employees under Fixed Term Employment Agreement (“PKWT”)</p> <p>The Company recognizes a provision for compensation to be paid to employees under Fixed Term Employment Agreement (“PKWT”) at the end of the agreement period in accordance with Government Regulation No. 35/2021.</p>
<p>o. Instrumen keuangan</p> <p>1. Aset keuangan</p> <p>Instrumen keuangan adalah setiap kontrak yang memberikan kenaikan nilai aset keuangan dari satu entitas dan liabilitas keuangan atau instrumen ekuitas dari entitas lainnya.</p>	<p>o. Financial instruments</p> <p>1. Financial assets</p> <p>A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity.</p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
o. Instrumen keuangan (lanjutan)	o. Financial instruments (continued)
1. Aset keuangan (lanjutan)	1. Financial assets (continued)
<u>Pengakuan awal</u>	<u>Initial recognition</u>
Klasifikasi dan pengukuran aset keuangan harus didasarkan pada bisnis model dan arus kas kontraktual - apakah semata dari pembayaran pokok dan bunga.	Classification and measurement of financial assets are based on business model and contractual cash flows - whether from solely payment of principal and interest.
Aset keuangan diklasifikasikan, pada pengakuan awal, yang selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi, nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain (OCI), dan nilai wajar melalui laba rugi.	Financial assets are classified, at initial recognition, as subsequently measured at amortized cost, fair value through other comprehensive income (OCI), and fair value through profit or loss.
Kelompok Usaha menentukan klasifikasi aset keuangan tersebut pada pengakuan awal dan tidak bisa melakukan perubahan setelah penerapan awal tersebut.	The Group determines the classification of its financial assets at initial recognition and can not change the classification already made at initial adoption.
Semua aset keuangan pada awalnya diakui sebesar nilai wajarnya ditambah dengan biaya-biaya transaksi, kecuali aset keuangan dicatat pada nilai wajar melalui laporan laba rugi konsolidasian.	All financial assets are recognized initially at fair value plus transaction costs, except in the case of financial assets which are recorded at fair value through consolidated profit or loss.
Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, aset keuangan Kelompok Usaha mencakup kas dan setara kas, investasi jangka pendek, piutang lain - lain, dana yang dibatasi penggunaannya, dan aset keuangan lainnya neto.	As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Group's financial assets include cash and cash equivalents, short-term investments, other receivables, restricted funds, and other financial assets - net.
Aset keuangan diklasifikasikan sebagai aset lancar, jika jatuh tempo dalam waktu 12 bulan, jika tidak maka aset keuangan ini diklasifikasikan sebagai aset tidak lancar.	Financial assets in this category are classified as current assets if expected to be settled within 12 months, otherwise they are classified as non-current.
<u>Pengukuran setelah pengakuan awal</u>	<u>Subsequent measurement</u>
Pengukuran aset keuangan setelah pengakuan awal tergantung pada klasifikasinya sebagai berikut:	The subsequent measurement of financial assets depends on their classification as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>o. Instrumen keuangan (lanjutan)</p> <p>1. Aset keuangan (lanjutan)</p> <p>(i) Aset keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi</p> <p>Aset keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi selanjutnya diukur dengan menggunakan metode suku bunga efektif (<i>Effective Interest Rate</i>) ("EIR"), setelah dikurangi dengan penurunan nilai. Biaya perolehan yang diamortisasi dihitung dengan memperhitungkan diskonto atau premi atas biaya akuisisi atau biaya yang merupakan bagian integral dari EIR tersebut. Amortisasi EIR dicatat dalam laporan laba rugi konsolidasian. Kerugian yang timbul dari penurunan nilai juga diakui pada laporan laba rugi konsolidasian.</p> <p>Aset keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi Kelompok Usaha terdiri dari kas dan setara kas, piutang lain - lain, dan dana yang dibatasi penggunaannya pada laporan posisi keuangan konsolidasian.</p> <p>(ii) Aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain</p> <p>Aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain selanjutnya disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian sebesar nilai wajar, dengan perubahan nilai wajar yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain konsolidasian.</p> <p>Kelompok Usaha memiliki investasi dalam instrumen ekuitas, mencakup investasi jangka pendek dan aset keuangan lainnya neto, yang diklasifikasikan sebagai aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain.</p>	<p>o. Financial instruments (continued)</p> <p>1. Financial assets (continued)</p> <p>(i) <i>Financial assets at amortised cost</i></p> <p><i>Financial assets at amortized cost are subsequently measured using the Effective Interest Rate ("EIR") method, less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in the consolidated profit or loss. The losses arising from impairment are also recognized in the consolidated profit or loss.</i></p> <p><i>The Group's financial assets that measured at amortized cost consist of cash and cash equivalents, other receivables and restricted funds in the consolidated statement of financial position.</i></p> <p>(ii) <i>Financial assets at fair value through other comprehensive income</i></p> <p><i>Financial assets at fair value through other comprehensive income are subsequently carried in the consolidated statement of financial position at fair value, with changes in fair value recognized in the consolidated other comprehensive income.</i></p> <p><i>The Group has investments in equity instruments, includes short-term investments and other financial assets - net, which are classified as financial asset at fair value through other comprehensive income.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>o. Instrumen keuangan (lanjutan)</p> <p>1. Aset keuangan (lanjutan)</p> <p>(iii) Aset Keuangan yang Diukur pada Nilai Wajar Melalui Laba Rugi ("FVTPL")</p> <p>Aset keuangan yang diukur pada FVTPL adalah aset keuangan yang tidak memenuhi kriteria untuk diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau untuk diukur FVTOCI.</p> <p>Setelah pengakuan awal, aset keuangan yang diukur pada FVTPL diukur pada nilai wajarnya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari perubahan nilai wajar aset keuangan diakui dalam laba rugi.</p> <p>Aset keuangan berupa derivatif dan investasi pada instrumen ekuitas tidak memenuhi kriteria untuk diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau kriteria untuk diukur pada FVTOCI, sehingga diukur pada FVTPL. Namun demikian, Grup dapat menetapkan pilihan yang tidak dapat dibatalkan saat pengakuan awal atas investasi pada instrumen ekuitas yang bukan untuk diperjualbelikan dalam waktu dekat (held for trading) untuk diukur pada FVTOCI. Penetapan ini menyebabkan semua keuntungan atau kerugian disajikan di penghasilan komprehensif lain, kecuali pendapatan dividen tetap diakui di laba rugi. Keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain direklasifikasi ke saldo laba tidak melalui laba rugi.</p> <p><u>Penghentian pengakuan</u></p> <p>Aset keuangan (atau mana yang berlaku, bagian dari aset keuangan atau bagian dari kelompok aset keuangan sejenis) dihentikan pengakuannya pada saat:</p> <p>(1) hak untuk menerima arus kas yang berasal dari aset tersebut telah berakhir; atau (2) Kelompok Usaha telah mentransfer hak mereka untuk menerima arus kas yang berasal dari aset atau berkewajiban untuk membayar arus kas yang diterima secara penuh tanpa penundaan yang material kepada pihak ketiga dalam perjanjian "pass-through".</p>	<p>o. Financial instruments (continued)</p> <p>1. Financial assets (continued)</p> <p>(iii) <i>Financial Assets Measured at Fair Value Through Profit or Loss ("FVTPL")</i></p> <p><i>Financial assets measured at FVTPL are those which do not meet both criteria for neither amortized costs nor FVTOCI.</i></p> <p><i>After initial recognition, FVTPL financial assets are measured at fair value. The changes in fair value are recognized in profit or loss.</i></p> <p><i>Financial assets in form of derivatives and investment in equity instrument are not eligible to meet both criteria for amortized costs or fair value through other comprehensive income FVTOCI. Hence, these are measured at fair value through profit or loss FVTPL. Nonetheless, the Group may irrevocably designate an investment in an equity instrument which is not held for trading in any time soon as FVTOCI. This designation result in gains and losses to be presented in other comprehensive income, except for dividend income on a qualifying investment which is recognized in profit or loss. Cumulative gains or losses previously recognized in other comprehensive income are reclassified to retained earnings, not to profit or loss.</i></p> <p><u>Derecognition</u></p> <p><i>A financial asset (or where applicable, a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is derecognized when: (1) the rights to receive cash flows from the asset have expired; or (2) the Group has transferred the rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a "pass-through" .</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>o. Instrumen keuangan (lanjutan)</p> <p>1. Aset keuangan (lanjutan)</p> <p><u>Penghentian pengakuan (lanjutan)</u></p> <p>dan salah satu diantara (a) Kelompok Usaha telah mentransfer secara substansial seluruh risiko dan manfaat dari aset, atau (b) Kelompok Usaha tidak mentransfer atau mempertahankan secara substansial seluruh risiko dan manfaat atas aset, namun telah mentransfer kendali atas aset tersebut.</p> <p><u>Penurunan nilai</u></p> <p>Pada setiap periode pelaporan, Kelompok Usaha menilai apakah risiko kredit dari instrumen keuangan telah meningkat secara signifikan sejak pengakuan awal. Ketika melakukan penilaian, Kelompok Usaha menggunakan perubahan atas risiko gagal bayar yang terjadi sepanjang perkiraan usia instrumen keuangan daripada perubahan atas jumlah kerugian kredit ekspektasian.</p> <p>Dalam melakukan penilaian, Kelompok Usaha membandingkan antara risiko gagal bayar yang terjadi atas instrumen keuangan pada saat periode pelaporan dengan risiko gagal bayar yang terjadi atas instrumen keuangan pada saat pengakuan awal dan mempertimbangkan kewajaran serta ketersediaan informasi, yang tersedia tanpa biaya atau usaha pada saat tanggal pelaporan terkait dengan kejadian masa lalu, kondisi terkini dan perkiraan atas kondisi ekonomi di masa depan, yang mengindikasikan kenaikan risiko kredit sejak pengakuan awal.</p> <p>Kelompok Usaha menerapkan metode sederhana untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian tersebut terhadap piutang lain - lain.</p>	<p>o. Financial instruments (continued)</p> <p>1. Financial assets (continued)</p> <p><u>Derecognition (continued)</u></p> <p>arrangement, and either (a) the Group has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or (b) the Group has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset.</p> <p><u>Impairment</u></p> <p>At each reporting date, the Group assess whether the credit risk on a financial instrument has increased significantly since initial recognition. When making the assessment, the Group use the change in the risk of a default occurring over the expected life of the financial instrument instead of the change in the amount of expected credit losses.</p> <p>To make that assessment, the Group compare the risk of a default occurring on the financial instrument as at the reporting date with the risk of a default occurring on the financial instrument as at the date of initial recognition and consider reasonable and supportable information, that is available without undue cost or effort at the reporting date about past events, current conditions and forecasts of future economic conditions, that is indicative of significant increases in credit risk since initial recognition.</p> <p>The Group applied a simplified approach to measure such expected credit loss (ECL) for other receivables.</p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>o. Instrumen keuangan (lanjutan)</p> <p>2. Liabilitas keuangan</p> <p>Liabilitas keuangan dalam lingkup PSAK 71 diklasifikasikan sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi. 2. Liabilitas keuangan yang diukur dengan nilai wajar melalui laba rugi atau melalui penghasilan komprehensif lain. <p>Kelompok Usaha menentukan klasifikasi liabilitas keuangan mereka pada saat pengakuan awal.</p> <p>Pada saat pengakuan awal, liabilitas keuangan diukur pada nilai wajar dan, dalam hal liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi, dikurangi dengan biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung.</p> <p>Pada tanggal 30 September 2022, liabilitas keuangan Kelompok Usaha mencakup utang usaha, utang kontraktor, liabilitas keuangan jangka pendek lainnya, beban akrual, utang lembaga keuangan bukan bank, utang bank, utang obligasi, liabilitas pembebasan tanah dan liabilitas jangka panjang lainnya yang dikategorikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi. Liabilitas keuangan diklasifikasikan sebagai liabilitas jangka panjang jika jatuh tempo melebihi 12 bulan dan sebagai liabilitas jangka pendek jika jatuh tempo yang tersisa kurang dari 12 bulan.</p> <p><u>Pengukuran setelah pengakuan awal</u></p> <p>Setelah pengakuan awal, liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi yang dikenakan bunga selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.</p> <p>Keuntungan atau kerugian diakui dalam laba rugi pada saat liabilitas tersebut dihentikan pengakuannya serta melalui proses amortisasi.</p>	<p>o. Financial instruments (continued)</p> <p>2. Financial liabilities</p> <p><i>Financial liabilities within the scope of PSAK 71 are classified as follows:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Financial liabilities at amortized cost.</i> 2. <i>Financial liabilities measured at fair value through profit or loss (FVTPL) or through comprehensive income (FVOCI).</i> <p><i>The Group determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.</i></p> <p><i>At initial recognition, financial liabilities are recognized at fair value and, in the case of financial liabilities at amortized cost, less directly attributable transaction costs.</i></p> <p><i>As of September 30, 2022, the Group's financial liabilities include trade payables, contractors payable, other short-term financial liabilities, accrued expenses, non-bank financial institutions loan, bank loans, bonds payable, land acquisition liabilities and other long-term liabilities, which are classified as financial liabilities at amortized cost. Financial liabilities are classified as non-current liabilities when the remaining maturity is more than 12 months, and as current liabilities when the remaining maturity is less than 12 months.</i></p> <p><u><i>Subsequent measurement</i></u></p> <p><i>After initial recognition, interest - bearing financial liabilities at amortized cost are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method.</i></p> <p><i>Gains or losses are recognized in profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the amortization process.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>o. Instrumen keuangan (lanjutan)</p> <p>2. Liabilitas keuangan (lanjutan)</p> <p><u>Penghentian pengakuan</u></p> <p>Liabilitas keuangan dihentikan pengakuannya pada saat liabilitas tersebut dihentikan atau dibatalkan atau kadaluwarsa.</p> <p>Ketika liabilitas keuangan awal digantikan dengan liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama dengan persyaratan yang berbeda secara substansial, atau modifikasi secara substansial atas persyaratan liabilitas keuangan yang saat ini ada, maka pertukaran atau modifikasi tersebut diperlakukan sebagai penghentian pengakuan liabilitas keuangan awal dan pengakuan liabilitas keuangan baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas keuangan diakui dalam laba rugi.</p> <p>3. Saling hapus dari instrumen keuangan</p> <p>Aset keuangan dan liabilitas keuangan saling hapus dan nilai netonya dilaporkan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian jika, dan hanya jika, memiliki hak yang berkekuatan hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang telah diakui dan terdapat maksud untuk menyelesaikan secara neto, atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitasnya secara bersamaan.</p> <p>4. Nilai wajar instrumen keuangan</p> <p>Nilai wajar instrumen keuangan yang diperdagangkan secara aktif di pasar keuangan yang terorganisasi ditentukan dengan mengacu pada kuotasi harga penawaran atau harga yang diminta pada penutupan bisnis pada akhir periode pelaporan. Untuk instrumen keuangan yang tidak memiliki pasar aktif, nilai wajar ditentukan dengan menggunakan teknik penilaian.</p>	<p>o. Financial instruments (continued)</p> <p>2. Financial liabilities (continued)</p> <p><u>Derecognition</u></p> <p><i>A financial liability is derecognized when it is discharged or cancelled or has expired.</i></p> <p><i>When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing financial liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as a derecognition of the original financial liability and the recognition of a new financial liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in profit or loss.</i></p> <p>3. Offsetting of financial instruments</p> <p><i>Financial assets and financial liabilities are offset, and the net amount is reported in the consolidated statement of financial position if, and only if, there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously.</i></p> <p>4. Fair value of financial instruments</p> <p><i>The fair value of financial instruments that are actively traded in organized financial markets is determined by reference to quoted market bid or ask prices at the close of business at the end of the reporting period. For financial instruments where there is no active market, fair value is determined using valuation techniques.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>4. Nilai wajar instrumen keuangan (lanjutan)</p>	<p>4. Fair value of financial instruments (continued)</p>
<p>Teknik penilaian tersebut mencakup penggunaan transaksi-transaksi pasar yang wajar antara pihak-pihak yang mengerti dan berkeinginan (<i>arm's length market transactions</i>), referensi atas nilai wajar terkini dari instrumen lain yang secara substansial sama, analisa arus kas yang didiskontokan, atau model penilaian lainnya.</p>	<p><i>Such techniques may include using recent arm's length market transaction, reference to the current fair value of another instrument that is substantially the same, discounted cash flow analysis, or other valuation models.</i></p>
<p>p. Instrumen keuangan derivatif dan aktivitas lindung nilai</p>	<p>p. Derivative financial instruments and hedging activities</p>
<p>Derivatif pada awalnya diakui sebesar nilai wajar pada tanggal kontrak derivatif dilakukan dan selanjutnya diukur kembali sebesar nilai wajarnya. Metode pengakuan keuntungan atau kerugian yang timbul tergantung pada apakah derivatif tersebut ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai, dan jika demikian, sifat pos yang dilindung nilai. Kelompok Usaha menetapkan derivatif tertentu sebagai:</p>	<p><i>Derivatives are initially recognized at fair value on the date the derivative contract is entered into and subsequently remeasured at fair value. The method of recognizing the resulting gain or loss depends on whether the derivative is designated as a hedging instrument, and if so, the nature of the item being hedged. The Group defines certain derivatives as:</i></p>
<p>i. Lindung nilai atas nilai wajar aset atau liabilitas yang diakui atau terhadap komitmen pasti yang belum diakui (lindung nilai atas nilai wajar); atau</p> <p>ii. Lindung nilai atas risiko tertentu yang terkait dengan aset atau liabilitas yang diakui atau terhadap transaksi yang diperkirakan kemungkinan besar akan terjadi (lindung nilai arus kas).</p>	<p><i>i. Hedging the fair value of recognized assets or liabilities or of unrecognized firm commitments (fair value hedges); or</i></p> <p><i>ii. Hedging of certain risks associated with a recognized asset or liability or of a transaction that is expected to be probable (cash flow hedge).</i></p>
<p>Pada awal terjadinya transaksi, Kelompok Usaha mendokumentasikan hubungan antara instrumen lindung nilai dan pos yang dilindung nilai, serta tujuan manajemen risiko dan strategi pelaksanaan berbagai transaksi lindung nilai. Kelompok Usaha juga mendokumentasikan penilaiannya, pada awal lindung nilai dan pada setiap akhir periode, apakah derivatif yang digunakan dalam transaksi lindung nilai memiliki efektivitas yang tinggi dalam saling hapus perubahan nilai wajar atau arus kas pos yang dilindung nilai.</p>	<p><i>In the beginning of transaction, the Group documents the relationship between the hedging instrument and the item being hedged, as well as its risk management objectives and strategy for executing various hedging transactions. The Group also documents its assessment, at the inception of the hedge and at the end of each period, whether the derivative used in the hedging transaction is highly effective in offsetting changes in fair value or cash flows of the hedged item.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**p. Instrumen keuangan derivatif dan aktivitas
lindung nilai (lanjutan)**

Nilai wajar penuh derivatif lindung nilai diklasifikasikan sebagai aset tidak lancar atau liabilitas jangka panjang ketika sisa jatuh tempo pos yang dilindung nilai lebih dari 12 bulan, dan sebagai aset lancar atau liabilitas jangka pendek ketika sisa jatuh tempo pos yang dilindung nilai kurang dari 12 bulan. Derivatif yang diperdagangkan diklasifikasikan sebagai aset lancar atau liabilitas jangka pendek.

Bagian efektif dari perubahan nilai wajar derivatif yang ditetapkan dan memenuhi kriteria sebagai lindung nilai arus kas diakui pada penghasilan komprehensif lainnya. Keuntungan atau kerugian dari bagian yang tidak efektif diakui segera di dalam laba rugi sebagai "penghasilan/beban lain-lain".

Jumlah yang terakumulasi pada ekuitas direklasifikasikan ke dalam laba rugi di dalam periode ketika pos yang dilindung nilai mempengaruhi laba rugi (misalnya, ketika perkiraan penjualan yang menjadi pos yang dilindung nilai terjadi). Keuntungan atau kerugian yang berhubungan dengan bagian efektif swap tingkat bunga sebagai instrumen lindung nilai pinjaman bersuku bunga variabel diakui dalam laba rugi sebagai "biaya keuangan".

Ketika instrumen lindung nilai kadaluwarsa atau dijual, atau ketika lindung nilai tidak lagi memenuhi kriteria akuntansi lindung nilai, keuntungan atau kerugian kumulatif yang ada di dalam ekuitas akan tetap berada di dalam ekuitas dan diakui ketika transaksi yang diperkirakan akhirnya diakui pada laba rugi. Ketika transaksi yang diperkirakan tidak lagi diharapkan akan terjadi, keuntungan atau kerugian kumulatif yang dilaporkan di ekuitas segera dipindahkan ke laba rugi sebagai "penghasilan/beban lain-lain".

Perubahan nilai wajar dari derivatif yang tidak ditetapkan, atau tidak memenuhi kriteria untuk, akuntansi lindung nilai diakui secara langsung dalam laba rugi.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**p. Derivative financial instruments and
hedging activities (continued)**

The full fair value of hedging derivatives is classified as non-current assets or long-term liabilities when the remaining maturity of the hedged item is more than 12 months, and as current assets or short-term liabilities when the remaining maturity of the hedged item is less than 12 months. Derivatives traded are classified as current assets or current liabilities.

The effective portion of changes in the fair value of derivatives that are designated and meet the criteria as cash flow hedges are recognized in other comprehensive income. Gains or losses from the ineffective portion are recognized immediately in profit or loss as "other income/expenses".

Amounts accumulated in equity are reclassified to profit or loss in the period when the hedged item affects profit or loss (for example, when an expected sale of the hedged item occurs). Gains or losses relating to the effective portion of interest rate swaps as hedging instruments on variable interest rate loans are recognized in profit or loss as "finance costs".

When the hedging instrument expires or is sold, or when the hedge no longer meets the criteria for hedge accounting, the cumulative gain or loss held in equity will remain in equity and is recognized when the expected transaction is eventually recognized in profit or loss. When a forecasted transaction is no longer expected to occur, the cumulative gain or loss reported in equity is immediately transferred to profit or loss as "other income/expenses".

Changes in the fair value of derivatives that are not designated, or do not meet the criteria for, hedge accounting are recognized directly in profit or loss.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>q. Laba per Saham</p> <p>Laba per saham dihitung dengan membagi laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang jumlah saham yang beredar dan disetor penuh selama tahun yang bersangkutan.</p> <p>Perusahaan tidak mempunyai efek berpotensi saham biasa yang bersifat dilutif pada tanggal 30 September 2022 dan 2021.</p>	<p>q. Earnings per share</p> <p><i>Earnings per share amount is computed by dividing the profit for the period attributable to the owners of the parent entity by the weighted average number of outstanding issued and fully paid shares during the year.</i></p> <p><i>The Company has no outstanding dilutive potential ordinary shares as of September 30, 2022 and 2021.</i></p>
<p>r. Pengakuan pendapatan dan beban</p> <p>Kelompok Usaha menerapkan PSAK 72 yang mensyaratkan pengakuan pendapatan harus memenuhi 5 langkah analisa sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Identifikasi kontrak dengan pelanggan; 2. Identifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak. Kewajiban pelaksanaan merupakan janji-janji dalam kontrak untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik berbeda ke pelanggan; 3. Penetapan harga transaksi. Harga transaksi merupakan jumlah imbalan yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas diteruskannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan; 4. Alokasi harga transaksi ke setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual berdiri sendiri relatif dari setiap barang atau jasa berbeda yang dijanjikan di kontrak; 5. Pengakuan pendapatan ketika kewajiban pelaksanaan telah dipenuhi dengan menyerahkan barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan (ketika pelanggan telah memiliki kendali atas barang atau jasa tersebut) pada suatu titik waktu atau periode waktu. <p>Harga transaksi merupakan angka yang ditagihkan kepada pelanggan setelah mengeluarkan pajak pertambahan nilai.</p> <p>Kriteria spesifik berikut ini juga harus dipenuhi sebelum pendapatan diakui.</p>	<p>r. Revenue and expense recognition</p> <p><i>The Group applies PSAK 72, which requires revenue recognition to fulfill 5 steps of assessment:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Identify contracts with a customer;</i> 2. <i>Identify the performance obligations in the contract. Performance obligations are promises in a contract to transfer to a customer goods or services that are distinct;</i> 3. <i>Determine the transaction price. Transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer;</i> 4. <i>Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the relative stand-alone selling prices of each distinct goods or services promised in the contract;</i> 5. <i>Recognise revenue when performance obligation is satisfied by transferring a promised goods or services to a customer (which is when the customer obtains control of that goods or services) at a point in time or over the time.</i> <p><i>The transaction price is based on the amount billed to customer excluding value added taxes.</i></p> <p><i>The following specific recognition criteria must also be met before revenue is recognized.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>r. Pengakuan pendapatan dan beban (lanjutan)</p> <p><u>Pendapatan tol</u></p> <p>Pendapatan dari hasil pengoperasian jalan tol Kelompok Usaha diakui pada suatu titik waktu saat penjualan karcis tol. Imbalan kas yang diterima sehubungan dengan pengalihan hak atas pendapatan tol masa datang dicatat sebagai pendapatan tangguhan dan diakui sebagai pendapatan pada suatu periode waktu berdasarkan aktual jumlah <i>traffic</i> selama masa jangka waktu pengalihan hak atas pendapatan tol tersebut.</p> <p><u>Pendapatan sewa</u></p> <p>Pendapatan dari sewa iklan, lahan dan tempat peristirahatan diklasifikasikan sebagai sewa operasi dan diakui pada suatu periode waktu dengan menggunakan metode garis lurus selama masa sewa. Sewa diterima di muka disajikan sebagai "Pendapatan diterima di muka".</p> <p><u>Pendapatan jasa pengoperasian</u></p> <p>Pendapatan jasa pengoperasian diakui pada suatu periode waktu dengan menggunakan metode garis lurus selama masa jasa. Pendapatan jasa diterima di muka disajikan sebagai "Pendapatan diterima di muka".</p> <p><u>Pendapatan penjualan properti</u></p> <p>JMRB (entitas anak) mengakui pendapatan dari penjualan real estat pada suatu titik waktu setelah penyelesaian akta jual beli.</p> <p><u>Pendapatan konstruksi dan beban konstruksi</u></p> <p>Kelompok Usaha mengakui pendapatan konstruksi pada suatu periode waktu menggunakan metode output berdasarkan laporan bulanan atas kemajuan penyelesaian pembangunan aset yang diterima dari pihak eksternal yang telah ditunjuk untuk membangun aset tersebut.</p>	<p>r. Revenue and expense recognition (continued)</p> <p><u>Toll revenues</u></p> <p><i>The Group's revenues from toll road operations are recognized point in time upon the sale of toll tickets. Cash consideration received in connection with the transfer of the rights on future toll revenue are recorded as deferred revenue and recognized as revenue over time based on actual traffic volume over the term of transfer of the rights on future toll revenues.</i></p> <p><u>Rental income</u></p> <p><i>Revenue from advertisement, space, rest area rental are classified as operating lease and recognized over time on a straight line basis over the lease term. Rent revenue received in advance are presented as "Unearned revenue".</i></p> <p><u>Toll road operating service</u></p> <p><i>Revenue toll road operating service is recognized over time on a straight line basis over the service term. Service revenue received in advance are presented as "Unearned revenue".</i></p> <p><u>Revenue from sale of property</u></p> <p><i>JMRB (a subsidiary) recognizes revenues from real estate sales at a point in time upon the completion of the sale and purchase agreement.</i></p> <p><u>Construction revenue and construction cost</u></p> <p><i>The Group recognizes construction revenues over time by using the output method based on the monthly report over the completed construction progress from the external party that was appointed for the assets' construction.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)																
<p>r. Pengakuan pendapatan dan beban (lanjutan)</p> <p><u>Beban</u></p> <p>Beban diakui pada saat terjadinya atau sesuai dengan masa manfaatnya.</p> <p><u>Beban pokok penjualan tanah</u></p> <p>Beban pokok penjualan tanah ditentukan berdasarkan nilai perolehan tanah ditambah pengeluaran-pengeluaran lain untuk pengembangan tanah. Beban pokok penjualan rumah tinggal meliputi seluruh beban pembangunan untuk menyelesaikan pekerjaan.</p> <p>s. Transaksi dan saldo dalam mata uang asing</p> <p>Transaksi dalam mata uang asing dicatat dalam mata uang rupiah berdasarkan kurs yang berlaku pada saat transaksi dilakukan.</p> <p>Pada tanggal laporan posisi keuangan konsolidasian, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan sesuai dengan rata-rata kurs jual dan beli yang diterbitkan oleh Bank Indonesia pada tanggal transaksi perbankan terakhir untuk periode yang bersangkutan. Laba atau rugi kurs yang timbul dikreditkan atau dibebankan pada operasi periode berjalan.</p> <p>Kurs yang digunakan adalah sebagai berikut:</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;"><u>30 September 2022/ September 30, 2022</u></th> <th style="text-align: center;"><u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 Dolar Amerika Serikat</td> <td style="text-align: center;">15.247</td> <td style="text-align: center;">14.105</td> <td>1 United States Dollar</td> </tr> </tbody> </table> <p>Transaksi dalam mata uang asing tidak signifikan.</p> <p>t. Segmen operasi</p> <p>Segmen adalah komponen dari Kelompok Usaha yang dapat dibedakan yang terlibat dalam penyediaan produk-produk tertentu (segmen usaha), atau dalam menyediakan produk dalam lingkungan ekonomi tertentu (segmen geografis), yang memiliki risiko dan manfaat yang berbeda dari segmen lainnya.</p>		<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>		1 Dolar Amerika Serikat	15.247	14.105	1 United States Dollar	<p>r. Revenue and expense recognition (continued)</p> <p><u>Expenses</u></p> <p>Expenses are recognized when incurred or according to the useful life.</p> <p><u>Cost of land sold</u></p> <p>Cost of land sold is determined based on acquisition cost of the land plus other estimated expenditures for its improvement and development. The cost of residential house sold is determined based on actual cost incurred to complete the work.</p> <p>s. Foreign currency transactions and balances</p> <p>Transactions involving foreign currencies are translated to rupiah at the rates of exchange prevailing at the time the transactions are made.</p> <p>At consolidated statement of financial position date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are adjusted to reflect the average of the selling and buying rates of exchange prevailing at the last banking transaction day of the period, as published by Bank Indonesia. The resulting gains or losses are credited or charged to operations of the current period.</p> <p>The exchange rates used are as follows:</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;"><u>30 September 2022/ September 30, 2022</u></th> <th style="text-align: center;"><u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 Dolar Amerika Serikat</td> <td style="text-align: center;">15.247</td> <td style="text-align: center;">14.105</td> <td>1 United States Dollar</td> </tr> </tbody> </table> <p>Transactions in foreign currencies are insignificant.</p> <p>t. Operating segment</p> <p>A segment is a distinguishable component of the Group that is engaged in providing certain products (business segment), or in providing products within a particular economic environment (geographical segment), which is subject to risks and rewards that are different from those of other segments.</p>		<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>		1 Dolar Amerika Serikat	15.247	14.105	1 United States Dollar
	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>															
1 Dolar Amerika Serikat	15.247	14.105	1 United States Dollar														
	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>															
1 Dolar Amerika Serikat	15.247	14.105	1 United States Dollar														

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN (lanjutan)	2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)
<p>t. Segmen operasi (lanjutan)</p> <p>Jumlah setiap unsur segmen yang dilaporkan merupakan ukuran yang dilaporkan kepada pengambil keputusan operasional untuk tujuan pengambilan keputusan untuk mengalokasikan sumber daya kepada segmen dan menilai kinerjanya.</p> <p>Pendapatan, beban, hasil usaha, aset dan liabilitas segmen termasuk item-item yang dapat diatribusikan secara langsung kepada suatu segmen serta hal-hal yang dapat dialokasikan dengan dasar yang memadai untuk segmen tersebut. Segmen ditentukan sebelum saldo dan transaksi antar Kelompok Usaha dieliminasi sebagai bagian dari proses konsolidasi.</p> <p>u. Provisi</p> <p>Provisi diakui jika Kelompok Usaha memiliki kewajiban kini (baik bersifat hukum maupun bersifat konstruktif) sebagai akibat peristiwa masa lalu dimana ada kemungkinan besar bahwa untuk penyelesaian kewajiban tersebut diperlukan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi dan jumlah kewajiban tersebut dapat diestimasi secara andal.</p> <p>Provisi ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi terbaik saat ini. Jika arus keluar sumber daya untuk menyelesaikan kewajiban kemungkinan besar tidak terjadi, maka provisi tersebut dibatalkan.</p> <p>v. Kontinjensi</p> <p>Liabilitas kontinjensi diungkapkan, kecuali jika arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi kemungkinannya kecil. Aset kontinjensi tidak diakui dalam laporan keuangan konsolidasian interim, tetapi diungkapkan jika terdapat kemungkinan besar (<i>probable</i>) arus masuk manfaat ekonomi.</p>	<p>t. Operating segment (continued)</p> <p><i>The amount of each segment item reported is the measure reported to the chief operating decision-maker for the purposes of making decisions about allocating resources to the segment and assessing its performance.</i></p> <p><i>Segment revenue, expenses, results, assets and liabilities include items directly attributable to a segment as well as those that can be allocated on a reasonable basis to that segment. They are determined before intragroup balances and intra-group transactions are eliminated.</i></p> <p>u. Provisions</p> <p><i>A provision is recognized when the Group has a present obligation (legal or constructive) where, as a result of a past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation and a reliable estimate of the amount of the obligation can be made.</i></p> <p><i>All provisions are reviewed at each reporting date and adjusted to reflect the current best estimate. If it is no longer probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligations, the provisions are reversed.</i></p> <p>v. Contingencies</p> <p><i>Unless the possibility of an outflow of resources embodying economic benefits is remote, contingent liabilities are disclosed. Contingent assets are not recognized in the interim consolidated financial statements but are disclosed when an inflow of economic benefits is probable.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**w. Akuntansi restrukturisasi entitas
sepengendali**

Berdasarkan PSAK No. 38, "Akuntansi Restrukturisasi Entitas Sepengendali", pengalihan aset, liabilitas, saham dan instrumen kepemilikan lainnya di antara entitas sepengendali tidak menimbulkan laba atau rugi bagi seluruh kelompok perusahaan ataupun entitas sepengendali dan tidak mengakibatkan perubahan substansi ekonomi pemilikan atas aset, saham, liabilitas atau instrumen lainnya yang dipertukarkan. Dalam hal ini aset maupun liabilitas yang pemilikannya dialihkan tersebut dicatat sesuai dengan nilai buku seperti halnya penggabungan usaha berdasarkan metode penyatuan kepemilikan (pooling of interest).

Selisih antara harga pengalihan dengan nilai buku sehubungan dengan transaksi restrukturisasi antara Perusahaan dengan perusahaan lain yang merupakan entitas sepengendali, disajikan sebagai "Selisih Nilai Transaksi Restrukturisasi Entitas Sepengendali" pada laporan posisi keuangan konsolidasi. Saldo akun "Selisih Nilai Transaksi Restrukturisasi Entitas Sepengendali" dapat berubah pada saat adanya transaksi resiprokal antara entitas sepengendali yang sama; peristiwa kuasi reorganisasi, hilangnya status substansi sepengendalian antara entitas yang pernah bertransaksi serta pelepasan aset, liabilitas, saham atau instrumen kepemilikan lainnya yang mendasari terjadinya selisih transaksi restrukturisasi entitas sepengendali kepada pihak ketiga.

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN**

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian interim Kelompok Usaha mensyaratkan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan atas pendapatan, beban, aset dan liabilitas, serta pengungkapan laporan keuangan konsolidasian interim. Namun, ketidakpastian atas asumsi dan estimasi ini dapat menyebabkan hasil yang memerlukan penyesuaian material atas nilai tercatat aset dan liabilitas pada masa mendatang.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**w. Accounting for restructuring of entities
under common control**

Based on PSAK No. 38 (Revised 2004), "Accounting for Restructuring of Entities Under Common Control", the transfer of assets, liabilities, shares and other ownership instruments between entities under common control does not result in profit or loss for the entire group of companies or entities under common control and does not result in changes in the economic substance of ownership of assets, shares, liabilities or other instruments that are exchanged. In this case, the assets and liabilities whose ownership is transferred are recorded at book value as in the case of a business combination based on the pooling of interest method.

The difference between the transfer price and the book value related to restructuring transactions between the Company and other companies under common control is presented as "Difference in Value from Restructuring Transactions of Entities Under Common Control" in the consolidated statements of financial position. The account balance of "Difference in Value from Restructuring Transactions of Entities Under Common Control" may change when there are reciprocal transactions between entities under the same control; quasi reorganization events, loss of substance under common control status between entities that have transacted and disposal of assets, liabilities, shares or other ownership instruments that underlie the difference in restructuring transactions between entities under common control to third parties.

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS**

The preparation of the Group's interim consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure to the interim consolidated financial statements. However, uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that may require a material adjustment to the carrying amounts of the assets or liabilities in future periods.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

a. Pertimbangan

Dalam proses penerapan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha, manajemen telah membuat pertimbangan-pertimbangan berikut ini, yang terpisah dari estimasi dan asumsi, yang memiliki pengaruh paling signifikan terhadap jumlah yang dicatat dalam laporan keuangan konsolidasian interim:

• Pengelompokan aset keuangan dan liabilitas keuangan

Kelompok Usaha menetapkan pengelompokan aset dan liabilitas tertentu sebagai aset keuangan dan liabilitas keuangan dengan pertimbangan bila definisi yang ditetapkan dalam liabilitas keuangan sesuai dengan yang ditetapkan dalam PSAK 71. Dengan demikian, aset keuangan dan liabilitas keuangan diakui sesuai dengan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha seperti yang diungkapkan pada Catatan 2o.

• Perjanjian konsesi jasa

ISAK 16 menjelaskan pendekatan untuk membukukan perjanjian konsesi jasa akibat dari penyediaan jasa kepada publik. ISAK 16 mengatur bahwa operator (pihak penerima konsesi jasa) tidak membukukan infrastruktur sebagai aset tetap, namun diakui sebagai aset keuangan dan/atau aset takberwujud.

Kelompok Usaha mengadakan Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) dengan BPJT memberikan hak, kewajiban dan keistimewaan kepada Kelompok Usaha termasuk kewenangan dalam pendanaan, desain, konstruksi, operasi dan pemeliharaan jalan tol (Catatan 2j).

• Perjanjian konsesi jasa (lanjutan)

Pada akhir masa konsesi jasa, Kelompok Usaha harus menyerahkan jalan tol kepada BPJT tanpa biaya, dalam keadaan beroperasi dan kondisi yang baik, termasuk setiap dan semua tanah yang diperlukan, pekerjaan, fasilitas jalan dan peralatan tol yang secara langsung berkaitan dan berhubungan dengan pengoperasian fasilitas jalan tol.

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

a. Judgments

In the process of applying the Group's accounting policies, management has made the following judgments, apart from those including estimations and assumptions, which have the most significant effect on the amounts recognized in the interim consolidated financial statements:

• Classification of financial assets and financial liabilities

The Group determines the classifications of certain assets and liabilities as financial assets and financial liabilities by judging if they meet the definition financial liabilities based on PSAK 71. Accordingly, the financial assets and financial liabilities are accounted for in accordance with the Group's accounting policies disclosed in Note 2o.

• Service concession arrangement

ISAK 16 outlines an approach to account for service concession arrangement arising from entities providing public services. It provides that the operator (concession right beneficiary) should not account for the infrastructure as fixed assets, but should recognize a financial asset and/or an intangible asset.

The Group entered into Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) with BPJT granted the Group the rights, obligations and privileges including the authority to finance, design, construction, operate and maintain the toll roads (Note 2j).

• Service concession arrangement (continued)

Upon expiry of the service concession period, the Group shall handover the toll roads to the BPJT without cost, fully operational and in good working condition, including any and all existing land, works, toll road facilities and equipment found therein directly related to, and in connection with, the operation of the toll road facilities.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

a. Pertimbangan (lanjutan)

Kelompok Usaha berpendapat bahwa PPJT memenuhi kriteria sebagai model aset takberwujud, di mana aset konsesi diakui sebagai aset takberwujud sesuai dengan PSAK 19, "Aset Takberwujud".

Kelompok Usaha diharuskan oleh ISAK 16 untuk menyajikan unsur pendapatan yang merefleksikan pendapatan dari jasa konstruksi atas aset konsesi atau peningkatan kemampuan aset konsesi yang dilakukan selama tahun/periode berjalan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian. Untuk periode yang berakhir pada tanggal 30 September 2022 dan 2021, Kelompok Usaha mengakui pendapatan dari jasa konstruksi atas aset konsesi masing-masing sebesar Rp886.239 dan Rp1.238.044.

Kelompok Usaha mengakui pendapatan konstruksi aset konsesi dan biaya konstruksi atas aset konsesi sesuai dengan PSAK 72. Kelompok Usaha mengukur pendapatan konstruksi atas aset konsesi pada nilai wajar atas imbalan yang diterima atau akan diterima dan menambahkan margin, berdasarkan estimasi terbaik manajemen yang dihitung dengan model tertentu, pada saat penentuan tarif awal jalan tol sebelum jalan tol dioperasikan.

• Pengklasifikasian properti

Kelompok Usaha menentukan apakah sebuah properti yang diperoleh diklasifikasikan sebagai properti investasi atau persediaan properti:

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

a. Judgments (continued)

The Group has made judgment that the PPJT met the criteria under the intangible asset model, wherein the concession asset is recognized as an intangible asset in accordance with PSAK 19, "Intangible Assets".

The Group is required by ISAK 16 to present an income line reflecting the income from construction or improvements to concession assets made during the year/period in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income. For the periods ended September 30, 2022 and 2021, the Group recognized construction revenue amounting to Rp886,239 and Rp1,238,044 respectively.

The Group recognizes construction revenue of concession asset and construction costs of concession asset in accordance with PSAK 72. The Group measures construction revenue at the fair value of the consideration received or to be received and will add the margin, based on management estimation calculated in certain model, in determining the initial toll road tariff before the toll road is operated.

• Classification of property

The Group determines whether an acquired property is classified as investment property or property inventory:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

a. Pertimbangan (lanjutan)

- Pengklasifikasian properti (lanjutan)
 - Properti investasi terdiri dari tanah dan bangunan (terutama kantor dan properti ritel) yang tidak bertujuan untuk digunakan oleh atau dalam kegiatan operasi Kelompok Usaha, tidak juga untuk dijual dalam kegiatan bisnis, tetapi digunakan untuk memperoleh pendapatan sewa dan peningkatan nilai.
 - Persediaan properti terdiri dari properti yang bertujuan untuk dijual dalam kegiatan bisnis. Secara khusus, berkaitan dengan properti hunian yang dikembangkan oleh Kelompok Usaha dan digunakan untuk dijual sebelum atau pada saat penyelesaian konstruksi.

b. Estimasi dan asumsi

Asumsi utama masa depan dan sumber utama estimasi ketidakpastian lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan bagi penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk periode/tahun berikutnya diungkapkan dalam paragraf berikut. Kelompok Usaha mendasarkan asumsi dan estimasi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian interim disusun. Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi diluar kendali Kelompok Usaha. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

• Instrumen keuangan

Kelompok Usaha mencatat aset dan liabilitas keuangan tertentu pada nilai wajar, yang mengharuskan penggunaan estimasi akuntansi. Sementara komponen signifikan atas pengukuran nilai wajar ditentukan menggunakan bukti obyektif yang dapat diverifikasi, nilai perubahan nilai wajar dapat berbeda bila Kelompok Usaha menggunakan metodologi penilaian yang berbeda. Perubahan nilai wajar aset dan liabilitas keuangan tersebut dapat mempengaruhi secara langsung laba atau rugi Kelompok Usaha.

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

a. Judgments (continued)

- Classification of property (continued)
 - Investment property consists of land and buildings (principally offices and retail property) which are not occupied substantially for use by, or in the operations of the Group, nor for sale in the ordinary course of business, but are held primarily to earn rental income and capital appreciation.
 - Property inventory consists of property that is held for sale in the ordinary course of business. In particular, it pertains to the residential property that the Group develops and intends to sell on or before the completion of construction.

b. Estimates and assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the end of the reporting period that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are disclosed in the following paragraphs. The Group based its assumptions and estimates on parameters available when the interim consolidated financial statements were prepared. Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes will be reflected in the assumptions when they occur.

• Financial instruments

The Group recorded certain assets and financial liabilities at fair value, which requires the use of accounting estimates. While significant components of fair value measurement were determined using verifiable objective evidence, the amount of change in value reasonably may be different when the Group uses different valuation methodologies. Changes in fair value of financial assets and liabilities can indirectly affect profit or loss of the Group.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

• Kerugian Kredit Ekspektasian ("ECL")

Kerugian kredit ekspektasian didasarkan pada perbedaan antara arus kas kontraktual yang tertuang dalam kontrak dan seluruh arus kas yang diharapkan akan diterima Perusahaan, didiskontokan menggunakan suku bunga efektif awal. Arus kas yang diharapkan akan diterima tersebut mencakup arus kas dari penjualan agunan yang dimiliki atau perluasan kredit lainnya yang merupakan bagian integral dari persyaratan kontrak.

Kerugian kredit ekspektasian diakui dalam dua tahap. Risiko kredit atas instrumen keuangan yang tidak mengalami peningkatan secara signifikan sejak pengakuan awal, pengukuran penyisihan kerugian dilakukan sejumlah kerugian kredit ekspektasian 12 bulan. Untuk risiko kredit atas instrumen keuangan yang mengalami peningkatan secara signifikan sejak pengakuan awal, penyisihan kerugian dilakukan sepanjang umurnya. Untuk piutang usaha dan aset kontrak, Perusahaan menerapkan panduan praktis dalam menghitung kerugian kredit ekspektasian. Oleh karena itu, Perusahaan tidak mengidentifikasi perubahan dalam risiko kredit, melainkan mengukur penyisihan kerugian sejumlah kerugian kredit ekspektasian sepanjang umur. Perusahaan telah membentuk matriks provisi yang didasarkan pada data historis kerugian kredit, disesuaikan dengan faktor-faktor perkiraan masa depan khusus terkait pelanggan dan lingkungan ekonomi.

Perusahaan mempertimbangkan aset keuangan memenuhi definisi *default* ketika telah menunggak lebih dari 90 hari. Namun, dalam kasus-kasus tertentu, Perusahaan juga dapat menganggap aset keuangan dalam keadaan *default* ketika informasi internal atau eksternal menunjukkan bahwa Perusahaan tidak mungkin menerima arus kas kontraktual secara penuh tanpa melakukan perluasan persyaratan kredit.

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimates and assumptions (continued)

• Expected Credit Loss ("ECL")

ECL are based on the difference between the contractual cash flows due in accordance with the contract and all the cash flows that the Company expects to receive, discounted at an approximation of the original effective interest rate. The expected cash flows will include cash flows from the sale of collateral held or other credit enhancements that are integral to the contractual terms.

ECL are recognized in two stages. For credit exposures for which there has not been a significant increase in credit risk since initial recognition, ECL are provided for credit losses that result from default events that are possible within the next 12-months. For those credit exposures for which there has been a significant increase in credit risk since initial recognition, a loss allowance is required for credit losses expected over the remaining life of the exposure, irrespective of the timing of the default (a lifetime ECL). For trade receivables and contract assets, the Company applies a simplified approach in calculating ECL. Therefore, the Company does not track changes in credit risk, but instead recognizes a loss allowance based on lifetime ECL at each reporting date. The Company has established a provision matrix that is based on its historical credit loss experience, adjusted for forward-looking factors specific to the debtors and the economic environment.

The Company considers a financial asset in default when contractual payments are 90 days past due. However, in certain cases, the Company may also consider a financial asset to be in default when internal or external information indicates that the Company is unlikely to receive the outstanding contractual amounts in full before taking into account any credit enhancements held by the Company.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

b. Estimates and assumptions (continued)

• Penyusutan aset tetap dan properti investasi

Biaya perolehan aset tetap dan properti investasi disusutkan dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomisnya. Manajemen mengestimasi masa manfaat ekonomis aset tetap dan properti investasi antara 3 sampai dengan 30 tahun. Ini adalah umur yang secara umum diharapkan dalam industri dimana Kelompok Usaha menjalankan bisnisnya. Perubahan tingkat pemakaian dan perkembangan teknologi dapat mempengaruhi masa manfaat ekonomis dan nilai sisa aset, dan karenanya biaya penyusutan masa depan mungkin direvisi. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 11 dan 12.

• Depreciation of fixed assets and investment properties

The costs of fixed assets and investment properties are depreciated using the straight-line method over their estimated economic useful lives. Management estimates the useful lives of fixed assets and investment properties to be between 3 to 30 years. This is the range of common life expectancies applied in the industry in which the Group conducts its business. Changes in the level of usage and technological developments could impact the economic useful lives and residual values of assets and, therefore, future depreciation charges may be revised. Further details are disclosed in Notes 11 and 12.

• Amortisasi hak pengusahaan jalan tol

Kelompok Usaha melakukan amortisasi hak pengusahaan jalan tol - jalan dan jembatan selama masa konsesi dengan menggunakan metode pola konsumsi jalan tol yang diakibatkan oleh lalu lintas selama masa konsesi.

• Amortization of toll road concession right

The Group decided to amortize toll road concession rights - road and bridge using the toll road consumption pattern method derived from traffic over the concession period.

Nilai tercatat neto atas hak pengusahaan jalan tol Kelompok Usaha pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 adalah masing-masing sebesar Rp80.701.509 dan Rp79.644.320.

The net carrying value of toll road concession rights of the Group as of September 30, 2022 and December 31, 2021 amounting to Rp80.701.509 and Rp79,644,320 respectively.

• Estimasi volume lalu lintas

Dalam menentukan amortisasi hak pengusahaan jalan tol, manajemen memproyeksikan volume lalu lintas setelah periode berjalan selama sisa periode perjanjian konsesi. Volume lalu lintas diproyeksikan berdasarkan jumlah kendaraan dan disesuaikan dengan perbandingan terhadap volume lalu lintas aktual. Namun seiring berjalannya waktu, volume lalu lintas aktual dapat berbeda dengan estimasi tersebut, bergantung pada perubahan faktor eksternal yang dapat mempengaruhi tarif tol dan volume lalu lintas.

• Estimation of traffic volume

In determining amortisation of toll road concession rights, the management has to project traffic volume after current period for the remaining years of the concession agreement. Traffic volume is projected based on the number of vehicles and adjusted by comparison to actual vehicle volume. However, the actual vehicle volume in the future could differ from the estimate, depending upon changes in external factors that may affect toll rates and vehicle volume.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

• Estimasi volume lalu lintas (lanjutan)

Manajemen melakukan penilaian secara periodik terhadap total proyeksi volume lalu lintas. Kelompok Usaha akan menunjuk suatu konsultan lalu lintas profesional independen untuk melakukan studi lalu lintas profesional independen dan membuat penyesuaian yang tepat apabila terdapat perbedaan yang material antara proyeksi volume lalu lintas dan volume lalu lintas aktual.

• Pengendalian atas entitas anak

Direksi Perusahaan menilai apakah Kelompok Usaha memiliki pengendalian atas Entitas Anak berdasarkan kemampuan Kelompok Usaha untuk mengarahkan kegiatan yang relevan dari Entitas Anak secara sepihak.

Dalam membuat pertimbangannya, direksi mempertimbangkan ukuran absolut kepemilikan Kelompok Usaha pada Entitas Anak dan ukuran relatif dan penyebaran kepemilikan saham yang dimiliki oleh pemegang saham lainnya. Setelah penilaian, direksi menyimpulkan bahwa Kelompok Usaha memiliki hak suara yang cukup dominan untuk mengarahkan kegiatan yang relevan dari Entitas Anak dan karenanya Kelompok Usaha memiliki pengendalian atas Entitas Anak.

• Provisi pelapisan jalan tol

Provisi pelapisan ini akan dicadangkan secara berkala berdasarkan estimasi seiring dengan penggunaan jalan tol oleh pelanggan. Provisi diukur dengan nilai kini atas estimasi manajemen terhadap pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan liabilitas kini pada tanggal pelaporan.

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimates and assumptions (continued)

• Estimation of traffic volume (continued)

The Management perform periodic assessment on the total projected traffic volume. The Group will appoint an independent professional traffic consultant to perform independent professional traffic studies and make an appropriate adjustment if there is a material difference between projected and actual traffic volume.

• Control over subsidiaries

The directors of the Company's management assessed whether or not the Group has control over a subsidiary based on whether the Group has the practical ability to direct the relevant activities of the subsidiaries unilaterally.

In making their judgment, the directors considered the Group's absolute size of holding in the subsidiary and the relative size of and dispersion of the shareholdings owned by the other shareholders. After assessment, the directors concluded that the Group has a sufficiently dominant voting interest to direct the relevant activities of the subsidiary and therefore the Group has control over the subsidiaries.

• Provision for overlay

Provision for overlay will be recorded periodically based on the estimated utilization of toll road by customers. This provision is measured using the present value of management's estimate of the expenditures required to settle present obligation at the reporting date.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

- Aset konsesi dalam pengerjaan
Umur konsesi atas hak konsesi jalan tol mulai berlaku efektif sejak diterbitkan Surat Perintah Mulai Kerja (SPMK) oleh BPJT, sehingga biaya-biaya yang dikeluarkan sebelum kegiatan konstruksi dimulai atau biaya pra konstruksi jalan tol, termasuk biaya pembebasan lahan atau tanah ditangguhkan sehingga belum dihitung margin konstruksinya.
- Imbalan kerja
Penentuan kewajiban Kelompok Usaha untuk menyediakan imbalan kerja bergantung pada pemilihan asumsi yang digunakan oleh aktuaris independen dalam menghitung nilai-nilai tersebut.
Asumsi tersebut termasuk antara lain, tingkat diskonto, tingkat kenaikan gaji tahunan, tingkat pengunduran diri karyawan tahunan, tingkat kecacatan, umur pensiun dan tingkat kematian.
Hasil aktual yang berbeda dari asumsi yang ditetapkan oleh Kelompok Usaha langsung diakui dalam laba atau rugi pada saat terjadinya. Sementara Kelompok Usaha berkeyakinan bahwa asumsi tersebut adalah wajar dan sesuai, perbedaan signifikan pada hasil aktual atau perubahan signifikan atas asumsi yang ditetapkan Kelompok Usaha dapat mempengaruhi secara material atas estimasi liabilitas imbalan kerja dan beban imbalan kerja neto. Nilai tercatat atas estimasi liabilitas imbalan kerja jangka panjang pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 masing-masing sebesar Rp1.150.488 dan Rp1.183.824.
- Pajak penghasilan
Pertimbangan signifikan dilakukan dalam menentukan liabilitas atas pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti sepanjang kegiatan usaha normal. Kelompok Usaha mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan. Rincian atas sifat dan nilai tercatat pajak penghasilan diungkapkan pada Catatan 18.

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimates and assumptions (continued)

- Concession asset in progress
The concession period of toll road concession rights effective from Surat Perintah Mulai Kerja (SPMK) published by BPJT, so that the costs incurred before the construction activities started or pre-construction costs of toll roads, including the cost of land or soil acquisition were suspended and therefore, the construction margin has not been determined.
- Employee benefits
*Determination of the Group's obligations for cost of providing employee benefits is dependent on its selection of certain assumptions used by the independent actuaries in calculating such amounts.
Those assumptions include, among others, discount rate, future annual salary increase, annual employee turnover rate, disability rate, retirement age and mortality rate.
Actual results that differ from the assumptions set forth by the Group are recognized immediately in profit or loss as incurred. While the Group believes that its assumptions are reasonable and appropriate, significant differences in actual results or significant changes in assumptions used can materially affect the estimated liability for employee benefits and employee benefits expense. The amount of the estimated long term employee benefits liability as of September 30, 2022 and December 31, 2021 amounted to Rp1,150,488 and Rp1,183,824, respectively.*
- Income tax
Significant considerations are made in determining corporate income tax liability. There are certain transactions and computations for which the ultimate tax determination is uncertain during the normal course of business. The Group recognizes the income tax liability based on estimates of whether there will be an additional income tax. Details of the nature and amount of recorded income tax are disclosed in Note 18.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

b. Estimates and assumptions (continued)

• Aset pajak tangguhan

Aset pajak tangguhan diakui atas seluruh perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, sepanjang besar kemungkinannya bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia sehingga semua bagian dari aset pajak tangguhan dapat dimanfaatkan.

Aset pajak tangguhan diakui atas seluruh perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, sepanjang besar kemungkinannya bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia sehingga semua bagian dari aset pajak tangguhan dapat dimanfaatkan.

Estimasi signifikan oleh manajemen disyaratkan dalam menentukan jumlah aset pajak tangguhan yang dapat diakui, berdasarkan saat penggunaan dan tingkat penghasilan kena pajak masa yang akan datang serta strategi perencanaan pajak masa depan.

• Sewa

Penentuan apakah suatu perjanjian mengandung unsur sewa membutuhkan pertimbangan yang cermat untuk menilai apakah perjanjian tersebut memberikan hak untuk mendapatkan secara substansial seluruh manfaat ekonomi dari penggunaan aset identifikasian dan hak untuk mengarahkan penggunaan aset identifikasian, bahkan jika hak tersebut tidak dijabarkan secara eksplisit di perjanjian.

Kelompok Usaha mempunyai beberapa perjanjian sewa di mana Kelompok Usaha bertindak sebagai penyewa untuk beberapa aset tertentu. Kelompok Usaha mengevaluasi apakah terdapat risiko dan manfaat kepemilikan yang signifikan dari aset sewaan yang dialihkan kepada berdasarkan PSAK 73, yang mensyaratkan Kelompok Usaha untuk membuat pertimbangan dan estimasi dari pengalihan risiko dan manfaat terkait atas kepemilikan aset sewaan.

• Deferred tax assets

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences, to the extent that taxable income will be available so that all of part of the deferred tax assets can be utilized.

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences, to the extent that taxable income will be available so that all of part of the deferred tax assets can be utilized.

Significant estimates by management are required in determining the total deferred tax assets that can be recognized, based upon the likely timing and the level of future taxable income together with future tax planning strategies.

• Leases

Determining whether an arrangement is or contains a lease requires careful judgement to assess whether the arrangement conveys a right to obtain substantially all the economic benefits from use of the asset throughout the period of use and right to direct the use of the asset, even if the right is not explicitly specified in the arrangement.

The Group has various lease agreements where the Group acts as a lessee in respect of certain assets. The Group evaluates whether significant risks and rewards of ownership of the leased asset are transferred to the lessee based on PSAK 73, which requires the Group to make judgements and estimates of transfer of risks and rewards of ownership of leased asset.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

• Sewa (lanjutan)

Karena Kelompok Usaha tidak dapat dengan mudah menentukan suku bunga implisit, manajemen menggunakan suku bunga pinjaman inkremental Kelompok Usaha sebagai tingkat diskonto. Ada beberapa faktor yang perlu dipertimbangkan dalam menentukan suku bunga pinjaman inkremental yang banyak diantaranya memerlukan pertimbangan untuk dapat secara andal mengukur penyesuaian yang diperlukan untuk sampai pada tingkat diskonto akhir. Dalam menentukan suku bunga pinjaman inkremental, Kelompok Usaha mempertimbangkan faktor-faktor utama berikut: risiko kredit korporat Kelompok Usaha, jangka waktu sewa, lingkungan ekonomi, waktu di mana sewa dimasukkan, dan mata uang di mana pembayaran sewa ditentukan.

Dalam menentukan jangka waktu sewa, Kelompok Usaha mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang menimbulkan insentif ekonomi untuk menggunakan opsi perpanjangan. Opsi perpanjangan hanya termasuk dalam jangka waktu sewa jika cukup pasti akan di perpanjang.

• Cadangan penurunan nilai piutang

Tingkat provisi yang spesifik dievaluasi oleh manajemen dengan dasar faktor-faktor yang memengaruhi tingkat tertagihnya piutang tersebut. Dalam kasus ini, Kelompok Usaha menggunakan pertimbangan berdasarkan fakta dan kondisi terbaik yang tersedia.

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimates and assumptions (continued)

• Leases (continued)

Since the Group could not readily determine the implicit rate, management use the Group's incremental borrowing rate as a discount rate. There are a number factors to consider in determining an incremental borrowing rate, many of which need judgement in order to be able to reliably quantify any necessary adjustments to arrive at the final discount rates. In determining incremental borrowing rate, the Group considers the following main factors: the Group's corporate credit risk, the lease term, the economic environment, the time at which the lease is entered into, and the currency in which the lease payments are denominated.

In determining the lease term, the Group considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended.

• Allowance for impairment of other receivable

The level of a specific provision is evaluated by management on the basis of factors that affect the collectibility of the accounts. In these cases, the Group uses judgement based on the best available facts and circumstances.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

- Cadangan penurunan nilai piutang (Lanjutan)

Kondisi tersebut meliputi tetapi tidak terbatas pada jangka waktu hubungan Kelompok Usaha dengan pelanggan dan status kredit pelanggan berdasarkan laporan dari pihak ketiga dan faktor-faktor pasar yang telah diketahui, untuk mencatat pencadangan spesifik untuk pelanggan terhadap jumlah jatuh tempo untuk mengurangi piutang Kelompok Usaha menjadi jumlah yang diharapkan tertagih.

Pencadangan secara spesifik ini dievaluasi kembali dan disesuaikan jika terdapat informasi tambahan yang diterima yang memengaruhi jumlah yang diestimasi. Selain provisi khusus terhadap piutang yang signifikan secara individual, Kelompok Usaha juga mengakui provisi penurunan nilai secara kolektif terhadap risiko kredit debitur yang dikelompokkan berdasarkan karakteristik kredit yang sama, dan meskipun tidak secara spesifik diidentifikasi membutuhkan provisi khusus, memiliki risiko gagal bayar lebih tinggi daripada ketika piutang pada awalnya diberikan kepada debitur.

Kelompok Usaha menerapkan pendekatan yang disederhanakan untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian yang menggunakan cadangan kerugian kredit ekspektasian seumur hidup untuk seluruh piutang lain-lain. Dalam penentuan kerugian kredit ekspektasian, manajemen diharuskan untuk menggunakan pertimbangan dalam mendefinisikan hal apa yang dianggap sebagai kenaikan risiko kredit yang signifikan dan dalam pembuatan asumsi dan estimasi, untuk menghubungkan informasi yang relevan tentang kejadian masa lalu, kondisi terkini dan perkiraan atas kondisi ekonomi. Pertimbangan diaplikasikan dalam menentukan periode seumur hidup dan titik pengakuan awal piutang.

Piutang dihapusbukkan ketika kecil kemungkinan untuk memulihkan arus kas kontraktual, setelah semua upaya penagihan telah dilakukan dan telah sepenuhnya dilakukan penyisihan.

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimates and assumptions (continued)

- Allowance for impairment of other receivable (Continued)

These conditions include but not limited to, the length of the Group's relationship with the customers and customers' credits status based on third-party credit reports and known market factors, to record specific reserves for customers against amounts due in order to reduce the Group's receivables to amounts that it expects to collect.

These specific reserves are re-evaluated and adjusted as additional information received affects the amounts estimated. In addition to specific provision against individually significant receivables, the Group also recognizes a collective impairment provision against credit exposure of its debtors which are grouped based on common credit characteristics, and although not specifically identified as requiring a specific provision, have a greater risk of default than when the receivables were originally granted to the debtors.

The Group applies simplified approach to measuring expected credit losses which uses a lifetime expected loss allowance for all other receivables. In determining expected credit losses, management is required to exercise judgement in defining what is considered to be a significant increase in credit risk and in making assumptions and estimates to incorporate relevant information about past events, current conditions and forecasts of economic conditions. Judgement has been applied in determining the lifetime and point of initial recognition of receivables.

Receivables are written off when there is low possibility of recovering the contractual cash flow, after all collection efforts have been done and have been fully provided for allowance.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

4. KAS DAN SETARA KAS

4. CASH AND CASH EQUIVALENTS

Akun ini terdiri dari:

This account consists of:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Kas			Cash on Hand
Kas Proyek	18.228	5.551	Cash for Project
Kas Kecil	4.504	5.369	Petty Cash
Total Kas	22.732	10.920	Total Cash on Hand
Bank			Cash in Banks
Rupiah			Rupiah
Pihak Berelasi (Catatan 44)	2.009.592	2.522.436	Related Parties (Note 44)
Pihak Ketiga:			Third Parties:
PT Bank Central Asia Tbk	355.619	121.389	PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank Jabar Banten Syariah	95.482	31	PT Bank Jabar Banten Syariah
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk	42.003	200.627	PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk
PT Bank Danamon Indonesia Tbk	22.509	-	PT Bank Danamon Indonesia Tbk
PT Bank Permata Syariah	19.083	61	PT Bank Permata Syariah
PT Bank Maybank Indonesia Tbk	16.135	255.368	PT Bank Maybank Indonesia Tbk
PT Bank Danamon Syariah	11.708	252.448	PT Bank Danamon Syariah
PT Bank CIMB Niaga Tbk	4.696	304.142	PT Bank CIMB Niaga Tbk
PT Bank Permata Tbk	4.646	32.131	PT Bank Permata Tbk
PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara	3.583	4.949	PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara
PT Bank DKI	3.101	1.838	PT Bank DKI
PT Bank Shinhan Indonesia	2.222	1.087	PT Bank Shinhan Indonesia
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk	389	1.192	PT Bank Muamalat Indonesia Tbk
PT Bank Bukopin Tbk	28	337	PT Bank Bukopin Tbk
Subtotal	2.590.796	3.698.036	Subtotal
Dolar Amerika Serikat			United States Dollar
Pihak Berelasi (Catatan 44)	80	144	Related Parties (Note 44)
	80	144	
Total Bank	2.590.876	3.698.180	Total Cash in Banks
Total Kas dan Bank	2.613.608	3.709.100	Total Cash on Hand and in Banks
Deposito Berjangka			Time Deposits
Rupiah			Rupiah
Pihak Berelasi (Catatan 44)	1.833.179	2.284.383	Related Parties (Note 44)
Pihak Ketiga:			Third Parties:
PT Bank Jabar Banten Syariah	176.000	70.000	PT Bank Jabar Banten Syariah
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk	77.000	82.000	PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk	68.000	17.010	PT Bank Muamalat Indonesia Tbk
PT Bank Capital Indonesia Tbk	35.000	42.000	PT Bank Capital Indonesia Tbk
PT Bank DKI	15.000	50.000	PT Bank DKI
PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara	11.300	8.900	PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara
	2.215.479	2.554.293	
Dolar Amerika Serikat			United States Dollar
Pihak Berelasi (Catatan 44)	16.772	15.696	Related Parties (Note 44)
Total Deposito Berjangka	2.232.251	2.569.989	Total Time Deposits
Total Kas dan Setara Kas	4.845.859	6.279.089	Total Cash and Cash Equivalents

Kisaran suku bunga tahunan deposito berjangka
adalah sebagai berikut:

Ranges of annual interest rates on time deposits are
as follows:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Rupiah	2,20% - 2,64%	2,10% - 3,81%	Rupiah
Dolar Amerika Serikat	0,40%	0,40%	United States dollar

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

5. INVESTASI JANGKA PENDEK

5. SHORT-TERM INVESTMENTS

Akun ini terdiri dari:

This account consist of:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Efek Tersedia untuk Dijual			Marketable Securities Available for Sale
KIK DINFRA Toll Road Mandiri-001	996.873	280.186	KIK DINFRA Toll Road Mandiri-001
Reksadana Penyertaan Terbatas MIET	942.506	759.838	MIET Mutual Fund
KIK EBA Mandiri JSMR01	-	67.000	KIK EBA Mandiri JSMR01
Reksadana Mandiri Investasi			Mutual Fund Mandiri
Dana Obligasi Seri II	4.530	4.530	Investment - Bond II Series
Kenaikan Nilai Aset Neto	372.409	176.542	Increase in Net Assets Value
Total	<u>2.316.318</u>	<u>1.288.096</u>	Total

Mutasi nilai aset bersih adalah sebagai berikut:

Movement in net assets value are as follows:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Saldo Awal	176.542	84.840	Beginning Balance
Laba/Rugi Belum Direalisasi	195.867	91.702	Unrealized Profit/Loss
Saldo Akhir	<u>372.409</u>	<u>176.542</u>	Ending Balance

6. PIUTANG LAIN-LAIN

6. OTHER RECEIVABLES

Rincian piutang lain-lain adalah sebagai berikut:

The details of other receivables are as follows:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Piutang Lain-lain - Lancar			Other Receivables - Current
Pihak Berelasi (Catatan 44)	1.470.437	812.838	Related Parties (Note 44)
Pihak Ketiga			Third Parties
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	495.102	925.614	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
Tenan Tempat Istirahat dan Pelayanan	70.242	104.783	Tenant for Rest and Services Area
PT Bank DKI	26.351	8.266	PT Bank DKI
PT Jakarta Lingkar Barat Satu	26.091	11.667	PT Jakarta Lingkar Barat Satu
PT Maligi Permata Industrial Estate	15.227	15.227	PT Maligi Permata Industrial Estate
PT Kawasan Industri Kendal	14.553	4.701	PT Kawasan Industri Kendal
PT Metropolitan City Center	14.173	14.173	PT Metropolitan City Center
PT Bank Central Asia Tbk	13.991	9.463	PT Bank Central Asia Tbk
Pegawai	7.973	8.640	Employees
KSO Waskita-Acset	5.482	7.118	KSO Waskita-Acset
Proyek Sidoarjo	-	2.136	Proyek Sidoarjo
PT Astra Tol Nusantara	-	119.413	PT Astra Tol Nusantara
PT Solitronindo Tol Semesta	-	7.451	PT Solitronindo Tol Semesta
PT Bintaro Serpong Damai	-	5.493	PT Bintaro Serpong Damai
Lain-lain (di bawah Rp5.000)	118.364	70.428	Others (below Rp5,000)
Dikurangi:			Less:
Cadangan Kerugian Penurunan Piutang :			Allowance for Impairment Losses
PT Maligi Permata Industrial Estate	(15.271)	(15.271)	PT Maligi Permata Industrial Estate
PT Metropolitan City Center	(14.173)	(14.173)	PT Metropolitan City Center
Lain-lain (di bawah Rp5.000)	(67.350)	(65.661)	Others (below Rp5,000)
Sub Total	<u>710.755</u>	<u>1.219.468</u>	Sub Total
Total	<u>2.181.192</u>	<u>2.032.306</u>	Total
	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Piutang Lain-lain - Tidak Lancar			Other Receivables - Non Current
Pihak Berelasi (Catatan 44)	-	1.858.535	Related Parties (Note 44)
Total	<u>-</u>	<u>1.858.535</u>	Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

6. PIUTANG LAIN-LAIN (lanjutan)

Kelompok Usaha menerapkan simplifikasi kerugian ekspektasian sepanjang umurnya untuk seluruh piutang lain-lain. Untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian, piutang lain-lain telah dikelompokkan berdasarkan karakteristik risiko kredit dan waktu jatuh tempo yang serupa.

Mutasi penyisihan kerugian penurunan nilai adalah sebagai berikut:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Saldo awal periode/tahun	95.105	191.419
Pemulihan selama periode/tahun berjalan	1.689	(96.314)
Saldo akhir periode/tahun	<u>96.794</u>	<u>95.105</u>

Berdasarkan hasil penelaahan terhadap keadaan akun piutang lain-lain pada akhir periode/tahun, manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan tersebut cukup untuk menutup kerugian yang mungkin terjadi atas ketidaktertagihan piutang lain-lain pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021.

6. OTHER RECEIVABLES (continued)

The Group applies simplified lifetime expected credit loss for all other receivables. To measure the expected credit losses, other receivables have been grouped based on similar credit risk characteristics and the days past due.

The movement of the allowance for impairment losses account are as follows:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
	95.105	191.419	Beginning balance periode/year
	1.689	(96.314)	Recovery during the period/year
Saldo akhir periode/tahun	<u>96.794</u>	<u>95.105</u>	Ending balance period/year

Based on a review of the condition of other receivables at the end of period/year, management believes that the allowance for impairment losses on other receivables is sufficient to cover possible losses that may arise from uncollected other receivables as of September 30, 2022 and December 31, 2021.

7. PERSEDIAAN

Akun ini merupakan persediaan yang dimiliki oleh JMRB dan JMTM, entitas anak, meliputi persediaan properti dan persediaan manufaktur dengan rincian sebagai berikut:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Persediaan Properti		
Tanah siap guna	111.069	97.205
Rumah tersedia untuk dijual	22.818	37.876
Persediaan BBM SPBU	1.407	1.127
Subtotal	135.294	136.208
Persediaan Manufaktur		
Material Manufaktur	6.788	3.194
Total	<u>142.082</u>	<u>139.402</u>

Tanah siap guna adalah unit kavling berupa tanah yang diperuntukan untuk dijual atau dibangun perumahan yang terletak di Perumahan Spring Residence Sidoarjo dan Perumahan Royal Pandaan.

Rumah tersedia untuk dijual adalah unit rumah yang telah dibangun dan sampai dengan periode buku belum serah terima kunci yang terletak di Perumahan Green Residence Sidoarjo, Perumahan Spring Residence Sidoarjo, dan Perumahan Royal Pandaan.

7. INVENTORIES

This account represents inventories owned by JMRB and JMTM, subsidiaries, which consists of property inventory and manufacturing inventory with details as follows:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
	135.294	136.208	Property Inventory
	111.069	97.205	Land ready for use
	22.818	37.876	House available for sale
	1.407	1.127	Petroleum Supplies
	135.294	136.208	Subtotal
	6.788	3.194	Manufacturing Inventory
	6.788	3.194	Manufacturing Materials
Total	<u>142.082</u>	<u>139.402</u>	Total

Land ready for use is a plot unit in the form of land earmarked for sale or for housing construction located in Spring Residence Sidoarjo Housing and Royal Pandaan Housing.

House available for sale are housing units that have been built and until the book period the keys have not been handed over located in Green Residence Sidoarjo Housing, Spring Residence Sidoarjo Housing, and Royal Pandaan Housing.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

7. PERSEDIAAN (lanjutan)

Berdasarkan hasil penelaahan atas kondisi fisik dan nilai realisasi neto persediaan, manajemen berpendapat bahwa nilai neto persediaan tersebut diatas dapat direalisasikan sepenuhnya, sehingga tidak diperlukan penyisihan penurunan nilai persediaan pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021.

7. INVENTORIES (continued)

Based on the review of the physical condition and net realizable value of inventories, management consider that above net inventories can be fully realized, so there is no provision for inventory impairment required on September 30, 2022 and December 31, 2021.

8. BIAYA DIBAYAR DI MUKA DAN UANG MUKA

Akun ini terdiri dari:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Uang muka pekerjaan	71.236	61.852
Biaya dibayar dimuka	15.792	19.142
Uang muka operasional	3.384	1.525
Total	<u>90.412</u>	<u>82.519</u>

8. PREPAID EXPENSES AND ADVANCES

This account consists of:

Work advances
Prepaid expenses
Operational advances
Total

9. DANA DIBATASI PENGGUNAANNYA

Akun ini terdiri dari:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Lancar		
Rekening Pembebasan Tanah Pihak Berelasi (Catatan 44)	28.070	77.091
Pihak Ketiga:		
PT Bank Permata Tbk	-	802
Sub Total	<u>28.070</u>	<u>77.893</u>
Jaminan Sindikasi Bank		
Pihak Berelasi (Catatan 44)	10.876	74.786
Pihak Ketiga:		
PT Bank Danamon Tbk	6.385	-
PT Bank Central Asia Tbk	5.518	2.341
Sub Total	<u>22.779</u>	<u>77.127</u>
Jaminan Pelaksanaan		
Pihak Ketiga:		
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk	422	100.094
Sub Total	<u>422</u>	<u>100.094</u>
Rekening Amanat Pendapatan Tol		
Pihak Berelasi (Catatan 44)	212.464	49.147
Pihak Ketiga:		
PT Bank Central Asia Tbk	2.941	20.252
PT Bank DKI	-	121
Sub Total	<u>215.405</u>	<u>69.520</u>
Rekening Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi (Catatan 21)		
Pihak Berelasi (Catatan 44)	-	141.150
Total Lancar	<u>266.676</u>	<u>465.784</u>

This account consists of:

Current
Land Aquisition Account
Related Parties (Note 44)
Third Parties:
 PT Bank Permata Tbk
Sub Total
Syndicated Bank Guarantee
Related Parties (Note 44)
Third Parties:
 PT Bank Danamon Tbk
 PT Bank Central Asia Tbk
Sub Total
Performance Bond
Third Party:
 PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk
Sub Total
Toll Collection Escrow Account
Related Parties (Note 44)
Third Parties:
 PT Bank Central Asia Tbk
 PT Bank DKI
Sub Total
Jagorawi Toll Revenue Securitization
Account (Note 21)
Related Parties (Note 44)
Total Current

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

9. DANA DIBATASI PENGGUNAANNYA (lanjutan)

9. RESTRICTED FUNDS (continued)

Akun ini terdiri dari: (lanjutan)

This account consists of: (continued)

Tidak Lancar

Jaminan Sindikasi Bank

Pihak Berelasi (Catatan 44) 24.245 46.892

Pihak Ketiga :

PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara 42.378 1.394

PT Bank Central Asia Tbk 24.215 9.323

Sub Total 90.838 57.609

Jaminan Pelaksanaan

Pihak Berelasi (Catatan 44) 11.696 7.345

Pihak Ketiga:

PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk - 23.391

Sub Total 11.696 30.736

Jaminan Pemeliharaan

Pihak Berelasi (Catatan 44) 5.230 4.531

Sub Total 5.230 4.531

Rekening Amanat Pendapatan Tol

Pihak Ketiga :

PT Bank Central Asia Tbk 98 60

PT Bank DKI 3 3

Sub Total 101 63

Total Tidak Lancar 107.865 92.939

Total 374.541 558.723

Non -Current

Syndicated Bank Guarantee

Related Parties (Note 44)

Third Parties :

PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara

PT Bank Central Asia Tbk

Sub Total

Performance Bond

Related Parties (Note 44)

Third Parties:

PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk

Sub Total

Maintenance Bond

Related Parties (Note 44)

Sub Total

Toll Collection Escrow Account

Third Parties:

PT Bank Central Asia Tbk

PT Bank DKI

Sub Total

Total Non-Current

Total

Rekening Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi merupakan dana pendapatan tol Jagorawi yang akan diserahkan kepada pemegang KIK EBA (Catatan 21). Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, dana ini ditempatkan dalam bentuk deposito berjangka dan rekening giro pada PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.

Jagorawi Toll Revenues Securitization Account represents Jagorawi's toll revenues which will be transferred to KIK EBA holders (Note 21). On September 30, 2022 and December 31, 2021, this fund is placed in form of time deposit and current bank account in PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.

Pada periode 2022, tingkat suku bunga tahunan dana dibatasi penggunaannya dalam bentuk deposito berjangka berkisar antara 2,50% sampai dengan 3,25% (2021: 2,10% - 3,81%).

In 2022 period, restricted funds in form of time deposits earned interest at annual rates ranging from 2.50% to 3.25% (2021: 2.10% - 3.81%).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA**

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE**

Rincian investasi pada entitas asosiasi dan ventura
bersama adalah sebagai berikut:

The details of the investments in associates and
joint venture are as follows:

		30 September 2022/ September 30, 2022 Perubahan Selama Periode Berjalan/ Changes in Current Period									
Perusahaan Asosiasi dan Ventura Bersama/ Associated Company and Joint Venture	Status	Persentase Kepemilikan/ Percentage Ownership	Nilai Tercatat Penyertaan Awal Periode/ Carrying Value at Beginning of Period	Penambahan (Pengurangan) Penyertaan/ Additions (Deduction) of Investment	Bagian Laba (Rugi) Bersih/ Portion in Net Profit (Loss)	Penerimaan Dividen/ Dividend Received	Bagian Penghasilan Komprehensif Lain/ Portion in Net Other Comprehensive Income	Selisih Transaksi dengan Entitas Non-Pengendali/ Difference from Non-controlling Interest transaction	Labanya yang belum Direalisasi Atas Transaksi dengan Investor / Unrealized Gain from Transaction with Investor	Nilai Tercatat Penyertaan Akhir Periode/ Carrying Value at the End of Period	
Perusahaan/ The Company											
PT Trans Lingsar Kita Jaya (TLKJ)	Operasi / Operate	21,24	137.671	-	(4.881)	-	-	-	-	132.790	
PT Simawa Trimista (IT)	Operasi / Operate	25	11.202	(10.113)	756	(1.822)	(23)	-	-	927.145	
PT Marga Lingsar Jakarta (MLJ)	Operasi / Operate	51	916.744	-	10.401	-	-	-	-	927.145	
PT Jasamarga Gedebage Cilacap (JGC)	Pengembangan/ Development	32,5	-	52.975	(961)	-	-	-	-	52.014	
PT Citra Bhakti Margatama Persada (CBMP)	Pengakhiran PKP / Termination of Concession	34,83	56.787	-	-	-	-	-	-	56.787	
PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)	Pengakhiran PKP / Termination of Concession	30	16.914	-	-	-	-	-	-	16.914	
PT Bukaka Marga Utama (BMU)	Pengakhiran PKP / Termination of Concession	20	9.436	-	-	-	-	-	-	9.436	
PT Jogjasolo Marga Makmur (JMM)	Konstruksi / Construction	25	18.903	7.500	(3.211)	-	-	-	-	23.192	
Penyertaan tidak langsung melalui JTT /Indirect investment through JTT											
PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)	Operasi / Operate	44,18	1.594.157	-	(6.843)	-	9.363	-	-	1.596.677	
PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)	Operasi / Operate	42,62	1.281.069	-	65.004	-	-	-	-	1.346.073	
PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)	Operasi / Operate	45	552.202	-	69.593	-	-	-	-	621.795	
PT Jasamarga Pandan Tol (JPT)	Operasi / Operate	40	405.862	-	10.092	-	-	-	-	415.954	
PT Trans Marga Jalateng (TMJ)	Operasi / Operate	50,91	426.408	-	153.143	-	-	-	-	579.551	
PT Jasamarga Pandan Malang (JPM)	Operasi / Operate	51	1.203.846	-	(64.878)	-	-	-	-	1.138.968	
Penyertaan tidak langsung melalui JMRS /Indirect investment through JMRS											
PT PP Sireng Banjarmata (PPSB)	Operasi / Operate	20	9.580	-	(109)	-	-	-	-	9.471	
			6.619.781	50.362	228.106	(1.822)	9.340	-	-	6.905.787	
Dikurangi/ Deducted											
Penurunan Nilai Penyertaan pada CBMP/ Impairment of Investment in CBMP			(56.787)							(56.787)	
Penurunan Nilai Penyertaan pada CGMN/ Impairment of Investment in CGMN			(16.914)							(16.914)	
Penurunan Nilai Penyertaan pada BMU/ Impairment of Investment in BMU			(9.436)							(9.436)	
Total			(83.137)							(83.137)	
			6.536.644							6.822.630	

		31 Desember 2021/ December 31, 2021 Perubahan Selama Tahun Berjalan/ Changes in Current Year									
Perusahaan Asosiasi dan Ventura Bersama/ Associated Company and Joint Venture	Status	Persentase Kepemilikan/ Percentage Ownership	Nilai Tercatat Penyertaan Awal Tahun/ Carrying Value at Beginning of Year	Penambahan (Pengurangan) Penyertaan/ Additions (Deduction) of Investment	Bagian Laba (Rugi) Bersih/ Portion in Net Profit (Loss)	Penerimaan Dividen/ Dividend Received	Bagian Penghasilan Komprehensif Lain Other Comprehensive Income	Selisih Transaksi dengan Entitas Non-Pengendali/ Capital contributing from non-controlling	Labanya yang belum Direalisasi Atas Transaksi dengan Investor / Unrealized Gain from Transaction with Investor	Nilai Tercatat Penyertaan Akhir Tahun/ Carrying Value at the End of Year	
Perusahaan/ The Company											
PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)	Operasi / Operate	44,18	1.636.098	37.680	(78.633)	-	-	(988)	-	1.594.157	
PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)	Operasi / Operate	42,62	1.374.346	-	(93.277)	-	-	-	-	1.281.069	
PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)	Operasi / Operate	45,00	554.840	-	(2.638)	-	-	-	-	552.202	
PT Jasamarga Pandan Tol (JPT)	Operasi / Operate	40,00	403.937	-	1.876	-	49	-	-	405.862	
PT Trans Marga Jalateng (TMJ)	Operasi / Operate	50,91	354.461	-	51.090	-	(143)	-	-	405.408	
PT Trans Lingsar Kita Jaya (TLKJ)	Konstruksi / Construction	21,24	143.984	-	(6.313)	-	-	-	-	137.671	
PT Hutawa Marga Wasika (HAMAWAS)	Operasi / Operate	2,96	77.956	(78.853)	897	-	-	-	-	-	
PT Simawa Trimista (IT)	Operasi / Operate	25,00	11.266	-	1.774	(1.826)	(12)	-	-	11.202	
PT Marga Lingsar Jakarta (MLJ)	Operasi / Operate	51,00	-	912.300	4.317	-	127	-	-	916.744	
PT Jasamarga Pandan Malang (JPM)	Operasi / Operate	51	-	1.219.460	(370)	-	-	(15.244)	-	1.203.846	
PT Citra Bhakti Margatama Persada (CBMP)	Pengakhiran PKP / Termination of Concession	34,83	56.787	-	-	-	-	-	-	56.787	
PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)	Pengakhiran PKP / Termination of Concession	30	16.914	-	-	-	-	-	-	16.914	
PT Bukaka Marga Utama (BMU)	Pengakhiran PKP / Termination of Concession	20	9.436	-	-	-	-	-	-	9.436	
PT Jogjasolo Marga Makmur (JMM)	Konstruksi / Construction	25	24.205	-	(5.302)	-	-	-	-	18.903	
Penyertaan tidak langsung melalui JMRS /Indirect investment through JMRS											
PT PP Sireng Banjarmata (PPSB)	Operasi / Operate	20	9.862	-	(282)	-	-	-	-	9.580	
			4.674.092	2.080.587	(128.861)	(1.826)	21	(988)	(15.244)	6.619.781	
Dikurangi/ Deducted											
Penurunan Nilai Penyertaan pada CBMP/ Impairment of Investment in CBMP			(56.787)							(56.787)	
Penurunan Nilai Penyertaan pada CGMN/ Impairment of Investment in CGMN			(16.914)							(16.914)	
Penurunan Nilai Penyertaan pada BMU/ Impairment of Investment in BMU			(9.436)							(9.436)	
Total			(83.137)							(83.137)	
			4.590.955							6.536.644	

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

Informasi tambahan pada tanggal
30 September 2022 dan 31 Desember 2021
sehubungan dengan investasi pada entitas
asosiasi dan ventura bersama adalah sebagai
berikut:

<u>Perusahaan Asosiasi dan Ventura Bersama/ Associated Company and Joint Ventures</u>	<u>Total Aset/ Total Asset</u>	<u>Total Liabilitas/ Total Liabilities</u>	<u>Total Pendapatan/ Total Revenues</u>	<u>Laba (Rugi) Neto/ Net Income (Loss)</u>
2022				
PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)	12.666.317	9.031.429	755.877	(16.198)
PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)	10.311.199	7.130.495	744.600	153.378
PT Trans Marga Jateng (TMJ)	6.302.549	5.167.422	691.103	299.872
PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)	4.977.871	3.950.800	243.340	(127.212)
PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)	4.678.824	3.224.487	490.371	153.952
PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ)	2.483.092	2.083.553	147.571	(28.767)
PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ)	2.005.604	1.380.332	229.968	20.467
PT Jogjasolo Marga Makmur (JMM)	1.969.494	1.888.965	309.499	(12.844)
PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)	1.394.243	805.166	132.033	26.240
PT PP Sinergi Banjaratna (PPSB)	161.045	113.694	12.329	(540)
PT Jasamarga Gedebage Cilacap (JGC)	93.231	23.407	-	(2.956)
Audited 2021				
PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)	12.818.721	9.188.831	1.109.787	(179.959)
PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)	10.830.055	7.820.917	820.269	(218.636)
PT Trans Marga Jateng (TMJ)	6.125.707	5.290.452	700.992	99.072
PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)	5.118.291	3.979.853	249.379	(264.976)
PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)	4.785.156	3.484.772	506.732	(6.637)
PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ)	2.483.092	2.083.553	147.571	(28.767)
PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ)	1.974.658	1.369.854	268.920	17.532
PT Jogjasolo Marga Makmur (JMM)	1.673.435	1.597.822	1.630.022	(20.762)
PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)	1.462.046	899.209	142.827	4.886
PT Ismawa Trimitra (IT)	62.000	18.312	24.011	7.123

PT Ismawa Trimitra (IT)

IT didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 69 tanggal 14 Juni 1995 dibuat oleh Imas Fatimah, S.H., dalam rangka pengusahaan jasa sewa ruang perkantoran. Anggaran dasar IT telah beberapa kali diubah, dengan perubahan terakhir berdasarkan Akta Notaris No. 3 tanggal 16 Oktober 2015 dari Vidhya Shah, S.H., Akta Perubahan disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0977531 tanggal 4 November 2015.

Pada tanggal 14 September 2022, Perusahaan melakukan penjualan atas seluruh kepemilikan 6.250.000 lembar saham saham IT dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp6.250 yang merupakan 25% dari total kepemilikan.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

Additional information as of September 30, 2022
and December 31, 2021 related to investment in
associates and joint venture are as follows:

PT Ismawa Trimitra (IT)

IT was established based on Notarial Deed No. 69 dated June 14, 1995 of Imas Fatimah, S.H., aimed to develop services in office spaces for rental. IT's articles of association had been amended several times, with the latest of which was based on Notarial Deed No. 3 dated October 16, 2015 of Vidhya Shah, S.H., The Deed of Amendment was authorized by The Ministry of Law and Human Rights in its Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0977531 dated November 4, 2015.

As of September 14, 2022, the Company sold its entire ownership of 6,250,000 shares of IT at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp6,250 which represent 25% of the total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ)

TLKJ didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 18 tanggal 19 Januari 2006, Agus Madjid, S.H., dalam rangka perusahaan ruas tol Cinere-Jagorawi. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. C-03269.HT.01.01 tanggal 7 Februari 2006.

Anggaran Dasar TLKJ telah beberapa kali diubah dengan perubahan terakhir berdasarkan Akta Notaris No. 76 tanggal 29 November 2012, Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., Akta Perubahan disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.10-42622 tanggal 30 November 2012. TLKJ berdomisili di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022, Perusahaan memiliki 131.688 saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp131.688, yang merupakan 21,24% dari total kepemilikan.

PT Utama Marga Waskita (HAMAWAS)

HAMAWAS didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 24 tanggal 20 Februari 2017, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., dalam rangka perusahaan ruas tol Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-0008223.AH.01.01.TAHUN 2017 tanggal 21 Februari 2017.

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham HAMAWAS No. 01 tanggal 17 Mei 2022, oleh Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., para pemegang saham menyetujui peningkatan modal dasar HAMAWAS. Perusahaan tidak menambah modal sehingga presentase kepemilikan Perusahaan terhadap HAMAWAS terdilusi dari 2,96% menjadi 0,97%. Akibat dari penurunan kepemilikan, Perusahaan mereklasifikasikan investasi pada HAMAWAS sebagai aset keuangan.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ)

TLKJ was established based on Notarial Deed No. 18 dated January 19, 2006, Agus Madjid, S.H., aimed to develop Cinere-Jagorawi toll road. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. C-03269.HT.01.01 dated February 7, 2006.

TLKJ's Articles of Association had been amended several times, with the latest of which was based on Notarial Deed No. 76 dated November 29, 2012 of Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., The Deed of Amendment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-AH.01.10-42622 dated November 30, 2012. TLKJ is domiciled in Jakarta.

As of September 30, 2022, the Company owned 131,688 shares at par value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp131,688, which represent 21.24% of the total ownership.

PT Utama Marga Waskita (HAMAWAS)

HAMAWAS was established based on the Notarial Deed No. 24 dated February 20, 2017, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., in the framework of exploiting the Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat toll road. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in his Decision Letter No. AHU-0008223.AH.01.01.TAHUN 2017 dated February 21, 2017.

Based on the Deed of Shareholders resolution in lieu of General Meeting of HAMAWAS's Shareholder No. 01 dated May 17, 2022, by Notary Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., the shareholders agreed to increase the authorized capital of HAMAWAS. The Company did not increase its investment so that the Company's ownership in HAMAWAS was diluted from 2.96% to 0.97%. As a result of the decrease in ownership, the Company reclassified its investment in HAMAWAS as a financial asset.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

PT Trans Marga Jateng (TMJ)

PT Trans Marga Jateng (TMJ) didirikan pada tanggal 7 Juli 2007 untuk menyelenggarakan Jalan Tol Semarang - Solo berdasarkan Akta Notaris No. 27 tanggal 7 Juli 2007 yang dibuat dihadapan Notaris Prof. Dr. Liliانا Tedjosaputro, S.H., M.H., notaris di Jakarta. Anggaran Dasar telah mendapatkan pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia No. C-03976.HT.01.01-TH.2007 tanggal 22 November 2007 dan diumumkan dalam Lembaran Berita Negara Republik Indonesia No. 914 Tambahan Berita Negara No. 8 tanggal 25 Januari 2008 dimana terakhir kali diubah dengan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham No. 28 tanggal 30 Desember 2019.

Pada tanggal 17 Mei 2017, Perusahaan melakukan penjualan saham di TMJ sebanyak 15% dari seluruh Modal Ditempatkan dan Disetor TMJ berdasarkan Akta No. 20 tanggal 17 Mei 2017 yang dibuat dihadapan Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., yang merubah kepemilikan saham Perusahaan di TMJ menjadi sebesar 58,91% pada tanggal tersebut.

Berdasarkan Akta Notaris Leolin Jayayanti, S.H., No. 71 tanggal 17 Mei 2017 mengenai Perubahan dan Pernyataan Kembali Perjanjian usaha Patungan, para pemegang saham PT Trans Marga Jateng (TMJ) telah sepakat bahwa pengendalian TMJ dilakukan secara bersama oleh Perusahaan dan PT Astratel Nusantara. Hal ini mengakibatkan sejak tanggal 17 Mei 2017, Perusahaan tidak melakukan konsolidasi atas laporan keuangan TMJ.

Berdasarkan Akta No. 280 Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., tanggal 30 Desember 2019, Perusahaan melakukan penjualan saham kepada PT Trans Optima Luhur sebanyak 18.990.410 lembar saham atau setara dengan Rp189.990 dengan harga jual sebesar Rp427.284. Dengan demikian, kepemilikan Perusahaan pada TMJ turun menjadi sebesar 50,91%.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

PT Trans Marga Jateng (TMJ)

PT Trans Marga Jateng (TMJ) was established on July 7, 2007 to operate the Semarang-Solo Toll Road based on Notarial Deed No. 27 dated July 7, 2007 made before the Notary Prof. Dr. Liliانا Tedjosaputro, S.H., M.H., notary in Jakarta. The Articles of Association have been approved by the Minister of Law and Human Rights No. C-03976.HT.01.01-TH.2007 dated November 22, 2007 and announced in the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 914 Supplement State Gazette No. 8 dated January 25, 2008 which was last amended by Deed of Shareholders Decree No. 28 dated December 30, 2019.

On May 17, 2017, the Company sold shares in TMJ as much as 15% of the total Issued and Paid Up Capital of TMJ based on Deed No. 20 dated May 17, 2017 made before Notary Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., which changed the Company's share ownership in TMJ became 58.91% as that date.

Based on the Notarial Deed of Leolin Jayayanti, S.H., No. 71 dated May 17, 2017 concerning Amendments and Restatement Joint Venture Agreement, PT Trans Marga Jateng (TMJ) shareholders have agreed that TMJ's control is carried out jointly by the Company and PT Astratel Nusantara. This has resulted since May 17, 2017, the Company has not consolidated the TMJ's financial statements.

Based on Notarial Deed No. 280 of Notary Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., dated December 30, 2019, the Company sold 18,990,410 shares or equivalent to Rp189,990 to PT Trans Optima Luhur with sales price of Rp427,284. Therefore, the Company's ownership in TMJ was decrease to 50.91%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

PT Trans Marga Jateng (TMJ) (Lanjutan)

Berdasarkan Akta Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad oleh PT Jasa Marga kepada PT Jasamarga Transjawa Tol tanggal 1 Juli 2022 oleh Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, Perusahaan telah melakukan pemisahan usaha dengan mengalihkan seluruh kepemilikan Perusahaan pada TMJ berupa 50,91% kepemilikan saham kepada PT JTT.

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)

PT Jasamarga Solo Ngawi didirikan di Indonesia berdasarkan Akta Notaris Sugito Tedjamulja, S.H., No. 59 tanggal 24 Maret 2009. Akta Pendirian ini telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan-No.AHU-17204.AH.01.01 Tahun 2009, yang kemudian dilakukan pengambilalihan dan pengalihan saham berdasarkan Akta Notaris Fathiah Helmi, S.H., No. 36 tanggal 10 Juni 2015. Perubahan tersebut telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0947005 (Perubahan Perseroan) dan No. AHU-AH.01.03-0947006 (Perubahan Direksi dan Komisaris Perseroan) tanggal 1 Juli 2015.

Berdasarkan Akta Notaris Windalina, S.H., No. 7 tanggal 9 Desember 2016 yang telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0107361 (Perubahan Anggaran Dasar Perseroan) maka tempat kedudukan atau domisili yang sebelumnya berkedudukan dan berkantor pusat di Kotamadya Jakarta Selatan berubah menjadi di Kotamadya Surakarta. Berdasarkan Akta Notaris No. 5 tanggal 19 Januari 2018 dibuat di hadapan Ati Mulyati, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta yang telah memperoleh persetujuan berdasarkan keputusan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia No. AHU-0001381.AH.01.02.TAHUN 2018 tanggal 22 Januari 2018 nama JSN mengalami perubahan dari yang semula bernama PT Solo Ngawi Jaya menjadi PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN). Sesuai dengan anggaran dasar, JSN beroperasi dalam konsesi untuk proyek jalan tol Solo-Ngawi.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

PT Trans Marga Jateng (TMJ) (Continued)

Based on the Deed of Separation of the Regional Division of Jasamarga Transjawa Tollroad by PT Jasa Marga to PT Jasamarga Transjawa Tol dated July 1, 2022 by Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, the Company has separated its business by transferring all ownership of the Company to TMJ in the form of 50.91% share ownership to PT JTT.

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)

PT Jasamarga Solo Ngawi was established in Indonesia based on Notarial Deed Sugito Tedjamulja, S.H., No. 59 dated March 24, 2009. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia based on decision letter No. AHU-17204.AH.01.01 Tahun 2009, which was subsequently taken over and transferred shares based on Notarial Deed Fathiah Helmi, S.H., No. 36 dated June 10, 2015. Such changes have been authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through decision letter No. AHU-AH.01.03-0947005 (Amendment to the Company) and No. AHU-AH.01.03-0947006 (Amendment to Directors and Commissioner of the Company) dated July 1, 2015.

Based on the Notarial Deed Windalina, S.H., No. 7 dated December 9, 2016 which has been authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0107361 (Amendment to the Articles of Association of the Company) then the domicile or domicile previously domiciled and headquartered in South Jakarta Municipality change into Surakarta Municipality. Based on Notarial Deed No. 5 dated January 19, 2018, of Notary Ati Mulyati, Bachelor of Law, Notary in Jakarta which has obtained approval based on the decision of the Minister of Law and Human Rights No. AHU-0001381.AH.01.02.TAHUN 2018 dated January 22, 2018 the name of JSN has changed from what was originally called PT Solo Ngawi Jaya to PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN). In accordance with the articles of association, JSN operates in concessions for the Solo-Ngawi toll road project.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) (lanjutan)

Perusahaan memiliki kepemilikan saham sebanyak 36.471.231 lembar saham atau setara Rp802.367 yang merupakan 60% dari total kepemilikan.

Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham pada JSN sebesar 20% sesuai Akta pemindahan saham No. 5 tanggal 5 Juli 2018 kepada PT Lintas Marga Jawa (LMJ) sebanyak 12.157.077 saham atau setara Rp267.456 dengan harga penjualan sebesar Rp492.000 berdasarkan addendum Akta Perjanjian Pemegang Saham No. 8 tanggal 5 Juli 2018 kepemilikan Perusahaan pada JSN turun menjadi 40%.

Atas perubahan kepemilikan saham tersebut Perusahaan sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JSN dan investasi Perusahaan di JSN dicatat sebagai ventura bersama.

Sesuai akta Notaris Windalina, S.H., No. 6 tanggal 11 April 2019 Perusahaan menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp454.520 sehingga modal ditempatkan dan disetor pada tanggal 31 Desember 2019 adalah sebesar Rp1.292.543. Kepemilikan Perusahaan pada JSN tidak mengalami perubahan yaitu 40%.

Sesuai akta Notaris Windalina, S.H., No. 1 tanggal 6 Februari 2020, Perusahaan menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp292.243 sehingga modal ditempatkan dan disetor per 30 September 2022 adalah sebesar Rp1.584.787. Kepemilikan Perusahaan pada JSN meningkat menjadi 42,62%.

Berdasarkan Akta Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad oleh PT Jasa Marga kepada PT Jasamarga Transjawa Tol tanggal 1 Juli 2022 oleh Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, Perusahaan telah melakukan pemisahan usaha dengan mengalihkan seluruh kepemilikan perusahaan pada JSN berupa 42,62% kepemilikan saham kepada PT JTT.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) (continued)

The Company has 36,471,231 shares, equivalent to Rp802,367, which constitutes 60% of the total ownership.

The Company divested 20% of share ownership in JSN in accordance with the Deed of Share Transfer No. 5 dated July 5, 2018 to PT Lintas Marga Jawa (LMJ) totaling 12,157,077 shares or equivalent to Rp267,456 at a sales price of Rp492,000 based on the addendum to the Deed of Shareholders Agreement No. 8 dated on July 5, 2018 the Company's ownership in JSN dropped to 40%.

Due to the change in share ownership, the Company no longer has control over the JSN and the Company's investment in JSN is treated as joint venture.

In accordance with Notarial Deed of Windalina, S.H., No. 6 April 11, 2019 The Company agreed to increase total issued and paid up share capital totaling to Rp454,520 and as of December 31, 2019 total issued and paid up share capital totaling Rp1,292,543. The Company's ownership in JSN has not changed, which is 40% of total ownership.

In accordance with Notarial Deed of Windalina, S.H., No. 1 February 6, 2020, The Company agreed to increase total issued and paid up share capital totaling to Rp292,243 and as of September 30, 2022 total issued and paid up share capital totaling Rp1,584,787. The Company's ownership in JSN increased to 42.62%.

Based on the Deed of Separation of the Regional Division of Jasamarga Transjawa Tollroad by PT Jasa Marga to PT Jasamarga Transjawa Tol dated July 1, 2022 by Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, the Company has carried out a business separation by transferring all company ownership in JSN in the form of 42.62% share ownership to PT JTT.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)

PT Jasamarga Ngawi Kertosono didirikan di Indonesia berdasarkan Akta Notaris Sugito Tedjamulja, S.H., No. 60, tanggal 24 Maret 2009. Akta Pendirian ini telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan No. AHU-17226.AH.01.01.TH.2009 tanggal 30 April 2009 yang kemudian dilakukan pengambilalihan dan pengalihan saham berdasarkan Akta Notaris Fathiah Helmi, S.H., No. 35, tanggal 10 Juni 2015, dan terakhir kali diubah dengan Akta No. 198 tanggal 26 Desember 2018, Sakti Lo, Sarjana Hukum di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat di dalam Sistem Administrasi Badan Hukum Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia sesuai suratnya No. AHU-0032596.AH.01.02. tanggal 27 Desember 2018.

Sesuai dengan Anggaran Dasar JNK Pasal 3, yang telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Akta Notaris No. 1 Aliah, S.H., tanggal 3 Januari 2017, tujuan utama didirikannya JNK adalah bergerak dalam bidang perusahaan jalan tol Ngawi – Kertosono, yang meliputi pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian, dan pemeliharaan jalan tol, serta usaha-usaha lainnya sesuai dengan ketentuan-ketentuan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Perubahan Anggaran Dasar JNK yang terakhir kali telah mendapat persetujuan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-AH-01.03-0010480 tanggal 12 Januari 2017.

Perusahaan memiliki kepemilikan saham sebanyak 26.592.630 lembar saham atau setara Rp585.038 yang merupakan 60% dari total kepemilikan di JNK.

Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham pada JNK sebesar 20% sesuai Akta Pemindahan saham No. 5 tanggal 5 Juli 2018 kepada PT Lintas Marga Jawa (LMJ) sebanyak 8.864.210 saham atau setara Rp195.013 dengan harga penjualan sebesar Rp360.000 sehingga berdasarkan addendum Akta Perjanjian Pemegang Saham No. 7 tanggal 5 Juli 2018 kepemilikan Perusahaan pada JNK turun menjadi 40%. Atas perubahan kepemilikan tersebut Perusahaan sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JNK dan beralih menjadi ventura bersama.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)

PT Jasamarga Ngawi Kertosono was established in Indonesia based on Notarial Deed Sugito Tedjamulja, S.H., No. 60, dated March 24, 2009. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia based on Decision Letter No. AHU-17226.AH.01.01.TH.2009 dated April 30, 2009 which was subsequently taken over and transferred shares based on the Notarial Deed Fathiah Helmi, S.H., No. 35, dated on June 10, 2015, and was last amended by Deed No. 198 dated December 26, 2018, Sakti Lo, Bachelor of Law in Jakarta, which has been received and recorded in the Legal Entity Administration System of the Republic of Indonesia Law and Human Rights Indonesia according to its letter No. AHU-0032596.AH.01.02. dated December 27, 2018.

In accordance with JNK Articles of Association Article 3, which has been amended several times, most recently with Notarial Deed No. 1 of Aliah, S.H., January 3, 2017, the main purpose of the establishment of JNK is to engage in the operation of the Ngawi – Kertosono toll road, which includes funding, technical planning, construction, operation, and maintenance of toll roads, as well as other businesses in accordance with applicable laws and regulations. The latest amendment to the Articles of Association of JNK which was authorized by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-AH-01.03-0010480 dated January 12, 2017.

The Company has 26,592,630 shares or equivalent to Rp585,038, which constitutes 60% of the total ownership in JNK.

The Company divested 20% of the share ownership in JNK in accordance with the Deed of Transfer No. 5 dated on July 5, 2018 to PT Lintas Marga Jawa (LMJ) 8,864,210 shares or equivalent to Rp195,013 at a selling price of Rp360,000 so that based on the addendum to the Deed of Shareholder Agreement No. 7 dated on July 5, 2018, the Company's ownership in JNK decreased to 40%. Due to the change in ownership, the Company no longer has control over JNK and it becomes a joint venture.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

**PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)
(lanjutan)**

Sesuai dengan Akta Perubahan Anggaran Dasar JNK No. 139 tanggal 23 Desember 2019 yang dibuat dihadapan Notaris Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., perihal perubahan struktur permodalan Pemegang Saham JNK yang mana JNK telah melakukan konversi atas *Mandatory Convertible Loan* milik Perusahaan sebesar Rp251.222, sebagai bentuk penyertaan modal di JNK. Sehingga per 30 September 2022, Perusahaan memiliki kepemilikan saham sebanyak 34.070.766 lembar saham atau setara Rp749.557 yang merupakan 45% dari jumlah seluruh saham yang telah ditempatkan dan disetor di JNK.

Berdasarkan Akta Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad oleh PT Jasa Marga kepada PT Jasamarga Transjawa Tol tanggal 1 Juli 2022 oleh Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, Perusahaan telah melakukan pemisahan usaha dengan mengalihkan seluruh kepemilikan perusahaan pada JNK berupa 45,03% kepemilikan saham kepada PT JTT.

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) didirikan pada tanggal 21 April 2016 berdasarkan Akta Notaris No. 128 dibuat dihadapan Haji Rizul Sudarmadi, S.H., M.Kn., di Jakarta. Anggaran dasar JSB telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, melalui surat Keputusan tertanggal 21 April 2016 No. AHU-0020465.AH.01.01 tahun 2016 dimana terakhir kali diubah sesuai dengan Akta tersebut.

Maksud dan tujuan JSB adalah berusaha dalam bidang jasa yang berupa pengusahaan jalan tol Batang - Semarang, meliputi pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol, serta usaha-usaha lainnya sesuai dengan ketentuan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Perusahaan memiliki kepemilikan saham sebanyak 80.175.000 lembar saham atau setara Rp80.175 yang setara dengan 60% dari total kepemilikan.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

**PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)
(continued)**

In accordance with the Amendment Deed of the JNK Articles of Association No. 139 dated December 23, 2019 made before the Notary Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., Bachelor of Law, Master of Notary, regarding the change in Shareholder capital structure of JNK which JNK has converted the Mandatory Convertible Loan owned by the Company amounted to Rp251,222, as capital investment in JNK. Therefore, as of September 30, 2022, the Company has 34,070,766 shares or equivalent to Rp749,557 which represent 45% of the total issued and paid up share capital in JNK.

Based on the Deed of Separation of the Regional Division of Jasamarga Transjawa Tollroad by PT Jasa Marga to PT Jasamarga Transjawa Tol dated July 1, 2022 by Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, the Company has separated the business by transferring all company ownership in JNK in the form of 45.03% share ownership to PT JTT.

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) was established on April 21, 2016 based on Notarial Deed No. 128 made before Haji Rizul Sudarmadi, S.H., M.Kn., in Jakarta. The Articles of Association of JSB have been authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia, through in the Decision Letter dated April 21, 2016 No. AHU-0020465.AH.01.01 of 2016 which was last changed based on the Deed.

The purpose and objective of JSB is to engage in services in the form of concession of the Batang - Semarang toll road, including funding, technical planning, construction, operation and maintenance of toll roads, as well as other businesses in accordance with the applicable laws and regulations.

The Company has 80,175,000 shares or equivalent to Rp80,175 which constitutes 60% of the total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

**PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
(lanjutan)**

Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham di JSB sebesar 20% sesuai Akta Pemindahan Saham No. 5 tanggal 5 Juli 2018 kepada PT Lintas Marga Jawa (LMJ) yaitu sebanyak 26.725.000 saham atau setara Rp26.725 dengan harga penjualan sebesar Rp60.820. Berdasarkan addendum Akta Perjanjian Pemegang Saham No. 9 tanggal 5 Juli 2018, kepemilikan Perusahaan pada JSB turun menjadi 40%. Atas perubahan kepemilikan saham tersebut Perusahaan sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JSB dan investasi Perusahaan di JSB dicatat sebagai ventura bersama.

Pada tanggal 19 Desember 2019, Perusahaan dan JSB telah menandatangani Perjanjian *Mandatory Convertible Loan*, dimana Perusahaan memberikan pinjaman dalam rangka membiayai kebutuhan investasi perusahaan Jalan Tol Batang-Semarang yang wajib dikonversi menjadi penyertaan modal di JSB. Pada tanggal 26 Desember 2019, JSB telah melakukan penarikan atas kedua pinjaman tersebut sebesar Rp462.000.

Pada tanggal 25 Februari 2020, Perusahaan telah meningkatkan modal ditempatkan dan disetor dengan menkonversikan *Mandatory Convertible Loan* sebesar Rp462.000 tercantum dalam akta Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham No. 94 tanggal 25 Februari 2020 yang telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-0016597.AH.01.02.TAHUN 2020 tanggal 25 Februari 2020.

Pada tanggal 8 April 2020, sesuai akta Notaris Umi Chamidah, S.H., M.Kn., No. 58 tanggal 8 April 2020, Perusahaan menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp20.966. Kepemilikan Perusahaan pada JSB meningkat menjadi 43,77%.

Pada tanggal 29 Oktober 2021, sesuai akta Notaris Toni Lizardo, S.H., M.Kn., No. 4007 tanggal 29 Oktober 2021, Perusahaan menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp37.680 sehingga modal ditempatkan dan disetor adalah sebesar Rp1.846.112. Kepemilikan Perusahaan pada JSB meningkat menjadi 44,18%.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

**PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
(continued)**

The Company divested 20% of the share ownership in JSB in accordance with the Deed of Share Transfer No. 5 dated on July 5, 2018 to 26,725,000 shares of PT Lintas Marga Jawa (LMJ) or equivalent to Rp26,725 at a selling price of Rp60,820. Based on the addendum to the Deed of Shareholder Agreement No. 9 dated on July 5, 2018, the Company's ownership in JSB decreased to 40%. Due to the change in share ownership, the Company no longer has control over the JSB and the Company's investment in JSB is accepted for as joint venture.

On December 19, 2019, the Company and JSB have signed *Mandatory Convertible Loan Agreements*, in which the Company provides loan to finance Investment of Toll road Concession for Batang-Semarang which required to be converted as capital investment in JSB. On December 26, 2019, JSB has withdrawn both of loans amounted to Rp462,000.

On February 25, 2020, the Company increased its issued and paid up capital by converting a *Mandatory Conversion Loan* of Rp462,000 was included in the deed of the Decision of Shareholders Outside the General Meeting of Shareholders No. 94 dated February 25, 2020 which has been approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-0016597.AH.01.02.TAHUN 2020 on February 25, 2020.

On April 8, 2020, in accordance with Notarial Deed of Umi Chamidah, S.H., M.Kn., No. 58 dated April 8, 2020, The Company agreed to increase total issued and paid up share capital totaling to Rp20,966. The Company's ownership in JSB increased to 43.77%.

On October 29, 2021, in accordance with Notarial Deed of Toni Lizardo, S.H., M.Kn., No. 4007 dated October 29, 2021, the Company agreed to increase total issued and paid up share capital totaling to Rp37,680 and total issued and paid up share capital totaling Rp1,846,112. The Company's ownership in JSB increased to 44.18%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

**PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
(lanjutan)**

Berdasarkan Akta Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad oleh PT Jasa Marga kepada PT Jasamarga Transjawa Tol tanggal 1 Juli 2022 oleh Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, Perusahaan telah melakukan pemisahan usaha dengan mengalihkan seluruh kepemilikan perusahaan pada JSB berupa 44,18% kepemilikan saham kepada PT JTT.

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) didirikan pada tanggal 25 September 1996 untuk membangun Jalan Tol Gempol - Pandaan dengan mendirikan PT Margabumi Adhikaraya berdasarkan Akta Notaris No. 142 tanggal 25 September 1996 bersama dengan PT Margabumi Matraya, PT Tirtobumi Adyatunggal dan PT Adhika Prakarsatama.

Perusahaan melakukan pembelian saham PT Margabumi Matraya sebesar 9,01% melalui Akta Jual Beli No. 30 tanggal 17 Juni 2015. Atas transaksi ini, Perusahaan memiliki 88,86% dari total kepemilikan saham.

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JPT tanggal 26 November 2015, pemegang saham menyetujui peningkatan modal dasar JPT. Setelah penyeteroran oleh Perusahaan, maka porsi saham Perusahaan di JPT meningkat menjadi sebesar 90,71%.

Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham pada JPT berdasarkan Akta Notaris No. 46 tanggal 24 Mei 2019 kepada PT Trans Optima Luhur dengan mengambil bagian atas saham baru yang diterbitkan oleh JPT sehingga kepemilikan saham di JPT adalah 252.053.913 lembar saham atau setara dengan Rp252.054 yang mewakili 40% dari total seluruh saham yang berjumlah 630.134.783 lembar saham, atau setara Rp630.135. Atas perubahan kepemilikan tersebut Perusahaan sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JPT dan beralih menjadi ventura bersama.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

**PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
(continued)**

Based on the Deed of Separation of the Jasamarga Transjawa Tollroad Regional Division by PT Jasa Marga to PT Jasamarga Transjawa Tol dated July 1, 2022 by Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, the Company has separated the business by transferring all company ownership in JSB in the form of 44.18% share ownership to PT JTT.

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)

PT Jasamarga Pandaan Toll (JPT) was established on September 25, 1996 to build Gempol - Pandaan with Margabumi Adhikaraya established by Notarial Deed No. 142 dated September 25, 1996, together with PT Margabumi Matraya, PT Tirtobumi Adyatunggal and PT Adhika Prakarsatama.

The Company purchased 9.01% shares of PT Margabumi Matraya through the Sale and Purchase Deed No. 30 dated June 17, 2015. Based on this transaction, the Company holds 88.86% of the total share ownership.

Based on the Deed of Shareholders resolution in lieu of General Meeting of JPT's shareholders dated November 26, 2015, the shareholders agreed to increase the authorized capital of JPT. After the payment of shares by the Company, the portion of the Company's shares in JPT increased to 90.71%.

The Company divested shares in JPT based on Notarial Deed No. 46 dated May 24, 2019 to PT Trans Optima Luhur by taking part in new shares issued by JPT so that the share ownership JPT is 252,053,913 shares or equivalent to Rp252,054 which represents 40% of the total shares 630,134,783 or equivalent to Rp630,135. Due to the change in ownership, the Company no longer has control of JPT and it becomes a joint venture.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) (lanjutan)

Berdasarkan Akta Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad oleh PT Jasa Marga kepada PT Jasamarga Transjawa Tol tanggal 1 Juli 2022 oleh Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, Perusahaan telah melakukan pemisahan usaha dengan mengalihkan seluruh kepemilikan perusahaan pada JPT berupa 40% kepemilikan saham kepada PT JTT.

PT Jogjasolo Marga Makmur (JMM)

JMM didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 6 tanggal 9 September 2020 dari Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., yang disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-0044988.AH.01.01.TAHUN 2020 tanggal 9 September 2020. Kegiatan utama JMM adalah pengusahaan ruas tol Solo-Yogyakarta-NYIA Kulon Progo. Komposisi pemegang saham JMM adalah PT Daya Mulia Turangga sebesar 40,8%, Perusahaan sebesar 25%, PT Adhi Karya (Persero) Tbk sebesar 24% dan Gama Group sebesar 10,2%.

Pada tanggal 1 Juli 2022, Perusahaan memiliki 100.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 per lembar saham atau setara dengan Rp25.000.000.000 yang merupakan 25% kepemilikan saham.

PT Citra Bhakti Margatama Persada (CBMP)

CBMP didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 50, tanggal 11 Desember 1995, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. Penyertaan pada CBMP dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol JORR Seksi E2 - E3 - N (Cikunir - Cakung-Cilincing - Tanjung Priok) untuk jangka waktu 33 tahun dan akan berakhir pada tahun 2028, Perusahaan memiliki 56.787.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp56.787 yang merupakan 34,83% dari total kepemilikan.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) (continued)

Based on the Deed of Separation of the Jasamarga Transjawa Tollroad Regional Division by PT Jasa Marga to PT Jasamarga Transjawa Tol dated July 1, 2022 by Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, the Company has separated the business by transferring all company ownership in JPT in the form of 40% share ownership to PT JTT.

PT Jogjasolo Marga Makmur (JMM)

JMM was established based on the Notarial Deed No. 6 dated September 9, 2020 of Notary Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., which was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU-0044988.AH.01.01.TAHUN 2020 dated September 9, 2020. JMM's main activities is concession of Solo-Yogyakarta-NYIA Kulon Progo toll road. The shareholders composition of JMM is PT Daya Mulia Turangga 40.8%, the Company 25%, PT Adhi Karya (Persero) Tbk 24% and Gama Group 10.2%.

As of July 1, 2022, the Company owned 100,000 shares with a nominal value of Rp1,000,000 per share or equivalent to Rp25,000,000,000 which represents 25% share ownership.

PT Citra Bhakti Margatama Persada (CBMP)

CBMP was established based on the Notarial Deed No. 50, dated December 11, 1995, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. The investment in CBMP was made in relation to the construction and operation of JORR toll road Section E2 - E3 - N (Cikunir - Cakung - Cilincing - Tanjung Priok) for period of 33 years and will be ending in 2028. The Company owns 56,787,000 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp56,787 representing 34.83% of the total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

**PT Citra Bhakti Margatama Persada (CBMP)
(lanjutan)**

Pembangunan jalan tol oleh CBMP dibiayai dari fasilitas pinjaman sindikasi bank. Krisis ekonomi telah menyebabkan ketidakpastian terhadap kemampuan CBMP dalam menyelesaikan kewajibannya pada saat jatuh tempo dan dalam merealisasikan fasilitas pinjaman untuk pembiayaan jalan tol tahap konstruksi. Restrukturisasi yang dilakukan terhadap sebagian dari kreditur CBMP telah mengakibatkan penghentian pelaksanaan pembangunan jalan tol. Adanya surat Perusahaan kepada CBMP No. AA.02.1009 tanggal 25 Juli 2000 mengenai pengakhiran PKP No. 96 tanggal 16 Desember 1995 mengakibatkan penyertaan Perusahaan pada entitas asosiasi ini tidak memiliki nilai ekonomis, Perusahaan mengakui kerugian penurunan nilai penyertaan saham pada CBMP pada tahun 2000 sebesar Rp56.786.

PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)

CGMN didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 300, tanggal 22 Desember 1993, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., dalam Akta No. 67 tanggal 7 Juli 1994 dari Notaris Sri Laksmi Damayanti, S.H. Penyertaan pada CGMN dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Cikampek - Padalarang. Perusahaan memiliki 5.310 saham dengan nilai nominal Rp1.841 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp9.775 yang merupakan 30% dari total kepemilikan.

Berdasarkan surat Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia No. KU.201-Mn/68 tanggal 4 Maret 1996 dan surat Menteri Keuangan Republik Indonesia No. 1562/A/52/0496 tanggal 18 April 1996, Perusahaan memperoleh pengalihan *Intellectual Property Rights* (IPR) dalam bentuk rancangan proyek jalan tol Cikampek - Padalarang sebesar UK Poundsterling 4.700.000 (penuh) atau setara dengan Rp16.914 sebagai Tambahan Modal Disetor Pemerintah pada Perusahaan.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

**PT Citra Bhakti Margatama Persada (CBMP)
(continued)**

Toll road construction by CBMP was financed by loan facilities from a syndicated bank loan. The economic crisis created an uncertainty about the ability of CBMP to settle its liabilities at the maturity date and in using its loan facilities to finance the toll road construction progress. A restructuring conducted by certain of CBMP's creditors resulted to the stoppage of toll road construction. The Company issued Letter No. AA.02.1009, dated July 25, 2000, to CBMP regarding the termination of the Concession Agreement No. 96, dated December 16, 1995. As a consequence of this termination, the Company's investment in the associate company has no economic value, The Company has recognized loss on impairment of the investment shares of CBMP in 2000 amounting to Rp56,786.

PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)

CGMN was established based on the Notarial Deed No. 300, dated December 22, 1993, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., in conjunction with the Deed No. 67 dated July 7, 1994 of Notary Sri Laksmi Damayanti, S.H. The investment in CGMN was made in relation to the construction and operation of the Cikampek - Padalarang toll road project. The Company owned 5,310 shares at par value of Rp1,841 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp9,775 representing 30% of the total ownership.

Based on the Decree of the Minister of Public Works of the Republic of Indonesia No. KU.201-Mn/68 dated March 4, 1996 and the Letter of the Minister of Finance of the Republic of Indonesia No. 1562/A/52/0496 dated April 18, 1996, the Company obtained a transfer of "Intellectual Property Rights (IPR)" in the form of project design of Cikampek - Padalarang toll road amounting to Great Britain Poundsterling 4,700,000 (full) or equivalent to Rp16,914 as additional paid-in capital from the Government to the Company.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

**PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)
(lanjutan)**

Selanjutnya, Perusahaan mengalihkan IPR tersebut kepada CGMN sebagai penyertaan saham Perusahaan di CGMN. Berdasarkan perjanjian usaha patungan antara Perusahaan dengan CGMN, IPR tersebut dinilai setara dengan US\$8.530. Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa CGMN tanggal 10 Juli 1998 mengenai Peningkatan Modal Disetor, kepemilikan saham pada CGMN sejumlah 8.530 lembar saham dengan nilai nominal US\$8.530.000 (penuh) atau setara dengan Rp16.914.

Berdasarkan surat Perusahaan kepada CGMN No. AA.HK01.1273 tanggal 25 Juli 2001 mengenai pengakhiran PKP No. 297 sebagai tindak lanjut dari Surat Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Republik Indonesia (Menkimpraswil) No. 417 tanggal 18 Juli 2001 mengenai pencabutan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia No. 321/KPTS/1994, tanggal 24 Oktober 1994 mengenai Pemberian Izin Kerjasama Penyelenggaraan Jalan Tol Cikampek - Padalarang kepada Perusahaan dalam bentuk usaha patungan dengan CGMN mengakibatkan penyertaan Perusahaan pada entitas asosiasi ini tidak memiliki nilai ekonomis. Perusahaan mengakui kerugian penurunan nilai penyertaan saham pada CGMN sebagai beban tahun 2001 sebesar Rp16.914.

PT Bukaka Marga Utama (BMU)

BMU didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 5 tanggal 17 Februari 1997, Sri Rahayu Sedyono, S.H. Penyertaan pada BMU dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Ciawi-Sukabumi. Perusahaan memiliki 4.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp2.359.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp9.436 yang merupakan 20% dari total kepemilikan.

Pemegang saham mayoritas BMU tidak dapat memberi kepastian atas pembangunan ruas jalan tol yang telah disetujui sesuai dengan PKP.

Perusahaan mengakui kerugian penurunan nilai atas penyertaan saham pada BMU sebagai beban tahun 2005 sebesar Rp9.435.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

**PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)
(continued)**

The Company then transferred the IPR to CGMN as an investment by the Company to CGMN. Based on the joint venture agreement between the Company and CGMN, the IPR was valued at US\$8,530. According to the decision during the Extraordinary General Meeting of Shareholders held by CGMN on July 10, 1998 regarding the increase in paid up capital, the Company owns 8,530 shares at par value of US\$8,530,000 (full) or equal to Rp16,914.

Based on the Company's Letter No. AA.HK01.1273 to CGMN regarding termination of the Concession Agreement No. 297 dated July 25, 2001 as a follow up from the Decree of the Minister of Settlement and Regional Infrastructure of the Republic of Indonesia No. 417 dated July 18, 2001 regarding cancellation of the Decree of the Minister of Public Works of the Republic of Indonesia No. 321/KPTS/1994 dated October 24, 1994 regarding the Granting of license to Concession Agreement to the Company to operate the Cikampek - Padalarang toll road in the form of a joint venture with CGMN. Due to such termination, the investment in CGMN has no economic value. The Company recognized loss on the impairment of this investment in shares of CGMN in 2001 amounting to Rp16,914.

PT Bukaka Marga Utama (BMU)

BMU was established based on Notarial Deed No. 5 dated February 17, 1997 Sri Rahayu Sedyono, S.H. The investment in BMU was made in relation to the construction and operation of the Ciawi-Sukabumi toll road project. The Company owns 4,000 shares at par value Rp2,359,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp9,436 which represent 20% of the total ownership.

The majority shareholders of BMU could not give assurance regarding the toll road development as agreed under the Concession Agreement.

The Company recognized loss on impairment related to this investment in 2005 amounting to Rp9,435.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

PT PP Sinergi Banjaratma (PPSB)

PPSB didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 2 tanggal 7 Februari 2019, Ni Nyoman Raisumawati, S.H., M.Kn., di Jakarta dalam rangka pengelolaan Rest Area KM 260 Brebes. Akta pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU 2460435.AH.01.01 tahun 2019 tanggal 12 Oktober 2019.

JMRB, Entitas Anak, memiliki 126.849.230 lembar saham dengan nominal Rp100 per lembar saham atau setara dengan Rp12.685 dengan total keseluruhan saham sebesar Rp63.425 atau setara dengan 20% kepemilikan saham pada tanggal 30 September 2022.

PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ)

Berdasarkan Akta No. 3 dari Notaris Tatyana Indrati Hasjim, S.H., di Jakarta mengenai penambahan jumlah modal ditempatkan dan disetor pada PT MLJ, Perusahaan memiliki 267.167.550 lembar saham atau setara dengan 65% kepemilikan saham dan PT Jakarta Marga Jaya memiliki 143.859.450 lembar saham atau setara dengan 35% kepemilikan saham yang diterbitkan oleh MLJ.

Pada tanggal 28 Juni 2021, Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham pada MLJ. Berdasarkan Akta Notaris No. 11 tanggal 28 Juni 2021, Perusahaan mengurangi kepemilikan saham yang diterbitkan oleh MLJ menjadi 334.420.770 lembar saham yang mewakili 51% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di MLJ. Berdasarkan akta tersebut, MLJ dikendalikan secara bersama antara Perusahaan dan PT Jakarta Marga Jaya (JMJ) yang menyebabkan Perusahaan kehilangan kendali atas MLJ sehingga sejak tanggal 28 Juni 2021. Perusahaan tidak lagi mengkonsolidasikan laporan keuangan MLJ ke dalam laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan mencatat investasi di MLJ sebagai investasi pada ventura bersama.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

PT PP Sinergi Banjaratma (PPSB)

PPSB was established based on Notarial Deed No. 2 dated February 7, 2019, Ni Nyoman Raisumawati, S.H., M.Kn., in Jakarta in the framework of the management of the KM Rest Area 260 Brebes. The deed of establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU 2460435.AH.01.01 of 2019 on October 12, 2019.

JMRB, a Subsidiary, has 126,849,230 shares with a nominal value of Rp100 per share or equivalent to Rp12,685 with a total stock of Rp63,425 or equal to 20% of share ownership as of September 30, 2022.

PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ)

Based on Deed No. 3 from Notary Tatyana Indrati Hasjim, S.H., in Jakarta regarding the addition of the issued and paid-up capital in PT MLJ, the Company has 267,167,550 shares or equivalent to 65% share ownership and PT Jakarta Marga Jaya has 143,859,450 shares or equivalent to 35% share ownership issued by MLJ.

On June 28, 2021, the Company divested its share ownership in MLJ. Based on Notarial Deed No. 11 dated June 28, 2021, the Company reduced its shareholding issued by MLJ to 334,420,770 shares representing 51% of the total issued shares in MLJ. Based on the deed, MLJ is jointly controlled between the Company and PT Jakarta Marga Jaya (JMJ) which causes the Company to lose control of MLJ so that since June 28, 2021 the Company no longer consolidates MLJ's financial statements into the Company's consolidated financial statements and records the investment in MLJ as an investment in a joint venture.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)

Berdasarkan Akta No. 4 tanggal 16 Maret 2020 dari Notaris Dra.ec. Inggriati Djojoseputro, S.H., di Surabaya mengenai penambahan jumlah modal ditempatkan dan disetor pada JPM, Perusahaan memiliki 1.066.788 lembar saham atau setara dengan 60% kepemilikan saham, PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk memiliki 622.293 lembar saham atau setara dengan 35% kepemilikan saham, dan PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) memiliki 88.899 lembar saham atau setara dengan 5% kepemilikan saham yang diterbitkan oleh JPM.

Pada tanggal 30 Desember 2021, Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham pada JPM. Berdasarkan Akta Notaris No. 16 tanggal 30 Desember 2021, Perusahaan mengurangi kepemilikan saham yang diterbitkan oleh JPM menjadi 906.770 lembar saham yang mewakili 51% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JPM. Berdasarkan akta tersebut, JPM dikendalikan secara bersama antara Perusahaan dan PT Astra Tol Nusantara yang menyebabkan Perusahaan kehilangan kendali atas JPM sehingga sejak tanggal 30 Desember 2021, Perusahaan tidak lagi mengkonsolidasikan laporan keuangan JPM ke dalam laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan mencatat investasi di JPM sebagai investasi pada ventura bersama.

Berdasarkan Akta Pemisahan Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad oleh PT Jasa Marga kepada PT Jasamarga Transjawa Tol tanggal 1 Juli 2022 oleh Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, Perusahaan telah melakukan pemisahan usaha dengan mengalihkan seluruh kepemilikan perusahaan pada JPM berupa 51% kepemilikan saham kepada PT Jasamarga Transjawa Tol.

PT Jasamarga Gedebage Cilacap (JGC)

JGC didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 08 tanggal 28 Januari 2022 dibuat oleh Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn dan disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusan AHU-007369.AH.01.01 tanggal 29 Januari 2022, dalam rangka melaksanakan pengusahaan ruas jalan tol Gedebage-Tasikmalaya-Cilacap.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)

Based on Deed No. 4 dated March 16, 2020 from Notary Dra.ec. Inggriati Djojoseputro, S.H., in Surabaya regarding the addition of the issued and paid-up capital in JPM, the Company has 1,066,788 shares or equivalent to 60% share ownership, PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk has 622,293 shares or equivalent to 35% share ownership, and PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) has 88,899 shares or equivalent to 5% share ownership issued by JPM.

On December 30, 2021, the Company divested its share ownership in JPM. Based on Notarial Deed No. 16 dated December 30, 2021, the Company reduced its shareholding issued by JPM to 906,770 shares representing 51% of the total issued shares in JPM. Based on this deed, JPM is jointly controlled between the Company and PT Astra Tol Nusantara which causes the Company to lose control of JPM so that since December 30, 2021, the Company no longer consolidates JPM's financial statements into the Company's consolidated financial statements and records the investment in JPM as an investment in a joint venture.

Based on the Deed of Separation of the Jasamarga Transjawa Tollroad Regional Division by PT Jasa Marga to PT Jasamarga Transjawa Tol dated July 1, 2022 by Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, SH, the Company has carried out a business separation by transferring all company ownership in JPM in the form of 51% share ownership to PT Jasamarga Transjawa Tol.

PT Jasamarga Gedebage Cilacap (JGC)

JGC was established based on Notarial Deed No. 08 dated January 28, 2022 of Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn and authorized by The Ministry of Law and Human Rights in its Decision Letter No. AHU-007369.AH.01.01 dated January 29, 2022, aimed to develop the concession of the Gedebage-Tasikmalaya-Cilacap toll road section.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA (lanjutan)**

PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)

Pada tanggal 30 September 2022, Perusahaan memiliki 19.811 lembar saham dengan nilai nominal Rp100.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp1.981 yang merupakan 32,5% dari total kepemilikan.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE (continued)**

PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)

As of September 30, 2022, the Company owns 19,811 shares at par value of Rp100,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp1,981 which represent 32.5% of the total ownership.

11. ASET TETAP

Rincian aset tetap adalah sebagai berikut:

11. FIXED ASSETS

The details of fixed assets are as follows:

	30 September 2022/ September 30, 2022					
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Disposals	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Harga Perolehan						Acquisition Cost
Aset Tetap Pemilikan Langsung						Direct Acquisition Assets
Hak atas Tanah	43.483	9.021	-	-	52.504	Land Rights
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	76.571	945	299	448	77.665	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	543.308	7.487	-	43.422	594.217	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	91.009	-	-	1.385	92.394	Vehicles
Sub Total	754.371	17.453	299	45.255	816.780	Sub Total
Aset Hak Guna						Right of Use Assets
Kendaraan Bermotor	180.435	63.125	35.371	(963)	207.226	Vehicles
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	1.653	-	-	1.027	2.680	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	30.668	-	12.152	(220)	18.296	Operational and Office Equipment
Sub Total	212.756	63.125	47.523	(156)	228.202	Sub Total
Aset Tetap dalam Konstruksi	64.698	2.685	-	(48.035)	19.348	Construction in Progress
Total Harga Perolehan	1.031.825	83.263	47.822	(2.936)	1.064.330	Total Acquisition Cost
Akumulasi Penyusutan						Accumulated Depreciation
Aset Tetap Pemilikan Langsung						Direct Acquisition Assets
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	17.265	3.206	299	(122)	20.050	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	386.239	86.001	-	(29.336)	442.904	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	82.907	4.888	-	1.385	89.180	Vehicles
Sub Total	486.411	94.095	299	(28.073)	552.134	Sub Total
Aset Hak Guna						Right of Use Assets
Kendaraan Bermotor	79.397	19.066	28.463	27.715	97.715	Vehicles
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	1.210	520	-	358	2.088	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	19.199	4.864	12.152	-	11.911	Operational and Office Equipment
Sub Total	99.806	24.450	40.615	28.073	111.714	Sub Total
Total Akumulasi Penyusutan	586.217	118.545	40.914	-	663.848	Total Accumulated Depreciations
Nilai Tercatat	445.608				400.482	Carrying Amount

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

11. ASET TETAP (lanjutan)

11. FIXED ASSETS (continued)

		31 Desember 2021/ December 31, 2021				
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Disposals	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Harga Perolehan						
Aset Tetap Pemilikan Langsung						Acquisition Cost
Hak atas Tanah	43.483	-	-	-	43.483	<i>Direct Acquisition Assets</i>
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	7.454	33.542	10.610	46.185	76.571	<i>Land Rights</i>
Peralatan Operasi dan Kantor	520.924	25.736	5.162	1.810	543.308	<i>Office and Other Buildings</i>
Kendaraan Bermotor	94.159	2.230	5.380	-	91.009	<i>Operational and Office Equipment</i>
Sub Total	666.020	61.508	21.152	47.995	754.371	<i>Vehicles</i>
						<i>Sub Total</i>
Aset Hak Guna						<i>Right of Use Assets</i>
Kendaraan Bermotor	102.368	80.211	1.696	(448)	180.435	<i>Vehicles</i>
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	958	398	151	448	1.653	<i>Office and Other Buildings</i>
Peralatan Operasi dan Kantor	23.215	7.487	34	-	30.668	<i>Operational and Office Equipment</i>
Sub Total	126.541	88.096	1.881	-	212.756	<i>Sub Total</i>
Aset Tetap dalam Konstruksi	19.113	62.682	275	(16.822)	64.698	<i>Construction in Progress</i>
Total Harga Perolehan	811.674	212.286	23.308	31.173	1.031.825	<i>Total Acquisition Cost</i>
Akumulasi Penyusutan						
Aset Tetap Pemilikan Langsung						Accumulated Depreciation
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	12.577	32.101	3.233	(24.180)	17.265	<i>Direct Acquisition Assets</i>
Peralatan Operasi dan Kantor	365.477	26.557	3.904	(1.891)	386.239	<i>Office and Other Buildings</i>
Kendaraan Bermotor	83.761	4.382	5.236	-	82.907	<i>Operational and Office Equipment</i>
Sub Total	461.815	63.040	12.373	(26.071)	486.411	<i>Vehicles</i>
						<i>Sub Total</i>
Aset Hak Guna						<i>Right of Use Assets</i>
Kendaraan Bermotor	16.568	64.811	1.752	(230)	79.397	<i>Vehicles</i>
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	490	620	130	230	1.210	<i>Office and Other Buildings</i>
Peralatan Operasi dan Kantor	4.227	15.025	53	-	19.199	<i>Operational and Office Equipment</i>
Sub Total	21.285	80.456	1.935	-	99.806	<i>Sub Total</i>
Total Akumulasi Penyusutan	483.100	143.496	14.308	(26.071)	586.217	<i>Total Accumulated Depreciations</i>
Nilai Tercatat	328.574				445.608	Carrying Amount

Beban penyusutan aset tetap dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation of fixed assets are allocated as follows:

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Beban tol dan usaha lainnya (Catatan 38)	72.191	47.754	<i>Toll and other operating expenses (Note 38)</i>
Beban umum dan administrasi (Catatan 39)	46.354	51.432	<i>General and administrative expenses (Note 39)</i>
Total	118.545	99.185	Total

Kelompok Usaha telah mengasuransikan aset tetapnya dan beberapa aset tertentu pada aset hak pengusahaan jalan tol terhadap risiko kebakaran dan risiko lainnya kepada pihak berelasi: PT Asuransi Jasa Indonesia (Persero), PT Jasa Raharja Putra dan pihak ketiga: PT Asuransi Staco Mandiri, PT Asuransi Mega Pratama, PT Asuransi Bringin Sejahtera, PT Asuransi Bumiputera Muda dengan total nilai pertanggungan sebesar Rp2.749.049 pada tanggal 30 September 2022. Manajemen Kelompok Usaha berpendapat bahwa nilai pertanggungannya cukup untuk menutup kemungkinan kerugian atas risiko tersebut.

The Group's fixed assets and certain assets in toll road concession right are insured against fire and other risks with related parties: PT Asuransi Jasa Indonesia (Persero), PT Jasa Raharja Putra and third parties: PT Asuransi Staco Mandiri, PT Asuransi Mega Pratama, PT Asuransi Bringin Sejahtera, PT Asuransi Bumiputera Muda with total coverage amounting to Rp2,749,049 as of September 30, 2022. Management of the Group believes that the coverage is adequate to cover possible losses arising from such risks.

Nilai perolehan aset tetap yang sudah disusutkan penuh namun masih digunakan adalah Rp349.557 (2021: Rp330.122). Tidak ada perbedaan yang signifikan antara nilai wajar dan nilai tercatat dari aset tetap Kelompok Usaha.

Acquisition cost of fixed assets that are fully depreciation but still used is amounted to Rp349,557 (2021: Rp330,122). There is no significant difference between the fair value and carrying value of the Group's fixed assets.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

11. ASET TETAP (lanjutan)

Manajemen Kelompok Usaha berkeyakinan bahwa, tidak ada kejadian-kejadian atau perubahan-perubahan keadaan yang mengindikasikan adanya penurunan nilai aset tetap pada tanggal 30 September 2022 dan 2021.

Pada tahun 2021, Perusahaan melakukan divestasi MLJ dan JPM sehingga menghentikan pengakuan aset dan liabilitas entitas anak terdahulu. Aset tetap MLJ dan JPM yang dihentikan pengakuannya, masing-masing dengan nilai tercatat sebesar Rp6.620 dan Rp353.

11. FIXED ASSETS (continued)

The Group's Management believe that, there are no events or changes in circumstances that indicate any impairment in the value of fixed assets as of September 30, 2022 and 2021, respectively.

In 2021, The Company divested MLJ and JPM thereby derecognizing the assets and liabilities of the former subsidiaries. The derecognized fixed assets of MLJ and JPM, with carrying amount of Rp6,620 and Rp353, respectively.

12. PROPERTI INVESTASI

Akun ini merupakan properti investasi yang dimiliki oleh JMRB, entitas anak.

12. INVESTMENT PROPERTIES

This account represents investment properties owned by JMRB, a subsidiary.

30 September 2022/ September 30, 2022						
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Disposals	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Biaya Perolehan						At cost
Properti Investasi	482.699	105.621	-	-	588.320	Investment properties
Akumulasi Penyusutan						Accumulated depreciation
Properti Investasi	57.678	14.543	-	-	72.221	Investment properties
Nilai Tercatat	425.021				516.099	Carrying Amount
31 Desember 2021/ December 31, 2021						
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Disposals	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Biaya Perolehan						At cost
Properti Investasi	504.538	40.604	460	(61.983)	482.699	Investment properties
Akumulasi Penyusutan						Accumulated depreciation
Properti Investasi	46.973	19.603	25	(8.873)	57.678	Investment properties
Nilai Tercatat	457.565				425.021	Carrying Amount

Properti investasi terutama merupakan investasi pada bangunan tempat peristirahatan dan pelayanan, dan properti di Klungkung dan Manado. Properti investasi tersebut disewakan ke pihak ketiga.

Penyusutan sebesar Rp14.543 dan Rp11.570 masing-masing untuk periode yang berakhir pada tanggal 30 September 2022 dan 2021 dibebankan pada akun beban umum dan administrasi (Catatan 39).

Pendapatan sewa dan pendapatan properti investasi yang diakui pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian untuk periode yang berakhir pada tanggal 30 September 2022 dan 2021 adalah masing-masing sebesar Rp109.500 and Rp60.460.

Investment properties represent investment in rest area building, and properties in Klungkung and Manado. These investment properties are rented to third parties.

Depreciation amounting to Rp14,543 and Rp11,570 for the periode ended September 30, 2022 and 2021 was charged to general and administrative expense (Note 39).

Revenues from rental and investment properties recognized in consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income for the periods ended September 30, 2022 and 2021 are amounting to Rp109,500 and Rp60,460.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

13. HAK PENGUSAHAAN JALAN TOL

13. TOLL ROAD CONCESSION RIGHTS

Rincian hak pengusahaan jalan tol adalah sebagai berikut:

The detail of toll road concession rights are as follows:

30 September 2022/ September 30, 2022						
Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Disposals	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance		
Biaya Perolehan	91.541.014	2.645.730	35	61.955	94.248.664	Cost
Akumulasi Amortisasi	11.896.694	1.650.461	-	-	13.547.155	Accumulated Amortization
Nilai Tercatat	79.644.320				80.701.509	Carrying Amount
31 Desember 2021/ December 31, 2021						
Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Disposals	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance		
Biaya Perolehan	94.575.235	4.259.720	7.169.404	(124.537)	91.541.014	Cost
Akumulasi Amortisasi	10.714.507	1.857.272	710.029	34.944	11.896.694	Accumulated Amortization
Nilai Tercatat	83.860.728				79.644.320	Carrying Amount

Aset hak pengusahaan jalan tol merupakan hak konsesi dari Pemerintah Republik Indonesia berupa pengusahaan jalan tol yang diberikan kepada Kelompok Usaha.

Toll road concession are rights are granted by the Government of Indonesia in the form of toll road concessions to the Group.

Beban amortisasi hak pengusahaan jalan tol untuk periode yang berakhir pada tanggal 30 September 2022 dan 2021 masing-masing sebesar Rp1.650.461 dan Rp1.204.080 dan dibebankan sebagai bagian dari beban tol dan usaha lainnya untuk ruas jalan tol yang sudah beroperasi secara komersial.

Amortization of toll road concession rights for the period then ended September 30, 2022 and 2021 amounting to Rp1,650,461 dan Rp1,204,080, respectively and charged to toll and other operating expenses for the toll road section that already operated.

Selama periode 2022, biaya pinjaman yang dikapitalisasi ke dalam hak pengusahaan jalan tol - aset konsesi dalam penyelesaian adalah sebesar Rp302.370.

During period 2022, borrowing cost capitalized to toll road concession rights - concession assets in progress is amounting to Rp302.370.

Pada tahun 2021, Perusahaan melakukan divestasi MLJ dan JPM sehingga menghentikan pengakuan aset dan liabilitas entitas anak terdahulu. Aset hak pengusahaan jalan tol MLJ dan JPM yang dihentikan pengakuannya masing-masing sebesar Rp1.595.657 dan Rp4.863.718.

In 2021, the Company divested MLJ and JPM thereby derecognizing the assets and liabilities of the former subsidiaries. The derecognized toll road concession rights of MLJ and JPM amounted to Rp1,595,657 and Rp4,863,718, respectively.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

14. ASET TAKBERWUJUD LAINNYA

Rincian aset takberwujud lainnya adalah sebagai berikut:

		30 September 2022/ September 30, 2022					
	Saldo Awal/ <i>Beginning Balance</i>	Penambahan/ <i>Additions</i>	Pengurangan/ <i>Disposals</i>	Reklasifikasi/ <i>Reclassification</i>	Saldo Akhir/ <i>Ending Balance</i>	Cost	
Biaya Perolehan							
Aset Konsesi						Pre-Construction	
Pra Konstruksi	262.846	16.847	-	(61.955)	217.738	Concession Assets	
Perangkat Lunak	338.532	12.903	-	2.937	354.372	Software	
Jumlah Harga Perolehan	601.378	29.750	-	(59.018)	572.110	Total Cost	
Akumulasi Penyusutan						Accumulated Amotization	
Perangkat Lunak	277.018	31.193	-	-	308.211	Software	
Nilai Tercatat	324.360				263.899	Carrying Amount	

		31 Desember 2021/ December 31, 2021					
	Saldo Awal/ <i>Beginning Balance</i>	Penambahan/ <i>Additions</i>	Pengurangan/ <i>Disposals</i>	Reklasifikasi/ <i>Reclassification</i>	Saldo Akhir/ <i>Ending Balance</i>	Cost	
Biaya Perolehan							
Aset Konsesi						Concession Assets	
Pra Konstruksi	-	80.254	-	182.592	262.846	Pre-Construction	
Perangkat Lunak	338.748	14.563	3.255	(11.524)	338.532	Software	
Jumlah Harga Perolehan	338.748	94.817	3.255	171.068	601.378	Total Cost	
Akumulasi Penyusutan						Accumulated Amotization	
Perangkat Lunak	237.504	40.977	1.463	-	277.018	Software	
Nilai Tercatat	338.748				324.360	Carrying Amount	

Beban amortisasi aset takberwujud lainnya sebesar Rp31.193 dan Rp31.984 masing-masing untuk periode yang berakhir pada tanggal 30 September 2022 dan 2021 dibebankan pada akun beban umum dan administrasi (Catatan 39).

Pada tahun 2021, Perusahaan melakukan divestasi MLJ dan JPM sehingga menghentikan pengakuan aset dan liabilitas entitas anak terdahulu. Aset takberwujud lainnya dari entitas MLJ dan JPM yang dihentikan pengakuannya masing-masing sebesar Rp869 dan Rp923.

Details of other intangible assets are as follows:

Amortization expense for other intangible assets amounting to Rp31,193 dan Rp31,984 for the periods ended September 30, 2022 and 2021, were charged to general and administrative expenses, respectively (Note 39).

In 2021, the Company divested MLJ and JPM thereby derecognizing the assets and liabilities of the former subsidiaries. The derecognized other intangible assets of MLJ and JPM amounted to Rp869 and Rp923.

15. GOODWILL

Saldo goodwill merupakan selisih antara nilai wajar aset neto perusahaan yang diakuisisi dari pihak ketiga dengan nilai akuisisi secara keseluruhan, dengan detail sebagai berikut:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Nilai Tercatat			Carrying Amount
Akuisisi PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	36.880	36.880	Acquisition of PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
Akuisisi PT Jasamarga Tollroad Maintenance	2.848	2.848	Acquisition of PT Jasamarga Tollroad Maintenance
Akuisisi PT Jasamarga Kunciran Cengkareng	2.121	2.121	Acquisition of PT Jasamarga Kunciran Cengkareng
Total	41.849	41.849	Total

Manajemen Kelompok Usaha berkeyakinan bahwa tidak terdapat penurunan nilai goodwill pada tanggal 30 September 2022.

15. GOODWILL

The balance of goodwill consists of the difference between fair value of net assets of the following companies acquired from third parties and the total acquisition price:

The Group's Management believes that there is no impairment in goodwill as of September 30, 2022.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA

Kelompok Usaha memiliki investasi pada instrumen ekuitas yang dikategorikan sebagai aset keuangan yang diukur dengan nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain dengan rincian sebagai berikut:

16. OTHER FINANCIAL ASSETS

The Group has investment in equity instruments categorized as financial assets at fair value through other comprehensive income (FVOCI) with details as follows:

Perusahaan/The Company	Status/ Status	30 September 2022/ September 30, 2022			31 Desember 2021/ December 31, 2021		
		Nilai Wajar/ Fair Value Rp	Harga Perolehan/ At Cost Rp	%	Nilai Wajar/ Fair Value Rp	Harga Perolehan/ At Cost Rp	%
PT Fintek Karya Nusantara (Finarya)	Operasi/ Operate	391.246		9,03	391.246		9,03
PT Marga Mandala Sakti (MMS)	Operasi/ Operate	50.571		1,94	50.571		1,94
PT Citra Margatama Surabaya (CMS)	Operasi/ Operate	13.715		3,28	13.715		3,28
PT Marga Nurindo Bhakti (MNB)	Pengakhiran PKP/ Termination of Concession		9.500	4,75		9.500	4,75
PT Citra Mataram Satriamarga Persada (CMSP)	Pengakhiran PKP/ Termination of Concession		4.725	15,00		4.725	15,00
PT Margaraya Jawa Tol (MJT)	Belum Operasi/ Not Yet Operated		4.143	2,47		4.143	2,47
PT Makassar Metro Network (MMN) d/h PT Bosowa Marga Nusantara (BMN)	Operasi/ Operate	12.461		0,54	12.461		0,54
PT Jatim Prasarana Utama (JPU)	Operasi/ Operate	1.576		7,41	1.576		7,41
PT Marga Mawatindo Esprit (MME)	Pengakhiran PKP/ Termination of Concession		2.781	8,33		2.781	8,33
PT Marga Net One Limited (MNOL)	Pengakhiran PKP/ Termination of Concession		15	10,00		15	10,00
PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI)	Belum Operasi/ Not Yet Operated	-		12,00	-		12,00
PT Kresna Kusuma Dyandra Marga (KKDM)	Operasi/ Operate	4.913		0,35	4.913		0,35
PT Sinergi Colomadu (SC)	Operasi/ Operate	8.293		8,00	8.293		8,00
PT Utama Marga Waskita (HAMAWAS)	Konstruksi/Construct ion	-	-	0,97	-	-	2,96
Total		482.775	21.164		482.775	21.164	
Dikurangi/Deducted:							
Penurunan Nilai Penyertaan pada MNB/ Impairment of Investment in MNB			(9.500)			(9.500)	
Penurunan Nilai Penyertaan pada CMSP/ Impairment of Investment in CMSP			(4.725)			(4.725)	
Penurunan Nilai Penyertaan pada MJT/ Impairment of Investment in MJT			(4.143)			(4.143)	
Penurunan Nilai Penyertaan pada MME/ Impairment of Investment in MME			(2.781)			(2.781)	
Penurunan Nilai Penyertaan pada MNOL/ Impairment of Investment in MNOL			(15)			(15)	
Total		482.775	(21.164)		482.775	(21.164)	

a. PT Fintek Karya Nusantara (FINARYA)

FINARYA didirikan berdasarkan Akta No. 13 tanggal 21 Januari 2019 dari Notaris Bonardo Nasution, S.H., dalam rangka penyelenggaraan jasa sistem pembayaran. Akta pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU 0003446.AH.01.01 tahun 2019 tanggal 21 Januari 2019.

a. PT Fintek Karya Nusantara (FINARYA)

FINARYA was established based on Deed No. 13 dated January 21, 2019 of Notary Bonardo Nasution, S.H., In the context of providing payment system services. The deed of establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU 0003446.AH.01.01 of 2019 dated January 21, 2019.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

**a. PT Fintek Karya Nusantara (FINARYA)
(lanjutan)**

Berdasarkan Akta Notaris Neilly Iralita Iswari S.H., M.Si., M.Kn. No. 185 tanggal 23 Desember 2019, JMTO menyetujui untuk mengambil bagian di dalam FINARYA melalui pembelian saham senilai Rp182.600 atau setara dengan kepemilikan 10% untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2020.

Berdasarkan Akta No. 18 tanggal 26 Oktober 2020 dari Notaris Bonardo Nasution, S.H., FINARYA meningkatkan modal saham atas 13.632 lembar seri B. Namun, JMTO tidak mengambil porsi atas penambahan tersebut. Dengan demikian, komposisi kepemilikan JMTO mengalami dilusi menjadi 9,31% pada tanggal 31 Desember 2020.

Berdasarkan Akta No. 13 tanggal 8 Maret 2021 dari Notaris Bonardo Nasution, S.H., FINARYA menerbitkan 5.398 lembar saham seri B. Namun, JMTO tidak mengambil porsi atas saham tersebut. Dengan demikian, kepemilikan saham JMTO di Finarya mengalami dilusi menjadi 9,06%.

Berdasarkan Akta No. 199 tanggal 23 Desember 2021 dari Notaris Jose Dima Satria, S.H., M.Kn., FINARYA meningkatkan modal saham atas 540 saham seri B. Namun, JMTO tidak mengambil porsi atas penambahan tersebut. Dengan demikian, komposisi kepemilikan JMTO mengalami dilusi menjadi 9,03% pada tanggal 31 Desember 2021.

Nilai wajar investasi saham di FINARYA ditentukan dengan menggunakan metode diskonto arus kas dan perbandingan nilai pasar. Nilai wajar investasi saham didasarkan pada penilaian yang dilakukan oleh KJPP Stefanus Tonny Hardi & Rekan, penilai independen yang terdaftar pada OJK, dalam laporannya tanggal 10 Februari 2022 untuk tahun 2021.

Per 30 September 2022, Kelompok Usaha berkeyakinan tidak terdapat perubahan nilai wajar yang signifikan sehingga tidak dilakukan lagi pengukuran nilai wajar.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

**a. PT Fintek Karya Nusantara (FINARYA)
(continued)**

Based on Notary Deed Neilly Iralita Iswari S.H., M.Sc., M.Kn., No. 185 dated December 23, 2019, JMTO agreed to take part in FINARYA through the purchase of shares amounted to Rp182,600 or equivalent to 10% ownership for the year ended December 31, 2020.

Based on Deed No. 18 dated October 26, 2020 of Notary Bonardo Nasution, S.H., FINARYA increase its paid-in capital by 13,632 shares type B. However, JMTO did not take any portion to the additional of shares. Thus, JMTO's composition of the ownership was diluted to 9.31% as of December 31, 2020.

Based on Deed No. 13 dated March 8, 2021 of Notary Bonardo Nasution, S.H., FINARYA issued 5,398 shares type B. However, JMTO did not take a portion of the shares. Thus, JMTO's share ownership in Finarya has diluted to 9.06%.

Based on Deed No. 199 dated December 23, 2021 of Notary Jose Dima Satria, S.H., M.Kn., FINARYA issued 540 shares type B. However, the JMTO did not take a portion of the shares. Thus, JMTO's share ownership in Finarya has diluted to 9.03% as of December 31, 2021.

The fair value of investment in shares in FINARYA was determined by using discounted cash flow and market comparable method. The investment's fair values are based on valuations performed by KJPP Stefanus Tonny Hardi & Rekan, registered independent appraiser with OJK, in their reports dated February 10, 2022 for 2021.

As of September 30, 2022 the Group believes that there has been no significant change in fair value, so that fair value measurement is no longer carried out.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

b. PT Marga Mandala Sakti (MMS)

MMS didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 14 tanggal 4 Oktober 1989 dari Kartini Muljadi, S.H., Penyertaan pada MMS dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Tangerang - Merak. Perusahaan memiliki 28.000.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp100 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp2.800 yang merupakan 8,68% kepemilikan.

Berdasarkan Akta Notaris No. 4 tanggal 4 April 1995 dari Notaris Sutjipto, S.H., penyertaan saham Perusahaan pada MMS sebesar 14.000.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham telah dijamin oleh Perusahaan sehubungan dengan fasilitas pinjaman sindikasi yang diperoleh MMS.

Berdasarkan Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa dengan Akta Notaris No. 5 tanggal 9 Desember 2004 dari Hendra Karyadi, S.H., para pemegang saham menyetujui penerbitan 921.310.773 lembar saham baru kepada pemegang obligasi konversi. Para pemegang saham lama menyatakan telah melepaskan hak masing-masing untuk membeli saham baru yang diterbitkan kepada pemegang obligasi konversi tersebut. Perubahan pemegang saham tersebut sesuai dengan Akta Notaris No. 11 tanggal 1 Agustus 2005 dari Notaris Benny Kristianto, S.H., mengenai perubahan pemegang saham MMS dan telah diterima oleh Departemen Hukum dan Hak Asasi Manusia Direktorat Administrasi Hukum Umum No. C-UM.02.01.14078 tanggal 23 September 2005, sehingga kepemilikan Perusahaan pada MMS menjadi sebesar 1,94% dari total kepemilikan.

Nilai wajar investasi saham di MMS ditentukan dengan menggunakan metode diskonto arus kas dan perbandingan nilai pasar. Nilai wajar investasi saham didasarkan pada penilaian yang dilakukan oleh KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, penilai independen yang terdaftar pada OJK, dalam laporannya tanggal 17 Februari 2022 untuk tahun 2021.

Per 30 September 2022, Kelompok Usaha berkayakinan tidak terdapat perubahan nilai wajar yang signifikan sehingga tidak dilakukan lagi pengukuran nilai wajar.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

b. PT Marga Mandala Sakti (MMS)

MMS was established based on the Notarial Deed No. 14 dated October 4, 1989 from Kartini Muljadi, S.H., The investment in MMS relates to the construction and operation of the Tangerang - Merak toll road. The Company originally owned 28,000,000 shares at par value of Rp100 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp2,800 which represent 8.68% ownership interest.

Based on the Notarial Deed No. 4 dated April 4, 1995 of the Notary Sutjipto, S.H., the investment in MMS amounting to 14,000,000 shares with the par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share has been pledged by the Company in connection with syndicated loan facilities received by MMS.

Based on the Minutes of the Extraordinary General Meeting of Shareholders as included in the Notarial Deed No. 5 dated December 9, 2004 from Hendra Karyadi, S.H., the shareholders agreed with the issuance of 921,310,773 new shares to convertible bondholders. The predecessor shareholders had already waived their rights to subscribe for new shares issued to the convertible bondholders. This change of shareholders, according to the Deed No. 11 dated August 1, 2005 of Notarial Deed Benny Kristianto, S.H., regarding the change of MMS shareholders, has been received by the Directorate General of General Law Administration, Department of Law and Human Rights under receipt No.C-UM.02.01.14078 dated September 23, 2005, as a consequence, the Company's ownership in MMS become 1.94% from total ownership.

The fair value of investment in shares in MMS is determined using discounted cash flow methods and market value comparisons. The fair value of stock investment is based on the assessment made by KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, an independent appraiser registered with the OJK, in their report dated February 17, 2022 for 2021.

As of September 30, 2022 the Group believes that there has been no significant change in fair value, so that fair value measurement is no longer carried out.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

c. PT Citra Margatama Surabaya (CMS)

CMS didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 99 tanggal 26 Desember 1996 dari Notaris Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. Penyertaan pada CMS dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek Jalan Tol Waru-Juanda. Perusahaan memiliki 8.550.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau sebesar Rp8.550 yang merupakan 15% dari total kepemilikan.

Berdasarkan Akta No. 717 tanggal 27 Juni 2007 dari Margaretha Dynawati, S.H., para pemegang saham antara lain menyetujui peningkatan modal ditempatkan dan disetor penuh menjadi Rp380.000. Perusahaan hanya melakukan setoran modal sebesar Rp20.000 dari total Rp48.000.

Dengan demikian kepemilikan Perusahaan di CMS mengalami penurunan menjadi sebesar 5,26% yang merupakan 20.000.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp20.000. Berdasarkan Akta No. 40 tanggal 21 Mei 2005 dari Notaris Poerbaningsih Adi Warsito, S.H., Perusahaan dan CMS mengadakan Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan yang mengubah penyelenggaraan jalan tol Waru - Tanjung Perak menjadi kurang lebih 12 Km.

Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan telah dialihkan menjadi Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) antara Pemerintah dengan CMS pada tanggal 12 Februari 2007 dengan masa hak pengusahaan (konsesi) hingga tahun 2040. Jalan Tol Waru - Juanda telah beroperasi sejak bulan April 2008.

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan di Luar Rapat PT Citra Margatama Surabaya No. 25 tanggal 25 Januari 2018, para pemegang saham antara lain menyetujui peningkatan modal ditempatkan dan disetor penuh menjadi 630.000.000 lembar saham, namun Perusahaan tidak mengambil bagian dari porsi saham yang ditawarkan atas peningkatan modal tersebut sehingga kepemilikan saham Perusahaan di CMS mengalami penurunan menjadi sebesar 3,28% dari total kepemilikan.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

c. PT Citra Margatama Surabaya (CMS)

CMS was established based on the Notarial Deed No. 99 dated December 26, 1996 of Notary Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. The investment in CMS was made in relation to the constructions and operations of the Waru - Juanda toll road project. The Company owns 8,550,000 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp8,550 which represent 15% of total ownership.

Based on Deed No. 717 dated June 27, 2007 from Margaretha Dynawati, S.H., the shareholders increased the capital provided and paid up to Rp380,000. The Company just paid for capital of Rp20,000 of Rp48,000.

Therefore, the Company's ownership in CMS has decrease to 5.26%, representing 20,000,000 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp20,000. Based on the Deed No. 40 dated May 21, 2005 of Notary Poerbaningsih Adi Warsito, S.H., the Company and CMS entered into a Joint Operation Agreement that changed the authority of Waru - Tanjung Perak toll road to become approximately 12 Km.

On February 12, 2007, such Joint Operation Agreement has been changed to a Concession Rights Agreement between the Government and CMS with concession right until year 2040. Waru - Juanda toll road has been operating since April 2008.

Based on the Deed of Decision Statement Outside the Meeting of PT Citra Margatama Surabaya No. 25 dated January 25, 2018, the shareholders agreed, among other things, to increase the issued and fully paid up capital to 630,000,000 shares, but the Company did not take part of the portion of shares offered for capital increase thus the Company's share ownership in CMS decreased to become 3.28% of total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

**c. PT Citra Margatama Surabaya (CMS)
(lanjutan)**

Nilai wajar investasi saham di CMS ditentukan dengan menggunakan metode diskonto arus kas dan perbandingan nilai pasar. Nilai wajar investasi saham didasarkan pada penilaian yang dilakukan oleh KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, penilai independen yang terdaftar pada OJK, dalam laporannya tanggal 17 Februari 2022 untuk tahun 2021.

Per 30 September 2022, Kelompok Usaha berkayakinan tidak terdapat perubahan nilai wajar yang signifikan sehingga tidak dilakukan lagi pengukuran nilai wajar.

d. PT Sinergi Colomadu

PT Sinergi Colomadu didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 8 tanggal 8 April 2017 dari Ilmiawan Dekrit S, S.H., M.H., di Jakarta. Akta pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU 0020383.AH.01.01 tahun 2017 tanggal 3 Mei 2017.

JMRB memiliki 68.800.000 lembar saham dengan nominal Rp100 per lembar saham atau setara dengan Rp6.880 dengan total keseluruhan saham sebesar Rp86.000 atau setara dengan 8% kepemilikan saham.

Nilai wajar investasi saham di PT Sinergi Colomadu ditentukan dengan menggunakan metode diskonto arus kas. Nilai wajar investasi saham didasarkan pada penilaian yang dilakukan oleh KJPP Suwendho Rinaldy dan Rekan, penilai independen yang terdaftar pada OJK, dalam laporannya tanggal 15 Februari 2022 untuk tahun 2021.

Per 30 September 2022, Kelompok Usaha berkayakinan tidak terdapat perubahan nilai wajar yang signifikan sehingga tidak dilakukan lagi pengukuran nilai wajar.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

**c. PT Citra Margatama Surabaya (CMS)
(continued)**

The fair value of investment in shares in CMS is determined using discounted cash flow methods and market value comparisons. The fair value of stock investment is based on the assessment made by KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, an independent appraiser registered with the OJK, in their report dated February 17, 2022 for 2021.

As of September 30, 2022 the Group believes that there has been no significant change in fair value, so that fair value measurement is no longer carried out.

d. PT Sinergi Colomadu

PT Sinergi Colomadu was established based on Notarial Deed No. 8 dated April 8, 2017 from Ilmiawan Dekrit S, S.H., M.H., in Jakarta. The deed of establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU 0020383.AH.01.01 of 2017 on May 3, 2017.

JMRB has 68,800,000 shares with a nominal value of Rp100 per share or equivalent to Rp6,880 with a total stock of Rp86,000 or equivalent to 8% of share ownership.

The fair value of investment in shares in PT Sinergi Colomadu was determined by using discounted cash flow method. The investment's fair values are based on valuations performed by KJPP Suwendho Rinaldy dan Rekan, registered independent valuers with OJK, in their reports dated February 15, 2022 for 2021.

As of September 30, 2022 the Group believes that there has been no significant change in fair value, so that fair value measurement is no longer carried out.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

**e. PT Kresna Kusuma Dyandra Marga
(KKDM)**

KKDM didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 94 tanggal 20 Desember 1996 dari Mudofir Hadi, S.H. Penyertaan pada KKDM dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Bekasi Timur - Cawang - Kampung Melayu yang meliputi pembangunan, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol. Perusahaan memiliki 7.650.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp7.650 yang merupakan 10% kepemilikan di KKDM.

Berdasarkan Akta Notaris No. 4 tanggal 5 Juni 2018 dari Ariani L. Rachmi, S.H., kepemilikan Perusahaan terdilusi dari sebesar 1,03% menjadi sebesar 0,35%.

Nilai wajar investasi saham di KKDM ditentukan dengan menggunakan metode diskonto arus kas dan perbandingan nilai pasar. Nilai wajar investasi saham didasarkan pada penilaian yang dilakukan oleh KJPP Benedictus Darmapusita dan Rekan, penilai independen yang terdaftar pada OJK, dalam laporannya tanggal 17 Februari 2022 untuk tahun 2021.

Per 30 September 2022, Kelompok Usaha berkayakinan tidak terdapat perubahan nilai wajar yang signifikan sehingga tidak dilakukan lagi pengukuran nilai wajar.

f. PT Makassar Metro Network (MMN)

MMN didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 20 tanggal 12 April 1993 dari Mestariy Habie, S.H. Penyertaan pada MMN dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Ujung Pandang, yaitu Jalan Satando - Simpang Urip Sumoharjo/Petta Rani (tahap I) - Jalan Sultan Alauddin (tahap II). Berdasarkan Akta No. 25 tanggal 5 September 1998, Perusahaan memiliki 3.332 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp3.332 yang merupakan 10% dari total kepemilikan.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

**e. PT Kresna Kusuma Dyandra Marga
(KKDM)**

KKDM was established based on the Notarial Deed No. 94 dated December 20, 1996 of Mudofir Hadi, S.H. The investment in KKDM relates to the operation of the Bekasi Timur - Cawang - Kampung Melayu toll road project, which comprise construction, operation and maintenance of the toll road. The Company owns 7,650,000 shares with a par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp7,650 which represent 10% ownership of KKDM.

Based on Notarial Deed No. 4 dated June 5, 2018 of Ariani L. Rachmi, S.H., the Company's ownership was diluted from 1.03% to become 0.35%.

The fair value of investment in shares in KKDM is determined using discounted cash flow methods and market value comparisons. The fair value of stock investment is based on the assessment made by KJPP Benedictus Darmapusita dan Rekan, an independent appraiser registered with the OJK, in their report dated February 17, 2022 for 2021.

As of September 30, 2022 the Group believes that there has been no significant change in fair value, so that fair value measurement is no longer carried out.

f. PT Makassar Metro Network (MMN)

MMN was established based on the Notarial Deed No. 20 dated April 12, 1993 of Mestariy Habie, S.H. The investment in MMN was made in relation to the construction and operation of the Ujung Pandang toll roads that is Jalan Satando - Urip Sumoharjo/Petta Rani Interchange (phase I) - Jalan Sultan Alauddin (phase II). Based on the Deed No. 25 dated September 5, 1998, the Company owned 3,332 shares at par value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp3,332 which represent 10% of total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

**f. PT Makassar Metro Network (MMN)
(lanjutan)**

Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 276/KPTS/1994 tanggal 26 Agustus 1994 dan Akta Notaris No. 322 tanggal 29 Agustus 1994, Mestariy Habie, S.H., menyatakan bahwa MMN mengoperasikan jalan tol selama 30 (tiga puluh) tahun untuk tahap I dan tahap II akan ditentukan kemudian namun tidak lebih dari 30 (tiga puluh) tahun sejak dioperasikannya jalan tol baik sebagian atau seluruhnya. Ruas jalan tol Ujung Pandang tahap I dan II telah dioperasikan sejak tahun 1998.

Anggaran Dasar MMN beberapa kali berubah sampai dengan yang tercantum dalam Akta Notaris No. 8 tanggal 12 Desember 2019 yang dibuat dihadapan Citra Buana Tungga, S.H., M.Kn., terdapat peningkatan modal dasar, ditempatkan, dan disetor perusahaan. Akibat perubahan tersebut, kepemilikan saham Perusahaan terdilusi menjadi 0,54%.

Berdasarkan Akta Notaris No. 2 tanggal 2 November 2020 dari Karin Christiana Basoeki S.H., mengenai perubahan anggaran dasar, para pemegang saham menyetujui untuk mengubah nama menjadi PT Metro Makassar Nusantara. Akta Perubahan disahkan oleh Menteri Hukum dan HAM Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0404065 tanggal 5 November 2020.

Nilai wajar investasi saham di MMN ditentukan dengan menggunakan metode diskonto arus kas dan perbandingan nilai pasar. Nilai wajar investasi saham didasarkan pada penilaian yang dilakukan oleh KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, penilai independen yang terdaftar pada OJK, dalam laporannya tanggal 17 Februari 2022 untuk tahun 2021.

g. PT Jatim Prasarana Utama (JPU)

JPU didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 25 tanggal 27 Desember 2002 dari Rosida, S.H., Perusahaan memiliki 12.858 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp12.858 yang merupakan 30% kepemilikan.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

**f. PT Makassar Metro Network (MMN)
(continued)**

The Decree of the Minister of Public Work No. 276/KPTS/1994 dated August 26, 1994 and the Notarial Deed No. 322 dated August 29, 1994, Mestariy Habie, S.H., stated that MMN would operate phase I of the toll road for 30 (thirty) years and phase II will be decided later but not for a period longer than 30 (thirty) years for the operation of either part or all of the toll road. Phase I and Phase II of the Ujung Pandang toll road have been operating since 1998.

MMN's Articles of Association have been changed several times up to those stated in the Notary Deed No. 8 dated December 12, 2019 which was made in front of Citra Buana Tungga, S.H., M.Kn., there was an increase in the Company's authorized, issued and paid-up capital. As a result of this change, the Company's share ownership was diluted to 0.54%.

Based on the Notarial Deed No. 2 dated November 2, 2020 of Karin Christiana Basoeki S.H., regarding the amendment to the articles of association, the shareholders agreed to change the name to PT Metro Makassar Nusantara. The Amendment Deed was ratified by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU-AH.01.03-0404065 dated November 5, 2020.

The fair value of investment in shares in MMN is determined using discounted cash flow methods and market value comparisons. The fair value of stock investment is based on the assessment made by KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, an independent appraiser registered with the OJK, in their report dated February 17, 2022 for year 2021.

g. PT Jatim Prasarana Utama (JPU)

JPU was established based on the Notarial Deed No. 25 dated December 27, 2002 of Rosida, S.H., the Company owns 12,858 shares at a par value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp12,858 which represent 30% ownership interest.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

g. PT Jatim Prasarana Utama (JPU) (lanjutan)

JPU merupakan perusahaan ventura bersama antara Perusahaan dan Pemerintah Daerah Jawa Timur. JPU didirikan dengan maksud untuk meneruskan kelanjutan proyek jalan tol Surabaya - Mojokerto yang telah terhenti setelah Menteri Perumahan, Prasarana dan Wilayah Tertinggal mencabut izin konsesi yang diberikan kepada PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM) melalui surat Menkimpraswil No. 418/KPTS/M/2001 tanggal 18 Juli 2001.

Setelah Mahkamah Agung menolak pengajuan Peninjauan Kembali dari Menkimpraswil pada tanggal 31 Maret 2005, maka hak penyelenggaraan jalan tol dikembalikan kepada JSM. Sebagai akibatnya, JPU tidak lagi terlibat dalam proyek jalan tol tersebut. Pada tanggal 8 Mei 2007, JPU ikut serta dalam penyertaan saham JGP untuk proyek jalan tol Gempol Pasuruan dengan kepemilikan setara dengan 1,4% dari total kepemilikan.

Berdasarkan Berita Acara RUPS JPU tanggal 6 Mei 2013, pemegang saham JPU memutuskan penurunan modal dasar menjadi Rp150.000 sebelumnya Rp171.400 dan modal disetor menjadi Rp40.502 yang terdiri dari kepemilikan Pemerintah Provinsi Jawa Timur sebesar Rp37.502 atau setara dengan 93%, dan Perusahaan sebesar Rp3.000 atau setara dengan 7% dari total kepemilikan.

Penurunan tersebut akibat dari penghapusan piutang modal disetor ke Perusahaan sebesar Rp9.858. Perusahaan mereklasifikasi nilai saldo penyertaan sebesar Rp3.000 ke akun Aset Keuangan Lainnya sejak bulan Agustus 2014.

Berdasarkan Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa PT JPU tanggal 23 April 2018 No. 52, Pemerintah Provinsi Jawa Timur melakukan pemindahan atas saham yang dimiliki Pemerintah Provinsi Jawa Timur sebesar Rp37.502 atau setara dengan 93%.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

**g. PT Jatim Prasarana Utama (JPU)
(continued)**

JPU is a joint venture between the Company with Local Government of East Java. JPU was established in order to continue the construction of Surabaya - Mojokerto toll road project that was suspended after the Minister of Settlement and Regional Infrastructure cancelled the concession granted to PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM) as stated in its Letter No. 418/KPTS/M/2001 dated July 18, 2001.

After the Supreme Court refused the application for Judicial Review of Minister of Settlement and Regional Infrastructure, dated March 31, 2005, the concession rights have been returned to JSM. As a result, JPU is no longer involved in such toll road project. On May 8, 2007, JPU participated in investment in shares of JGP to develop toll road project of Gempol Pasuruan, with the equivalent of 1.4% of total ownership.

Based on the Minutes of PT JPU General Meeting of Shareholders dated May 6, 2013, JPU's shareholders decreased its authorized capital to Rp150,000 previously Rp171,400 and paid in capital to Rp40,502 with ownership consisting of East Java Provincial Government amounting to Rp37,502 or equivalent to 93% ownership, and the Company amounting to Rp3,000 or equivalent to 7% of total ownership.

The decrease was a result of the write off of the paid in capital receivables from the Company amounting to Rp9,858. The Company reclassified the balance of investment amounting to Rp3,000 to Other Financial Assets account since August 2014.

Based on the Minutes of PT JPU Extraordinary General Meeting of Shareholders dated April 23, 2018 No. 52, the East Java Provincial Government transferred the shares owned by the East Java Provincial Government amounting to Rp37,502 or equivalent to 93%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

g. PT Jatim Prasarana Utama (JPU) (lanjutan)

Nilai wajar investasi saham di JPU ditentukan dengan menggunakan metode diskonto arus kas dan perbandingan nilai pasar. Nilai wajar investasi saham didasarkan pada penilaian yang dilakukan oleh KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, penilai independen yang terdaftar pada OJK, dalam laporannya tanggal 17 Februari 2022 untuk tahun 2021.

Per 30 September 2022, Kelompok Usaha berkayakinan tidak terdapat perubahan nilai wajar yang signifikan sehingga tidak dilakukan lagi pengukuran nilai wajar.

h. PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI)

PSBI didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 21 tanggal 2 Oktober 2015 dari Mala Mukti, S.H., LL.M., dalam rangka pengoperasian kereta cepat Jakarta-Bandung. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-2460435.AH.01.01 tahun 2015 tanggal 12 Oktober 2015.

Penyertaan Perusahaan di PSBI merupakan bentuk penugasan Pemerintah sebagaimana tertuang dalam Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 107 Tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Prasarana dan Sarana Kereta Cepat Antara Jakarta dan Bandung.

Perusahaan memiliki 540 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp540 yang merupakan 12% dari total kepemilikan pada tanggal 30 September 2022.

Nilai wajar investasi saham di PSBI ditentukan dengan menggunakan metode diskonto arus kas dan perbandingan nilai pasar. Nilai wajar investasi saham didasarkan pada penilaian yang dilakukan oleh KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, penilai independen yang terdaftar pada OJK, dalam laporannya tanggal 17 Februari 2022 untuk tahun 2021.

Per 30 September 2022, Kelompok Usaha berkayakinan tidak terdapat perubahan nilai wajar yang signifikan sehingga tidak dilakukan lagi pengukuran nilai wajar.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

**g. PT Jatim Prasarana Utama (JPU)
(continued)**

The fair value of investment in shares in JPU is determined using discounted cash flow methods and market value comparisons. The fair value of stock investment is based on the assessment made by KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, an independent appraiser registered with the OJK, in their report dated February 17, 2022 for 2021.

As of September 30, 2022 the Group believes that there has been no significant change in fair value, so that fair value measurement is no longer carried out.

h. PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI)

PSBI was established based on Notarial Deed No. 21 dated October 2, 2015 of Mala Mukti, S.H., LL.M., for Jakarta - Bandung high speed train operation. The Deed of Establishment were legalized by Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia on its Decision Letter No. AHU-2460435.AH.01.01 year 2015 dated October 12, 2015.

The Company's investment in PSBI is a form of government assignment as stated in the Presidential Regulation of the Republic of Indonesia No. 107 of 2015 concerning the Acceleration of The Implementation of Infrastructure and Facilities for High Speed Rail between Jakarta and Bandung.

The Company has 540 shares with par value Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp540 which represents 12% of total ownership as of September 30, 2022.

The fair value of investment in shares in PSBI is determined using discounted cash flow methods and market value comparisons. The fair value of stock investment is based on the assessment made by KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan, an independent appraiser registered with the OJK, in their report dated February 17, 2022 for 2021.

As of September 30, 2022 the Group believes that there has been no significant change in fair value, so that fair value measurement is no longer carried out.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

i. PT Marga Nurindo Bhakti (MNB)

MNB didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 9 tanggal 2 Desember 1991 dari B.R.A.Y. Mahyastoeti Notonogoro, S.H., juncto Akta Notaris No. 19 tanggal 4 Maret 1998 dari Agus Madjid, S.H. Penyertaan pada MNB dilakukan dengan penyelenggaraan proyek Jalan Tol JORR Seksi S dan E1 (Pondok Pinang - Jagorawi - Cikunir). Perusahaan memiliki 1.350 lembar saham dengan nilai nominal Rp10.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp13.500 yang merupakan 10% dari total kepemilikan.

Anggaran Dasar MNB beberapa kali diubah, dengan perubahan terakhir berdasarkan Akta Notaris No. 23 tanggal 25 Desember 2010 dari Ny. Ety Roeswitha Moelia, S.H. Akta Perubahan disahkan oleh Menteri Hukum dan HAM Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.10-06698 tanggal 3 Maret 2011.

Perusahaan memiliki 950 lembar saham dengan nilai nominal Rp10.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp9.499 yang merupakan 4,75% kepemilikan.

Berdasarkan surat Perusahaan kepada MNB No. AA.HK.02.1143 tanggal 11 Agustus 2000, Perusahaan mengambil alih proyek yang dibangun oleh MNB.

Pengambilalihan proyek ini mengakibatkan penyertaan Perusahaan dinilai sudah tidak memiliki nilai ekonomis dan mengakui kerugian atas penurunan nilai penyertaan yang bersifat permanen tahun 2000 sebesar Rp9.499.

j. PT Citra Mataram Satriamarga Persada (CMSP)

CMSP didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 36 tanggal 12 April 1996 dari Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. Penyertaan pada CMSP dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol JORR Seksi W2 (Kebon Jeruk - Pondok Pinang).

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

i. PT Marga Nurindo Bhakti (MNB)

MNB was established based on The Notarial Deed No. 9 dated December 2, 1991 of B.R.A.Y. Mahyastoeti Notonogoro, S.H., in conjunction with the Notarial Deed No. 19 dated March 4, 1998 of Agus Madjid, S.H. The investment in MNB relates to the construction and operation of the JORR toll road Section S and E1 (Pondok Pinang - Jagorawi - Cikunir). The Company owned 1,350 shares at par value of Rp10,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp13,500 which represent 10% of total ownership.

MNB's Articles of Association had been amended several times, with the latest was based on Notarial Deed No. 23 dated December 25, 2010 of Ny. Ety Roeswitha Moelia, S.H. The Deed of Amendment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-AH.01.10-06698 dated March 3, 2011.

The Company has 950 shares with par value Rp10,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp9,499 which represent 4.75% ownership interest.

Based on the Company's Letter No. AA.HK.02.1143 dated August 11, 2000 to MNB, the Company took over the project being built by MNB.

As a consequence, the Company's investment in MNB has no more economic value, therefore, the Company recognized the loss on the permanent impairment of its investment in year 2000 amounting to Rp9,499.

j. PT Citra Mataram Satriamarga Persada (CMSP)

CMSP was established based on the Notarial Deed No. 36 dated April 12, 1996 from Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. The investment in CMSP relates to operation of the JORR Section W2 (Kebon Jeruk - Pondok Pinang) toll road project.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

**j. PT Citra Mataram Satriamarga Persada
(CMSP) (lanjutan)**

Perusahaan memiliki 4.725.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp4.725 yang merupakan 15% dari total kepemilikan.

Berdasarkan surat Perusahaan kepada CMSP No. AA.HK.02.820 tanggal 21 Juni 2000, mengenai pengambilalihan proyek dan pengakhiran PKP, investasi Perusahaan pada CMSP dipandang sudah tidak memiliki nilai ekonomis, sehingga Perusahaan mengakui kerugian atas penurunan nilai penyertaan tahun 2000 sebesar Rp4.725.

k. PT Margaraya Jawa Tol (MJT)

MJT didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 18 tanggal 6 Juni 1997 dari Enimarya Agoes Suwarako, S.H. Penyertaan pada MJT dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek Jalan Tol Waru (Aloha) - Tanjung Perak. Perusahaan memiliki 4.143.438 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp4.143 yang merupakan 5% dari total kepemilikan.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa mengenai restrukturisasi MJT yang tercantum dalam Akta Notaris Adrian Djuaini, S.H., No. 17 tanggal 20 Oktober 2004, Perusahaan memperoleh 1.250.000 lembar saham dari hasil kapitalisasi atau konversi 20.000.000 saham baru sehingga kepemilikan saham Perusahaan menjadi 5.393.438 lembar saham atau setara dengan Rp5.393. Selain itu, MJT juga mengeluarkan saham baru dari saham portepel sebanyak 110.458.000 lembar saham.

Perusahaan tidak menambah modal disetor tersebut sehingga kepemilikan Perusahaan mengalami dilusi menjadi sebesar 2,47%. Pemerintah dan MJT telah menandatangani PPJT pada tanggal 19 Juli 2007 dengan masa konsesi hingga tahun 2047.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

**j. PT Citra Mataram Satriamarga Persada
(CMSP) (continued)**

The Company owns 4,725,000 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp4,725 which represent 15% of total ownership.

Based on the Company Letter No. AA.HK.02.820 dated June 21, 2000 to CMSP, regarding the takeover of the project and termination of Concession Agreement, the Company's investment in CMSP was deemed to have no economic value, therefore, the Company has recognized loss from the impairment of this investment in 2000 amounting to Rp4,725.

k. PT Margaraya Jawa Tol (MJT)

MJT was established based on the Notarial Deed No. 18 dated June 6, 1997 dari Enimarya Agoes Suwarako, S.H. The investment in MJT relates to the construction and operation of the Waru (Aloha) - Tanjung Perak toll road project. The Company originally owned 4,143,438 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah), amounting to Rp4,143 which represent 5% of total ownership.

Based on the Extraordinary General Meeting of Shareholders, regarding MJT restructuring, as included in the Notarial Deed No. 17 dated October 20, 2004, Adrian Djuaini, S.H., the Company acquired 1,250,000 shares from capitalization or conversion of convertible bond to 20,000,000 new shares, hence, the Company's shares became 5,393,438 shares or equivalent to Rp5,393. In addition, MJT issued new shares from its portfolio of 110,458,000 shares.

The Company did not increase its investment and as a result, the Company's ownership diluted to 2.47%. The Government and MJT have entered into Concession Rights Agreement on July 19, 2007 with concession period until year 2047.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

k. PT Margaraya Jawa Tol (MJT) (lanjutan)

Perusahaan menganggap penyertaan pada MJT sudah tidak memiliki nilai ekonomis disebabkan tidak adanya kepastian pengembalian investasi atas penyertaannya dan mengakui kerugian atas penurunan nilai penyertaan sebesar Rp4.143 sebagai beban tahun 2019.

l. PT Marga Mawatindo Esprit (MME)

MME didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 96 tanggal 30 Mei 1997 Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. Penyertaan pada MME dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Semarang - Demak. Perusahaan memiliki 1.154.364 lembar saham dengan nilai nominal Rp2.409 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp2.780 yang merupakan 8,33% kepemilikan.

Berdasarkan Surat No. 001/SPK-DIR/2003 tanggal 6 Januari 2003, Perusahaan dan MME sepakat untuk mengakhiri Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan No. 58 tanggal 25 Februari 1998. Pengakhiran PKP ini mengakibatkan penyertaan pada perusahaan ini tidak memiliki nilai ekonomis, sehingga Perusahaan mengakui adanya kerugian atas penurunan nilai penyertaan tahun 2002 sebesar Rp2.781.

Per 30 September 2022, Kelompok Usaha berkayakinan tidak terdapat perubahan nilai wajar yang signifikan sehingga tidak dilakukan lagi pengukuran nilai wajar.

m. Marga Net One Limited (MNOL)

MNOL didirikan berdasarkan hukum Negara Bangladesh sebagaimana termuat dalam *Incorporated Under The Company Act 1994 (ACT-XVIII of 1994) (Private Company Limited By Shares)* dan *Memorandum of Association of Marga Net One Limited* tanggal 29 Februari 2003 dalam *Certificate of Incorporation No. C-50732(1027)/2003* tanggal 11 Oktober 2003 yang dikeluarkan *Registrar of Joint Stock Companies And Firms* dari Bangladesh.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

k. PT Margaraya Jawa Tol (MJT) (lanjutan)

The Company has identified the investment in MJT does not have any expected future economic benefit and, therefore, the Company recognized the loss on impairment its investment amounting to Rp4,143 as an expense in 2019.

l. PT Marga Mawatindo Esprit (MME)

MME was established based on the Notarial Deed No. 96 dated May 30, 1997 Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. The investment in MME relates to the construction and operation of the Semarang - Demak toll road. The Company owns 1,154,364 shares at par value of Rp2,409 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp2,780, which represent 8.33% ownership.

Based on Letter No. 001/SPK-DIR/2003 dated January 6, 2003, the Company and MME agreed to terminate the Concession Rights Agreement No. 58 dated February 25, 1998. The result of such termination of Concession Rights Agreement caused the Company's investment to have no economic value, therefore, the Company recognized the loss on impairment of the investment in year 2002 amounting to Rp2,781.

As of September 30, 2022 the Group believes that there has been no significant change in fair value, so that fair value measurement is no longer carried out.

m. Marga Net One Limited (MNOL)

MNOL was established based on the Law of Bangladesh as stated in The Company Act 1994 (ACT-XVIII of 1994) (Private Company Limited by Shares) and Memorandum of Association of Marga Net One Limited dated February 29, 2003, in conjunction with Certificate of Incorporation No. C-50732(1027)/2003 dated October 11, 2003, issued by the Bangladesh's Registrar of Joint Stock Companies And Firms.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (Lanjutan)

m. Marga Net One Limited (MNOL) (lanjutan)

Berdasarkan Memorandum of Association of MNOL tanggal 29 Februari 2003, Perusahaan memiliki 200 lembar saham dengan nominal TK 100 (mata uang Taka penuh) per lembar saham atau 10% kepemilikan dan setoran modal sejumlah US\$1.800 atau setara dengan Rp15 yang dilakukan pada tanggal 2 September 2003.

Perusahaan menganggap penyertaan pada MNOL sudah tidak memiliki nilai ekonomis disebabkan tidak adanya kepastian pengembalian investasi atas penyertaannya dan mengakui kerugian atas penurunan nilai penyertaan sebesar Rp15 sebagai beban tahun 2006.

n. PT Hutama Marga Waskita (HAMAWAS)

HAMAWAS didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 24 tanggal 20 Februari 2017 dari Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., dalam rangka pengusahaan ruas tol Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-0008223.AH.01.01.TAHUN 2017 tanggal 21 Februari 2017.

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham HAMAWAS No. 7 tanggal 11 Oktober 2021, oleh notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., para pemegang saham menyetujui peningkatan modal dasar HAMAWAS. Perusahaan tidak melakukan pembayaran sehingga presentase kepemilikan Perusahaan terhadap HAMAWAS turun dari 30% menjadi 2,96%. Perusahaan memiliki 53.560 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp53.650.

Berdasarkan laporan KJPP Benedictus Darmapuspita dan Rekan dalam laporannya tanggal 17 Februari 2022, pada tahun 2021 terjadi penurunan nilai wajar kepemilikan Perusahaan terhadap HAMAWAS sehingga Perusahaan mengakui kerugian penurunan nilai penyertaan saham pada periode berjalan sebesar Rp79.403.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (Continued)

m. Marga Net One Limited (MNOL) (continued)

Based on the Memorandum of Association of MNOL dated February 29, 2003, the Company owns 200 shares at par value of TK 100 (full Taka amount) per share or 10% ownership and subscribed to paid in capital amounting to US\$1,800 or equivalent to Rp15 on September 2, 2003 of Joint Stock Companies And Firms.

The Company has identified that the investment in MNOL does not have any expected future economic benefit and, therefore, the Company recognized the loss on impairment its investment amounting to Rp15 as an expense in 2006.

n. PT Hutama Marga Waskita (HAMAWAS)

HAMAWAS was established based on the Notarial Deed No. 24 dated February 20, 2017 of Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., In the framework of exploiting the Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat toll road. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of law and Human Rights of the Republic of Indonesia in his Decision Letter No. AHU-0008223.AH.01.01.TAHUN 2017 dated February 21, 2017.

Based on the Deed of Shareholders resolution in lieu of General Meeting of HAMAWAS's Shareholder No. 7 dated October 11, 2021, by notary Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., the shareholders agreed to increase the authorized capital of HAMAWAS. The Company did not make any payment, so the company's percentage of ownership on HAMAWAS decreased from 30% to 2.96%. The Company owned 53,560 shares at par value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp53,560.

Based on the report of KJPP Benedictus Darmapuspita and Partners in their report dated February 17, 2022, in 2021 there was a decrease in the fair value of the Company's ownership of HAMAWAS so that the Company recognized a loss in the value of its investment in current period profit or loss amounting to Rp79,403.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

17. ASET TIDAK LANCAR LAINNYA

17. OTHER NON-CURRENT ASSETS

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Tanah dalam Pengembangan	656.019	650.751	<i>Land under Development</i>
Uang Muka Kontraktor dan Konsultan	155.674	-	<i>Advances for Contractors and Consultants</i>
Biaya prakarsa	134.747	137.931	<i>Initiative Cost</i>
Uang Muka Biaya Fasilitas Pinjaman	65.062	66.220	<i>Advances for Loans Facility Fee</i>
Taksiran Tagihan Pajak Entitas Anak	96.053	101.789	<i>Estimated Claim for Tax Refund Subsidiary</i>
Uang muka pembelian tanah	33.397	24.657	<i>Advances for purchase of land</i>
Aset Diambil Alih	26.102	26.102	<i>Foreclosed Assets</i>
Lainnya	85.667	47.609	<i>Others</i>
Total Aset Lain-lain	1.252.721	1.055.059	<i>Total Other Assets</i>
Penyisihan Penurunan Nilai Aset	(26.102)	(26.102)	<i>Allowance for Impairment Losses</i>
Total - Bersih	1.226.619	1.028.957	Total - Net

a. Tanah dalam pengembangan

Akun ini merupakan nilai tercatat tanah dalam pengembangan milik JMRB yang berada di TB Simatupang - Jakarta, Pesanggrahan - Jakarta, Kaum Sari - Bogor, Ambawani - Cibinong.

a. Land under development

This account represents the carrying value of JMRB's land under development located at TB Simatupang - Jakarta, Pesanggrahan - Jakarta, Kaum Sari - Bogor, Ambawani - Cibinong.

<u>Lokasi / Location</u>	<u>Realisasi / Realization %</u>	<u>Luas / Area (m2)</u>	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>Realisasi / Realization %</u>	<u>Luas / Area (m2)</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
TB Simatupang, Jakarta Selatan	94	19.344	590.079	92	18.874	585.835
Pesanggrahan, Jakarta Selatan	100	3.115	27.086	100	3.115	27.086
Kaumsari, Bogor	100	7.254	26.403	100	7.254	26.403
Ambawani, Bekasi Timur	100	4.740	12.451	100	4.740	11.427
Total			656.019			650.751

b. Biaya Prakarsa

Biaya Prakarsa adalah biaya prakarsa jalan tol dalam rangka memprakarsai proyek ruas Jalan Tol baru. Pada tanggal 30 September 2022, manajemen meyakini biaya prakarsa jalan tol akan terpulihkan seluruhnya dan tidak diperlukan penurunan nilai.

b. Initiative Cost

Initiative costs are costs for toll road initiative in relation with initiating new toll road projects. As of September 30, 2022, management believes that the toll road initiative costs will be fully recovered and no impairment is required.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

17. ASET TIDAK LANCAR LAINNYA (lanjutan)

17. OTHER NON-CURRENT ASSETS (continued)

c. Aset diambil alih

c. Foreclosed assets

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Ruas Tol Porong - Gempol	12.028	12.028	<i>Porong - Gempol Toll Road</i>
Ruas Tol Cileunyi - Nagrek (PT Wijaya Karya (Persero) Tbk)	12.000	12.000	<i>Cileunyi - Nagrek Toll Road (PT Wijaya Karya (Persero) Tbk)</i>
Ruas Tol Pandaan - Pasuruan (PT Giri Adya Sejati)	2.074	2.074	<i>Pandaan - Pasuruan Toll Road (PT Giri Adya Sejati)</i>
Subtotal	<u>26.102</u>	<u>26.102</u>	<i>Subtotal</i>
Penyisihan Penurunan Nilai Aset:			<i>Allowance for Impairment Losses:</i>
Ruas Tol Porong - Gempol	12.028	12.028	<i>Porong - Gempol Toll Road</i>
Ruas Tol Cileunyi - Nagrek (PT Wijaya Karya (Persero) Tbk)	12.000	12.000	<i>Cileunyi - Nagrek Toll Road Karya (Persero) Tbk</i>
Ruas Tol Pandaan - Pasuruan (PT Giri Adya Sejati)	2.074	2.074	<i>Pandaan - Pasuruan Toll Road (PT Giri Adya Sejati)</i>
Subtotal	<u>26.102</u>	<u>26.102</u>	<i>Subtotal</i>
Total	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>	Total

Ruas Tol Porong-Gempol

Jalan tol Seksi Porong - Gempol merupakan bagian dari jalan tol Surabaya - Gempol yang mengalami dampak dari musibah genangan lumpur PT Lapindo Brantas sehingga mengakibatkan jalan tol tersebut tidak dapat beroperasi (Catatan 47b).

Sehubungan dengan dilakukannya penutupan sebagian jalan tol Surabaya - Gempol Seksi Porong - Gempol pada tanggal 11 Juli 2006, dan ditindaklanjuti dengan Surat Menteri Pekerjaan Umum No. 297/KPTS/M/2006 tanggal 11 Agustus 2006 tentang Pencabutan Sementara Status Sebagai Jalan Tol Sebagian Ruas Jalan Tol Porong - Gempol Seksi Surabaya - Gempol, Perusahaan mencatat aset jalan tol seksi Porong - Gempol ke dalam Aset Tidak Lancar Lainnya sebesar Rp12.028.

Porong-Gempol Toll Road

Section Porong - Gempol toll road is part of Surabaya - Gempol toll road that has been affected by mud disaster of PT Lapindo Brantas which resulting in the toll road unable to operate (Note 47b).

In line with the partial closure of Section Porong - Gempol of Surabaya - Gempol toll road on July 11, 2006, which followed up by letter from the Minister of Public Works No. 297/KPTS/M/2006 dated August 11, 2006 regarding the Temporary Revocation of Status of Some Part of Section Porong - Gempol in Surabaya - Gempol Toll Road, the Company recognized the Section Porong - Gempol toll road into Other Non-Current Assets amounting to Rp12,028.

18. PERPAJAKAN

18. TAXATION

a. Pajak dibayar di muka

a. Prepaid taxes

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Entitas Anak			<i>Subsidiaries</i>
Pajak Pertambahan Nilai	116.100	74.680	<i>Value Added Tax</i>
Total	<u><u>116.100</u></u>	<u><u>74.680</u></u>	Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

18. TAXATION (continued)

b. Utang pajak

b. Taxes payable

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Perusahaan			<i>The Company</i>
Pajak Penghasilan:			<i>Income Tax:</i>
Pasal 4 (2)	2.311	3.097	<i>Article 4 (2)</i>
Pasal 21	7.587	7.902	<i>Article 21</i>
Pasal 22	11	77	<i>Article 22</i>
Pasal 23	3.823	6.118	<i>Article 23</i>
Pasal 29			<i>Article 29</i>
2022	114.046	-	<i>2022</i>
2021	-	150.982	<i>2021</i>
Pasal 25	35.662	40.231	<i>Article 25</i>
Pajak Pertambahan Nilai	4.286	43.801	<i>Value Added Tax</i>
Pajak Bumi dan Bangunan	4.861	-	<i>Land and Building Tax</i>
	<u>172.587</u>	<u>252.208</u>	
Entitas Anak			<i>Subsidiaries</i>
Pajak Penghasilan:			<i>Income Tax:</i>
Pasal 4 (2)	12.871	28.216	<i>Article 4 (2)</i>
Pasal 21	1.433	3.207	<i>Article 21</i>
Pasal 23	7.117	4.773	<i>Article 23</i>
Pasal 25	26.431	1.045	<i>Article 25</i>
Pasal 26	3	-	<i>Article 26</i>
Pasal 29	51.155	35.512	<i>Article 29</i>
Pajak Bumi Bangunan	9.727	5.182	<i>Property Tax</i>
Pajak Pertambahan Nilai	40.652	18.092	<i>Value Added Tax</i>
Kewajiban Pajak Lainnya	930	962	<i>Other Tax Liabilities</i>
	<u>150.320</u>	<u>96.989</u>	
Total	<u>322.907</u>	<u>349.197</u>	Total

c. Beban pajak penghasilan

c. Income tax expenses

Beban pajak penghasilan Kelompok Usaha
terdiri dari:

*The income tax expense of the Group consists
of the following:*

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	<u>2022</u>	<u>2021</u>	
Perusahaan			<i>The Company</i>
Pajak Kini	494.112	517.317	<i>Current tax</i>
Pajak Tangguhan	(83.573)	87.295	<i>Deferred Tax</i>
	<u>410.539</u>	<u>604.612</u>	
Entitas Anak			<i>Subsidiaries</i>
Pajak Kini	138.646	39.744	<i>Current tax</i>
Pajak Tangguhan	233.411	256.702	<i>Deferred Tax</i>
	<u>372.057</u>	<u>296.447</u>	
Konsolidasian			<i>Consolidated</i>
Pajak kini	632.758	557.062	<i>Current Tax</i>
Pajak Tangguhan	149.839	343.997	<i>Deferred Tax</i>
Total	<u>782.596</u>	<u>901.059</u>	Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

18. TAXATION (continued)

Pajak kini

Rekonsiliasi antara laba konsolidasian interim sebelum pajak penghasilan menurut laporan laba rugi dan pendapatan komprehensif lain konsolidasian dengan laba kena pajak, menjadi dasar dalam pengisian SPT PPh Badan.

Pada tanggal 30 Juni 2020, Pemerintah menerbitkan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Republik Indonesia No. 1 Tahun 2020 yang menetapkan, antara lain, penurunan tarif pajak penghasilan wajib pajak badan dalam negeri dan bentuk usaha tetap dari semula 25% menjadi 22% untuk tahun pajak 2020 dan 2021 dan 20% mulai tahun pajak 2022 dan seterusnya.

Namun, pada tanggal 29 Oktober 2021, Pemerintah Menerbitkan Undang-undang No. 7 Tahun 2021 tentang Harmonisasi Peraturan Perpajakan yang mengatur bahwa tarif pajak penghasilan untuk wajib pajak badan dalam negeri dan bentuk usaha tetap kembali menjadi 22% di tahun 2022.

Current tax

A reconciliation between the interim consolidated income before income tax as reported in the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income and taxable income, are the basis for filling in the corporate income tax return.

On June 30, 2020, the Government issued a Government Regulation in lieu of the Law of the Republic of Indonesia No. 1 Year 2020 which stipulates, among others, reduction to the tax rates for corporate income tax payers and permanent establishments entities from previously 25% to become 22% for fiscal years 2020 and 2021 and 20% starting fiscal year 2022 and onwards.

However, on October 29, 2021, the Government issued Law no. 7 Year 2021 concerning the Harmonization of Tax Regulations which stipulates that the income tax rate for domestic corporate taxpayers and permanent establishments will return to 22% in 2022.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

18. TAXATION (continued)

c. Beban pajak penghasilan (lanjutan)

c. Income tax expenses (continued)

Pajak kini (lanjutan)

Current tax (continued)

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Laba Konsolidasian Sebelum Pajak Penghasilan	1.500.682	1.122.296	Consolidated Income Before Tax Income
Ditambah: (Laba) Rugi Entitas Anak	22.236	-1.019.764	Add: Portion of Subsidiaries (Income) Loss
Efek eliminasi	41.093	1.291.240	Elimination effect
Laba Sebelum Pajak Penghasilan - Perusahaan	1.564.012	1.393.772	Income Before Tax - The Company
<u>Beda temporer</u>			<u>Temporary differences</u>
Provisi (pembayaran) pelapisan ulang	155.684	161.911	Provision (payment) of overlay
Penyisihan piutang tak tertagih	(2.235)	(1.076)	Allowance for doubtful accounts
Penyisihan atas liabilitas imbalan kerja	(61.821)	(27.682)	Provision of employee benefits liabilities
Beban Insentif	228.620	-	Incentive Expenses
Penyusutan aset tetap dan hak pengusahaan jalan tol	54.243	(254.481)	Depreciation of fixed assets and toll road concession rights
Beban Sewa (PSAK 73)	6.268	3.783	Lease Expense (PSAK 73)
Subtotal	380.759	(117.545)	Subtotal
<u>Beda tetap</u>			<u>Permanent differences</u>
Beban tol dan usaha lainnya	188.785	468.572	Toll and other operating expense
Bagian rugi entitas anak dan entitas asosiasi	(67.336)	1.160.180	Share in loss of subsidiaries and associates
Beban bunga akrual	18.309	34.267	Accrued interest expenses
Beban umum dan administrasi	66.180	54.923	General and administrative expenses
Biaya perolehan penghasilan dikenakan pajak final	8.526	15.530	Acquisition cost of income subject to final tax
Beban pajak	44	-	Tax expenses
Beban bunga efektif	32.659	37.929	Effective interest rate expenses
Beban lainnya - bersih	187.479	666	Other expenses - net
Beban pajak atas penghasilan keuangan	8.049	7.570	Tax expense on interest income
Beban piutang karyawan	411	403	Employee receivable expenses
Penghasilan dikenakan pajak final	(37.366)	(38.290)	Income subject to final tax
Penghasilan lainnya	(65.374)	(628.684)	Other income
Pendapatan bunga yang telah dikenakan PPh Final	(39.171)	(37.852)	Interest income subjected to final tax
Subtotal	301.195	1.075.215	Subtotal
Total	681.954	957.670	Total
Taksiran Penghasilan Kena Pajak Perusahaan	2.245.967	2.351.442	Estimated Taxable Income of the Company
Total beban pajak kini			Current income tax provision
Beban pajak kini Perusahaan	494.112	517.317	Current income tax expense - The Company
Total	494.112	517.317	Total
Pajak penghasilan dibayar dimuka			Prepayment of income taxes
Pajak Penghasilan Pasal 23	123.207	28.276	Income Tax Article 23
Pajak Penghasilan Pasal 25	256.859	247.653	Income Tax Article 25
Total	380.066	275.929	Total
Utang pajak penghasilan			Income Tax Payable
Perusahaan	114.046	241.388	The Company
Entitas Anak	51.155	10.054	Subsidiaries
Total Utang Pajak - Konsolidasian	165.201	251.442	Income Tax Payable - Consolidated

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

18. TAXATION (continued)

c. Beban pajak penghasilan (lanjutan)

c. Income tax expenses (continued)

Pajak tangguhan

Deferred tax

Pajak tangguhan dihitung berdasarkan pengaruh dari perbedaan temporer antara jumlah tercatat aset dan liabilitas menurut laporan keuangan konsolidasian interim dengan dasar pengenaan pajak aset dan liabilitas. Rincian aset dan liabilitas pajak tangguhan sebagai berikut:

Deferred tax is calculated using all temporary differences between tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts in the interim consolidated financial statements. The details of deferred tax assets and liabilities are as follows:

		2022						
		1 Januari 2022/ January 1, 2022	Diakui di laba rugi/ Recognized in Profit or loss	Efek Penyesuaian Pajak Tangguhan/ Deferred Tax Adjustment	Diakui di Penghasilan Komprensensif Lain/ Recognized in Other Comprehensive Income	Efek Pemekaran Usaha/ Spin off Effect	30 September 2022/ September 30, 2022	
Liabilitas (Aset) Pajak Tangguhan								Deferred Tax Liabilities (Assets)
Perusahaan								The Company
Aset Tetap dan Aset Takberwujud	993.124	(11.739)	-	-	(216.088)	765.297	Fixed Assets and Intangible Assets	
Provisi Pelapisan Jalan Tol	(96.716)	(34.250)	-	-	61.090	(69.876)	Provision for Overlay	
Liabilitas Imbalan Kerja	(120.612)	13.601	-	4.135	-	(102.876)	Employee Benefits Liabilities	
Beban Insentif	(107.390)	(50.296)	-	-	-	(157.686)	Incentive Expenses	
Penyisihan piutang tak tertagih	(14.115)	492	-	-	-	(13.623)	Allowance for doubtful accounts	
Efek Tersedia untuk Dijual	(6.041)	-	-	7.322	-	1.281	Securities Available for Sale	
Beban Sewa (PSAK 73)	(59)	(1.379)	-	-	-	(1.438)	Lease Expense (PSAK 73)	
Total	648.191	(83.573)	-	11.457	(154.997)	421.079	Total	
Entitas Anak								Subsidiaries
Aset Tetap dan Aset Takberwujud	858.038	245.594	-	-	216.088	1.319.719	Fixed Assets and Intangible Assets	
Provisi Pelapisan Jalan Tol	-	(11.354)	-	-	(61.090)	(72.444)	Provision for Overlay	
Liabilitas Imbalan Kerja	(24.156)	(1.535)	-	1.389	-	(24.302)	Employee Benefits Liabilities	
Penyisihan Kerugian Penurunan Piutang	(1.628)	1.122	-	-	-	(506)	Allowance for Impairment Losses	
Beban Akruai	4.435	(622)	-	-	-	3.813	Accrued Expenses	
Nilai Wajar Investasi Saham	83.596	-	-	43.275	-	126.871	Fair Value of Investment in Shares	
Beban Sewa (PSAK 73)	128	207	-	(28)	-	307	Lease Expense (PSAK 73)	
Total	920.413	233.411	-	44.526	154.997	1.353.459	Total	
Liabilitas Pajak Tangguhan Konsolidasian	1.568.604	149.839	-	56.994	0	1.774.537	Consolidated Deferred Tax Liability	
		2021						
		1 Januari 2021/ January 1, 2021	Dampak penerapan PSAK 71 (Dibebankan ke Saldo Laba 1 Jan 2020) Impact of PSAK 71 (Charge to Retained Earning Jan, 1 2020)	Diakui di laba rugi/ Recognized in Profit or loss	Efek Perubahan Tarif Adjustment of Tariff Changes	Diakui di Penghasilan Komprensensif Lain/ Recognized in Other Comprehensive Income	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Liabilitas (Aset) Pajak Tangguhan								Deferred Tax Liabilities (Assets)
Perusahaan								The Company
Aset Tetap dan Aset Takberwujud	881.958	41.312	69.854	-	-	993.124	Fixed Assets and Intangible Assets	
Provisi Pelapisan Jalan Tol	(69.542)	(25.029)	(2.145)	-	-	(96.716)	Provision for Overlay	
Liabilitas Imbalan Kerja	(110.042)	(13.158)	(146)	2.734	-	(120.612)	Employee Benefits Liabilities	
Beban Insentif	(36.394)	(70.996)	-	-	-	(107.390)	Incentive Expenses	
Penyisihan piutang tak tertagih	(29.064)	23.982	(9.033)	-	-	(14.115)	Allowance for doubtful accounts	
Efek Tersedia Untuk Dijual	1.850	-	-	(7.891)	-	(6.041)	Securities Available for Sale	
Beban Sewa (PSAK 73)	424	(503)	20	-	-	(59)	Lease Expense (PSAK 73)	
Total	639.190	(44.392)	58.550	(5.157)	-	648.191	Total	
Entitas Anak								Subsidiaries
Aset Tetap dan Aset Takberwujud	551.224	346.185	94.711	-	(134.082)	858.038	Fixed Assets and Intangible Assets	
Provisi Pelapisan Jalan Tol	(2.641)	(606)	(31)	-	3.278	-	Provision for Overlay	
Liabilitas Imbalan Kerja	(9.253)	2.581	(16.713)	(1.705)	934	(24.156)	Employee Benefits Liabilities	
Penyisihan Kerugian Penurunan Piutang	(702)	(854)	(72)	-	-	(1.628)	Allowance for Impairment Losses	
Beban Akruai	2.133	(16.545)	18.315	-	532	4.435	Accrued Expenses	
Nilai Wajar Investasi Saham	54.036	-	-	29.560	-	83.596	Fair Value of Investment in Shares	
Beban Sewa (PSAK 73)	(122)	57	193	-	-	128	Lease Expense (PSAK 73)	
Total	594.875	330.819	96.403	27.855	(129.339)	920.413	Total	
Liabilitas Pajak Tangguhan Konsolidasian	1.233.865	286.426	154.953	22.698	(129.339)	1.568.604	Consolidated Deferred Tax Liability	

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

18. TAXATION (continued)

c. Beban pajak penghasilan (lanjutan)

c. Income tax expenses (continued)

Pajak tangguhan (lanjutan)

Deferred tax (continued)

Rekonsiliasi antara laba akuntansi sebelum pajak penghasilan dengan tarif pajak yang berlaku dan beban pajak penghasilan sebagai berikut:

The reconciliation between the accounting income before income tax with the current tax rate and income tax expense are as follows:

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Laba Konsolidasian Sebelum Pajak			Consolidated Income Before Tax
Penghasilan Badan	1.500.682	1.122.296	Corporate Income
Ditambah: (Laba) Rugi Entitas Anak	22.236	(1.019.764)	Add: Portion of Subsidiaries (Income) Loss
Efek eliminasi	41.093	1.291.240	Elimination effect
Laba Sebelum Pajak Penghasilan - Perusahaan	1.564.012	1.393.772	Income Before Tax - The Company
Beban Pajak atas Laba			Revenue Tax Expense
dengan Tarif Pajak yang Berlaku	344.084	306.631	with Effective Tax Rate
Pengaruh Pajak atas Beda Tetap	66.264	236.547	Tax Effect on the Permanent Differences
Perubahan Tarif Pajak / penyesuaian	192	61.435	Changes in Tax Rate / Adjustment
Total Beban Pajak	410.539	604.612	Total Tax Expense
Beban Pajak Entitas Anak, Neto	372.057	296.447	Tax Expenses of the Subsidiaries, Net
Beban Pajak, Neto	782.596	901.059	Tax Expense, Net

d. Administrasi Pajak

d. Tax Administration

Berdasarkan peraturan perpajakan Indonesia, Perusahaan menyampaikan surat pemberitahuan sendiri atas jumlah pajak yang terutang. Direktorat Jenderal Pajak dapat menetapkan dan mengubah kewajiban pajak dalam batas waktu 5 (lima) tahun setelah tanggal pajak terutang.

Under the taxation law of Indonesia, the Company submit tax returns on the base of self-assessment and amend the tax payable within 5 (five) years after the date when the tax becomes payable.

19. UTANG USAHA

19. ACCOUNT PAYABLES

Akun ini merupakan utang kepada pemasok terkait dengan pengadaan barang cetakan, alat tulis kantor, obat-obatan dan pakaian dinas serta utang usaha atas jasa pemeliharaan dan pembersihan jalan tol.

This account represents payables to suppliers related to the procurement of printing goods, office stationery, medicine, uniform, toll road maintenance and cleaning services.

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Pihak Berelasi (Catatan 44)	12.449	29.906	Related Parties (Note 44)
Pihak Ketiga			Third Parties
PT Armada Antar Lintas Nusa	16.931	49.894	PT Armada Antar Lintas Nusa
PT Network Global Solusindo	-	11.541	PT Network Global Solusindo
PT DCT Total Solutions	-	7.257	PT DCT Total Solutions
PT Putratama Satya Bhakti	-	6.937	PT Putratama Satya Bhakti
PT Resqtec Indonesia	-	6.338	PT Resqtec Indonesia
PT Tigaresi Bangun Nusaperdana	-	5.921	PT Tigaresi Bangun Nusaperdana
Lain-lain (di bawah Rp5.000)	73.207	315.231	Others (below Rp5,000)
Subtotal	90.138	403.119	Subtotal
Total	102.587	433.025	Total

Seluruh utang usaha terdenominasi dalam mata uang Rupiah.

All account payables are denominated in Rupiah.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

20. UTANG KONTRAKTOR

Akun ini merupakan utang kepada kontraktor, konsultan dan rekanan sehubungan dengan pembangunan jalan, pelapisan ulang, pengadaan fasilitas tol, dan bangunan lain.

Utang kontraktor jangka pendek

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Pihak Berelasi (Catatan 44)	364.863	840.387
Pihak Ketiga		
KSO Waskita - Acset	134.140	130.015
PT Multi Karya Cemerlang	13.653	5.505
PT Dirgantara Yudha Artha	11.411	7.320
PT Marga Maju Mapan	10.075	15.078
PT Delameta Bilano	9.875	54.713
PT Module Intracs Yasatama	8.361	38.847
PT Perkasa Adiguna Sembada	3.691	11.233
KSO Waskita - Gorip	-	34.809
KSO Adhi Karya - Acset	-	15.864
PT Modern Widya Tehnical	-	5.165
PT Roadmixindo Raya	-	10.413
PT Ardhani Karya Mandiri	-	8.869
KSO Utama - Gorip	-	25.641
PT Cipta Strada	-	21.643
PT Sumber Kencana Graha	-	3.804
Lain-lain (di bawah Rp2.000)	89.802	60.937
Subtotal	<u>281.008</u>	<u>449.856</u>
Total	<u>645.871</u>	<u>1.290.243</u>

Utang kontraktor jangka panjang

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Pihak Berelasi (Catatan 44)	177.284	249.139
Pihak Ketiga		
KSO Waskita - Acset	117.600	113.675
Total	<u>294.884</u>	<u>362.814</u>

Seluruh utang kontraktor terdenominasi dalam mata uang Rupiah.

21. LIABILITAS KEUANGAN JANGKA PENDEK LAINNYA

Akun ini terdiri dari:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Pihak Ketiga		
Liabilitas Pencadangan Implementasi		
Multi Lane Free Flow	158.009	92.081
Utang Jaminan pihak lain	30.986	34.738
Utang Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi	-	141.150
Lainnya (di bawah Rp5.000)	310.994	158.398
Total	<u>499.989</u>	<u>426.367</u>

20. CONTRACTOR PAYABLES

This account represents payables to contractors, consultants and partners associated with the construction of roads, overlay and procurement of toll facilities, and other buildings.

Short-term contractor payables

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Pihak Berelasi (Note 44)	364.863	840.387
Third Parties		
KSO Waskita - Acset	134.140	130.015
PT Multi Karya Cemerlang	13.653	5.505
PT Dirgantara Yudha Artha	11.411	7.320
PT Marga Maju Mapan	10.075	15.078
PT Delameta Bilano	9.875	54.713
PT Module Intracs Yasatama	8.361	38.847
PT Perkasa Adiguna Sembada	3.691	11.233
KSO Waskita - Gorip	-	34.809
KSO Adhi Karya - Acset	-	15.864
PT Modern Widya Tehnical	-	5.165
PT Roadmixindo Raya	-	10.413
PT Ardhani Karya Mandiri	-	8.869
KSO Utama - Gorip	-	25.641
PT Cipta Strada	-	21.643
PT Sumber Kencana Graha	-	3.804
Others (below Rp2,000)	89.802	60.937
Subtotal	<u>281.008</u>	<u>449.856</u>
Total	<u>645.871</u>	<u>1.290.243</u>

Long-term contractors payables

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Pihak Berelasi (Note 44)	177.284	249.139
Third Parties		
KSO Waskita - Acset	117.600	113.675
Total	<u>294.884</u>	<u>362.814</u>

All contractor payables are denominated in Rupiah.

21. OTHER CURRENT FINANCIAL LIABILITIES

This account consists of:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Third Parties		
Provision for Implementation of		
Multi Lane Free Flow	158.009	92.081
Guarantee Payable	30.986	34.738
Jagorawi Toll Revenues Securitization Payable	-	141.150
Others (below Rp5,000)	310.994	158.398
Total	<u>499.989</u>	<u>426.367</u>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**21. LIABILITAS KEUANGAN JANGKA PENDEK
LAINNYA (lanjutan)**

Utang Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi merupakan dana pendapatan tol Jagorawi yang menjadi hak pemegang KIK EBA. Perusahaan akan menyerahkan dana tersebut kepada pemegang KIK EBA.

**21. OTHER CURRENT FINANCIAL LIABILITIES
(continued)**

Jagorawi Toll Revenues Securitization Payable represents Jagorawi toll revenues funds that entitled to KIK EBA holders. The Company will transfer those fund to KIK EBA holders.

22. BEBAN AKRUAL

Akun ini terdiri dari:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
Beban kontraktor dan konsultan		
Pihak Berelasi (Catatan 44)	2.726.812	2.570.016
Pihak Ketiga	992.918	637.588
Beban umum dan administrasi		
Pihak Ketiga	907.403	588.873
Hutang investasi ke Pemerintah	665.405	644.274
Akrual insentif kinerja	604.045	450.234
Beban bunga		
Pihak Berelasi (Catatan 44)		
Utang bank	31.388	22.124
Pihak Ketiga		
Utang pembebasan lahan	112.172	112.172
Utang dana talangan tanah	40.188	61.176
Utang bank sindikasi	23.998	46.629
Utang obligasi	9.648	10.567
Utang bagi hasil		
PT Bank Maybank Indonesia Tbk	19.229	22.422
PT Bank DKI	6.026	5.285
PT Bank Permata Tbk	2.056	1.044
PT Bank CIMB Niaga Tbk	911	1.008
Utang bank		
PT Bank Danamon	8.219	4.905
PT Bank Central Asia Tbk	3.608	12.945
Lain-lain	15.374	4.574
Total	6.169.400	5.195.836
Dikurangi bagian lancar	3.300.643	3.158.712
Bagian tidak lancar	2.868.757	2.037.124

This account consists of:

Contractors and consultant expense
Related Parties (Note 44)
Third Parties
General and administrative expenses
Third Parties
Government's investment liability
Performance incentive accrual
Interest expenses
Related Parties (Note 44)
Bank loans
Third Parties
Land acquisition liability
Bridging fund for land
Syndicated bank loan
Bonds payable
Profit Sharing Liabilities
PT Bank Maybank Indonesia Tbk
PT Bank DKI
PT Bank Permata Tbk
PT Bank CIMB Niaga Tbk
Bank loans
PT Bank Danamon
PT Bank Central Asia Tbk
Others
Total
Net of current portion
Non - current portion

23. UTANG BANK

Utang bank jangka pendek:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
Pihak Berelasi (Catatan 44)	1.134.910	531.451
Pihak Ketiga		
PT Bank Shinhan Indoneisa Tbk	200.000	-
PT Bank Permata Tbk	66.335	158.202
PT Bank Central Asia Tbk	852	67.129
PT Bank ICBC Indonesia	382	381
PT Bank Pembangunan Daerah Riau	294	294
PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat	294	294
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah	110	110
PT Bank Maybank Indonesia Tbk	-	300.000
Total	1.403.177	1.057.861

23. BANK LOANS

Short-term bank loans:

Related Parties (Note 44)
Third Parties
PT Bank Shinhan Indoneisa Tbk
PT Bank Permata Tbk
PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank ICBC Indonesia
PT Bank Pembangunan Daerah Riau
PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah
PT Bank Maybank Indonesia Tbk

Informasi lain mengenai pinjaman bank pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 adalah sebagai berikut:

Other information related to bank loans as at September 30, 2022 and December 31, 2021 is as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka pendek (lanjutan)

Short-term bank loans (continued)

Kreditur/ Creditor	Nama Fasilitas/ Facility Type	Jumlah Fasilitas Terutang/ Outstanding Facility Amount	Tanggal Jatuh Tempo Perjanjian Kredit/ Maturity Date Of Credit Agreement	Suku Bunga Per Tahun/ Interest rate per annum	Agunan/ Collateral	Pelunasan/ Acquittance	Penarikan/ Withdrawal	Interest Coverage Ratio (ICR)	Debt to Equity Ratio (DER)
Perusahaan/The Company									
PT Bank Shinhan, Tbk ("Shinhan")	Berulang/ Revolving	Rp200.000	24 September 2023/ September 24, 2023	4,50%	-	-	Rp200.000	Minimal 125% / 1,25	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank Maybank, Tbk ("Maybank")	PB Musyarakah Line Berulang/ Revolving	Rp2.000.000	28 November 2022/ November 28, 2022	6,50%	-	-	-	Minimal 110% / 1,1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
	PPB MusyarakahBerulang/ Revolving	-	28 November 2022/ November 28, 2022	5,60%	-	-	-	Minimal 110% / 1,1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
	PPB 3 Musyarakah Berulang/ Revolving	-	6 Desember 2022/ December 6, 2022	5,25%	-	Rp300.000	-	Minimal 110% / 1,1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
Kreditur/ Creditor	Nama Fasilitas/ Facility Type	Jumlah Fasilitas Terutang/ Outstanding Facility Amount	Tanggal Jatuh Tempo Perjanjian Kredit/ Maturity Date Of Credit Agreement	Suku Bunga Per Tahun/ Interest rate per annum	Agunan/ Collateral	Pelunasan/ Acquittance	Penarikan/ Withdrawal	Debt Service Coverage Ratio (DSCR)	Debt to Equity Ratio (DER)
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Balikpapan Samarinda									
Pinjaman Dana Talangan Tanah									
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")	Dana Talangan Tanah/ Land Bailout	Rp64.240	31 Desember 2022/ December 31, 2022	6,25%	-	Rp28.775	Rp10.956	-	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitor
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Manado Bitung									
Pinjaman Dana Talangan Tanah									
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")	Dana Talangan Tanah/ Land Bailout	Rp40.886	16 Juli 2023/ July 16, 2023	8,00%	Hak konsepsi, Fidusia atas tagihan pengembalian dana talangan tanah kepada BLU LMAN dan Rekening dana talangan tanah dan kuasa mendebet rekening	Rp1.401.351	Rp1.442.238	-	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitor
Kreditur/ Creditor	Nama Fasilitas/ Facility Type	Jumlah Fasilitas Terutang/ Outstanding Facility Amount	Tanggal Jatuh Tempo Perjanjian Kredit/ Maturity Date Of Credit Agreement	Suku Bunga Per Tahun/ Interest rate per annum	Agunan/ Collateral	Pelunasan/ Acquittance	Penarikan/ Withdrawal	Debt Service Coverage Ratio (DSCR)	Debt to Equity Ratio (DER)
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi									
Pinjaman Dana Talangan Tanah									
PT Bank Permata, Tbk ("Permata")	Dana Talangan Tanah/ Land Bailout	Rp66.335	28 Januari 2023/ January 28, 2023	7,50%	1. Tagihan atas pengembalian Dana Talangan Tanah dari Pemerintah dan/atau instansi berwenang lain yang ditunjuk Pemerintah 2. Rekening Penampungan Dana Talangan Tanah yang diklat dengan gadai rekening senilai Rp 750.000.000.000,- (tujuh ratus lima puluh milyar rupiah) yang dimiliki nasabah 3. LoU (Letter of Undertaking) atau Surat Pernyataan Kesanggupan dari Pemegang Saham Nasabah dalam bentuk Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Sirkuler	Rp324.652	Rp390.987	-	-
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Japek Selatan									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp1.026.704	11 April 2024/ April 11, 2024	6,25%	-	-	-	-	-

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka panjang jatuh tempo satu tahun

Current maturities of long – term bank loans

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Bagian jatuh tempo dalam satu tahun - utang bank jangka panjang			Current maturities of - long-term bank loan
Pihak Berelasi (Catatan 44)	7.221.944	2.725.530	<i>Related Parties (Note 44)</i>
Pihak Ketiga			<i>Third Parties</i>
PT Bank Central Asia Tbk	51.655	32.725	<i>PT Bank Central Asia Tbk</i>
PT Indonesia Infrastructure Finance	5.919	58	<i>PT Indonesia Infrastructure Finance</i>
PT Bank CIMB Niaga Tbk	4.193	733	<i>PT Bank CIMB Niaga Tbk</i>
PT Bank Danamon Indonesia Tbk	3.324	-	<i>PT Bank Danamon Indonesia Tbk</i>
PT Bank Mega Tbk	2.377	4.758	<i>PT Bank Mega Tbk</i>
PT Bank Pembangunan Daerah Bali	2.142	7.496	<i>PT Bank Pembangunan Daerah Bali</i>
PT Bank Maybank Indonesia Tbk	1.319	230	<i>PT Bank Maybank Indonesia Tbk</i>
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk	1.188	2.378	<i>PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk</i>
PT Bank ICBC Indonesia	951	1.903	<i>PT Bank ICBC Indonesia</i>
PT Bank Pembangunan Daerah Papua	831	1.664	<i>PT Bank Pembangunan Daerah Papua</i>
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk	703	1.407	<i>PT Bank Muamalat Indonesia Tbk</i>
PT Bank DKI	659	115	<i>PT Bank DKI</i>
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk	659	115	<i>PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk</i>
PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan	476	953	<i>PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan</i>
PT Bank Jabar Banten Syariah	248	496	<i>PT Bank Jabar Banten Syariah</i>
PT Bank BCA Syariah	261	46	<i>PT Bank BCA Syariah</i>
PT Bank Pembangunan Daerah Riau	118	648	<i>PT Bank Pembangunan Daerah Riau</i>
Subtotal	<u>77.023</u>	<u>55.725</u>	<i>Subtotal</i>
Total Bagian Jatuh Tempo dalam Satu Tahun - Utang Bank Jangka Panjang	<u>7.298.967</u>	<u>2.781.255</u>	Total Current Maturities of Long Term Bank Loans

Informasi lain mengenai pinjaman bank pada tanggal 30 September 2022 adalah sebagai berikut:

Other information related to bank loans as at September 30, 2022 is as follows:

Kreditur/ Creditor	Nama Fasilitas/ Facility Name	Jumlah Fasilitas Terutang/ Outstanding Facility Amount	Tanggal Jatuh Tempo Perjanjian Kredit/ Maturity Date Of Credit Agreement	Suku Bunga Per Tahun/ Interest rate per annum	Agunan/ Collateral	Pelunasan/ Acquittance	Penarikan/ Withdrawal	Interest Coverage Ratio (ICR)	Debt to Equity Ratio (DER)
Perusahaan/The Company									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")	Term Loan I Berulang/ Revolving	Rp3.000.000	17 Juni 2023/ June 17, 2023	6,25%	-	-	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
	Term Loan II Berulang/ Revolving	Rp700.000	28 Juli 2023/ July 28, 2023	6,25%	-	Rp300.000	Rp300.000	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
	Term Loan Berulang/ Revolving	Rp1.500.000	3 Desember 2022/ December 3, 2022	6,25%	-	Rp600.000	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank Syariah Indonesia, Tbk ("BSI")	Musarakah	Rp1.200.000	12 Juni 2023/ June 12, 2023	5,95%	-	Rp300.000	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
	Musarakah	Rp200.000	12 Juni 2023/ June 12, 2023	5,00%	-	-	Rp200.000	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
	Musarakah	Rp500.000	2 Desember 2024/ December 2, 2024	5,00%	-	Rp300.000	Rp500.000	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka panjang jatuh tempo satu tahun (lanjutan)

Current maturities of long – term bank loans (continued)

Kreditur/ Creditor	Nama Fasilitas/ Facility Name	Jumlah Fasilitas Terutang/ Outstanding Facility Amount	Tanggal Jatuh Tempo Perjanjian Kredit/ Maturity Date Or Credit Agreement	Suku Bunga Per Tahun/ Interest rate per annum	Agunan/ Collateral	Pelunasan/ Acquittance	Penarikan/ Withdrawal	Debt Service Coverage Ratio (DSCR)	Debt to Equity Ratio (DER)
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Marga Sarana Jabar									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp5.046	30 Desember 2035/ December 30, 2035	6,75%	Pendapatan Tol dan Pendapatan Usaha Lainnya Selama Masa Konsesi	Rp1.261	-	Minimal lebih dari 100% / 1 kali	-
PT Sarana Multi Infrastruktur, Tbk ("SMI")									
PT Bank Danamon Indonesia, Tbk ("Danamon")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp3.324	28 Maret 2035/ March 28, 2035	6,25%		Rp253	-		
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Kunciran Cengkareng									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp10.228	28 November 2035/ November 28, 2035	ATD + 4%	Pendapatan Tol dan Polis Asuransi Aset jalan Tol	-	-	Minimal lebih dari 100% / 1 kali	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")									
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Marga Trans Nusantera									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp978	20 Juli 2033/ July 20, 2033	6,30%	Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi	Rp4.427	-	Minimal lebih dari 100% / 1 kali	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")									
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")									
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")									
PT Bank Pembangunan Daerah Riau									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Bali Tol									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp37.252	22 Juni 2027/ June 22, 2027	6,34%	Hak Konsesi, Pendapatan Tol dan Usaha Lainnya yang Dikat secara Fidusia	Rp37.252	-	Minimal lebih dari 100% / 1 kali	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")									
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")									
PT Bank Tabungan Negara									
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")									
PT Bank Pembangunan Daerah Bali									

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka panjang jatuh tempo satu tahun (lanjutan)

Current maturities of long – term bank loans (continued)

Kreditur/ Creditor	Nama Fasilitas/ Facility Name	Jumlah Fasilitas Terutang/ Outstanding Facility Amount	Tanggal Jatuh Tempo Perjanjian Kredit/ Maturity Date Of Credit Agreement	Suku Bunga Per Tahun/ Interest rate per annum	Agunan/ Collateral	Pelunasan/ Acquittance	Penarikan/ Withdrawal	Debt Service Coverage Ratio (DSCR)	Debt to Equity Ratio (DER)
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasmarga Kualanamu Tol									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp47.509	23 Maret 2030/ March 23, 2030	5,42%	1. Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi 2. Pendapatan Tol dan Polis Asuransi Asset jalan Tol 3. Escrow Account			Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara posisi kreditur dan debitur
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN") PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")									
PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara	Bunga Masa Konstruksi/ Interest During Construction	Rp5.589			4. Tagihan atas pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari pemerintah diklat fiducia				
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasmarga Balikpapan Samarinda									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri") PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI") PT Sarana Multi Infrastruktur, Tbk ("SMI") PT Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia, Tbk ("LPEI") PT Bank Mega, Tbk	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp16.588	30 November 2024/ November 30, 2024	6,25%	1. Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi 2. Pendapatan Tol dan Usaha Lainnya 100% dari Biaya Investasi 3. Rekening Dana Penampungan 4. Tagihan atas pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dari PT Penjamin Infrastruktur Indonesia (Persero)			Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara posisi kreditur dan debitur
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk PT Bank Syariah Indonesia, Tbk ("BSI") PT Bank KCB Indonesia PT Bank Pembangunan Daerah Papua PT Bank Muamalat Indonesia Tbk PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan PT Bank Jabar Banten Syariah									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasmarga Jalanlayang Cikampek									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri") PT Sarana Multi Infrastruktur, Tbk ("SMI") PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN") PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI") PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA") PT Bank CIMB Naga Syariah PT Bank CIMB Naga, Tbk ("CIMB") PT Bank Maybank, Tbk ("Maybank")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp29.845	31 Juli 2033/ July 31, 2033	ATD + 4%	Pendapatan Tol, terhadap Usaha Lain dan Tagihan (Hak Tagih) terhadap Pihak Ketiga			Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara posisi kreditur dan debitur
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk PT Bank Pembangunan Daerah Khusus Ibu kota Jakarta ("DKI") PT Bank Syariah Indonesia, Tbk ("BSI") PT Indonesia Infrastructure Finance PT Sarana Multi Infrastruktur Syariah PT Bank BCA Syariah									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasmarga Manado Bitung									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN") PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri") PT Sarana Multi Infrastruktur, Tbk ("SMI")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp4.720	23 Desember 2030/ December 23, 2030	6,28%	Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi		Rp4.720	Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara posisi kreditur dan debitur
PT Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia, Tbk ("LPEI") PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA") PT Bank KCB Indonesia PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat PT Bank Pembangunan Daerah Riau PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasmarga Transjawa Tol									
Pinjaman Sindikasi PT JSM									
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp40.153	31 Oktober 2033/ October 31, 2033	6,75%	Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi	Rp9.818			Maksimal 2,2 (dua komma dua) kali / 220%

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka panjang

Long-term bank loans

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Bagian jangka panjang setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun			Long-term portion - net off current maturities
Pihak Berelasi (Catatan 44)	24.171.967	29.426.411	Related Parties (Note 44)
Pihak Ketiga			Third Parties
PT Bank Central Asia Tbk	9.709.316	9.564.100	PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank Maybank Indonesia Tbk	3.459.760	4.660.730	PT Bank Maybank Indonesia Tbk
PT Bank CIMB Niaga Tbk	2.161.563	2.664.645	PT Bank CIMB Niaga Tbk
PT Bank Danamon Indonesia Tbk	2.134.956	250.000	PT Bank Danamon Indonesia Tbk
PT Bank DKI	1.729.829	1.980.311	PT Bank DKI
PT Bank Danamon Syariah	1.000.000	1.000.000	PT Bank Danamon Syariah
PT Bank Mega Tbk	967.161	944.747	PT Bank Mega Tbk
PT Bank ICBC Indonesia	601.973	571.071	PT Bank ICBC Indonesia
PT Bank Permata Tbk	529.636	912.059	PT Bank Permata Tbk
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk	483.243	472.044	PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk
PT Bank Pembangunan Daerah Riau	437.538	428.000	PT Bank Pembangunan Daerah Riau
PT Bank Pembangunan Daerah Papua	338.136	330.299	PT Bank Pembangunan Daerah Papua
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk	285.991	283.490	PT Bank Muamalat Indonesia Tbk
PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara	248.481	268.206	PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk	229.829	230.313	PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk
PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan	193.702	189.213	PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan
PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat	156.227	146.688	PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat
PT Indonesia Infrastructure Finance	114.914	115.156	PT Indonesia Infrastructure Finance
PT Bank Jabar Banten Syariah	100.738	94.277	PT Bank Jabar Banten Syariah
PT Bank BCA Syariah	91.023	91.215	PT Bank BCA Syariah
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah	58.587	55.010	PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah
PT Bank Pembangunan Daerah Bali	53.544	53.544	PT Bank Pembangunan Daerah Bali
Subtotal	<u>25.086.147</u>	<u>25.305.118</u>	Subtotal
Biaya belum diamortisasi	(289.031)	(273.812)	Unamortized cost
Total bagian jangka panjang setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	<u>48.969.083</u>	<u>54.457.717</u>	Long-term portion - net off current maturities
Total Utang Bank Jangka Panjang	<u>56.268.050</u>	<u>57.238.972</u>	Total Long-Term Bank Loans

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka panjang (lanjutan)

Long-term bank loans (continued)

Informasi lain mengenai pinjaman bank pada
tanggal 30 September 2022 adalah sebagai
berikut:

Other information related to bank loans as at
September 30, 2022 is as follows:

Kreditur/ Creditor	Nama Fasilitas/ Facility Name	Jumlah Fasilitas Terutang/ Outstanding Facility Amount	Tanggal Jatuh Tempo Perjanjian Kredit/ Maturity Date Of Credit Agreement	Suku Bunga Per Tahun/ Interest rate per annum	Agunan/ Collateral	Pelunasan/ Acquittance	Penarikan/ Withdrawal	Interest Coverage Ratio (ICR)	Debt to Equity Ratio (DER)
Perusahaan/The Company									
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BNP")	Kredit Modal Kerja (KMK)	Rp350.000	30 November 2024/ November 30, 2024	6,25%	-	Rp400.000	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank Danamon Indonesia, Tbk ("Danamon")	Kredit Berjangka	Rp1.000.000	21 Oktober 2023/ October 21, 2023	5,85%	-	Rp250.000	Rp1.000.000	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")	Time Loan	Rp1.000.000	24 Mei 2026/ May 24, 2026	5,70%	-	-	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
	Time Loan	Rp1.000.000	24 Mei 2026/ May 24, 2026	5,60%	-	-	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank CMB Naga, Tbk ("CMB")	Berulang/ Revolving	Rp700.000	31 Juli 2023/ July 31, 2023	6,25%	-	Rp500.000	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank Pembangunan Daerah Khusus Ibu kota Jakarta ("DKI")	Berulang/ Revolving	Rp1.000.000	21 Desember 2024/ December 21, 2024	5,75%	-	-	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
	Berulang/ Revolving	Rp500.000	9 Desember 2024/ December 9, 2024	5,75%	-	Rp250.000	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank Maybank, Tbk ("Maybank")	PPB 2 Musyarakah Line Berulang/ Revolving	Rp1.000.000	4 Desember 2023/ December 4, 2023	6,50%	-	-	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
	PPB 2 Musyarakah Berulang/ Revolving	-	4 Desember 2023/ December 4, 2023	5,50%	-	Rp700.000	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank Danamon Syariah ("Danamon Syariah")	Berulang/ Revolving	Rp1.000.000	21 Oktober 2023/ October 21, 2023	6,00%	-	-	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BNP")	Kredit Modal Kerja (KMK)	Rp350.000	8 Maret 2024/ March 8, 2024	6,25%	-	Rp200.000	-	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
PT Bank Permata, Tbk ("Permata")	Revolving Financial IB - MMQ	Rp500.000	30 Oktober 2024/ October 30, 2024	6,00%	-	Rp700.000	Rp300.000	Minimal 110% / 1.1	Maksimal 5 (lima) kali / 500%
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Marga Sarana Jabar									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp1.004.374	30 Desember 2035/ December 30, 2035	6,75%	-	Rp1.261	-	-	-
PT Sarana Multi Infrastruktur, Tbk ("SMI")	Bilateral Pembiayaan Konstruksi/ Bilateral Construction Financing	Rp1.138.280	28 Maret 2035/ March 28, 2035	6,25%	Pendapatan tol dan Pendapatan Usaha Lainnya Selama Masa Konsesi	Rp253	-	Minimal lebih dari 100% / 1 kali	-
PT Bank Danamon Indonesia, Tbk ("Danamon")									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Kunciran Cengkareng									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp2.717.323	28 November 2035/ November 28, 2035	ATD + 4%	Pendapatan Tol dan Polis Asuransi Aset jalan Tol	-	Rp240.277	Minimal lebih dari 100% / 1 kali	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitor
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BNP")									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk									
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Marga Trans Nusantara									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp2.367.452	20 Juli 2033/ July 20, 2033	6,30%	Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi	-	-	Minimal lebih dari 100% / 1 kali	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitor
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BNP")									
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")									
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")									
PT Bank Pembangunan Daerah Riau									

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka panjang (lanjutan)

Long-term bank loans (continued)

Kreditur/ Creditor	Nama Fasilitas/ Facility Name	Jumlah Fasilitas Terutang/ Outstanding Facility Amount	Tanggal Jatuh Tempo Perjanjian Kredit/ Maturity Date Of Credit Agreement	Suku Bunga Per Tahun/ Interest rate per annum	Agunan/ Collateral	Pelunasan/ Acquittance	Penarikan/ Withdrawal	Debt Service Coverage Ratio (DSCR)	Debt to Equity Ratio (DER)
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Marga Trans Nusantara									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")									
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")									
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp2.367.452	20 Juli 2033/ July 20, 2033	6,30%	Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi	-	-	Minimal lebih dari 100% / 1 kali	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")									
PT Bank Pembangunan Daerah Riau									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Bali Tol									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")									
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")									
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp931.298	22 Juni 2027/ June 22, 2027	6,34%	Hak Konsesi, Pendapatan Tol dan Usaha Lainnya yang Dikat secara Fidusia	-	-	Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank Tabungan Negara (Persero), Tbk ("BTN")									
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")									
PT Bank Pembangunan Daerah Bali									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Kualanamu Tol									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp2.112.181			1. Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi	Rp143.174	-		
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")			23 Maret 2030/ March 23, 2030	5,42%	2. Pendapatan Tol dan Polis Asuransi Aset jalan Tol			Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI")	Bunga Masa Konstruksi/ Interest During Construction	Rp254.070			3. Escrow Account				
PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara					4. Tagihan atas pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari pemerintah diikat fiducia	Rp2.541			
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Cinere Serpong Jaya									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")									
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BN")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp1.984.013	11 Oktober 2034/ October 11, 2034	6,33%	Pendapatan Tol	-	Rp264.826	Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Tollroad Operator									
Pinjaman Modal Kerja									
PT Bank Permata, Tbk ("Permata")	Kredit Modal Kerja/ Working Capital Credit	Rp29.636	15 September 2023/ September 15, 2023	8,00%	Putang Usaha, mesin, alat kendaraan, dan perangkat pendukung lain terkait proyek JMTG yang dapat diterima dan disetujui oleh bank.	-	Rp17.577	Minimal lebih dari 125% / 1,25	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka panjang (lanjutan)

Long-term bank loans (continued)

Kreditur/ Creditor	Nama Fasilitas/ Facility Name	Jumlah Fasilitas Terutang/ Outstanding Facility Amount	Tanggal Jatuh Tempo Perjanjian Kredit/ Maturity Date Of Credit Agreement	Suku Bunga Per Tahun/ Interest rate per annum	Agunan/ Collateral	Pelunasan/ Acquittance	Penarikan/ Withdrawal	Debt Service Coverage Ratio (DSCR)	Debt to Equity Ratio (DER)
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Balikpapan Samarinda									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri") PT Bank Rakyat Indonesia PT Sarana Multi Infrastruktur, Tbk ("SMI") PT Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia, Tbk ("LPEI") PT Bank Mega, Tbk PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur, Tbk PT Bank Syariah Indonesia, Tbk PT Bank ICBC Indonesia	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp6.723.961	20 Desember 2033/ December 20, 2033	6,25%	1. Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi 2. Pendapatan Tol dan Usaha Lainnya 100% dari Biaya Investasi 3. Rekening Dana Penampungan 4. Tagihan atas pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dari PT Penjamin Infrastruktur Indonesia (Persero)	Rp25.598	Rp123.558	Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank Pembangunan Daerah Papua PT Bank Muamalat Indonesia Tbk PT Bank Pembangunan Kalimantan Selatan PT Bank Jabar Banten Syariah ("BJB")									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Manado Bitung									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BNI") PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri") PT Sarana Multi Infrastruktur, Tbk ("SMI") PT Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia, Tbk ("LPEI") PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp2.487.009			Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi	-	Rp2.487.009	Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank ICBC Indonesia PT Bank Pembangunan Daerah PT Bank Pembangunan Daerah Riau PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah	Bunga Masa Konstruksi/ Interest During Construction	Rp292.625	23 Desember 2030/ December 23, 2030	6,28%		-	Rp292.625		
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Jalantayang Cikampek									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri") PT Sarana Multi Infrastruktur, Tbk ("SMI") PT Bank Negara Indonesia (Persero), Tbk ("BNI") PT Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk ("BRI") PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA") PT Bank CIMB Naga Syariah PT Bank CIMB Naga, Tbk ("CIMB")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp10.343.314	31 Juli 2033/ July 31, 2033	ATD + 4%	Pendapatan Tol, terhadap Usaha Lain dan Tagihan (Hak Tagih) terhadap Pihak Ketiga	Rp7.786	Rp10.631	Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk PT Bank Pembangunan Daerah Khusus Ibu kota Jakarta ("DKI") PT Bank Syariah Indonesia, Tbk PT Indonesia Infrastructure Finance PT Sarana Multi Infrastruktur Syariah PT Bank BCA Syariah									
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Japek Selatan									
Pinjaman Sindikasi									
PT Bank BRI (Persero), Tbk ("BRI")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp987.264	11 April 2024/ April 11, 2024	7,75%		Rp210.223	Rp406.974	Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
Entitas Anak/ Subsidiaries - PT Jasamarga Transjawa Tol									
Pinjaman Sindikasi PT JSM									
PT Bank Central Asia, Tbk ("BCA")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp3.748.445	31 Oktober 2033/ October 31, 2033	6,75%	Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi	-	-	Minimal lebih dari 100% / 1	Maksimal 2,2 (dua koma dua) kali / 220%
Pinjaman Sindikasi PT JGP									
PT Bank Mandiri (Persero), Tbk ("Mandiri")	Kredit Investasi/ Investment Credit	Rp2.535.417	24 Agustus 2032/ August 23, 2032	6,65%	Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) selama masa konsesi	Rp7.977	Rp92.696	Minimal lebih dari 100% / 1 kali sejak tahun ke 4 setelah ruas tol beroperasi	Maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur

Sesuai dengan perjanjian pinjaman bank, Kelompok Usaha diwajibkan memenuhi kewajiban-kewajiban tertentu seperti batasan rasio keuangan.

As specified by the bank loan agreements, the Group is required to comply with certain covenants, such as financial ratio covenants.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

24. UTANG LEMBAGA KEUANGAN BUKAN BANK

Rincian utang lembaga keuangan bukan bank
adalah sebagai berikut:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Pihak Berelasi (Catatan 44)		
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	200.000	1.347.803
Biaya belum diamortisasi	-	(5.143)
Total Utang Lembaga Keuangan		
Bukan Bank	200.000	1.342.660
Bagian jatuh tempo dalam satu tahun - utang lembaga keuangan bukan bank	200.000	241.000
Total Utang Lembaga Keuangan Bukan Bank Jangka Panjang	-	1.101.660

Perusahaan

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman No. 29 tanggal 16 September 2020 dari Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., dengan perubahan terakhir ke VI No.PERJ-117/SMI/0922, Perusahaan memperoleh fasilitas pinjaman dari PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) sebesar Rp350.000 dengan jangka waktu selambat-lambatnya pada 15 Desember 2022. Tingkat suku bunga yang berlaku per 30 September 2022 adalah sebesar 5,75% per tahun (2021: 6,00% per tahun). Pinjaman bank tidak mengharuskan Perusahaan untuk menyerahkan jaminan/agunan kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Interest coverage ratio* minimal 1,1 kali;
- Debt to equity ratio* maksimal 5 kali.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, Perusahaan telah memenuhi seluruh pembatasan penting.

Saldo terutang fasilitas pinjaman pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 adalah sebesar Rp200.000 dan Rp241.000.

24. NON-BANK FINANCIAL INSTITUTION LOAN

The details of non-bank financial institution loan are
as follows:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
Related Parties (Note 44)		
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	200.000	1.347.803
Unamortized cost	-	(5.143)
Total Non-Bank Financial Institution Loan		
Current maturities of non-bank financial institutions loan	200.000	241.000
Total Long Term Non-Bank Financial Institution Loan	-	1.101.660

The Company

Based on the Deed of Loan Agreement No. 29 dated September 16, 2020 of Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., with the latest amendment VI No.PERJ-117/SMI/0922, The Company obtained loan facilities from PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) amounting to Rp350.000 for a period of as late as December 15, 2022. As of September 30, 2022 the applicable interest rate is 5.75% per annum (2021: 6.00% per annum). The bank loan does not require the Company to submit guarantee/collateral to the bank or other creditors.

The major covenant of this facility include the following:

- Minimum interest coverage ratio is 1.1 times;
- Maximum debt to equity ratio is 5 times.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Company has met with all major covenant requirement.

On September 30, 2022 and December 31, 2021, the Company has an outstanding balance on this financing facility amounting to Rp200,000 and Rp241,000.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**24. UTANG LEMBAGA KEUANGAN BUKAN BANK
(Lanjutan)**

Anak Perusahaan – MSJ

Akun ini merupakan pinjaman dari PT Sarana Multi Infrastruktur Persero ("SMI") di MSJ. Berdasarkan Akta Perjanjian Pembiayaan No. 119 dari notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., tanggal 16 Agustus 2016, MSJ menandatangani perjanjian kredit dengan SMI untuk membiayai proyek jalan tol. Fasilitas kredit yang diterima MSJ adalah sebesar Rp540.000 dengan jangka waktu selama 10 tahun. MSJ kemudian mendapatkan tambahan fasilitas sebesar Rp660.000 untuk membiayai pembangunan BORR seksi 2B. Tingkat suku bunga menggunakan JIBOR (3 bulan) ditambah dengan margin sebesar 2,28%.

Perjanjian tersebut dijamin dengan segala harta kekayaan MSJ, baik yang bergerak dan tidak bergerak, akta pengalihan pengelolaan hak konsesi jalan tol Ruas Bogor Ring Road, seluruh tagihan dan pendapatan operasional dari pengoperasian jalan tol dan pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari Pemerintah.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Interest coverage ratio* minimal 1,25 kali
- b. *Debt to equity ratio* maksimal 5 kali

Saldo terutang jangka panjang MSJ pada pinjaman tersebut pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 masing-masing adalah nihil dan Rp1.101.660.

**24. NON-BANK FINANCIAL INSTITUTION LOAN
(Continued)**

Subsidiary - MSJ

This account represents loan from PT Sarana Multi Infrastruktur Persero ("SMI") in MSJ. Based on Notarial Deed of Financing Agreement No. 119 of Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., dated August 16, 2016, MSJ signed a credit agreement with SMI to finance the toll road project. The credit facility received by MSJ amounted to Rp540,000 with terms of 10 years. MSJ also obtained additional facility amounted to Rp660,000 to finance the construction of BORR section 2B. The loan bears interest at JIBOR (3 months) plus margin of 2.28%.

The agreement is pledged by all movable and immovable MSJ assets, deed of transfer to manage Bogor Ring Road toll road concession rights, all invoices and operating revenues from toll road operations and revenues from insurance claims, bank guarantee and reimbursement of funds from the Government.

The major covenant of this facility include the following:

- a. *Minimum interest coverage ratio is 1.25 times*
- b. *Maximum debt to equity ratio is 5 times*

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, MSJ has an outstanding loan on this facility are nil and Rp1,101,660, respectively.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

25. UTANG OBLIGASI

25. BONDS PAYABLE

Rincian utang obligasi adalah sebagai berikut:

The details of bonds payable are as follows:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Perusahaan			The Company
Obligasi Berkelanjutan II			Continuing Public Offering Bond II
PT Jasa Marga 2020			PT Jasa Marga 2020
Seri A	-	1.100.350	Seri A
Seri B	286.000	286.000	Seri B
Seri C	90.050	90.050	Seri C
Seri D	523.600	523.600	Seri D
Subtotal	<u>899.650</u>	<u>2.000.000</u>	Subtotal
Biaya Penerbitan Obligasi yang Belum Diamortisasi	(4.386)	(5.815)	Unamortized Bond Issuance Cost
Total Utang Obligasi	<u>895.264</u>	<u>1.994.185</u>	Total Bond Payable
Bagian yang Jatuh Tempo Dalam Satu Tahun	<u>1.100.350</u>	-	Current Maturities
Utang Obligasi Bagian Jangka Panjang	<u>895.264</u>	<u>1.994.185</u>	Bond Payable of Long - Term Portion

Jumlah pembayaran kembali untuk utang obligasi menurut tahun jatuh tempo pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 adalah sebagai berikut:

The amounts of repayments of bonds payable by years of maturity as of September 30, 2022 and December 31, 2021, are as follows:

Tahun Jatuh Tempo/ Year of Maturity	Total Rp
2023	1.100.350
2025	286.000
2027	90.050
2030	523.600
Total	<u>2.000.000</u>

Obligasi Berkelanjutan II PT Jasa Marga Tahun 2020

Pada tanggal 31 Agustus 2020, Perusahaan memperoleh pernyataan efektif dari OJK atas penerbitan Obligasi Berkelanjutan II Jasa Marga Tahap I Tahun 2020 ("Obligasi") 4 (empat) seri dengan nilai nominal, suku bunga dan jatuh tempo sebagai berikut:

- Seri A sebesar Rp1.100.350 dan suku bunga 7,90% per tahun, akan jatuh tempo pada tanggal 8 September 2023
- Seri B sebesar Rp286.000 dan suku bunga 8,25% per tahun, akan jatuh tempo pada tanggal 8 September 2025
- Seri C sebesar Rp90.050 dan suku bunga 8,60% per tahun, akan jatuh tempo pada tanggal 8 September 2027
- Seri D sebesar Rp523.600 dan suku bunga 9,00% per tahun, akan jatuh tempo pada tanggal 8 September 2030

Continuing Public Offering Bond II PT Jasa Marga 2020

On August 31, 2020, the Company obtained an effective statement from OJK on the issuance of Jasa Marga Bond II Phase I Year 2020 ("Bonds") with 4 (four) series with par value, annual interest rate and maturity dates as follows:

- Seri A amounting to Rp1,100,350 and annual interest rate of 7.90%, will mature on September 8, 2023
- Seri B amounting to Rp286,000 and annual interest rate of 8.25%, will mature on September 8, 2025
- Seri C amounting to Rp90,050 and annual interest of 8.60%, will mature on September 8, 2027
- Seri D amounting to Rp523,600 and annual interest of 9.00%, will mature on September 8, 2030

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

25. UTANG OBLIGASI (lanjutan)

**Obligasi Berkelanjutan II PT Jasa Marga Tahun
2020 (lanjutan)**

Total dana yang diterima Perusahaan pada tanggal 8 September 2020 dari hasil penerbitan Obligasi adalah sebesar Rp2.000.000. Bertindak sebagai wali amanat adalah PT Bank Mega Tbk dan sesuai dengan prospektus penerbitan obligasi Perusahaan, dana tersebut akan digunakan untuk modal kerja Perusahaan, diantaranya namun tidak terbatas pada pemeliharaan jalan tol dan sarana penunjang jalan tol, serta peningkatan fasilitas jalan tol dan sarana penunjang jalan tol. Peringkat obligasi ini adalah idAA- berdasarkan peringkat dari PT Pemeringkat Efek Indonesia (Pefindo) pada 9 Mei 2022.

Perusahaan juga diwajibkan untuk mempertahankan rasio-rasio keuangan tertentu berdasarkan laporan keuangan tahunan yang telah diaudit oleh kantor akuntan publik yang terdaftar di OJK selama periode utang obligasi sebagai berikut:

- a) *Interest Coverage Ratio* (ICR) (rasio cakupan bunga) minimal 1,1:1
- b) *Debt to Equity Ratio* (DER) (rasio utang) maksimal 5:1

Obligasi ini tidak dijamin dengan suatu agunan khusus, tetapi dijamin dengan seluruh harta kekayaan Perusahaan baik barang bergerak maupun barang tidak bergerak, baik yang telah ada maupun yang akan ada di kemudian hari.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan dan memiliki saldo utang pada obligasi ini sebesar Rp2.000.000.

25. BONDS PAYABLE (continued)

**Continuing Public Offering Bond II PT Jasa
Marga 2020 (continued)**

Total fund received by the Company on September 8, 2020 from the issuance of Bonds was Rp2,000,000. Acting as trustee for the bonds is PT Bank Mega Tbk and in accordance with the Company's prospectus for bonds issuance, the funds will be used for funding the Company's working capital, including but not limited to toll road maintenance and toll road supporting facilities, also for toll road facilities enhancement and toll road supporting facilities. The bond rating is idAA- based on the rating from PT Pemeringkat Efek Indonesia (Pefindo) on May 9, 2022.

The Company is also required to maintain certain financial ratios base on annual financial statements which have been audited by public accounting firm registered in OJK during the bonds payable as follows:

- a) *Minimum Interest Coverage Ratio* (ICR) of 1.1:1
- b) *Maximum Debt to Equity Ratio* (DER) of 5:1

The Bonds are not collateralized by a specific collateral, but are collateralized by the Company's entire assets, either movable or immovable, whether existing or will exist in the future.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Company has met the financial ratio requirements and has outstanding balance on this bond amounting to Rp2,000,000.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

26. LIABILITAS PEMBEBASAN TANAH

Akun ini merupakan liabilitas entitas Anak atas dana talangan pembelian tanah dan untuk pembangunan ruas jalan tol dengan menggunakan dana talangan Badan Layanan Umum Badan Pengatur Jalan Tol. Penggunaan dana talangan tersebut oleh JSM adalah untuk pembangunan ruas jalan tol Surabaya - Mojokerto, JGP adalah untuk pembangunan ruas tol Gempol - Pasuruan, MTN adalah untuk pembangunan ruas Tol Kunciran-Serpong dan JKC adalah untuk pembangunan ruas tol Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran.

Selain itu, kewajiban pembebasan tanah juga merupakan kewajiban pembebasan tanah untuk pelunasan utang ganti rugi pelebaran Jalan Tol Sedyatmo ke Badan Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol (BLU-BPJT).

26. LAND ACQUISITION LIABILITIES

This account represents liabilities of the Subsidiaries for the bail out loan and for land acquisition and for construction of toll roads by using bail out loan from the Public Service Assistance Unit - the Indonesian Toll Road Authority. The use of bail out funds by JSM is for construction of Surabaya - Mojokerto toll road, JGP is for construction of Gempol - Pasuruan Toll Road, MTN is for construction of Kunciran - Serpong Toll road and JKC is for construction of Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran Toll Road.

In addition, the land acquisition liabilities also represent settlement of payable for widening of Sedyatmo Toll Road to Badan Layanan Umum-Indonesia Toll Road Authority (BLU-BPJT).

27. UTANG SEWA

Kelompok Usaha menandatangani beberapa perjanjian sewa yang berkaitan dengan sewa lahan, gedung, kendaraan, alat pengangkutan dan peralatan lainnya. Perjanjian sewa biasanya memiliki periode tetap dari 1 tahun sampai dengan 5 tahun. Ketentuan sewa dinegosiasikan secara individu dan mengandung syarat dan ketentuan yang berbeda. Perjanjian sewa tidak memberikan persyaratan apapun, tetapi aset hak-guna tidak dapat digunakan sebagai jaminan atas pinjaman.

Laporan posisi keuangan konsolidasian pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 menyajikan saldo-saldo berikut berkaitan dengan sewa:

27. LEASE LIABILITIES

The Group entered into several lease agreements which are related to rent of land, buildings, vehicles, transportation equipment and other equipments. Rental agreements are typically made for fixed period of 1 year to 5 years. Lease terms are negotiated on an individual basis and contain a wide range of different terms and conditions. The lease agreements do not impose any covenants, but right-of-use assets may not be used as security for borrowing purposes.

The consolidated statement of financial position as at September 30, 2022 and December 31, 2021 shows the following amounts related to leases:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Utang Sewa	120.475	114.487	Lease Liabilities
Bagian yang Jatuh Tempo Dalam Waktu Satu Tahun	(96.630)	(55.036)	Current Maturities Portion
Bagian Jangka Panjang	<u>23.845</u>	<u>59.451</u>	Long - Term Portion

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

27. UTANG SEWA (lanjutan)

27. LEASE LIABILITIES (continued)

Laporan laba rugi menyajikan saldo berikut
berkaitan dengan sewa:

The statement of profit or loss shows the following
amounts related to leases:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>30 September 2021 September 30, 2021</u>	
Depresiasi atas aset hak guna (termasuk di Catatan 38, 39)			Depreciation related to right of use assets (included in Note 38, 39)
Kendaraan Bermotor	19.066	64.811	Vehicles
Peralatan Operasi dan Kantor	4.864	15.025	Operational and Office Equipment
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	520	620	Office and Other Buildings
Beban bunga (termasuk di Catatan 42)	5.950	2.157	Interest expense (included in Note 42)
Beban sewa jangka pendek dan aset bernilai rendah (termasuk di Catatan 38, 39)	77.295	59.071	Expense relating to short-term leases and low-value assets (included in Note 38, 39)
Total	<u>107.695</u>	<u>141.684</u>	Total

Pergerakan pada utang sewa yang timbul dari
aktivitas pendanaan di 2022 dan 2021 adalah
sebagai berikut:

The movement in the lease liabilities arising from
financing activities in 2022 and 2021 were as
follows:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Pada awal periode/tahun	114.487	81.589	At the beginning of the period/year
Penambahan utang sewa	63.125	88.096	Addition of lease liabilities
Beban bunga utang sewa	5.950	4.535	Interest on lease liabilities
Pembayaran utang sewa	(63.087)	(59.733)	Payment of lease liabilities
Saldo Akhir periode/tahun	<u>120.475</u>	<u>114.487</u>	Ending Balance period/year

28. PROVISI PELAPISAN JALAN TOL

28. PROVISION FOR OVERLAY

Jumlah dari provisi pelapisan jalan tol ini terdiri
dari:

The amounts of provision for overlay are as follows:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Saldo Awal	699.113	537.724	Beginning Balance
Penambahan	452.812	555.963	Addition
Dampak Dekonsolidasi Entitas Anak	-	(62.626)	Deconsolidated Subsidiary Impact
Realisasi	(163.225)	(331.948)	Realization
Saldo Akhir	<u>988.700</u>	<u>699.113</u>	Ending Balance
Bagian Jangka Pendek	429.191	258.902	Current Portion
Bagian Jangka Panjang	559.509	440.211	Long Term Portion
Total	<u>988.700</u>	<u>699.113</u>	Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

29. PENDAPATAN DITANGGUHKAN

29. DEFERRED REVENUE

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Pendapatan diterima dimuka	316.876	188.355	<i>Unearned income</i>
Pendapatan ditangguhkan - neto	-	259.028	<i>Deferred income - net</i>
Subtotal	316.876	447.383	<i>Subtotal</i>
Dikurangi bagian jangka pendek	(312.122)	(371.600)	<i>Less: short-term portion</i>
Bagian jangka panjang	4.754	75.783	<i>Long-term portion</i>

Pendapatan diterima di muka merupakan jumlah dari pendapatan sewa iklan, lahan, tempat peristirahatan dan digunakan atas pemanfaatan Ruang Milik Jalan Tol (Rumijatol).

Pendapatan ditangguhkan adalah hak atas pendapatan tol ruas Jakarta-Bogor-Ciawi yang ditangguhkan yang berasal dari imbalan yang diterima dari pengalihan hak atas pendapatan tol ruas Jakarta-Bogor-Ciawi selama jangka waktu lima tahun sebagaimana dijelaskan dalam paragraf di bawah ini dan diamortisasi sebagai pendapatan tol Perusahaan selama jangka waktu tersebut.

Pada tanggal 15 Mei 2017, PT Mandiri Manajemen Investasi ("MMI") dan PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk ("BRI") mengadakan perjanjian dalam rangka pembentukan Kontrak Investasi Kolektif Beragun Aset Mandiri JSMR01 Surat Berharga Hak Atas Pendapatan Tol Jagorawi ("KIK EBA") dimana MMI bertindak sebagai Manajer Investasi KIK EBA dan BRI bertindak sebagai Bank Kustodian.

Pada tanggal 26 Juli 2017, Perusahaan mengadakan Perjanjian Penerbitan Surat berharga Pendapatan Tol Perusahaan atas Ruas Jalan Tol Jakarta-Bogor-Ciawi ("Jagorawi") dengan MMI dan BRI (keduanya disebut sebagai "Pemegang surat berharga") yang menyepakati antara lain:

- a. Perusahaan akan menerbitkan surat berharga hak pendapatan tol yang akan dibeli oleh Pemegang Surat Berharga seharga Rp2.000.000 dimana surat berharga tersebut akan memberikan hak kepada pemegang surat berharga atas pendapatan tol ruas Jagorawi sampai dengan jumlah sebesar Rp2.600.000 selama jangka waktu sejak surat berharga diterbitkan sampai dengan lima tahun ("jangka waktu hak pendapatan tol");
- b. Dengan diterbitkannya surat berharga tersebut maka secara hukum pendapatan tol beralih menjadi milik Pemegang Surat Berharga selama jangka waktu hak pendapatan tol tersebut;

Unearned revenue represents amounts received from rental of advertisements, space and rest areas, and for use of the Space Owned Toll Road Area (Rumijatol).

Deferred income represents the deferred rights on toll revenue of the Jakarta-Bogor-Ciawi segment that arising from the consideration received from the transfer of rights on revenues from the Jakarta-Bogor-Ciawi segment over five years period as described in the following paragraphs and is amortized as toll revenues of the Company during that period.

On May 15, 2017, PT Mandiri Manajemen Investasi ("MMI") and PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk ("BRI") engaged into an agreement in order to form of a Collective Investment Contract - Asset-Backed Securities Mandiri JSMR01 Rights on Jagorawi Toll Revenues ("KIK EBA") whereby MMI acts as an Investment Manager of KIK EBA and BRI acts as a Custodian Bank.

On July 26, 2017, the Company engaged into an Agreement of Issuance of Rights on Toll Revenue Securities of the Jakarta-Bogor-Ciawi ("Jagorawi") toll road segment of the Company with MMI and BRI (both referred to as "Securities Holders") which agreed that:

- a. *The Company will issue toll revenue rights securities to be purchased by the Securities Holder at Rp2,000,000 whereby the securities will grant rights to securities holders of Jagorawi toll road revenues up to Rp2,600,000 for the period from the issuance date of securities until five years ("rights on toll revenues period");*
- b. *With the issuance of such securities, legally the toll revenues will be transferred to be owned by the Securities Holder during the rights on toll revenues period;*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

29. PENDAPATAN DITANGGUHKAN (lanjutan)

- c. Pendapatan tol akan diterima *collection agent* untuk dan atas nama Pemegang Surat Berharga dan *collection agent* akan menyerahkan pendapatan tol tersebut kepada Pemegang Surat Berharga sesuai dengan jadwal yang akan diatur dalam perjanjian pengumpulan pendapatan tol;
- d. Seluruh pendapatan tol yang diterima *collection agent* merupakan hak milik Pemegang Surat Berharga yang akan diakui secara harian dan ditempatkan dalam rekening yang khusus disiapkan oleh *collection agent* untuk kepentingan Pemegang Surat Berharga;
- e. Apabila sampai berakhirnya jangka waktu hak pendapatan terdapat akumulasi kekurangan jumlah *pendapatan* tol, maka kekurangan tersebut merupakan risiko Pemegang Surat berharga dan Perusahaan tidak dapat dimintakan untuk menutupi kekurangan tersebut, dan;
- f. Perusahaan menjamin pendapatan tol yang menjadi basis surat berharga sepenuhnya merupakan hak Pemegang Surat Berharga dan pendapatan tol yang disimpan oleh *collection agent* selama jangka waktu hak pendapatan bukan merupakan harta Perusahaan.
- g. *Collection agent* mengakui bahwa pendapatan tol yang dikumpulkan dan diserahkan adalah benar-benar hak dan milik Pemegang Surat Berharga.
- h. Pada tanggal 31 Agustus 2022, MMI telah mengembalikan seluruh pokok dan membayarkan imbal hasil KIK EBA. Dengan demikian, pendapatan ditangguhkan atas sekuritisasi pendapatan tol Jagorawi sudah nihil.

29. DEFERRED REVENUE (continued)

- c. *Toll revenue will be received by the collection agent for and on behalf of the Securities Holder and the collection agent and shall deliver the toll revenue to the Securities Holders in accordance with the schedule to be stipulated in the toll revenue collection agreement;*
- d. *The Securities Holders shall be the owner of all toll revenue received by the collection agent and to be recognized on a daily basis and placed in a bank account specially made by the collection agent for the benefit of the Securities Holders;*
- e. *If until the expiration of the rights on toll revenues period, there is an accumulated shortage of amount of the toll revenue, it is the risk of the Securities Holders and the Company cannot be requested to cover the shortfall, and;*
- f. *The Company guarantees the toll revenues on the basis of securities is entirely the rights of the Securities Holder and toll revenue kept by the collection agent for the rights on toll revenues period is not an asset of the Company.*
- g. *The collection agent acknowledges that the toll revenue collected and submitted is indeed the rights of and owned by the Securities Holders.*
- h. *On August 31, 2022, MMI has returned the entire principal and paid the KIK EBA yield. Thus, the deferred revenue from the securitization of the Jagorawi toll road revenue is nil.*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

30. LIABILITAS IMBALAN KERJA

30. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES

Rincian liabilitas imbalan kerja jangka panjang
adalah sebagai berikut :

The long-term employee benefits liability with detail
are follows :

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Perusahaan			<i>The Company</i>
Program Kesehatan Pensiunan	604.247	559.407	<i>Pension Healthcare Program</i>
Program Purna Karya	400.885	429.026	<i>Post-Retirement Benefits Program</i>
Program Pasca Kerja Lainnya	93.627	107.395	<i>Other Post-Employment Benefits Program</i>
Program Jangka Panjang Lainnya	19.235	18.682	<i>Other Long Term Employee Benefits Program</i>
Program Pensiun	(35.499)	2.112	<i>Pension Plan</i>
Subtotal	<u>1.082.495</u>	<u>1.116.622</u>	<i>Subtotal</i>
Entitas Anak			<i>Subsidiaries</i>
Program Pensiun dan Imbalan Pasca Kerja Lainnya			<i>Pension Program and Other Post Benefits Program</i>
PT Jasamarga Tollroad Operator	34.701	34.038	<i>PT Jasamarga Tollroad Operator</i>
PT Jasamarga Transjawa Tollroad	11.489	-	<i>PT Jasamarga Transjawa Tollroad</i>
PT Jalantol Lingkarluar Jakarta	10.178	14.803	<i>PT Jalantol Lingkarluar Jakarta</i>
PT Jasamarga Bali Tol	4.358	3.395	<i>PT Jasamarga Bali Tol</i>
PT Jasamarga Related Business	3.313	3.313	<i>PT Jasamarga Related Business</i>
PT Marga Sarana Jabar	1.521	1.521	<i>PT Marga Sarana Jabar</i>
PT Jasamarga Tollroad - Maintenance	1.516	1.791	<i>PT Jasamarga Tollroad - Maintenance</i>
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek	276	222	<i>PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek</i>
PT Jasamarga Kunciran Cengkareng	217	185	<i>PT Jasamarga Kunciran Cengkareng</i>
PT Cinere Serpong Jaya	107	107	<i>PT Cinere Serpong Jaya</i>
PT Jasamarga Japek Selatan	96	96	<i>PT Jasamarga Japek Selatan</i>
PT Jasamarga Kualanamu Tol	87	87	<i>PT Jasamarga Kualanamu Tol</i>
PT Jasamarga Manado Bitung	68	61	<i>PT Jasamarga Manado Bitung</i>
PT Jasamarga Balikpapan Samarinda	65	64	<i>PT Jasamarga Balikpapan Samarinda</i>
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	-	10.264	<i>PT Jasamarga Surabaya Mojokerto</i>
PT Jasamarga Gempol Pasuruan	-	98	<i>PT Jasamarga Gempol Pasuruan</i>
Subtotal	<u>67.993</u>	<u>70.046</u>	<i>Subtotal</i>
Total	<u>1.150.488</u>	<u>1.186.668</u>	Total
Dikurangi bagian jangka pendek	-	(2.843)	<i>Less: short-term portion</i>
Bagian jangka panjang	<u>1.150.488</u>	<u>1.183.825</u>	Long-term portion

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

30. LIABILITAS IMBALAN KERJA (lanjutan)

Estimasi liabilitas imbalan kerja yang diakui Perusahaan adalah sebagai berikut:

a. Program kesehatan pensiunan

Kewajiban atas masa kerja lalu diestimasi dengan menggunakan metode *Projected-Unit-Credit Method* berdasarkan asumsi aktuarial jangka panjang.

Perusahaan menyelenggarakan program fasilitas kesehatan untuk karyawan yang sudah pensiun bersama dengan keluarganya sesuai Peraturan Perusahaan. Perusahaan tidak melakukan pendanaan untuk Program ini.

Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan tersebut pada tanggal 30 September 2022 adalah sebanyak 13.553 karyawan beserta keluarganya dan untuk tanggal 31 Desember 2021 sebanyak 11.130 karyawan beserta keluarganya sesuai Peraturan Perusahaan.

b. Program pensiun

Kewajiban atas masa kerja lalu diestimasi dengan menggunakan metode *Projected-Unit-Credit* berdasarkan asumsi aktuarial jangka panjang. Keuntungan/kerugian aktuarial yang timbul diakui langsung pada Pendapatan Komprehensif Lain.

Program pensiun ini dikelola oleh Dana Pensiun JASA MARGA yang telah disahkan oleh Menteri Keuangan Republik Indonesia KEP-379/KM.6/2004 pada tanggal 14 September 2004.

Pada tanggal 30 September 2022, jumlah karyawan yang berhak memperoleh manfaat tersebut adalah sebanyak 1.735 karyawan aktif dan untuk tanggal 31 Desember 2021 sebanyak 1.791 karyawan aktif.

30. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES (continued)

The estimated employee benefits liabilities recognized by the Company are as follows:

a. Pension healthcare program

Employee benefits liability is estimated using the *Projected-Unit-Credit Method* based on long-term actuarial assumptions.

The Company established a healthcare facility for employees who had retired together with their families in accordance with the Company Regulation. The Company does not undertake any funding for this Program.

The number of employees as of September 30, 2022 entitled to these benefits are 13,553 employees with their families and as December 31, 2021 are 11,130 employees with their families in accordance with the Company Regulation.

b. Pension Program

Employee benefits liability are estimated using the *Projected-Unit-Credit Method* based on the long-term actuarial assumptions. Actuarial gains/ losses incurred are recognized directly in Other Comprehensive Income.

The retirement program is managed by Dana Pensiun JASA MARGA which has been authorized by the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia KEP-379/KM.6 /2004 on September 14, 2004.

As of September 30, 2022, the number of employees are entitled to these benefits are 1,735 active employees and as December 31, 2021 are 1,791 active employees.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

30. LIABILITAS IMBALAN KERJA (lanjutan)

b. Program pensiun (lanjutan)

Khusus untuk karyawan yang masuk mulai tahun 2012, program pensiunnya dikelola oleh Dana Pensiun Lembaga Keuangan Jiwasraya berupa program pensiun iuran pasti yang telah disahkan oleh Menteri Keuangan Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. Kep. 171-KMK/7/1993 tanggal 16 Agustus 1993. Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, jumlah karyawan yang berhak memperoleh manfaat tersebut adalah sebanyak 334 dan 333 karyawan aktif.

c. Program purna karya

Kewajiban atas masa kerja lalu diestimasi dengan menggunakan metode *Projected-Unit-Credit Method* berdasarkan asumsi aktuarial jangka panjang. Perusahaan menyelenggarakan program ini sesuai perjanjian kerja bersama. Perusahaan melakukan pendanaan sehubungan dengan program manfaat karyawan tersebut yang ditempatkan pada program asuransi dikelola oleh AJB Bumiputera.

Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan tersebut pada tanggal 30 September 2022 adalah sebanyak 2.063 karyawan dan untuk tanggal 31 Desember 2021 adalah sebanyak 2.124 karyawan.

d. Program pasca kerja lainnya

Perusahaan menyelenggarakan program manfaat PHK karyawan (*post-retirement benefit*) sesuai perjanjian kerja bersama dengan memberikan imbalan sesuai UU. No. 13/2003 bagi karyawan meninggal atau sakit berkepanjangan dan imbalan emas untuk karyawan yang berhenti bekerja selain dikarenakan pengunduran diri. Perusahaan tidak melakukan pendanaan sehubungan dengan program manfaat karyawan tersebut.

e. Program imbalan kerja jangka panjang lainnya

Perusahaan memberikan penghargaan kesetiaan kepada karyawan yang telah memiliki masa kerja 20, 25, 30 dan 35 tahun berupa piagam penghargaan dan emas masing-masing 5 gram.

30. EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES (continued)

b. Pension Program (continued)

Employee that enroll from 2012, the retirement program is managed by Dana Pensiun Lembaga Keuangan Jiwasraya in form of defined contribution pension program which has been authorized by the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia 171-KMK/7/1993 on August 16, 1993. As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the number of employees which are entitled to these benefits are 334 and 333 active employees.

c. Post-retirement benefits program

Employee benefits liabilities are estimated using the Projected-Unit-Credit Method based on long-term actuarial assumptions. The Company maintains its program based on collective labor agreement. The Company committed funding the employee benefits program on insurance program managed by AJB Bumiputera.

The number of employees as of September 30, 2022 entitle to this benefits are 2,063 employees and as of December 31, 2021 there are 2,124 employees.

d. Other post-retirement benefits program

The Company maintains its employee post-retirement benefits program based on collective labor agreement by providing benefits according to Law No. 13/2003 for employee who decease or has a prolonged illness and gold reward benefits for employee who retire besides due to resign. The Company does not undertake any funding for this program.

e. Other long-term employment benefits program

The Company rewards employees with working period of 20, 25, 30 and 35 years in the form of award and gold certificates of 5 grams each.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

31. LIABILITAS DERIVATIF

31. DERIVATIVE LIABILITIES

30 September 2022/ September 30, 2022				
Instrument	Jumlah Nosional/ Notional amount	Aset Derivatif/ Derivative Assets	Liabilitas Derivatif/ Derivative Liabilities	Instruments
Lindung Nilai Arus Kas				Cash Flow Hedges
Interest Rate Swap	2.532.881	-	53.466	Interest Rate Swap
		-	53.466	
31 Desember 2021/ December 31, 2021				
Instrument	Jumlah Nosional/ Notional amount	Aset Derivatif/ Derivative Assets	Liabilitas Derivatif/ Derivative Liabilities	Instruments
Lindung Nilai Arus Kas				Cash Flow Hedges
Interest Rate Swap	2.532.881	-	96.691	Interest Rate Swap
		-	96.691	

Transaksi pokok yang mendasari nilai arus kas adalah fasilitas kredit investasi PT Bank Mandiri (Persero) Tbk kepada anak perusahaan PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP) No. 73 WCO. KP/479/KI/2021 dengan limit kredit setinggi-tingginya Rp2.630.000 dan suku bunga berlaku terdiri dari JIBOR 1M + margin 1,35% per tahun. Dengan menggunakan lindung nilai arus kas, suku bunga JGP menjadi datar sebesar 6,65%, dimulai dari tanggal 5 November 2021 dan berakhir tanggal 28 Oktober 2024.

Perubahan nilai wajar dari aset dan liabilitas derivatif diakui dalam penghasilan/(beban) komprehensif lain.

The principal transaction underlying the cash flow value is the investment credit facility of PT Bank Mandiri (Persero) Tbk to its subsidiary PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP) No. 73 WCOs. KP/479/KI/2021 with a maximum credit limit of Rp2,630,000 and the current interest rate consists of JIBOR 1M + margin of 1.35% per annum. By using cash flow hedging, the JGP interest rate will be flat at 6.65%, starting from November 5, 2021 and ending on October 28, 2024.

Changes in the fair value of derivative assets and liabilities are recognized in other comprehensive income/(expenses).

32. MODAL SAHAM

32. CAPITAL STOCK

30 September 2022/ September 30, 2022				
Pemegang Saham	Total saham ditempatkan dan disetor penuh/ Number of shares issued and fully paid	Presentase Kepemilikan (%) Percentage of Ownership (%)	Total (Rupiah Penuh) (Full Rupiah)	Shareholders
Saham Seri A Dwiwarna				Series A Dwiwarna - Share
Pemerintah Republik Indonesia	1	0,00	500	The Government of the Republic of Indonesia
Saham Seri B				Series B - Share
Pemerintah Republik Indonesia	5.080.509.839	70,00	2.540.254.919.500	The Government of the Republic of Indonesia
Manajemen:				Management:
Subakti Syukur (Direktur Utama)	154.000	0,00	77.000.000	Subakti Syukur (President Director)
Fitri Wiyanti (Direktur Operasi)	35.500	0,00	17.750.000	Fitri Wiyanti (Operations Director)
Bagus Cahya Arinta B (Direktur Human Capital dan Transformasi)	9.600	0,00	4.800.000	Bagus Cahya Arinta B (Transformation and Human Capital Director)
Reza Febriano (Direktur Bisnis)	5.400	0,00	2.700.000	Reza Febriano (Business Director)
Subtotal Manajemen	204.500	0,00	102.250.000	Subtotal Management
DJS Ketenagakerjaan - JHT	247.524.233	3,41	123.762.116.500	DJS Ketenagakerjaan - JHT
BNYM RE BNYMLB RE Employees ProvidentFD	175.445.592	2,42	87.722.796.000	BNYM RE BNYMLB RE Employees ProvidentFD
PT Taspen (Persero)	159.509.900	2,20	79.754.950.000	PT Taspen (Persero)
Masyarakat (masing-masing dibawah 2%)	1.594.677.135	21,97	797.338.567.500	Public (each below 2%)
Total	7.257.871.200	100	3.628.935.600.000	Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

32. MODAL SAHAM (lanjutan)

32. CAPITAL STOCK (continued)

31 Desember 2021/ December 31, 2021				
Pemegang Saham	Total saham ditempatkan dan disetor penuh/ Number of shares issued and fully paid	Presentase Kepemilikan (%) / Percentage of Ownership (%)	Total (Rupiah Penuh) / (Full Rupiah)	Shareholders
Saham Seri A Dwiwarna				Series A Dwiwarna - Share
Pemerintah Republik Indonesia	1	0,00	500	The Government of the Republic of Indonesia
Saham Seri B				Series B - Share
Pemerintah Republik Indonesia	5.080.509.839	70,00	2.540.254.919.500	The Government of the Republic of Indonesia
Manajemen:				Management:
Subakti Syukur (Direktur Utama)	154.000	0,00	77.000.000	Subakti Syukur (President Director)
Fitri Wiyanti (Direktur Operasi)	35.500	0,00	17.750.000	Fitri Wiyanti (Operations Director)
Bagus Cahya Arinta B (Direktur Human Capital dan Transformasi)	9.600	0,00	4.800.000	Bagus Cahya Arinta B (Transformation and Human Capital Director)
Reza Febriano (Direktur Bisnis)	5.400	0,00	2.700.000	Reza Febriano (Business Director)
Mohamad Agus Setiawan (Direktur Pengembangan Usaha)	1.500	0,00	750.000	Mohammad Agus Setiawan (Business Development Director)
Subtotal Manajemen	206.000	0,00	103.000.000	Subtotal Management
DJS Ketenagakerjaan - JHT	247.524.233	3,41	123.762.116.500	DJS Ketenagakerjaan - JHT
BNYM RE BNYMLB RE Employees ProvidentFD	167.934.792	2,31	83.967.396.000	BNYM RE BNYMLB RE Employees ProvidentFD
PT Taspen (Persero)	159.509.900	2,20	79.754.950.000	PT Taspen (Persero)
Masyarakat (masing-masing dibawah 2%)	1.602.186.435	21,88	801.093.217.500	Public (each below 2%)
Total	7.257.871.200	100	3.628.935.600.000	Total

Pemegang Saham Seri A mempunyai hak istimewa tertentu sebagai tambahan atas hak Pemegang Saham Seri B. Hak istimewa tersebut mencakup hak khusus untuk mencalonkan anggota direksi dan komisaris dan untuk memberikan persetujuan atas: (a) peningkatan modal, (b) perubahan anggaran dasar, (c) penggabungan, peleburan, dan pengambilalihan, (d) pembubaran dan likuidasi, (e) pengangkatan dan pemberhentian anggota direksi dan komisaris.

The Shareholder of Series A shares has certain privileges in addition to any rights of Series B Shareholders. These privileges include the exclusive rights to nominate directors and commissioners and to give approval for: (a) an increase in capital, (b) changes in the article of association, (c) merger, consolidation and acquisition, (d) dissolution and liquidation, (e) appointment and dismissal of directors and commissioners.

33. TAMBAHAN MODAL DISETOR-NETO

33. ADDITIONAL PAID IN CAPITAL-NET

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Tambahan Modal Disetor dari:			Additional Paid in Capital from:
Penawaran Umum Perdana			Initial Public Offering
Saham Tahun 2007	2.343.266	2.343.266	Year 2007
Pembelian Saham			Repurchase of Shares
Kembali (Treasury Shares)	(7.741)	(7.741)	Net Proceeds from
Hasil Neto			Sales of Treasury Shares
Penjualan Treasury Shares	118.365	118.365	Net Proceeds from
Hasil Neto Penambahan Modal			Right Issue
Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu	1.543.195	1.543.195	
Total	3.997.085	3.997.085	Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**34. DIVIDEN DAN LABA YANG DITENTUKAN
PENGGUNAANNYA**

Berdasarkan Keputusan RUPS tanggal 27 April 2022 Perusahaan memutuskan dana Cadangan Umum sebesar Rp1.615.281 dan berdasarkan Keputusan RUPS 2021 sebesar Rp501.047.

Berdasarkan keputusan RUPS masing-masing pada tanggal 27 April 2022 dan 28 Mei 2021, pemegang saham menyetujui pembagian dividen dari laba dengan penggunaan sebagai berikut:

	Laba periode 2021/ Income for the year 2021	Laba tahun 2020/ Income for the year 2020	
Dividen	-	-	Dividend
Belum ditentukan penggunaannya	1.615.281	501.047	Unappropriated reserves
Total	1.615.281	501.047	Total

**34. DIVIDENDS AND APPROPRIATE OF RETAINED
EARNINGS**

Based on decision in the General Meeting of Shareholders dated April 27, 2022 the Company decided general reserve amounting to Rp1,615,281 and based on decision in the General Meeting of Shareholders 2021 the Company decided to provide general reserves amounting to Rp501,047.

Based on the General Meeting of Shareholders held on April 27, 2022 and May 28, 2021 the Shareholders agreed to distribute dividend from income as follows:

35. KEPENTINGAN NON-PENGENDALI

Akun ini merupakan hak pemegang saham non-pengendali atas aset bersih dan bagian rugi bersih entitas anak yang dikonsolidasikan.

- a. Ekuitas neto yang dapat diatribusikan kepada kepentingan non-pengendali adalah sebagai berikut:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek	982.627	964.594	PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek
PT Jasamarga Balikpapan Samarinda	831.928	905.540	PT Jasamarga Balikpapan Samarinda
PT Jasamarga Kualanamu Tol	480.711	423.564	PT Jasamarga Kualanamu Tol
PT Cinere Serpong Jaya	465.676	442.902	PT Cinere Serpong Jaya
PT Marga Sarana Jabar	446.453	413.948	PT Marga Sarana Jabar
PT Jasamarga Manado Bitung	419.678	403.261	PT Jasamarga Manado Bitung
PT Jasamarga Kunciran Cengkareng	310.673	304.734	PT Jasamarga Kunciran Cengkareng
PT Marga Trans Nusantara	309.196	337.981	PT Marga Trans Nusantara
PT Jasamarga Japek Selatan	179.693	166.690	PT Jasamarga Japek Selatan
PT Jasamarga Transjawa Tol	135.272	506	PT Jasamarga Transjawa Tol
PT Jasamarga Bali Tol	111.677	145.906	PT Jasamarga Bali Tol
PT Jasamarga Jogja Bawen	51.583	37.316	PT Jasamarga Jogja Bawen
PT Jalantol Lingkarluar Jakarta	15.113	13.222	PT Jalantol Lingkarluar Jakarta
PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi	13.478	11.355	PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi
PT Jasa Marga Related Business	8.403	9.525	PT Jasa Marga Related Business
PT Jasamarga Tollroad Maintenance	660	519	PT Jasa Marga Tollroad Maintenance
PT Jasamarga Tollroad Operator	117	87	PT Jasa Marga Tollroad Operator
PT Jasamarga Gempol Pasuruan	-	4.735	PT Jasamarga Gempol Pasuruan
PT Jasamarga Pandaan Malang	-	91.932	PT Jasamarga Pandaan Malang
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	-	216.147	PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
Total	4.762.938	4.894.464	Total

35. NON-CONTROLLING INTERESTS

This account represents non-controlling interests in net assets and portion of net loss of the consolidated subsidiaries.

- a. Net equity attributable to non-controlling interests is shown below:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

35. KEPENTINGAN NON-PENGENDALI (lanjutan)

35. NON-CONTROLLING INTERESTS (continued)

- b. Laba rugi bersih dan penghasilan komprehensif lain periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada kepentingan non-pengendali:

- b. Net profit or loss and other comprehensive income for the period attributable to non-controlling interests:

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
PT Jasamarga Kualanamu Tol	45.829	(2.160)	PT Jasamarga Kualanamu Tol
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	19.464	(24.946)	PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
PT Jasamarga Transjawa Tol	17.153	(7.599)	PT Jasamarga Transjawa Tol
PT Jasamarga Japek Selatan	876	93	PT Jasamarga Japek Selatan
PT Jasamarga Tollroad Maintenance	280	25	PT Jasa Marga Tollroad Maintenance
PT Jasamarga Tollroad Operator	27	1	PT Jasa Marga Tollroad Operator
PT Marga Lingkar Jakarta	-	1.890	PT Marga Lingkar Jakarta
PT Jasamarga Pandaan Malang	-	(80.385)	PT Jasamarga Pandaan Malang
PT Jalantol Lingkarluar Jakarta	-	1	PT Jalantol Lingkarluar Jakarta
PT Jasamarga Gempol Pasuruan	(87)	(496)	PT Jasamarga Gempol Pasuruan
PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi	(216)	(108)	PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi
PT Jasa Marga Related Business	(948)	(1.425)	PT Jasa Marga Related Business
PT Jasamarga Jogja Bawen	(2.739)	(2.693)	PT Jasamarga Jogja Bawen
PT Marga Sarana Jabar	(8.090)	(4.733)	PT Marga Sarana Jabar
PT Jasamarga Kunciran Cengkareng	(11.014)	(17.224)	PT Jasamarga Kunciran Cengkareng
PT Jasamarga Bali Tol	(25.900)	(38.620)	PT Jasamarga Bali Tol
PT Marga Trans Nusantara	(27.767)	(63.197)	PT Marga Trans Nusantara
PT Cinere Serpong Jaya	(40.562)	(22.728)	PT Cinere Serpong Jaya
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek	(58.466)	(27.094)	PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek
PT Jasamarga Manado Bitung	(63.545)	(88.277)	PT Jasamarga Manado Bitung
PT Jasamarga Balikpapan Samarinda	(131.146)	(148.503)	PT Jasamarga Balikpapan Samarinda
Total	(286.851)	(528.178)	Total

Pada tanggal 30 September 2022 dan 2021, manajemen Perusahaan berpendapat bahwa tidak terdapat Entitas Anak yang memiliki kepentingan non-pengendali yang material secara individu terhadap laporan keuangan konsolidasian interim Perusahaan.

As of September 30, 2022 and 2021, the Company's management believes that there are no Subsidiaries with non-controlling interests that are individually material to the interim Company's consolidated financial statements.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN LAINNYA

36. TOLL AND OTHER OPERATING REVENUES

Rincian pendapatan tol adalah sebagai berikut:

The details of toll revenues are as follows:

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Perusahaan			The Company
Cikampek - Padalarang	860.717	700.172	Cikampek - Padalarang
JORR Seksi non S	781.703	651.257	JORR Seksi non S
Jakarta - Bogor - Ciawi	748.684	653.593	Jakarta - Bogor - Ciawi
Jakarta - Tangerang	705.755	576.771	Jakarta - Tangerang
Cawang - Tomang - Pluit	676.899	542.948	Cawang - Tomang - Pluit
Jakarta - Cikampek	674.179	992.136	Jakarta - Cikampek
Prof Dr Ir Sedyatmo	427.512	286.862	Prof Dr Ir Sedyatmo
Surabaya - Gempol	389.308	506.204	Surabaya - Gempol
Padalarang - Cileunyi	320.243	271.512	Padalarang - Cileunyi
Palimanan - Kanci	136.421	173.026	Palimanan - Kanci
Belawan - Medan - Tanjung Morawa	123.467	107.094	Belawan - Medan - Tanjung Morawa
Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami	120.759	100.607	Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami
Semarang Seksi A,B,C	110.944	141.036	Semarang Seksi A,B,C
Total	6.076.591	5.703.218	Total
Entitas Anak			Subsidiaries
Jasamarga Transjawa Tol (JTT)	667.885	-	Jasamarga Transjawa Tol (JTT)
Jalan Layang Cikampek (JJC)	648.520	446.901	Jalan Layang Cikampek (JJC)
Surabaya - Mojokerto (JSM)	405.889	304.235	Surabaya - Mojokerto (JSM)
Medan - Kualanamu (JMKT)	370.474	287.224	Medan - Kualanamu (JMKT)
Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)	250.735	-	Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)
Gempol - Pasuruan (JGP)	234.825	181.538	Gempol - Pasuruan (JGP)
Bogor Outer Ring Road (MSJ)	185.442	154.866	Bogor Outer Ring Road (MSJ)
Balikpapan - Samarinda (JBS)	188.420	79.223	Balikpapan - Samarinda (JBS)
Kunciran - Serpong (MTN)	151.738	82.767	Kunciran - Serpong (MTN)
Nusa Dua - Benoa (JBT)	60.685	26.233	Nusa Dua - Benoa (JBT)
Cinere Serpong Jaya (CSJ)	43.466	12.163	Cinere Serpong Jaya (CSJ)
Manado - Bitung (JMB)	36.835	25.174	Manado - Bitung (JMB)
Ulujami - Kebon Jeruk (MLJ)	-	130.801	Ulujami - Kebon Jeruk (MLJ)
Pandaan - Malang (JPM)	-	170.619	Pandaan - Malang (JPM)
Total	3.244.914	1.901.744	Total
Total	9.321.505	7.604.962	Total

Kontribusi pendapatan tol Anak Perusahaan terhadap Pendapatan Tol Total untuk tahun 2022 dan 2021 adalah masing-masing 34,81% dan 25,01%.

The contribution of the Subsidiary's toll revenue to Total Toll Revenue for 2022 and 2021 is 34.81% and 25.01%, respectively.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN LAINNYA (lanjutan)

Rincian pendapatan usaha lainnya adalah sebagai berikut:

Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/
Period ended September 30

	2022	2021
Jasa Pengoperasian Jalan Tol	355.245	301.203
Pendapatan Pemeliharaan Jalan Tol	240.307	123.372
Pendapatan BBM SPBU	127.730	103.408
Sewa Lahan	109.932	81.848
Sewa Properti	33.323	17.051
Penjualan Properti	3.672	14.263
Lainnya (di bawah 2.000)	21.856	13.381
Total	892.065	654.526

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1524/KPTS/M/2020 tanggal 22 Oktober 2020, tentang penyesuaian tarif tol ruas Jakarta-Cikampek. Tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Jakarta Cikampek Segmen I (Pondok Gede Barat/Pondok Gede Timur)	4.000	6.000	6.000	8.000	8.000
2	Jakarta-Cikampek Segmen II (Cikunir, Bekasi Barat, Bekasi Timur, Tambun, Cibitung, Cikarang Barat)	7.000	10.500	10.500	14.000	14.000
3	Jakarta Cikampek Segmen III (Cibatu, Cikarang Timur, Karawang barat)	12.000	18.000	18.000	24.000	24.000
4	Jakarta-Cikampek Segmen IV (Karawang Timur, Dawuan, Kalihurip, Cikampek)	20.000	30.000	30.000	40.000	40.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 265/KPTS/M/2021 tanggal 5 Maret 2021, tarif tol terjauh ruas jalan tol Prof. Dr. Ir. Sedyatmo adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Prof DR IR Sedyatmo	8.000	10.500	10.500	11.500	11.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 74/KPTS/M/2022 tanggal 21 Januari 2022 tentang Penetapan tarif dan sistem pengumpulan tol secara integrasi pada jalan tol Cawang-Tomang-Peluit (Lingkar Dalam Kota Jakarta). Berikut tarif tol terjauh:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Cawang-Tomang-Pluit	10.500	15.500	15.500	17.500	17.500

**36. TOLL AND OTHER OPERATING REVENUES
(continued)**

The details of other operating revenues are as follows:

Toll Road Operating Service
Revenues from Toll Road Maintenance
Petroleum Revenues
Land Rent
Property Rent
Property Sale
Others (Below Rp2,000)
Total

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1524/KPTS/M/2020 dated October 22, 2020, concerning toll tariff adjustment of Jakarta-Cikampek. The farthest toll tariffs for that segment are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 265/KPTS/M/2021, dated March 5, 2021, the farthest toll tariffs of Prof. Dr. Ir. Sedyatmo toll road segment are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 74/KPTS/M/2022 dated January 21, 2022 concerning the establishment of tariffs and integrated toll collection systems on Cawang-Tomang-Peluit (The Inner-City Ring Jakarta) toll road. Following the farthest toll rates:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN LAINNYA (lanjutan)

**36. TOLL AND OTHER OPERATING REVENUES
(continued)**

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1117/KPTS/M/2020 tanggal 26 Juni 2020 tentang penyesuaian tarif tol ruas Surabaya-Gempol dan Kejawanan-Gempol, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1117/KPTS/M/2020 dated June 26, 2020, concerning toll tariff adjustment of Surabaya-Gempol and Kejawanan-Gempol segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Relokasi Porong - Gempol Seksi Porong-Kejawanan	6.000	8.500	8.500	11.500	11.500
2	Relokasi Porong - Gempol Seksi Kejawanan-Gempol	3.000	5.000	5.000	6.500	6.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1246/KPTS/M/2020 tanggal 29 Juli 2020, tentang penyesuaian tarif tol ruas Belawan-Medan-Tanjung Morawa, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1246/KPTS/M/2020 dated July 29, 2020, concerning toll tariff adjustment of Belawan-Medan-Tanjung Morawa segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Belmera	8.500	15.000	15.000	21.500	21.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1403/KPTS/M/2020 tanggal 31 Agustus 2020, penyesuaian tarif tol ruas Palikanci adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1403/KPTS/M/2020 dated August 31, 2020, toll tariffs adjustment of Palikanci segment are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Palikanci	12.500	18.000	18.000	30.000	30.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1228/KPTS/M/2020 tanggal 23 Juli 2020, tentang penyesuaian tarif tol ruas Semarang seksi A, B, C, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1228/KPTS/M/2020 dated July 23, 2020, concerning toll tariff adjustment of Semarang A,B,C segment section, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Semarang Seksi A, B, C	5.500	8.000	8.000	10.500	10.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1116/KPTS/M/2020 tanggal 26 Juni 2020, tentang penyesuaian tarif tol ruas Padalarang-Cileunyi. Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1116/KPTS/M/2020 dated June 26, 2020, concerning toll tariff adjustment of Padalarang-Cileunyi segment. The farthest toll tariffs for that segment are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Padaleunyi	10.000	17.500	17.500	23.500	23.500

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN LAINNYA (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1128/KPTS/M/2020 tanggal 1 Juli 2020, tentang penyesuaian tarif tol ruas Cikampek-Purwakarta-Padalarang, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Cipularang	42.500	71.500	71.500	103.500	103.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1522/KPTS/M/2020 tanggal 21 Oktober 2020 tentang kenaikan tarif dan sistem pengumpulan tol secara Integrasi pada jalan tol lingkaran luar Jakarta seksi W1-W2 utara-W2 selatan- S-E1-E2-E3-jalan akses Tanjung Priok seksi E-1, E-2, E-2A, NS dan jalan tol Pondok Aren-Ulujami.

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	JORR E1, E2, E3 dan W2S	16.000	23.500	23.500	31.500	31.500
2	Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami	3.000	4.000	4.000	6.500	6.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1527/KPTS/M/2021 tanggal 10 Desember 2021, tentang penyesuaian tarif tol ruas Jakarta-Tangerang, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Jakarta - Tangerang (ATL : 21,35 km)	8.000	12.000	12.000	15.500	15.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1175/KPTS/M/2019 tanggal 11 Desember 2019, tentang penyesuaian tarif tol ruas Jakarta-Bogor-Ciawi (Jagorawi), tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Jakarta - Bogor - Ciawi	7.000	11.500	11.500	16.000	16.000

**36. TOLL AND OTHER OPERATING REVENUES
(continued)**

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1128/KPTS/M/2020 dated July 1, 2020 concerning toll tariff adjustment of Cikampek-Purwakarta-Padalarang segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1522/KPTS/M/2020 dated October 21, 2020 regarding tariff increases and the system is called in an integrated manner on the Jakarta outer ring toll road section W1-W2 utara-W2 selatan- S- E1- E2- E3-Tanjung Priok access road section E-1, E-2, E-2A, NS and the Pondok Aren - Ulujami toll road.

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1527/KPTS/M/2021 dated December 10, 2021, concerning toll tariff adjustment of Jakarta-Tangerang segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1175/KPTS/M/2019 dated December 11, 2019, concerning toll tariff adjustment of Jakarta-Bogor-Ciawi (Jagorawi) segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN LAINNYA (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 8/KPTS/M/2021 tanggal 11 Januari 2021, tarif tol terjauh ruas Sentul Selatan-Simpang Yasmin, yang dioperasikan oleh PT Marga Sarana Jabar adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Sentul Selatan - Simpang Yasmin	14.000	21.000	21.000	28.000	28.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1522/KPTS/M/2020 tanggal 21 Oktober 2020, tarif tol terjauh ruas JORR W2U yang dioperasikan oleh PT Marga Lingkar Jakarta adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	JORR W2U	16.000	23.500	23.500	31.500	31.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 236/KPTS/M/2022 tanggal 4 Maret 2022 untuk ruas Surabaya - Mojokerto yang dikelola PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	SS Waru Sepanjang (terbuka)	2.500	4.500	4.500	6.500	6.500
2	SS Waru - WRR Warugunung (Terbuka)	7.500	12.500	12.500	19.000	19.000
3	PWRR - Mojokerto (Tertutup)	31.500	52.000	52.000	78.500	78.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 75/KPTS/M/2022 tanggal 31 Januari 2022 untuk ruas Nusa Dua - Ngurah Rai - Bena yang dikelola PT Jasamarga Bali Tol. Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group					
		I	II	III	IV	V	VI
1	Bali Mandara (Nusa Dua-Ngurah Rai-Bena)	13.000	19.500	19.500	25.500	25.500	5.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 507/KPTS/M/2021 tanggal 27 April 2021, tarif tol terjauh ruas Tanjung Morawa-Tebing Tinggi, yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Kualanamu Tol adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Tanjung Morawa -Tebing Tinggi	55.500	83.000	83.000	110.500	110.500

**36. TOLL AND OTHER OPERATING REVENUES
(continued)**

Based on the decree of Minister of PUPR No. 8/KPTS/M/2021 dated January 11, 2021, the farthest toll tariffs of Sentul Selatan-Simpang Yasmin segment, which operated by PT Marga Sarana Jabar are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1522/KPTS/M/2020 dated October 21, 2020, the farthest toll tariffs of JORR W2U segment, which operated by PT Marga Lingkar Jakarta are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 236/KPTS/M/2022 dated March 4, 2022 for the Surabaya - Mojokerto section managed by PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. The farthest rates for these sections are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 75/KPTS/M/2022 dated January 31, 2022 for the Nusa Dua - Ngurah Rai - Bena section managed by PT Jasamarga Bali Tol. The farthest rates for these sections are as follows:

Based on the Decree of Minister of PUPR No. 507/KPTS/M/2021 dated April 27, 2021, the farthest toll tariffs of Tanjung Morawa-Tebing Tinggi segment, which operated by PT Jasamarga Kualanamu Tol are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN LAINNYA (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 816/KPTS/M/2021 tanggal 23 Juni 2021, tarif tol terjauh ruas Gempol-Pasuruan, yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Gempol Pasuruan adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Gempol - Pasuruan	39.000	59.000	59.000	79.000	79.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 330/KPTS/M/2020 tanggal 6 April 2020, tarif tol terjauh seksi I-V ruas Pandaan-Malang yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Pandaan Malang adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Seksi I-V (pandaan- malang)	34.500	52.000	52.000	69.000	69.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1164/KPTS/M/2019 tanggal 5 Desember 2019, tarif tol terjauh ruas Kunciran-Serpong yang dioperasikan oleh PT Marga Trans Nusantara adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Kunciran - Serpong	12.000	18.000	18.000	24.000	24.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1054/KPTS/M/2021 tanggal 24 Agustus 2021, tarif tol terjauh ruas Balikpapan - Samarinda yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Balikpapan Samarinda adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Balikpapan - Samarinda	125.500	188.000	188.000	251.000	251.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1494/KPTS/M/2020 tanggal 14 Oktober 2020, tarif tol terjauh ruas Manado-SS Danowudu yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Manado Bitung adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Manado - SS Danowudu	29.500	44.000	44.000	58.500	58.500

**36. TOLL AND OTHER OPERATING REVENUES
(continued)**

Based on the decree of Minister of PUPR No. 816/KPTS/M/2021 dated June 23, 2021, the farthest toll tariffs of Gempol-Pasuruan segment, which operated by PT Jasamarga Gempol Pasuruan are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 330/KPTS/M/2020 dated April 6, 2020, the farthest toll tariffs section I-V of Pandaan-Malang segment, which operated by PT Jasamarga Pandaan Malang are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1164/KPTS/M/2019 dated December 5, 2019, the farthest toll tariffs of Kunciran-Serpong segment, which operated by PT Marga Trans Nusantara are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1054/KPTS/M/2021 dated August 24, 2021, the farthest toll tariffs of Balikpapan - Samarinda segment, which operated by PT Jasamarga Balikpapan Samarinda are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1494/KPTS/M/2020 dated October 14, 2020, the farthest toll tariffs of Manado-SS Danowudu segment, which operated by PT Jasamarga Manado Bitung are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN LAINNYA (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 168/KPTS/M/2022 tanggal 25 Februari 2022, tarif tol terjauh ruas Manado-Bitung yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Manado Bitung adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Manado - Bitung	44.000	66.000	66.000	88.000	88.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 592/KPTS/M/2021 tanggal 18 Mei 2021, tarif tol terjauh ruas Junction Serpong - Pamulang yang dioperasikan oleh PT Cinere Serpong Jaya adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Junction Serpon - Pamulang	11.000	16.500	16.500	22.000	22.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1317/KPTS/M/2021 tanggal 27 Oktober 2021, tarif tol terjauh ruas Jc. Benda – Jc. Kunciran yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Kunciran Cengkareng adalah sebagai berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/ Group				
		I	II	III	IV	V
1	Jc Benda - Jc. Kunciran	25.500	38.000	38.000	51.000	51.000

**36. TOLL AND OTHER OPERATING REVENUES
(continued)**

Based on the decree of Minister of PUPR No. 168/KPTS/M/2022 dated February 25, 2022, the farthest toll tariffs of Manado-Bitung segment, which operated by PT Jasamarga Manado Bitung are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 592/KPTS/M/2021 dated May 18, 2021, the farthest toll tariffs of Junction Serpong - Pamulang segment, which operated by PT Cinere Serpong Jaya are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1317/KPTS/M/2021 dated October 27, 2021, the farthest toll tariffs of Jc. Benda – Jc. Kunciran operated by PT Jasamarga Kunciran Cengkareng are as follows:

37. PENDAPATAN DAN BEBAN KONSTRUKSI

Pendapatan konstruksi adalah kompensasi untuk jasa yang dilakukan Kelompok Usaha dalam pembangunan jalan tol baru dan peningkatan kapasitas jalan tol. Pendapatan konstruksi dinilai dengan menggunakan metode *cost-plus*, dimana seluruh biaya yang dapat diatribusikan langsung sebagai nilai perolehan aset tambahan dengan margin tertentu.

37. CONSTRUCTION REVENUES AND EXPENSE

Construction revenue is the compensation for the service performed by the Group for building new toll roads and upgrading toll roads capacity. Construction revenue is measured using *cost-plus* method, which specifies the margin and added up to all cost directly attributable to the acquiring cost of the assets.

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Pendapatan Konstruksi	1.507.321	2.372.385	Construction Revenues
Beban Konstruksi	(1.489.543)	(2.350.986)	Construction Expenses
Margin Konstruksi	17.778	21.399	Construction Margin

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

38. BEBAN TOL DAN USAHA LAINNYA

38. TOLL AND OTHER OPERATING EXPENSES

Akun ini terdiri dari :

This account consist of :

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Penyusutan dan Amortisasi	1.722.651	1.251.834	Depreciation and Amortization
Gaji dan Tunjangan	582.899	559.113	Salaries and Allowance
Pajak Bumi dan Bangunan	576.335	481.727	Land and Building Tax
Provisi Pelapisan Ulang Jalan Tol	452.812	418.477	Provision for Toll Road Overlay
Pemeliharaan Jalan dan Sarana Pelengkap Jalan Tol	395.467	388.732	Maintenance of Roads and Toll Road Complementary Facilities
Harga Pokok Penjualan	388.681	229.160	Cost of Goods Sold
Pelayanan Jalan Tol	217.325	245.032	Toll Road Services
Pengumpulan Tol	146.814	136.610	Toll Collection
Bahan Bakar, Listrik dan Air	94.869	79.600	Fuel, Electricity and Water
Sewa	66.706	42.282	Rent
Lainnya (di bawah Rp3.000)	29.920	21.756	Others (below Rp3,000)
Total	4.674.478	3.854.323	Total

Harga Pokok Penjualan merupakan beban langsung yang dimiliki oleh JMRB dan JMTM, Entitas Anak, meliputi kontrak manajemen, BBM, pemeliharaan jalan tol dan lainnya.

Cost of Goods Sold are direct expenses owned by JMRB and JMTM, Subsidiaries, which consist of management fee, fuel, toll road maintenance and others.

39. BEBAN UMUM DAN ADMINISTRASI

39. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES

Rincian beban umum dan administrasi adalah sebagai berikut:

The details of general and administrative expenses are as follows:

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Gaji dan Tunjangan	1.013.036	516.391	Salaries and Allowance
Penyusutan dan Amortisasi	92.090	94.986	Depreciation and Amortization
Pajak luran dan Retribusi	46.596	30.328	Taxes, Contribution and Retribution
Administrasi Kantor dan Sumbangan	40.623	39.911	Office Administration and Donation
Jasa Profesional	39.407	23.109	Professional Fees
Perbaikan dan Pemeliharaan Aset Tetap	28.419	21.556	Repair and Maintenance Fixed Asset
Transportasi dan Perjalanan Dinas	20.550	7.168	Transportation and Business Travel
Bahan Bakar, Listrik dan Air	15.161	14.957	Fuel, Electricity and Water
Sewa	10.589	16.789	Rent
Program Tanggung Jawab Sosial dan Lingkungan	6.497	6.419	Social and Environmental Responsibility Program
Publikasi	5.207	1.128	Publications
Lainnya (di bawah Rp3.000)	24.630	22.872	Others (below Rp3,000)
Total	1.342.805	795.614	Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**40. PENGHASILAN KEUANGAN
PENGHASILAN LAIN-LAIN**

DAN

40. FINANCE INCOME AND OTHER INCOME

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Penghasilan Keuangan			Finance Income
Penghasilan bunga deposito	44.385	53.990	Deposits interest income
Penghasilan jasa giro	44.517	41.572	Current accounts income
Penghasilan bunga pinjaman entitas asosiasi, ventura bersama, dan lainnya	14.620	135.998	Income interest on in associates, joint ventures, and others
Subtotal	103.522	231.560	Subtotal
Beban Pajak Penghasilan Keuangan			Tax Expense of Finance Income
Beban pajak deposito	(8.956)	(10.848)	Deposits interest expense
Beban pajak giro	(9.013)	(8.275)	Current accounts expense
Subtotal	(17.969)	(19.123)	Subtotal
Keuntungan Pelepasan Investasi			
Pelepasan investasi PT Ismawa Trimitra	58.367	-	Divestment of PT Ismawa Trimitra
Pelepasan investasi PT Marga Lingkar Jakarta	-	788.741	Divestment of PT Marga Lingkar Jakarta
Subtotal	58.367	788.741	Subtotal
Penghasilan Lain-Lain			Other Income
Keuntungan investasi KIK EBA	58.913	8.303	Gains on investment KIK EBA
Dividen PT Marga Mandala Sakti	10.866	9.500	Dividend from PT Marga Mandala Sakti
Keuntungan penjualan aset tetap	5.746	977	Gains on disposal of fixed assets
Provisi atas Penarikan Pinjaman Entitas Asosiasi dan Lainnya	1.060	6.577	Associated Entity and Others Loan Withdrawal of Provision
Lainnya (di bawah Rp2.000)	26.126	18.841	Others (below Rp2,000)
Subtotal	102.711	44.198	Subtotal
Total	188.264	256.635	Total

41. BEBAN LAIN-LAIN

41. OTHER EXPENSES

Rincian beban lain-lain adalah sebagai berikut:

The details of other expenses are as follows:

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Iuran Tambahan Defisit Selain			Additional Deficit Dues Other Than
Kekurangan Solvabilitas	118.107	-	Solvency Deficiencies
Pencadangan Implementasi <i>Multi Lane Free Flow</i>	65.928	-	Provision for implementation of Multi Lane Free Flow
Dampak Nilai Waktu atas Uang dari Piutang PT PSBI	61.554	-	Impact on Time Value of Money on Receivables from PT PSBI
Provisi Pinjaman	17.006	12.678	Loan Provision
Penyisihan Piutang Lain-Lain	7.513	15.540	Other Receivables Allowance
Penghapusan Aset Gerbang Tol Cikunir 10	-	17.598	Asset Write off Toll Gate Cikunir 10
Lainnya (di bawah Rp2.000)	8.677	12.478	Others (below Rp2,000)
Total	278.785	58.294	

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

42. BIAYA KEUANGAN - NETO

42. FINANCE COSTS – NET

Rincian biaya keuangan adalah sebagai berikut:

The details of finance costs are as follows:

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Utang bunga bank	2.227.965	2.729.862	Bank interest loans
Beban bagi hasil syariah	418.095	309.749	Profit sharing syariah
Utang bunga obligasi	121.495	174.621	Bonds Interest
Utang bunga BLU	72.726	60.012	BLU interest expense
Utang lembaga keuangan bukan bank	28.088	80.019	Non-bank financial institutions
Beban bunga hutang sewa guna usaha	5.950	2.157	Lease interest expense
Utang Surat Berharga Komersial	-	15.172	Commercial Paper
Lainnya	35.014	24.468	Others
Total	2.909.333	3.396.060	Total

43. LABA PER SAHAM

43. EARNINGS PER SHARE

Pada tahun 2016, Perusahaan melakukan HMETD (Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu) sesuai dengan surat persetujuan OJK No. S-377/D.01/2016 tanggal 18 November 2016 yang menyebabkan jumlah saham Perusahaan berubah dari 6.800.000.000 lembar saham menjadi 7.257.871.200 lembar saham.

In 2016, the Company granted a rights issue in accordance to Financial Services Authorization's letter No. S-377/D.01/2016 dated November 18, 2016 resulting in the outstanding shares of the Company increase from 6,800,000,000 shares to 7,257,871,200 shares.

Sampai dengan tanggal 30 September 2022, Perusahaan tidak melakukan pembelian kembali saham maupun menerbitkan saham baru, sehingga jumlah saham pada 30 September 2022 adalah 7.257.871.200 lembar.

Until the date of September 30, 2022, the Company did not repurchase its shares or issued new shares, so the number of shares As of September 30, 2022 is 7,257,871,200 shares.

Laba netto per saham dihitung dari laba periode berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk dibagi dengan jumlah rata-rata tertimbang saham pada periode berjalan, dengan rincian sebagai berikut:

Earnings per share is calculated from profit of the current period attributable to owners of the parent divided by the weighted average of outstanding shares during the period, with details as follows:

	Periode yang berakhir pada tanggal 30 September/ Period ended September 30		
	2022	2021	
Laba Neto (Rupiah penuh)	1.007.070.848.285	749.417.163.863	Net income (full Rupiah)
Rata-rata tertimbang saham beredar (lembar)	7.257.871.200	7.257.871.200	Weighted average of outstanding shares
Laba Bersih Per Saham (Rupiah penuh)	138,76	103,26	Earnings per Share (full Rupiah)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG BERELASI

Kelompok Usaha melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi. Berikut adalah transaksi dengan pihak-pihak berelasi yang material:

Pihak Berelasi/ Related Parties	Hubungan/ Nature of Relationship
Pemerintah Republik Indonesia Kementerian Keuangan	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Adhi Karya (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Asuransi Jiwasraya (Persero)	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
Lembaga Pembiayaan Ekspor Impor	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Hutama Karya (Persero)	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
BPJS Ketenagakerjaan	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Waskita Karya (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
PT Wijaya Karya (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia
Koperasi Jasa Marga Bhakti	Pengendalian Manajemen Kunci/ Key Management Control
Dana Pensiun Jasa Marga	Pengendalian Manajemen Kunci/ Key Management Control
PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia	Entitas Asosiasi/ Associated Company

44. BALANCES AND NATURE OF RELATED PARTIES TRANSACTIONS

The Group normally enters into transactions with related parties. Below are the material transactions with related parties:

Jenis Transaksi/ Nature of Transactions
Hak Konsesi atas Ruang Tol, Utang Bantuan Pemerintah, Dana Talangan Pembebasan Tanah dan Perpajakan/
Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Tol/ Contractor for Construction and Maintenance of Fixed Assets and Toll Roads
Beban Asuransi Jiwa Pensiunan Karyawan/ Life Insurance Expenses for Pension Employees
Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Investasi Jangka Pendek, Dana yang Dibatasi Penggunaannya, Fasilitas Kredit Modal Kerja, Fasilitas Kredit Sindikasi, Biaya Keuangan, Piutang Lain-lain dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Short Term Investments, Restricted Funds, Working Capital Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Finance Charges, Other Receivables and Interest Income
Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Bank untuk Pengumpulan Tol, Biaya Keuangan, Pendapatan Bunga dan Dana Dibatasi Penggunaannya/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Bank for Toll Collection, Finance Charges, Interest Income and Restricted Funds
Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Bank untuk Pengumpulan Tol, Biaya Keuangan, Piutang Lain-lain dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Bank for Toll Collection, Finance Charges, Other Receivables and Interest Income
Pinjaman kepada Lembaga Keuangan Bukan Bank/ Loans to Non-Bank Financial Institutions
Pinjaman kepada Lembaga Keuangan Bukan Bank/ Loans to Non-Bank Financial Institutions
Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Tol dan Piutang Lain-lain/ Contractor for Construction and Maintenance of Property and Equipment and Toll Roads and Other Receivables
Beban Asuransi Kecelakaan Kerja Karyawan, Pemegang Saham Non-Pengendali/ Insurance Expenses for Employees and Non Controlling Shareholder
Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Dana Talangan Tanah/ Contractor for Construction and Maintenance of Property and Equipment and Toll Roads, Land Bridging Fund
Beban Listrik Peralatan Tol dan Gedung/ Electricity for Toll Equipment and Buildings
Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Dana Talangan Tanah/ Contractor for Construction and Maintenance of Fixed Assets and Toll Roads, Land Bridging Fund
Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Dana Talangan Tanah dan Piutang Lain-lain/ Contractor for Construction and Maintenance of Fixed Assets and Toll Roads, Land Bridging Fund and Other Receivables
Pembelian Aset dan Perlengkapan, Beban Outsourcing Pegawai, Sewa Kendaraan dan Peralatan Tol/ Purchase of Property and Equipment, Outsourcing Expenses, Vehicles and Toll Equipment Lease
Penempatan Dana Imbalan Kerja Karyawan/ Placement of Employee Benefit Funds
Investasi pada Perusahaan Asosiasi dan Pinjaman Pemegang Saham dan Piutang Lain-lain/ Investments in Associated Company and Shareholder Loan and Other Receivables

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)**

Kelompok Usaha melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi. Berikut adalah transaksi dengan pihak-pihak berelasi yang material: (lanjutan)

Pihak Berelasi/ Related Parties	Hubungan/ Nature of Relationship	Jenis Transaksi/ Nature of Transactions
PT Brantas Abipraya (Persero)	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Tol/ Contractor for Construction and Maintenance of Fixed Assets and Toll Roads
PT Virama Karya (Persero)	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Konsultan dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Tol/ Consultant for Construction and Maintenance of Fixed Assets and Toll Roads
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Investasi Jangka Pendek, Dana yang Dibatasi Penggunaannya, Fasilitas Kredit Modal Kerja, Fasilitas Kredit Sindikasi, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Short Term Investments, Restricted Funds, Working Capital Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Finance Charges and Interest Income
PT Pertamina Retail	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
PT Cibitung Tanjung Priok Port Tollways	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
PT Waskita Bumi Wira	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
PT Trans Jabar Tol	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
PT Cimanggis Cibitung Tollways	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
PT Pertamina Patra Niaga	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
PT Waskita Sriwijaya Tol	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
Pertamina Gas Negara	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
PT Wijaya Karya Realty Tbk	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
PT PP Presisi	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables
PT Utama Marga Waskita	Entitas yang Berelasi dengan Pemerintah/ Government Related Entities	Piutang Lain-lain Other Receivables

Dalam kegiatan usahanya, Kelompok Usaha melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi yang dilakukan dengan syarat-syarat dan kondisi normal. Transaksi ini termasuk pembayaran oleh Kelompok Usaha atas beban-beban pihak-pihak berelasi atau sebaliknya. Saldo transaksi dengan pihak berelasi pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 adalah sebagai berikut:

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)**

The Group normally enters into transactions with related parties. Below are the material transactions with related parties: (continued)

In the normal course of business, the Group entered into certain transactions with the related parties conducted by normal terms and conditions. These transactions include payments made by the Group to the related parties or vice versa. Balance of related parties accounts as of September 30, 2022 and December 31, 2021 are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)**

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)**

a. Pemerintah (lanjutan)

a. Government (continued)

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	Persentase dari Total Aset/ Percentage from Total Asset	
			30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
Dana Dibatasi Penggunaannya/ Restricted Funds				
Lancar/ Current				
Rekening Pembebasan Tanah/ Land Acquisition Account				
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	17.923	46.600	0,02%	0,05%
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	10.099	29.077	0,01%	0,03%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	48	1.414	0,00%	0,00%
Subtotal	28.070	77.091	0,03%	0,08%
Jaminan Sindikasi Bank/ Syndicated Bank Guarantee				
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	4.993	27.463	0,00%	0,03%
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	4.510	45.973	0,00%	0,05%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	1.373	1.350	0,00%	0,00%
Subtotal	10.876	74.786	0,01%	0,07%
Rekening Amanat Pendapatan Tol/ Toll Collection Escrow Account				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	212.227	45.770	0,21%	0,05%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	163	1.524	0,00%	0,00%
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	73	1.853	0,00%	0,00%
Subtotal	212.463	49.147	0,21%	0,05%
Rekening Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi/ Jagorawi Toll Revenue Securitization Account				
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	-	141.150	0,00%	0,14%
Subtotal	-	141.150	0,00%	0,14%
Subtotal Lancar/ Subtotal Current	251.409	342.174	0,25%	0,34%
Tidak Lancar/ Non-Current				
Jaminan Sindikasi Bank/ Syndicated Bank Guarantee				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	11.377	19.752	0,01%	0,02%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	8.332	23.002	0,01%	0,02%
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	4.536	4.138	0,00%	0,00%
Subtotal	24.245	46.892	0,02%	0,05%
Jaminan Pelaksanaan/ Performance Bond				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	11.696	7.345	0,01%	0,06%
Subtotal	11.696	7.345	0,01%	0,01%
Jaminan Pemeliharaan/ Maintenance Bond				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	5.231	4.531	0,01%	0,00%
Subtotal	5.231	4.531	0,01%	0,00%
Subtotal Tidak Lancar/ Subtotal Non-Current	41.172	58.768	0,04%	0,06%
Total Dana Dibatasi Penggunaannya/ Total Restricted Funds	292.581	400.942	0,29%	0,40%

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)**

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)**

a. Pemerintah (lanjutan)

a. Government (continued)

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	Persentase dari Total Liabilitas/ Percentage from Total Liabilities	
			30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
Liabilitas/ Liabilities				
Beban Akrua/ Accrued Expenses				
Beban Kontraktor dan Konsultan/ Contractors and Consultant Expense				
PT Waskita Karya (Persero) Tbk	2.514.382	2.465.495	3,39%	3,02%
PT Adhi Karya (Persero) Tbk	109.203	2.517	0,15%	0,00%
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk	92.339	92.226	0,12%	0,04%
PT Wijaya Karya (Persero) Tbk	10.481	8.236	0,01%	1,65%
PT Hutama Karya (Persero)	407	407	0,00%	0,00%
PT Virama Karya (Persero)	-	1.135	0,00%	0,00%
Subtotal	2.726.812	2.570.016	3,66%	4,71%
Utang Investasi Pemerintah/ Government's Investment Liability				
Utang Investasi Pemerintah	665.405	644.274	0,90%	0,79%
Beban Bunga/ Interest Expenses				
Utang Bank/ Bank Loans				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	14.087	10.704	0,02%	0,01%
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	6.080	7.103	0,01%	0,01%
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	6.458	3.066	0,01%	0,00%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	2.520	884	0,00%	0,00%
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	2.243	367	0,00%	0,00%
Subtotal	31.388	22.124	0,04%	0,02%
Total Beban Akrua/ Total Accrued Expenses	3.423.605	3.236.414	4,60%	5,53%
Utang Bank/ Bank Loans				
Utang Jangka Pendek/ Short Term Loans				
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	1.132.423	157.641	1,53%	0,21%
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	1.207	3.730	0,00%	0,00%
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	852	67.129	0,00%	0,09%
Lembaga Pembiayaan Ekspor Impor	428	428	0,00%	0,00%
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	-	300.000	0,00%	0,40%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	-	2.523	0,00%	0,00%
Subtotal	1.134.910	531.451	1,52%	0,70%
Utang Bank Jangka Panjang - Bagian Jangka Pendek/ Long Term Bank Loans - Current Maturities				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	5.238.634	2.555.636	7,06%	3,39%
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	1.905.989	4.604	2,57%	0,01%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	33.722	36.645	0,05%	0,05%
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	31.801	114.385	0,04%	0,15%
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	8.376	4.063	0,01%	0,01%
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	2.234	7.819	0,00%	0,00%
Lembaga Pembiayaan Ekspor Impor	1.188	2.378	0,00%	0,00%
Subtotal	7.221.944	2.725.530	9,73%	3,61%
Utang Bank Jangka Panjang - Bagian Jangka Panjang/ Long Term Bank Loans - Long Term Portion				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	8.901.842	13.042.555	11,99%	17,22%
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	5.706.311	5.697.896	7,69%	7,52%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	3.324.193	3.720.404	4,48%	4,91%
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	3.260.138	3.228.276	4,39%	4,26%
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	2.212.497	2.995.890	2,98%	3,96%
Lembaga Pembiayaan Ekspor Impor	711.140	685.543	0,96%	0,91%
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	55.847	55.847	0,08%	0,07%
Subtotal	24.171.967	29.426.411	32,57%	38,85%
Total Utang Bank/ Bank Loans	32.528.821	32.683.392	43,82%	43,16%
Utang Lembaga Keuangan Bukan Bank Jangka Panjang Bagian Jangka Pendek/ Non - Bank Financial Institution Long Term Loan - Current Maturities				
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	200.000	241.000	0,27%	0,32%
Utang Lembaga Keuangan Bukan Bank Jangka Panjang / Non - Bank Financial Institution Long Term Loan				
PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero)	-	1.101.660	0,00%	1,47%

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)**

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)**

a. Pemerintah (lanjutan)

a. Government (continued)

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	Persentase dari Total Liabilitas/ Percentage from Total Liabilities	
			30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021
Utang Usaha/ Accounts Payable				
Koperasi Jasa Marga Tolroad Operator	-	6.616	0,00%	0,01%
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	-	5.729	0,00%	0,01%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	-	3.094	0,00%	0,00%
Badan Penyelenggara Jaminan Sosial Lainnya (Dibawah Rp1.000) / <i>Others (Below Rp1,000)</i>	12.449	13.102	0,02%	0,02%
Total Utang Usaha/ Accounts Payable	12.449	29.906	0,02%	0,04%
Utang Kontraktor Jangka Pendek / Short-Term Contractors Payable				
PT Waskita Karya (Persero) Tbk	256.331	228.362	0,35%	0,30%
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk	67.473	176.631	0,09%	0,23%
PT Adhi Karya (Persero) Tbk	23.710	22.846	0,03%	0,03%
PT Brantas Abipraya (Persero)	12.144	3.043	0,02%	0,00%
PT Wijaya Karya (Persero) Tbk Lain-lain (Dibawah Rp2.000) / <i>Others (Below Rp2,000)</i>	5.164	409.429	0,01%	0,54%
Total Utang Kontraktor Jangka Pendek / Short-Term Contractors Payable	41	76	0,00%	0,00%
Utang Kontraktor Jangka Panjang / Long - term Contractors Payable				
PT Waskita Karya (Persero) Tbk	102.448	82.592	0,14%	0,11%
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk	74.836	84.414	0,10%	0,11%
PT Wijaya Karya (Persero) Tbk	-	82.133	0,00%	0,11%
Total Utang Kontraktor Jangka Panjang / Long - term Contractors Payable	177.284	249.139	0,24%	0,33%

b. Remunerasi Komisaris dan Direksi

b. Remuneration of Commissioners and Directors

- (i) Jumlah remunerasi yang diterima Dewan Komisaris untuk periode yang berakhir pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 masing-masing sebesar Rp8.030 dan Rp9.700.
- (ii) Jumlah remunerasi yang diterima Direksi untuk untuk periode yang berakhir pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021 masing-masing sebesar Rp15.566 dan Rp19.458.

- (i) Total remuneration received by the Board of Commissioners for the period ended on September 30, 2022 and December 31, 2021 amounted to Rp8,030 and Rp9,700, respectively.
- (ii) Total remuneration received by the Board of Directors for the period ended on September 30, 2022 and December 31, 2021 amounted to Rp15,566 and Rp19,458, respectively.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS**

a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)

a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)

- (i) Perusahaan telah memperoleh penetapan hak pengusahaan jalan tol (Hak Konsesi) yang diterbitkan oleh Pemerintah, meliputi 13 (tiga belas) ruas jalan tol, berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 242/KPTS/M/2006 tanggal 8 Juni 2006, yang kemudian ditindaklanjuti dengan penandatanganan PPJT pada tanggal 7 Juli 2006 untuk masing-masing ruas jalan tol, dengan masa konsesi selama 40 (empat puluh) tahun, yang berlaku efektif sejak tanggal 1 Januari 2005 sampai dengan tanggal 31 Desember 2045, dengan rincian sebagai berikut:

1. Ruas Jakarta - Bogor - Ciawi, berdasarkan PPJT No. 246/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
2. Ruas Jakarta - Tangerang, berdasarkan PPJT No. 247/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
3. Ruas Surabaya - Gempol, berdasarkan PPJT No. 248/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
4. Ruas Jakarta - Cikampek, berdasarkan PPJT No. 249/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
5. Ruas Padalarang - Cileunyi, berdasarkan PPJT No. 250/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
6. Ruas Prof. Dr. Ir. Sedyatmo, berdasarkan PPJT No. 251/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;

- (i) *The Company has acquired the right of toll road concession (Concession Right) issued by the Government, which consists of 13 (thirteen) toll roads, in accordance with the Minister of Public Works Decree No. 242/KPTS/M/2006 dated June 8, 2006, followed by the signing of the PPJT for each toll road dated July 7, 2006 with concession period of 40 (forty) years, and effective on January 1, 2005 until December 31, 2045 with details as follows:*

1. *Jakarta - Bogor - Ciawi Toll Road, according to PPJT No. 246/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;*
2. *Jakarta - Tangerang Toll Road, according to PPJT No. 247/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;*
3. *Surabaya - Gempol Toll Road, according to PPJT No. 248/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;*
4. *Jakarta - Cikampek Toll Road, according to PPJT No. 249/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;*
5. *Padalarang - Cileunyi Toll Road, according to PPJT No. 250/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;*
6. *Prof. Dr. Ir. Sedyatmo Toll Road, according to PPJT No. 251/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

7. Ruas Cawang - Tomang - Pluit, berdasarkan PPJT No. 252/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
8. Ruas Belawan - Medan - Tanjung Morawa, PPJT No. 253/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
9. Ruas Semarang Seksi A. B. C, berdasarkan PPJT No. 254/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
10. Ruas Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami, berdasarkan PPJT No. 255/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
11. Ruas Palimanan - Kanci, berdasarkan PPJT No. 256/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021;
12. Ruas Lingkar Luar Jakarta (JORR) Ruas E1. E2. E3. W2, berdasarkan PPJT No. 257/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen kedua kali pada 11 November 2021; dan
13. Ruas Cikampek - Padalarang, berdasarkan PPJT No. 258/PPJT/VII/Mn/2006 yang telah diamandemen pertama kali pada 11 November 2021.

Pada tanggal 1 Juli 2022 Perusahaan melakukan pemisahan (spin off) Regional Transjawa Tollroad, kepada PT Jasamarga Transjawa Tol. Perusahaan mengalihkan empat segmen ruas hak pengusahaan jalan tol (Hak Konsesi) yang meliputi:

1. Ruas Jakarta – Cikampek;
2. Ruas Palimanan – Kanci;
3. Ruas Semarang Seksi A, B, C; dan
4. Ruas Surabaya – Gempol.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

7. Cawang - Tomang - Pluit Toll Road, according to PPJT No. 252/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;
8. Belawan - Medan - Tanjung Morawa Toll Road, according to PPJT No. 253/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;
9. Semarang Toll Road, Sections A. B. C according to PPJT No. 254/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;
10. Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami Toll Road, according to PPJT No. 255/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;
11. Palimanan - Kanci Toll Road, according to PPJT No. 256/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021;
12. Jakarta Outer Ring Road (JORR) Toll Road, Sections E1. E2. E3. W2, according to PPJT No. 257/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the second time on 11 November 2021; and
13. Cikampek - Padalarang Toll Road, according to PPJT No. 258/PPJT/VII/Mn/2006 that has been amended for the first time on 11 November 2021.

On July 1, 2022, the Company will spin off the Regional Transjawa Tollroad, to PT Jasamarga Transjawa Tol. The Company transferred four segments of toll road concession rights (Concession Rights) which include:

1. Jakarta – Cikampek Toll Road;
2. Palimanan – Kanci Toll Road;
3. Semarang Seksi A, B, C, Toll Road; and
4. Surabaya – Gempol Toll Road.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

Sehubungan dengan perolehan Hak Konsesi dimaksud, Perusahaan diwajibkan membentuk jaminan pemeliharaan dengan nilai sekurang-kurangnya 10% (sepuluh persen) dari realisasi pendapatan tol dan pendapatan usaha lain yang diterima pada atau sebelum tahun terakhir masa konsesi dimana besarnya berdasarkan laporan keuangan tahunan terakhir yang tersedia dan telah diaudit. Jaminan pemeliharaan tersebut diserahkan kepada Pemerintah dalam waktu 6 (enam) bulan sebelum masa konsesi berakhir dan jaminan pemeliharaan ini tetap berlaku sampai dengan 12 (dua belas) bulan setelah berakhirnya masa konsesi.

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol

1. Ruas Bogor Outer Ring Road

PT Marga Sarana Jabar (MSJ) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 4 tanggal 8 Agustus 2011 yang terakhir diubah dengan Amendemen X sebagaimana tercantum dalam Akta No. 24 tanggal 30 Desember 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, Perusahaan memiliki penyertaan saham di MSJ sebesar 55%.

2. Ruas tol Gempol - Pasuruan

PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 5 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amendemen X Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 1 tanggal 2 Juni 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 1 July 2022, Perusahaan telah mengalihkan saham di JGP sebesar 99,35% kepada PT Jasamarga Transjawa Tol.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

In connection with the aforementioned Concession Rights, the Company is required to establish a maintenance guarantee with a value of not less than 10% (ten percent) of the actual toll revenue and revenue obtained from other businesses on or before the last year of the concession period whereby such amount is calculated based on the latest audited annual financial statements. The aforementioned maintenance guarantee shall be given to the Government within 6 (six) months before the expiration of concession period and shall continue for the successive 12 (twelve) months following the expiration of concession period.

(ii) Toll Road Investment Agreement

1. Bogor Outer Ring Road

PT Marga Sarana Jabar (MSJ) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 4 dated August 8, 2011 which was last amended by Amendment X of Toll Road Concession Agreement Deed No. 24 dated December 30, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Company's has a 55% shareholding in MSJ each.

2. Gempol - Pasuruan Toll Road

PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP) and the Government have signed the Deed of Concession Agreement for Toll Road No. 5 dated June 7, 2011, the latest amended by Amendment X of Toll Road Concession No. 1 dated June 2, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of July 1, 2022, the Company has transferred its 99.35% stake in JGP to PT Jasamarga Transjawa Tol.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

3. Ruas tol Semarang - Solo

PT Trans Marga Jateng (TMJ) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 10 tanggal 30 Maret 2012 yang terakhir diubah dengan Amendemen XI Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 5 tanggal 10 Februari 2020 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 1 Juli 2022, Perusahaan telah mengalihkan saham di TMJ sebesar 50,91% kepada PT Jasamarga Transjawa Tol.

4. Ruas tol Cengkareng - Kunciran

PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 6 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amendemen X Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 2 tanggal 5 Oktober 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022, Perusahaan memiliki penyertaan saham di JKC sebesar 76,43%.

5. Ruas Tol Kunciran - Serpong

PT Marga Trans Nusantara (MTN) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 7 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amendemen XI Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 9 tanggal 11 Mei 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022, Perusahaan memiliki penyertaan saham di MTN sebesar 60%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

3. Semarang - Solo Toll Road

PT Trans Marga Jateng (TMJ) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 10 dated March 30, 2012 which was last amended by Amendment XI of Toll Road Concession Agreement No. 5 dated February 10, 2020 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of July 1, 2022, the Company has transferred its 50.91% stake in TMJ to PT Jasamarga Transjawa Tol.

4. Cengkareng - Kunciran Toll Road

PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 6 dated June 7, 2011 which was last amended by Amendment X of Toll Road Concession Agreement No. 2 dated October 5, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022, the Company's owns JKC amounting to 76.43%.

5. Kunciran - Serpong Toll Road

PT Marga Trans Nusantara (MTN) and the Government have stipulated the Toll Road Concession Agreement Deed No. 7 dated June 7, 2011 which was last amended by Amendment XI of the Toll Road Concession Agreement No. 9 dated May 11, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022, the Company's owns MTN amounting to 60%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

6. Ruas tol JORR seksi W2 utara

PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 3 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen III Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 16 tanggal 22 Juni 2017 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022, Perusahaan memiliki penyertaan saham di MLJ sebesar 51%.

7. Ruas tol Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi

PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 1 tanggal 5 Januari 2015 yang terakhir diubah dengan Amandemen VIII Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Jalan Tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi No. 23 tanggal 18 Juni 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022, Perusahaan memiliki penyertaan saham pada JMKT sebesar 55%.

8. Ruas tol Solo - Mantingan - Ngawi

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 18 tanggal 28 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen X Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol tanggal 11 Mei 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 1 Juli 2022, Perusahaan telah mengalihkan kepemilikan saham pada JSN sebesar 42,62% kepada PT Jasamarga Transjawa Tol.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

6. JORR toll road section W2 north

PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 3 dated June 7, 2011 which was last amended by Amendment III of Toll Road Concession Agreement No. 16 June 22, 2017 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022, the Company owns MLJ Shares amounting to 51%.

7. Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi Toll Road

PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT) dan the Government has signed Toll Road Concession Agreement No. 1 dated January 5, 2015 which was last amended by Amendment VIII of Toll Road Concession Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi Toll Road Agreement No. 23 June 18, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022, the Company owns JMKT Shares amounting to 55%.

8. Solo - Mantingan - Ngawi Toll Road

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed No. 18 dated June 28, 2011 which was last amended by Amendment X of the Toll Road Concession Agreement dated May 11, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of July 1, 2022, the Company has transferred its 42.62% stake in JSN to PT Jasamarga Transjawa Tol.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

9. Ruas tol Ngawi - Kertosono

PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNKK) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol tanggal 28 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen X Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol tanggal 11 Mei 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 1 Juli 2022, Perusahaan telah mengalihkan kepemilikan saham pada JNK sebesar 45% kepada PT Jasamarga Transjawa Tol.

10. Ruas tol Serpong-Cinere

PT Cinere Serpong Jaya (CSJ) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 20 tanggal 28 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen IX berdasarkan Akta No. 5 tanggal 11 Mei 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022, Perusahaan memiliki penyertaan saham dalam CSJ sebesar 55%.

11. Ruas tol Gempol - Pandaan

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 4 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen I Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 20 tanggal 22 April 2015 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 1 Juli 2022, perusahaan telah mengalihkan kepemilikan saham di JPT sebesar 40% kepada PT Jasamarga Transjawa Tol.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

9. Ngawi - Kertosono Toll Road

PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNKK) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed dated June 28, 2011 which was last amended by Amendment X Toll Road Concession Agreement dated May 11, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of July 1, 2022, the Company has transferred its 45% stake in JNK to PT Jasamarga Transjawa Tol.

10. Serpong-Cinere Toll Road

PT Cinere Serpong Jaya (CSJ) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 20 dated June 28, 2011 the latest amended by Amendment IX of Toll Road Concession Agreement No. 5 dated May 11, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022, the Company owns 55% of CSJ shares.

11. Gempol – Pandaan Toll Road

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) and the Government have signed the Deed of Concession Agreement for Toll Road No. 4 dated June 7, 2011, the latest amended by Amendment I of Toll Road Concession No. 20 dated April 22, 2015 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of July 1, 2022, the Company has transferred its 40% stake in JPT to PT Jasamarga Transjawa Tol.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

**12. Ruas tol Nusa Dua - Tanjung
Benoa**

PT Jasamarga Bali Tol (JBT) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 10 tanggal 16 Desember 2011 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022, perusahaan kepemilikan saham di JBT sebesar 64,4%.

13. Ruas Tol Surabaya - Mojokerto

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 2 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen X berdasarkan Akta No. 15 tanggal 11 Mei 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 1 Juli 2022, Perusahaan telah mengalihkan kepemilikan saham sebesar 55,51% di JSM kepada PT Jasamarga Transjawa Tol.

14. Ruas Tol Semarang - Batang

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol tanggal 27 April 2016 yang terakhir diubah dengan Amandemen VIII berdasarkan Akta tanggal 18 Juni 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 1 Juli 2022, Perusahaan telah mengalihkan kepemilikan saham pada JSB sebesar 44,18% kepada PT Jasamarga Transjawa Tol.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

**12. Nusa Dua - Tanjung Benoa Toll
Road**

PT Jasamarga Bali Tol (JBT) and the Government have approved the Toll Road Concession Agreement Deed No. 10 dated December 16, 2011 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022, the Company has 64.4% stake in JBT.

13. Surabaya - Mojokerto Toll Road

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed No. 2 dated June 7, 2011 the latest amended by Amendment X based on Deed No. 15 dated May 11, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of July 1, 2022, the Company has transferred its 55.51% stake in JSM to PT Jasamarga Transjawa Tol.

14. Semarang - Batang Toll Road

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed dated April 27, 2016 which was last amended by Amendment VIII based on the Deed dated June 18, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of July 1, 2022, the Company has transferred its 44.18% stake in JSB to PT Jasamarga Transjawa Tol.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

15. Ruas Tol Manado - Bitung

PT Jasamarga Manado Bitung (JMB) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol tanggal 9 Juni 2016, yang terakhir diubah dengan Amandemen V berdasarkan Akta tanggal 18 Juni 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022, Perusahaan memiliki penyertaan saham pada JMB sebesar 65%.

16. Ruas Tol Balikpapan - Samarinda

PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 3 tanggal 9 Juni 2016 yang terakhir diubah dengan Amandemen II berdasarkan Akta No. 5 tanggal 20 Mei 2020 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022, porsi Perusahaan pada JBS adalah 67,39%.

17. Ruas Tol Pandaan - Malang

PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 4 tanggal 9 Juni 2016 yang terakhir diubah dengan Amandemen III berdasarkan Akta tanggal 6 November 2019 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 1 Juli 2022, Perusahaan telah mengalihkan kepemilikan sahamnya pada JPM sebesar 51% kepada PT Jasamarga Transjawa Tol.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

15. Manado - Bitung Toll Road

PT Jasamarga Manado Bitung (JMB) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed dated June 9, 2016, the latest amended by Amendment V based on the Deed dated June 18, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022, the Company owns 65% of shares of JMB.

16. Balikpapan - Samarinda Toll Road

PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed No. 3 dated June 9, 2016, the last amended by Amendment II based on Deed No. 5 dated May 20, 2020 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022, portion of the Company's ownership in JBS is 67.39%.

17. Pandaan - Malang Toll Road

PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed No. 4 dated June 9, 2016 which was last amended by Amendment III based on the Deed dated November 6, 2019 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of July 1, 2022, the Company has transferred its 51% stake in JPM to PT Jasamarga Transjawa Tol.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

**18. Ruas Tol Jakarta - Cikampek II
Elevated**

PT Jasamarga Jalanlayang
Cikampek (JJC) dan Pemerintah
telah menandatangani Akta
Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol
No. 4 tanggal 5 Desember 2016
dibuat dihadapan Rina Utami
Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 1 Juli 2022,
Perusahaan telah mengalihkan
saham di JJC sebesar 40% kepada
PT Jasamarga Transjawa Tol.
Sehingga per 30 September 2022,
Perusahaan memiliki kepemilikan
langsung sebesar 40% dan tidak
langsung melalui JTT sebesar 40%.

**19. Ruas Tol Jakarta - Cikampek II Sisi
Selatan (Jatiasih-Cipularang-
Sadang)**

PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)
dan Pemerintah telah
menandatangani Akta Perjanjian
Pengusahaan Jalan Tol No. 7 tanggal
29 Desember 2017 yang terakhir
diubah dengan Amandemen III
berdasarkan Akta No. 8 tanggal 18
Juni 2021 yang dibuat dihadapan
Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di
Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022,
Porsi kepemilikan Perusahaan pada
JJS adalah sebesar 91,08%.

20. Ruas Tol Probolinggo-Banyuwangi

PT Jasamarga Probolinggo
Banyuwangi (JPB) dan Pemerintah
telah menandatangani Akta
Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol
No. 8 tanggal 29 Desember 2017
dibuat dihadapan Rina Utami
Djauhari, S.H., Notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 September 2022,
porosi kepemilikan saham Perusahaan
adalah sebesar 94,92%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

**18. Jakarta - Cikampek II Elevated Toll
Road**

PT Jasamarga Jalanlayang
Cikampek (JJC) and the Government
have signed the Toll Road
Concession Agreement Deed No. 4
dated December 5, 2016 of Rina
Utami Djauhari, S.H., notary in
Jakarta.

On July 1, 2022, the Company has
transferred 40% of its shares in JJC to
PT Jasamarga Transjawa Tol. As of
September 30, 2022, the Company
has 40% direct ownership and indirect
ownership through JTT of 40%.

**19. Jakarta - Cikampek II South Side
(Jatiasih-Cipularang-Sadang) Toll
Road**

PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)
and the Government have signed the
Toll Road Concession Agreement
Deed No. 7 dated December 29, 2017
which was last amended by
Amendment III based on Deed No. 8
dated June 18, 2021 of Rina Utami
Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of September 30, 2022, portion of
the Company's Ownership in JJS is
91.08%.

20. Probolinggo-Banyuwangi Toll Road

PT Jasamarga Probolinggo
Banyuwangi (JPB) and the
Government have signed the Toll
Road Concession Agreement Deed
No. 8 dated December 29, 2017 of
Rina Utami Djauhari, S.H., Notary in
Jakarta.

As of September 30, 2022, the
Company's ownership is 94.92%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

21. Ruas Tol Jogja-Bawen

PT Jasamarga Jogja Bawen (JJB) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol tanggal 13 November 2020 yang terakhir diubah dengan Amendemen I tanggal 11 Mei 2021.

Pada tanggal 30 September 2022, porsi kepemilikan saham Perusahaan adalah sebesar 60%.

b. Perjanjian Penggunaan Dana Bergulir Pembelian Tanah untuk Jalan Tol dengan Badan Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol (BLU - BPJT)

Kelompok Usaha memiliki perjanjian dengan BLU - BPJT mengenai penggunaan dana bergulir untuk penggantian pembelian tanah dalam rangka pengusahaan ruas jalan tol sebagai berikut (Catatan 26):

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>
PT Jasamarga Kunciran Cengkareng	765.536	765.536
PT Marga Trans Nusantara	645.433	645.433
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	177.573	177.573
Perusahaan	109.008	109.008
Total	<u>1.697.550</u>	<u>1.697.550</u>

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

21. Jogja-Bawen Toll Road

PT Jasamarga Jogja Bawen (JJB) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed dated November 13, 2020 which was last amended by Amendment I dated May 11, 2021.

As of September 30, 2022, the Company's ownership is 60%.

b. Agreement of Fund Facility for Reimbursement of Land Aquisition for Toll Road with BLU - BPJT

The Group has agreements with the BLU - BPJT concerning the usage of fund for reimbursement of land acquisition cost of toll roads as follows (Note 26):

PT Jasamarga Kunciran Cengkareng
PT Marga Trans Nusantara
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
The Company
Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**b. Perjanjian Penggunaan Dana Bergulir
Pembelian Tanah untuk Jalan Tol dengan
Badan Layanan Umum - Badan Pengatur
Jalan Tol (BLU - BPJT) (lanjutan)**

Tata cara penggunaan dana bergulir pada BLU-BPJT untuk pengadaan tanah jalan tol diatur dalam Peraturan Menteri PU No. 4/PRT/M/2007, tanggal 26 Februari 2007. BLU-BPJT akan melaksanakan pembayaran terlebih dahulu (dana talangan), untuk pembelian tanah untuk pembangunan ruas jalan tol yang merupakan kewajiban Kelompok Usaha kepada Pemerintah sebagaimana diatur dalam PPJT. Dalam hal 1 (satu) seksi selesai dibebaskan, Kelompok Usaha harus mentransfer seluruh biaya ganti rugi tanah termasuk bunga ke Rekening BLU-BPJT dan BLU-BPJT membuat Berita Acara Serah Terima Tanah kepada entitas.

Dalam hal Perjanjian Pengusahaan Ruas Jalan Tol untuk ruas jalan tol dialihkan kepada Entitas Anak dari Perusahaan, maka hak dan kewajiban Perusahaan dalam Perjanjian Penggunaan Dana BLU ini akan dialihkan kepada Entitas Anak.

Menunjuk Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.14/PRT/M/2008 tentang tata cara penggunaan dana bergulir pada Badan Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol untuk pengadaan tanah jalan tol diatur penghapusan *surety bond* (jaminan) dalam perjanjian Penggunaan Dana Bergulir BLU, maka sebagai pengganti jaminan atas pengembalian dana bergulir ini akan diberlakukan *cross default* PPJT apabila Perusahaan gagal membayar dana bergulir BLU.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**b. Agreement of Fund Facility for
Reimbursement of Land Aquisition for Toll
Road with BLU - BPJT (continued)**

The procedure using of pre-fund at BLU-BPJT for toll road land acquisition is based on the Decree of Public Works No. 4/PRT/M/2007 dated February 26, 2007. BLU-BPJT will conduct the payment firstly, for acquisition land for toll road construction, which represents the Group obligation to the Government, according to concession rights agreement (PPJT). In case one section has been completed, the Group should transfer all land acquisition costs including interest to BLU-BPJT account and BLU-BPJT should provide of Land Hand Over Report to the entity.

After the transfer of the Company's rights under the Concession to its Subsidiaries, the Company's rights and obligations in the BLU Fund Usage Agreement will be transferred to its Subsidiaries.

Referring to the Decree of the Minister of Public Works No.14/PRT/M/2008 regarding the procedure for pre-fund usage at Public Service Assistance Unit ("Badan Layanan Umum /BLU") for land acquisition of toll road which stipulated the cancellation of surety bond on pre-fund usage agreement of BLU, and as a replacement of guarantee on the prepayment of pre-fund the cross default will be applied on PPJT if the Company failed to repay such pre-fund to BLU.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**b. Perjanjian Penggunaan Dana Bergulir
Pembelian Tanah untuk Jalan Tol dengan
Badan Layanan Umum - Badan Pengatur
Jalan Tol (BLU - BPJT) (lanjutan)**

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat nomor: 822/KPTS/M/2021 (Kepmen 822/2021), bahwa terhitung sejak tanggal 18 April 2019, Badan Layanan Umum (BLU) Bidang Pendanaan dan Sekretariat Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat ditutup dan untuk selanjutnya Satuan Kerja Sekretariat Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat diberi wewenang untuk menyelesaikan permasalahan layanan dana bergulir. Penyelesaian permasalahan tersebut dilakukan dengan kesepakatan yang dituangkan dalam perjanjian antara Satuan Kerja Sekretariat BPJT dengan Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) yang paling sedikit memuat:

1. Nilai Hutang Pokok, Nilai Tambah dan Denda atas Nilai Tambah sampai dengan tanggal 18 April 2019;
2. Perhitungan Nilai Hutang Pokok berdasarkan hasil revidi oleh Badan Pemeriksa Keuangan dan Pembangunan;
3. Perhitungan Nilai Tambah sebesar LPS+1% dengan jangka waktu 2 (dua) tahun dengan menggunakan bunga tunggal sejak ditandatanganinya perjanjian layanan dan bergulir dan/atau amandemen perjanjian layanan dana bergulir;
4. Menghapus denda atas Nilai Tambah dari kewajiban BUJT;
5. Jangka waktu penyelesaian atas Nilai Hutang Pokok dan Nilai Tambah yang harus dibayarkan oleh BUJT paling lambat tahun 2024;
6. Menghapus Denda atas Nilai Tambah dari kewajiban BUJT;

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**b. Agreement of Fund Facility for
Reimbursement of Land Acquisition for Toll
Road with BLU - BPJT (continued)**

Based on the Decree of the Minister of Public Works and Public Housing number: 822/KPTS/M/2021 (Kepmen 822/2021), dated April 18, 2019, the Public Service Agency (BLU) for Funding and the Secretariat of Toll Road Regulatory Affairs of the Ministry of Public Works and Housing The people were closed and henceforth the Secretariat Work Unit of the Toll Road Regulatory Agency of the Ministry of Public Works and Public Housing was given the authority to resolve problems with revolving fund services. The resolution of these problems is carried out with an agreement as stated in the agreement between the BPJT Secretariat Work Unit and the Toll Road Business Entity (BUJT) which at least contains:

1. *Value of Principal Debt, Value Added and Fines for Value Added up to April 18, 2019;*
2. *Calculation of the Principal Debt Value based on the results of the review by the State Audit Board of the Republic of Indonesia;*
3. *Calculation of Added Value of LPS+1% with a period of 2 (two) years using single interest since the signing of the service and revolving agreement and/or amendment of the revolving fund service agreement;*
4. *Removing fines for Added Value from BUJT's obligations;*
5. *The settlement period for the Principal and Value Added Debt that must be paid by BUJT is no later than 2024;*
6. *Eliminating Fines for Value Added from BUJT's obligations;*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING (lanjutan)	45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENTS (continued)
<p>b. Perjanjian Penggunaan Dana Bergulir Pembelian Tanah untuk Jalan Tol dengan Badan Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol (BLU - BPJT) (lanjutan)</p> <p>7. Tata cara pembayaran atas Nilai Hutang Pokok dan Nilai Tambah untuk masing-masing BUJT;</p> <p>8. Penyelesaian atas kelebihan pembayaran Nilai Tambah dan Denda atas Nilai Tambah yang telah dibayarkan BUJT akan ditetapkan oleh Menteri atas rekomendasi BPJT sebagai bagian dari investasi, dan/atau penyesuaian tarif tol sesuai dengan ketentuan.</p> <p>Menindaklanjuti Kepmen 822/2021, telah dilaksanakan rekonsiliasi Nilai Hutang Pokok, Nilai tambah dan Denda atas Nilai Tambah pada bulan Agustus tahun 2021 antara BPJT dengan seluruh BUJT yang memiliki BLU.</p> <p>c. Perjanjian Dana Talangan Tanah untuk Entitas Anak dan Ventura Bersama</p> <p>Untuk kepentingan percepatan penyelesaian pembebasan lahan, Perusahaan dan pemegang saham lainnya telah memberikan pinjaman dana talangan tanah untuk Entitas Anak dan Ventura Bersama berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) 2. PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) 3. PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) <p>Pada tanggal pelaporan per 30 September 2022, pinjaman dana talangan tanah untuk Entitas Anak dan Ventura sudah lunas.</p> <p>d. Perjanjian Pinjaman Pemegang Saham dengan Entitas Anak dan Ventura Bersama</p> <p>Perusahaan mengadakan perjanjian pinjaman pemegang saham dengan Entitas Anak dan Ventura Bersama dengan tujuan-tujuan seperti penambahan modal kerja atau pemenuhan kebutuhan kas bagi peminjam. Adapun Entitas Anak dan Ventura Bersama yang meminjam dana kepada Perusahaan adalah:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) 2. PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) 3. PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) 	<p>b. Agreement of Fund Facility for Reimbursement of Land Aquisition for Toll Road with BLU - BPJT (continued)</p> <p>7. <i>Payment procedures for the Principal Debt Value and Value Added for each BUJT;</i></p> <p>8. <i>Settlement of overpayment of Value Added and Fines for Value Added that has been paid by BUJT will be determined by the Minister on the recommendation of BPJT as part of the investment, and/or adjustment of toll rates in accordance with the provisions of the legislation.</i></p> <p><i>Following up on Kepmen 822/2021, a reconciliation of the Principal Debt Value, Value added and Fines for Value Added in August 2021 between BPJT and all BUJTs that have BLU has been carried out.</i></p> <p>c. Loan Agreement with Subsidiaries and A Joint Venture Land Bridging Fund.</p> <p><i>To accelerate land acquisition, the Company and other shareholders had provided land bridging fund to the following Subsidiaries and a Joint Venture:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)</i> 2. <i>PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)</i> 3. <i>PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)</i> <p><i>As of the reporting date as of September 30, 2022, the land bailout loans for Subsidiaries and Ventures have been paid off.</i></p> <p>d. Shareholder Loan Agreement with Subsidiaries and Join Ventures</p> <p><i>The Company established shareholder loan agreement with Subsidiaries and Joint Ventures with purposes such as working capital loan or to meet cash flow necessities for borrower. The Subsidiaries and Joint Ventures are:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)</i> 2. <i>PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)</i> 3. <i>PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)</i>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

e. Jasa Pengoperasian Jalan Tol antara PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (Anak Perusahaan) dengan PT Hutama Karya (Persero)

PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (JLJ) mengadakan kerjasama dengan PT Hutama Karya (Persero) (HK) melalui Perjanjian Jasa Layanan Transaksi dan Layanan Lalu Lintas Pada Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 24/SP-JLJ/III/2016 tanggal 16 Maret 2016. Lingkup pekerjaan meliputi transaksi dan layanan lalu lintas Jalan Tol Ruas JORR Seksi S.

Jangka waktu pelaksanaan pekerjaan terhitung sejak tanggal 16 Maret 2016 sampai dengan tanggal 16 Maret 2019. Nilai kontrak sejak tanggal 16 Maret 2016 sampai dengan tanggal 16 Maret 2017 adalah sebesar Rp182.778 (termasuk PPN).

Berdasarkan Addendum I Perjanjian Jasa Layanan Transaksi dan Layanan Lalu Lintas Pada Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi), No. 24/SP-JLJ/III/2016 tanggal 15 Maret 2017, jangka waktu perjanjian diperpanjang 1 (satu) tahun terhitung sejak tanggal 16 Maret 2017 sampai dengan tanggal 15 Maret 2018 dengan nilai kontrak sebesar Rp181.946 (termasuk PPN).

Berdasarkan Addendum II Perjanjian Jasa Layanan Transaksi dan Layanan Lalu Lintas Pada Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 24/SP-JLJ/III/2016 tanggal 15 Maret 2017, jangka waktu perjanjian diperpanjang 1 tahun terhitung sejak tanggal 16 Maret 2018 sampai dengan tanggal 15 Maret 2019, nilai kontrak selama 1 tahun adalah sebesar Rp175.523 (termasuk PPN).

45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENTS (continued)

e. Toll Road Operation Services between PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (a Subsidiary) and PT Hutama Karya (Persero)

The Jalantol Lingkarluar Jakarta (JLJ) entered into an agreement with PT Hutama Karya (Persero) for the Transaction and Traffic Services Agreement of JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 24/SP-JLJ/III/2016 dated March 16, 2016. The scope of work includes transactions and traffic services for JORR Toll Road Section S.

The period of work started from March 16, 2016 until March 16, 2019. The contract value from March 16, 2016 until March 16, 2017 amounted to Rp182,778 (including VAT).

Based on Addendum I of the Transaction and Traffic Services Agreement of JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-Jagorawi), No. 24/SP-JLJ/III/2016 dated March 15, 2017, the contract period was extended for 1 (one) year started from March 16, 2017 until March 15, 2018 with contract value amounted to Rp181,946, (including VAT).

Based on Addendum II of the Transaction and Traffic Services Agreement of JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 24/SP-JLJ/III/2016 dated March 15, 2017, the contract period was extended for 1 year started from March 16, 2018 until March 15, 2019, with contract value amounted to Rp175,523 (including VAT).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

e. Jasa Pengoperasian Jalan Tol antara PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (Anak Perusahaan) dengan PT Hutama Karya (Persero) (lanjutan)

Berdasarkan Addendum XI, kedua belah pihak menyepakati tentang penambahan jangka waktu perjanjian selama 3 (tiga) tahun dan berlaku terhitung sejak tanggal 1 Januari 2016 sampai dengan tanggal 31 Desember 2019. Selanjutnya, pada Addendum XII dan Addendum XIII, kedua belah pihak menyepakati tentang perubahan biaya pengoperasian, pengamanan dan pemeliharaan atas ruas tersebut untuk tahun 2016 dan 2017.

Berdasarkan perjanjian No. 60/SP-JLJ/III/2019 tanggal 15 Maret 2019, JLJ dan HK menandatangani Perjanjian Jasa Pengoperasian, Pengamanan dan Pemeliharaan Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 60/SP-JLJ/III/2019. Jangka waktu perjanjian adalah satu tahun mulai dari tanggal 16 Maret 2019 sampai dengan tanggal 15 Maret 2020, dengan nilai kontrak sebesar Rp107.556 (termasuk PPN).

Berdasarkan Addendum I atas Perjanjian Jasa Pengoperasian, Pengamanan dan Pemeliharaan Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 55/SP-JLJ/III/2020 tanggal 15 Maret 2020, jangka waktu perjanjian diperpanjang 2 tahun terhitung dari tanggal 17 Maret 2020 sampai dengan tanggal 16 Maret 2021 dengan nilai kontrak sebesar Rp99.706 (termasuk PPN).

Berdasarkan Addendum II atas Perjanjian Jasa Pengoperasian, Pengamanan, dan Pemeliharaan Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 77/SP-JLJ/V/2020 tanggal 4 Mei 2020, nilai kontrak diamandemen menjadi sebesar Rp96.693 (termasuk PPN).

45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENTS (continued)

e. Toll Road Operation Services between PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (a Subsidiary) and PT Hutama Karya (Persero) (continued)

Based on Addendum XI, both parties agreed to extend the agreement period for 3 (three) years and commencing from January 1, 2016 up to December 31, 2019. Furthermore, on Addendum XII and Addendum XIII, both of parties agreed about operating costs, security, and maintenance cost changes of these toll road section for year 2016 and 2017.

Based on agreement No. 60/SP-JLJ/III/2019 dated March 15, 2019, JLJ and HK signed the JORR Section S (Pondok Pinang-Jagorawi) Toll Road Operation, Security and Maintenance Services Agreement No. 60/SP-JLJ/III/2019. The period is one year started from March 16, 2019 until March 15, 2020, with a contract value amounted to Rp107,556 (including VAT).

Based on Addendum I to the Operation, Security and Maintenance Agreement for JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 55/SP-JLJ/III/2020 dated March 15, 2020, the expected period to be renewed in 2 years is visited from March 17, 2020 to March 16, 2021 with a contract value of Rp99,706 (including VAT).

Based on Addendum II to the Operation, Security and Maintenance Agreement for JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 77/SP-JLJ/V/2020 dated May 4, 2020, the contract value is ammended to Rp96,693 (including VAT).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**e. Jasa Pengoperasian Jalan Tol antara PT
Jalantol Lingkarluar Jakarta (Anak
Perusahaan) dengan PT Hutama Karya
(Persero) (lanjutan)**

Berdasarkan Amendemen III atas Perjanjian
Jasa Pengoperasian, Pengamanan, dan
Pemeliharaan Jalan Tol Ruas JORR Seksi S
(Pondok Pinang-Jagorawi) No. 41/SP-
JLJ/2021 tanggal 1 Maret 2021, nilai kontrak
periode 17 Maret 2021 sampai dengan
16 Maret 2022 adalah sebesar Rp92.581
(termasuk PPN).

Berdasarkan Amendemen IV atas Perjanjian
Jasa Pengoperasian, Pengamanan, dan
Pemeliharaan Jalan Tol Ruas JORR Seksi S
(Pondok Pinang-Jagorawi) No.
OPJT/AW.31/S.Perj-ADD-4/III/2022 tanggal 14
Maret 2022, nilai kontrak periode 17 Maret
2022 sampai dengan dengan
16 Maret 2023 adalah sebesar Rp92.581
(termasuk PPN).

**f. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol
dengan PT Citra Marga Nusaphala Persada
Tbk (CMNP)**

Perusahaan mengadakan kerjasama dengan
CMNP dalam bentuk pengoperasian jalan tol
secara terpadu yang dimuat dalam Akta
Notaris No. 42 tanggal 4 Juni 1993 juncto Akta
Notaris No. 386 tanggal 31 Desember 1994.

Dalam Keputusan Bersama Menteri Pekerjaan
Umum No. 272-A/KPTS/1996 dan Menteri
Keuangan No. 434/ KMK.016/1996 tanggal
20 Juni 1996 tentang Pengoperasian Terpadu
Jalan Tol Lingkar Dalam Kota Jakarta
(Tomang- Cawang Tanjung Priok-Ancol Timur-
Jembatan Tiga Pluit-Grogol Tomang) serta
Penetapan Angka Perbandingan Pembagian
Pendapatan Tol dinyatakan bahwa jalan tol
lingkar dalam kota dijadikan sebagai satu
kesatuan sistem jaringan jalan tol dalam kota
Jakarta yang pengoperasiannya dilakukan
secara terpadu dengan bagi pendapatan tol
masing-masing sebesar 25% untuk
Perusahaan dan sebesar 75% untuk CMNP.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**e. Toll Road Operation Services between
PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (a
Subsidiary) and PT Hutama Karya
(Persero) (continued)**

Based on Addendum III to the Operation,
Security and Maintenance Agreement for
JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-
Jagorawi) No. 41/SP-JLJ/2021 dated March 1,
2021, the contract value from March 17, 2021
to March 16, 2022 period is Rp92,581
(including VAT).

Based on Addendum III to the Operation,
Security and Maintenance Agreement for
JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-
Jagorawi) No. OPJT/AW.31/S.Perj-ADD-
4/III/2022 dated March 14, 2022, the contract
value from March 17, 2022 to
March 16, 2023 period is Rp92,581 (including
VAT).

**f. Toll Road Joint Operation with PT Citra
Marga Nusaphala Persada Tbk (CMNP)**

The Company has entered into a joint
operation agreement with CMNP in the form of
integrated toll road operation as put forth in the
Notarial Deed No. 42 dated June 4, 1993 in
conjunction with the Notarial Deed No. 386
dated December 31, 1994.

Based on the Joint Decrees of the Minister of
Public Works of the Republic of Indonesia No.
272-A/KPTS/1996 and the Minister of Finance
No. 434/KMK.016/1996 dated June 20, 1996
regarding the integrated operation of the
Jakarta Inner Ring Road (Tomang-Cawang-
Tanjung Priok-Ancol Timur-Jembatan Tiga
Pluit-Grogol Tomang) and determination of
Toll Revenue Sharing Ratio, the inner city ring
road will be operated as one toll road network
system with toll road revenue sharing of 25%
for the Company and 75% for CMNP.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**f. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol
dengan PT Citra Marga Nusaphala Persada
Tbk (CMNP) (lanjutan)**

Berdasarkan Surat Keputusan Menteri
Pemukiman dan Prasarana Wilayah No.
JL.01.04-Mn/582 tanggal 7 November 2002,
ditetapkan persentase bagi hasil jalan tol
dalam kota Jakarta antara CMNP dan
Perusahaan sebagai berikut:

	Persentase Bagi Hasil/ Percentage of Revenue Sharing	
	CMNP	Perusahaan/ Company
•Mulai Awal Konsesi s/d 9 Mei 2002	75%	25%
•Mulai 10 Mei 2002 s/d 31 Desember 2002	65%	35%
•Mulai 1 Januari 2003 s/d Akhir Masa Konsensi (Tahun 2025)	55%	45%

**g. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol
dengan PT Bintaro Serpong Damai (BSD)**

Perusahaan telah mengadakan kerjasama
kontrak manajemen dengan BSD sebagai
operator jalan tol berdasarkan perjanjian
kerjasama pengoperasian dan pemeliharaan
jalan tol Pondok Aren - Serpong No. 004/SPK-
DIR/1998 tanggal 19 Mei 1998, yaitu dimulai
sejak tanggal pengoperasian sampai dengan
berakhirnya masa penyelenggaraan jalan tol
Pondok Aren - Serpong atau pada saat
diakhirinya perjanjian ini mana yang lebih
awal. Berdasarkan Putusan Badan Arbitrase
Nasional Indonesia No. 217/1/ARB-BANI/2006
tanggal 31 Agustus 2006, lingkup
pengoperasian Perusahaan sebagai berikut:

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**f. Toll Road Joint Operation with PT Citra
Marga Nusaphala Persada Tbk (CMNP)
(continued)**

Based on the Subsequent Decree of the
Minister of Housing and Regional
Infrastructure No. JL.01.04-Mn/582 dated
November 7, 2002, the Jakarta Inner Ring
Road revenue sharing between CMNP and the
Company is set forth as follows:

**g. Toll Road Joint Operation with PT Bintaro
Serpong Damai (BSD)**

The Company has entered into a joint
operation agreement with BSD as toll road
operator for Pondok Aren - Serpong section
based on toll road operation and maintenance
agreement No. 004/SPK-DIR/1998 dated May
19, 1998, which started from the date of
operation until the expiration of the toll
concession for Pondok Aren - Serpong or at
the time of the termination of the agreement,
which ever is earlier. Based on the Decree of
the Indonesian Board of Arbitration No.
217/1/ARB-BANI/2006 dated August 31, 2006,
the scope of the company operations are as
follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING (lanjutan)	45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENTS (continued)
<p>g. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol dengan PT Bintaro Serpong Damai (BSD) (lanjutan)</p> <ol style="list-style-type: none"> Pengoperasian gerbang tol Pondok Ranji (Pondok Aren Timur). Pelayanan lalu lintas dan keamanan pengguna jalan tol serta pengamanan aset, dengan catatan yang dilakukan oleh Perusahaan adalah yang menyangkut patroli seperti kendaraan rusak dan kecelakaan sesuai lingkup pekerjaan patroli sesuai Standar Pelayanan Minimum (SPM) jalan tol yang dikeluarkan Menteri Pekerjaan Umum. <p>Masa berakhirnya perjanjian bersamaan dengan berakhirnya masa konsesi, kecuali kedua pihak sepakat untuk mengakhiri kontrak lebih awal.</p> <p>h. Pinjaman Pemegang Saham ke PSBI</p> <p>Pada tanggal 9 Desember 2016 dan 26 Januari 2017, Perusahaan dan PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI) telah menandatangani perjanjian pinjaman pemegang saham dengan total nilai sebesar Rp228.951.256. Pengembalian dana telah ditentukan sesuai dengan jadwal pembayaran yang disepakati yaitu sampai dengan tanggal 25 Januari 2018 dengan tingkat suku bunga sebesar LPS rate + 4,50% per tahun.</p> <p>Tujuan dari pemberian pinjaman adalah untuk memenuhi setoran modal kepada PT Kereta Cepat Indonesia China. Sampai tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, pembangunan prasarana dan sarana kereta cepat antara Jakarta dan Bandung masih dalam tahap konstruksi dan belum beroperasi.</p> <p>Perusahaan dan PSBI juga telah menandatangani perjanjian pinjaman pemegang saham, masing-masing di tanggal 12 Januari 2018, 15 Februari 2018, 31 Mei 2018, 19 Juli 2018 dan 7 Oktober 2020 sehingga jumlah pokok pinjaman pemegang saham keseluruhan menjadi sebesar Rp1.018.350 dengan tingkat suku bunga sebesar LPS rate + 4,50% per tahun.</p>	<p>g. Toll Road Joint Operation with PT Bintaro Serpong Damai (BSD) (continued)</p> <ol style="list-style-type: none"> Operation of Pondok Ranji toll gates (East Pondok Aren). Providing patrol and safety service for toll road users and safeguarding toll road assets whereby the Company is dealing with toll road users in the patrol area including damaged vehicles and accidents on toll roads in compliance with Standard of Minimum Service (SPM) for toll roads issued by the Minister of Public Works. <p><i>The term of the agreement terminates with the end of the concession period, unless both parties agree to terminate the contract earlier.</i></p> <p>h. Shareholder Loan Agreement to PSBI</p> <p><i>On December 9, 2016 and January 26, 2017, the Company and PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI) signed a shareholder loan agreement with a total value of Rp228,951,256. The refund has been determined according to the agreed payment schedule, which is until January 25, 2018 with an interest rate of LPS rate + 4.50% per year.</i></p> <p><i>The purpose of the loan is to meet the paid up capital to PT Kereta Cepat Indonesia China. Until the completion date of the consolidated financial statements, the construction of infrastructure and facilities for high speed rail between Jakarta and Bandung is still under construction and has not yet operated.</i></p> <p><i>The Company and PSBI also entered into shareholder loan agreements dated January 12, 2018, February 15, 2018, May 31, 2018, July 19, 2018 and October 7, 2020 and the total principal amount of the shareholder loan amounted to Rp1,018,350 with an interest rate of LPS rate + 4.50% per year.</i></p>

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**h. Pinjaman Pemegang Saham ke PSBI
(lanjutan)**

Pada 27 Desember 2021, Perusahaan dan PSBI melakukan Pengubahan Keseluruhan Perjanjian Pemberian Pinjaman Pemegang Saham dengan saldo pinjaman sebesar Rp1.018.350 dan menyepakati 2 (dua) opsi pelunasan yaitu tunai atau konversi menjadi setoran modal. Perusahaan setuju tidak mengenakan bunga atas pinjaman kepada PSBI sejak tanggal 1 Januari 2021 sampai dengan jatuh tempo pada tanggal 31 Desember 2022.

Pada tanggal yang sama, Perusahaan dan PSBI juga menandatangani Perjanjian Pengakuan Utang untuk menyepakati bunga yang timbul dari perjanjian pinjaman pemegang saham sebesar Rp271.262 dikurangi dengan kewajiban pajak yang menjadi beban Perusahaan dan tidak berbunga hingga jatuh tempo pada tanggal 31 Desember 2022. Kewajiban pajak yang menjadi beban Perusahaan adalah sebesar Rp40.493 dan dicatat sebagai beban lain-lain periode berjalan.

Perusahaan mengakui selisih nilai wajar pinjaman tanpa bunga pada 31 Desember 2021 sebesar Rp93.763 dan mengakui penambahan sebesar Rp40.734 pada 30 September 2022 yang disajikan sebagai beban lain-lain.

Partisipasi Perusahaan di PSBI merupakan bentuk penugasan Pemerintah sesuai dengan Perpres No. 107/2015. Ketentuan mengenai penugasan oleh Pemerintah ini juga diatur dalam UU No. 19 Tahun 2003 tentang Badan Usaha Milik Negara yang telah diubah menjadi UU No. 11 Tahun 2020 Pasal 66 ayat 4 dan diatur juga dalam Peraturan Pemerintah No.45 BUMN Pasal 65 ayat 3 yang menyatakan bahwa Pemerintah Pusat harus memberikan kompensasi atas semua biaya yang telah dikeluarkan oleh BUMN, termasuk margin yang diharapkan sepanjang dalam tingkat kewajaran sesuai dengan penugasan yang diberikan, dalam hal penugasan tersebut secara finansial tidak fisiblel/menguntungkan.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**h. Shareholder Loan Agreement to PSBI
(continued)**

On December 27, 2021, the Company and PSBI entered into reinstatement of the shareholder loan agreement amounting to Rp1,018,350 and agreed 2 (two) settlement options, i.e. cash repayment or conversion into paid-in capital. The Company agreed to not charge interest on PSBI's loans from January 1, 2021 until maturity date on December 31, 2022.

On the same date, the Company and PSBI also entered into a debt acknowledgement agreement to interest arising from the shareholder loan agreement amounting to Rp271,262 deducted by the tax payable borne by the Company and does not bear interest until maturity date on December 31, 2022. The tax payable borne by the Company amounted to Rp40,493 and was recorded as current period other expenses.

On December 31, 2021, the Company recognized the difference in the fair value of the interest-free loan amounting to Rp93,763 and additional of Rp40,734 on September 30, 2022 which was presented as other expenses.

The Company's participation in PSBI is a form of government assignment in accordance with Presidential Regulation No. 107/2015. Provisions regarding assignments by the Government are also regulated in Law no. 19 of 2003 concerning State-Owned Enterprises which has been amended into Law no. 11 of 2020 Article 66 paragraph 4 and also regulated in Government Regulation No. 45 BUMN Article 65 paragraph 3 which states that the Central Government must provide compensation for all costs that have been incurred by BUMN, including the expected margin as long as it is within a reasonable level in accordance with the assigned assignment. granted, in the event that the assignment is not financially feasible/profitable.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**i. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol
Jakarta Outer Ring Road (JORR)**

Berdasarkan Berita Acara Kesepakatan Integrasi JORR No. 82/BA/Pt.6/2018 tanggal 21 September 2018 dan Perjanjian No. 28.1/KONTRAK-DIR/2019 tanggal 29 Maret 2019, pelaksanaan integrasi dan proporsi bagi hasil yang akan digunakan secara terus menerus adalah sebagai berikut:

1. PT Jakarta Lingkarbarat Satu (JLB) selaku operator Ruas JORR W1 sebesar 15,32% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
2. PT Marga Lingkar Jakarta, Anak Perusahaan, selaku operator Ruas JORR W2U sebesar 9,59% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
3. Perusahaan selaku operator Ruas JORR W2S, E1, E2, E3 sebesar 32,69% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
4. Perusahaan selaku operator Ruas Ulujami-Bintaro Viaduct-Pondok sebesar 5,05% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
5. PT Utama Karya (Persero) selaku operator Ruas JORR S sebesar 24,23% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
6. PT Utama Karya (Persero) selaku operator Ruas ATP sebesar 13,12% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR.

**j. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol
Jakarta-Tangerang**

Perusahaan telah mengadakan kerjasama pengoperasian terpadu ruas jalan tol Jakarta-Tangerang-Merak dengan PT Marga Mandalasakti (MMS) berdasarkan kontrak perjanjian No. 60/Kontrak-DIR/2017.

Kerjasama operasi terpadu diatur dalam perjanjian meliputi kegiatan manajemen pengumpulan tol, manajemen lalu lintas, dan pemeliharaan jalan tol. Perjanjian berlaku efektif sejak dilakukan integrasi yaitu pada tanggal 9 April 2017. Proporsi pendapatan bagi hasil tol sejak awal pengoperasian dengan Jasa Marga sebesar 81,58% dan MMS sebesar 18,42%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**i. Jakarta Outer Ring Road (JORR) Toll
Road Operation Cooperation**

Based on the Official Minutes of Agreement on JORR Integration No. 82/BA/Pt.6/2018 dated September 21, 2018 and Agreement No. 28.1/KONTRAK-DIR/2019 dated March 29, 2019, the implementation of integration and the profit sharing proportion that will be used continuously are as follows:

1. PT Jakarta Lingkarbarat Satu (JLB) as operator of JORR W1 Section is 15.32% of the total realization of JORR integrated toll revenues;
2. PT Marga Lingkar Jakarta, a Subsidiary, as the operator of the JORR W2U Section is 9.59% of the total realization of the JORR integration toll revenue;
3. The Company as operator of JORR W2S, E1, E2, E3 Sections is 32.69% of the total realization of JORR integrated toll revenues;
4. The Company as the operator of the Ulujami-Bintaro Viaduct-Pondok Section is 5.05% of the total realization of JORR integration toll revenues;
5. PT Utama Karya (Persero) as operator of JORR S Section is 24.23% of the total realization of JORR integration toll revenues;
6. PT Utama Karya (Persero) as the operator of the ATP Section is 13.12% of the total realization of the JORR integration toll revenue.

**j. Jakarta-Tangerang Toll Road Operation
Cooperation**

The Company has entered into an integrated operation of Jakarta-Tangerang-Merak toll road section with PT Marga Mandalasakti (MMS) based on contract agreement No. 60/Kontrak-DIR/2017.

Integrated operational cooperation is in the agreement covering toll collection management activities, traffic management, and toll road maintenance. The agreement is effective from the integration on April 9, 2017. The proportion of toll revenue share revenue since the beginning of operation with Jasa Marga is 81.58% and MMS is 18.42%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI

a. Kewajiban Karena Pengakhiran Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan

Pada tahun 1994, Perusahaan melakukan kerjasama operasi dengan PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN) untuk pembangunan Jalan Tol Cikampek - Padalarang, sebagaimana tertuang dalam Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan (PKP) No. 297 tanggal 21 Desember 1994. Namun demikian, pada 18 Juli 2001, Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah (Menkimpraswil) dengan Surat Keputusan No. 417 mencabut keputusan pemberian izin Kerjasama Penyelenggaraan Jalan Tol antara Perusahaan dengan CGMN. Pada tanggal 25 Juli 2001, Perusahaan mengakhiri PKP dengan CGMN.

Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan (PKP) No. 297 tanggal 21 Desember 1994 menyebutkan bahwa bila terjadi pengakhiran masa penyelenggaraan jalan tol lebih awal sebelum masa konsesi berakhir, maka Perusahaan berkewajiban untuk mengambil alih seluruh utang dan harus memenuhi hak Penanam Modal (CGMN).

Dalam pasal 14.1 PKP disebutkan bahwa Perusahaan harus membayar sejumlah uang atas nilai buku jalan tol setelah dikurangi nilai kewajiban yang harus diambil alih Perusahaan.

Atas prinsip kehati-hatian, Perusahaan telah melakukan estimasi nilai aset akibat pengakhiran PKP dengan CGMN sebesar Rp202.454 yang merupakan nilai buku yang telah diaudit atas aset dalam penyelesaian pada tanggal 31 Desember 1999 dengan opini tidak menyatakan pendapat atas laporan keuangan. Perusahaan masih terus mengupayakan penyelesaian penetapan secara definitif atas jumlah liabilitas.

Perusahaan telah membentuk tim untuk mengkaji penyelesaian permasalahan akibat pengakhiran PKP Jalan Tol Cikampek - Padalarang antara Perusahaan dan CGMN.

46. CONTINGENCIES

a. Obligation Due to Termination of Concession Agreement

In 1994, the Company entered into a joint operation with PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN) for construction of the Cikampek - Padalarang Toll Road as set forth in the Concession Agreement No. 297 dated December 21, 1994. However, on July 18, 2001, the Minister of Housing and Regional Infrastructure with the Letter No. 417 revoked the decision granting permission of Toll Road Joint Operation license between the Company and CGMN. On July 25, 2001, the Company terminated the Concession Agreement with CGMN.

The Concession Agreement No. 297 dated December 21, 1994 states that if there is termination of concession agreement before the concession period is due, the Company has an obligation to take over the overall liabilities and should fulfill the rights of shareholders (CGMN).

Article 14.1 of the Concession Agreement states that the Company should pay some amount over the book value of the toll road after deducting amount of liabilities taken over by the Company.

On the basis of prudent principles, the Company has estimated the asset value as a result of the termination of PKP with CGMN amounting to Rp202,454 which is the audited book value of the construction in progress as of December 31, 1999 with disclaimer opinion. The Company is still working on completing a definitive determination of the amount of the liability.

The Company has formed a team to analyze the disputed settlement that has arisen from the termination of the Cikampek-Padalarang Toll Road PKP between the Company and CGMN.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

a. Kewajiban Karena Pengakhiran Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan (lanjutan)

Pada tanggal 23 Juni 2014 melalui surat No. AA.HK05.0.645, Perusahaan telah memberikan tanggapan atas surat dari Kementerian BUMN No. S-268/MBU/D2/2014 tanggal 10 Juni 2014 mengenai rencana pengajuan gugatan oleh Trafalgar House Construction (Jersey) Limited (THCJ) yang bertindak sebagai pemegang saham mayoritas CGMN melalui Arbitrase Internasional kepada Pemerintah Republik Indonesia.

Pada tanggal 28 Februari 2017, THCJ menyampaikan surat kepada BKPM mengenai rencana pengajuan gugatan arbitrase terhadap Pemerintah Indonesia. Dalam hal untuk menjawab surat dari THCJ, BKPM mengundang rapat Perusahaan melalui surat No. 18/B.6/A.3/2017 tanggal 7 Maret 2017.

THCJ menyampaikan surat kepada Perusahaan No. 2018/08/JM tanggal 31 Agustus 2018 berisi:

1. THCJ meminta metode perhitungan kompensasi untuk CGMN berdasarkan PKP harus mengacu pada Nilai Pasar Wajar.
2. Selain kompensasi pada angka 1 diatas, THCJ mengklaim berhak atas kompensasi beserta bunga akibat pengakhiran PKP.
3. Selama kompensasi belum dibayarkan ke CGMN maka CGMN berhak atas pendapatan tol.

Pada tanggal 13 Juni 2019 THCJ menembuskan surat kepada Perusahaan terkait surat yang ditujukan kepada Jaksa Agung Republik Indonesia perihal Rencana THCJ untuk mengajukan Gugatan terhadap Pemerintah Republik Indonesia kepada Arbitrase Internasional sebagaimana surat yang pernah THCJ sampaikan tertanggal 14 Maret 2014 mengenai tuntutan dan gugatan yang diajukan THCJ pada sengketa CGMN.

Perusahaan secara lisan menyampaikan bahwa penyelesaian permasalahan terkait pengakhiran PKP dengan CGMN diselesaikan sesuai ketentuan dalam PKP. dalam hal ini, pembayaran kompensasi kepada CGMN berdasarkan nilai buku CGMN yang telah diaudit oleh auditor yang ditunjuk bersama.

46. CONTINGENCIES (continued)

a. Obligation Due to Termination of Concession Agreement (continued)

On June 23, 2014, through letter No. AA.HK05.0.645, the Company has responded to the letter of the Ministry of State-Owned Enterprises No. S-268/MBU/D2/2014 dated June 10, 2014, regarding the filing plan by Trafalgar House Construction (Jersey) Limited (THCJ) which acts as the majority shareholder of CGMN through International Arbitration to the government of the Republic of Indonesia.

On February 28, 2017, THCJ was sent a letter to the BKPM about the plan to propose arbitration claim against the Government of Indonesia. In the case to answer the letter of THCJ, BKPM invite the Company through a letter No. 18/B.6/A.3/2017 dated March 7, 2017.

THCJ sent a letter to the Company No. 2018/08/JM dated August 31, 2018 informed as follows:

1. THCJ requested the calculation method of the compensation to CGMN must have based on Fair Market Value.
2. In addition to number 1 above, THCJ claimed entitlement to compensation and its interest caused by the termination of Concession Agreement.
3. As long as the Compensation have not fulfilled by the Company to CGMN, thus CGMN entitled to the Toll Revenue.

On June 13, 2019 THCJ Conveyed a letter to the Company and also the General Attorney of Republic Of Indonesia concerning THCJ Intention to raise the case to the International Arbitration which has the same information as the letter on March 14, 2014 considering THCJ's claims on the dispute of CGMN.

The Company has informed verbally that the dispute settlement regarding the termination of concession agreement with CGMN shall be settled in accordance with the stipulation on the Concession Agreement. in this case, the payment of compensation to CGMN shall be based on book value CGMN which has been audited by the appointed auditor

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

a. Kewajiban Karena Pengakhiran Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan (lanjutan)

Hingga saat ini, Pihak CGMN atau THCJ tidak dapat memberikan bukti-bukti pengeluaran sebagai dasar Jasa Marga untuk melakukan pembayaran dan juga tidak ada gugatan yang diajukan ke pengadilan ataupun arbitrase oleh THCJ.

b. Tuntutan Ganti Rugi Kepada PT Lapindo Brantas dan Penutupan Sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol

Sebagai dampak dari bencana luapan Lumpur PT Lapindo Brantas yang mengakibatkan kerusakan pada sebagian jalan tol Surabaya-Gempol, Perusahaan telah mengirimkan beberapa surat permintaan ganti rugi dan somasi pada tahun 2006 atas kehilangan pendapatan tol dan pengeluaran berbagai biaya kepada PT Lapindo Brantas.

Klaim kerusakan jalan tol tersebut akan meningkat menjadi klaim biaya relokasi ruas jalan tol Porong-Gempol, yang akan diselesaikan sesuai dengan ketentuan dalam Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) Surabaya-Gempol dan kebijakan Pemerintah dalam penyelesaian dampak semburan Lumpur di Sidoarjo, sesuai dengan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 394/KPTS/M/2006 tanggal 30 November 2006 tentang penutupan sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol.

Berdasarkan Keputusan Presiden No. 13 Tahun 2006 tanggal 3 September 2006 mengenai Tim Nasional Penanggulangan Semburan Lumpur di Sidoarjo, semua biaya yang timbul sebagai akibat relokasi pembangunan jalan tol dimaksud selain biaya rehabilitasi kerusakan sarana menjadi tanggung jawab PT Lapindo Brantas. Selain itu, Surat Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 394/KPTS/M/2006 tanggal 30 November 2006, mengenai Penutupan sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol seksi Porong Gempol. Menyatakan antara lain sebagai berikut:

46. CONTINGENCIES (continued)

a. Obligation Due to Termination of Concession Agreement (continued)

Until now, CGMN or THCJ has not been able to provide evidence of expenditure as a basis for Jasa Marga to make payments and also no lawsuit has been filed by the court or arbitration by THCJ.

b. Claim of Compensation Against PT Lapindo Brantas and Closing of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road Section Porong-Gempol

As a consequence of the mud flood disaster in PT Lapindo Brantas was damaged part of the Surabaya-Gempol toll road. In 2006, the Company has submitted several claims of compensation to PT Lapindo Brantas covering loss of toll revenues and expenditures.

The claim for damage to the toll roads is expected to increase and later include a claim for cost to relocate the Porong-Gempol Section toll road and will be settled in connection with the stipulation in the Concession Agreement of the Surabaya-Gempol toll road and the Government policy in settlement of the effects of the mud flood disaster at Sidoarjo in accordance with the Decree of the Minister of Public Works No. 394/KPTS/M/2006 dated November 30, 2006 regarding the Closure of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road.

Based on the Decree of the President No. 13 Year 2006 dated September 3, 2006 regarding the National Team for Mud Floods Disaster at Sidoarjo, all expenditures incurred due to the relocation of toll road development, except for rehabilitation expenses for damaged facilities, will become the responsibility of PT Lapindo Brantas. In addition, the Decree of the Minister of Public Works No. 394/KPTS/M/2006 dated November 30, 2006 related to the Closure of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road Porong-Gempol Section provides:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

b. Tuntutan Ganti Rugi Kepada PT Lapindo Brantas dan Penutupan Sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol (lanjutan)

1. Menutup dan tidak mengoperasikan kembali sebagian jalan tol Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol; dan
2. Segala hal yang timbul pada perusahaan jalan tol Surabaya-Gempol sebagai akibat dari penutupan seksi Porong-Gempol akan diselesaikan sesuai dengan ketentuan dalam PPJT Surabaya-Gempol dan kebijakan Pemerintah dalam penyelesaian dampak semburan lumpur di Sidoarjo.

Berdasarkan surat Menteri Negara Badan Usaha Milik Negara No. S-196/MBU/2007 tanggal 4 April 2007 kepada Menteri Pekerjaan Umum dan Menteri Keuangan sehubungan dengan kerugian atas hilangnya sebagian aset jalan tol seksi Porong-Gempol, maka sejalan dengan Undang-undang Jalan No. 38 Tahun 2004 dan Undang-undang Keuangan Negara No. 17 Tahun 2003, klaim atas kerugian dimaksud seharusnya dilakukan oleh Pemerintah melalui Departemen Pekerjaan Umum kepada PT Lapindo Brantas.

Pada tanggal 17 Juli 2007, melalui surat Perusahaan No. AA.TN.02.1153, Perusahaan mengajukan tuntutan ganti rugi akibat genangan lumpur pada ruas jalan tol seksi Porong-Gempol kepada PT Lapindo Brantas. Klaim atas kerugian kehilangan pendapatan tol dan biaya tambahan lainnya akibat genangan lumpur pada ruas Porong-Gempol sampai dengan bulan Mei 2007 adalah sebesar Rp24.725 dan klaim atas kerusakan jalan tol sebesar Rp16.334.

Dalam Surat Perusahaan No.AA.KU.02.1268. tanggal 7 Agustus 2007 kepada Menteri Pekerjaan Umum, Perusahaan menyampaikan antara lain mengenai kesediaan Perusahaan untuk membiayai pembangunan relokasi ruas jalan tol Porong-Gempol dengan memperhitungkan pengembalian investasi dari tarif baru (termasuk pengembalian akibat tidak berfungsinya ruas jalan tol Porong-Gempol).

46. CONTINGENCIES (continued)

b. Claim of Compensation Against PT Lapindo Brantas and Closing of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road Section Porong-Gempol (continued)

1. To close and stop the operation of a part of the Surabaya-Gempol toll road Porong Gempol Section; and
2. Those all matter which impacted on the operation of the Surabaya-Gempol toll road as a result of the closure of the Porong Gempol Section will be handled according to the regulation of Surabaya-Gempol Toll Road Concession Agreement and the Government policy for settlement of the effect of the mud flood disaster at Sidoarjo.

Based on the Minister of State-Owned Enterprises letter No. S-196/MBU/2007 dated April 4, 2007 regarding the loss of part of Porong-Gempol toll road assets and according to the Road Law No. 38 of 2004 and the State Finance Law No. 17 of 2003, the claim for losses should be submitted by the Government through the Departement of Public Works to PT Lapindo Brantas.

On July 17, 2007, through the Company's letter No. AA.TN.02.1153, the Company claimed compensation caused by mud floods in Porong Gempol Section to PT Lapindo Brantas. The claim for loss of toll revenue and additional expenditures arising from mud in Porong-Gempol Section until May 2007 amounted to Rp24,725 and the claim for damage to the toll road amounted to Rp16,334.

Based on the Company's Letter No.AA.KU.02.1268 dated August 7, 2007, to the Minister of Public Works, the Company delivered such matter as readiness to finance development for relocation Porong-Gempol toll road by estimating the reversion of investment from new tariff (included reversion caused by un-function Porong-Gempol toll road section).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

b. Tuntutan Ganti Rugi Kepada PT Lapindo Brantas dan Penutupan Sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol (lanjutan)

Surat Ketua Dewan Pengarah Badan Penanggulangan Lumpur Sidoarjo/ Menteri Pekerjaan Umum No. 20/DPBPLS/2007 tanggal 24 September 2007 kepada Menteri Negara BUMN menyebutkan antara lain mengenai usulan pelaksanaan konstruksi jalan tol Porong-Gempol dapat dilakukan oleh Perusahaan.

Pada tanggal 14 Januari 2008, melalui surat Perusahaan No. AA.TN.02.50 kepada Menteri Negara BUMN, Perusahaan menyampaikan antara lain mengenai jumlah klaim total kerugian sampai dengan bulan Mei 2007 sebesar Rp24.725 dan permohonan bantuan agar Pemerintah memfasilitasi melalui Biro Hukum dan Humas Kementerian BUMN dalam menyelesaikan permasalahan dengan PT Lapindo Brantas dengan musyawarah mufakat dan apabila musyawarah mufakat tersebut tidak dapat ditempuh dapat mempertimbangkan untuk melakukan upaya hukum di Pengadilan.

Pada tanggal 13 Mei 2009, melalui surat Perusahaan No. AA.TN.02.730 kepada Direktur Utama PT Lapindo Brantas, Perusahaan kembali mengajukan tuntutan ganti rugi akibat penutupan Ruas Jalan Tol Porong-Gempol. Adapun klaim atas kehilangan pendapatan tol dan kehilangan keuntungan atas bunga sampai dengan bulan Maret 2009 beserta biaya-biaya lainnya, termasuk biaya pembongkaran Jembatan Tol Porong adalah sebesar Rp71.976.

Pada tanggal 17 September 2009, melalui surat Perusahaan No. AA.TN.02.1286 kepada Direktur Utama PT Lapindo Brantas, Perusahaan kembali mengajukan tambahan kenaikan besaran rugi atas kehilangan pendapatan tol sebesar Rp76.942 dan kehilangan keuntungan atas bunga sampai dengan bulan Juni 2009 yakni sebesar Rp4.965.

46. CONTINGENCIES (continued)

b. Claim of Compensation Against PT Lapindo Brantas and Closing of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road Section Porong-Gempol (continued)

The letter of the Chairman of Direction Board of Mud Prevention Agency Sidoarjo/ the Minister of Public Works No. 20/DPBPLS/2007 dated September 24, 2007 to Minister of State-Owned Enterprises mentioned such proposal of construction and implementation of Porong-Gempol toll road can be performed by the Company.

On January 14, 2008, through the Company's letter No. AA.TN.02.50 to the Minister of State-Owned Enterprises, the Company reported loss until May 2007 amounted to Rp24,725 and requested assistance from the Government to facilitate through Law Bureau and Public Relation of the Minister of State-Owned Enterprises in solving the problem with PT Lapindo Brantas by deliberation. Otherwise, the Company will take the case to the court.

On May 13, 2009, through letter No. AA.TN.02.730 to the President Director of PT Lapindo Brantas, the Company claimed compensation due to closure of the Porong-Gempol Toll Road Section. The claim for loss of toll revenue, loss of interest income and other expenses, including demolishing cost of Porong Toll Bridge until March 2009 totaling Rp71,976.

On September 17, 2009, through letter No. AA.TN.02.1286 to the President Director of PT Lapindo Brantas, the Company claimed additional compensation for the loss of toll revenue amounting to Rp76,942 and the loss of interest income until June 2009 amounted to Rp4,965.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

b. Tuntutan Ganti Rugi Kepada PT Lapindo Brantas dan Penutupan Sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol (lanjutan)

Pada tanggal 9 Februari 2010, Perusahaan mengirimkan surat No. AA.PR.02.94 tentang Relokasi Jalan Tol Ruas Porong-Gempol kepada BPJT yang ditembuskan kepada Menteri Negara BUMN. Surat tersebut dibuat dengan dasar bahwa Pemerintah (Kementerian PUPR) mempunyai rencana untuk melakukan relokasi terhadap jalan tol Ruas Porong-Gempol yang terendam luapan lumpur Sidoarjo.

Pada tanggal 7 Februari 2011 BPJT melalui suratnya No. 70/BPJT/KE/JI.01.03/2011, memberikan persetujuan untuk melakukan pelaksanaan relokasi Jalan Tol Surabaya-Gempol ruas Porong-Gempol yang dimana, lahan yang menjadi sasaran proyek relokasi telah mencapai pembebasan sebesar 81,77% dan terus berjalan.

Pada tahun 2015, BPJT dan Perusahaan telah sepakat untuk menentukan besaran tarif yang diterapkan pada Jalan Tol Surabaya-Gempol pada Ruas Porong-Gempol, sebagaimana yang tertuang dalam Berita Acara Kesepakatan tentang Relokasi Ruas Porong-Gempol pada Pengusahaan Jalan Tol Surabaya-Gempol No. 10/BA/PT.6/2015.

Sejak bulan Mei 2011, Perusahaan telah melakukan aktivitas pembangunan relokasi jalan tol ruas Porong-Gempol. Sampai dengan tanggal 31 Desember 2019, Perusahaan telah menyelesaikan pembangunan paket terakhir ruas Porong-Gempol seksi Porong-Kejapanan sesuai Berita Acara No. 66.5/BA-DIR/2018 dan No. 66.6/BA-DIR/2018.

Pada tanggal 14 Januari 2019, jalan tol ruas Porong - Gempol seksi Porong Kejapanan telah dioperasikan.

Pada tanggal 30 Maret 2020, Pemerintah melalui Kementerian PUPR telah menetapkan kompensasi bagi Perusahaan sesuai dengan SK Menteri PUPR No. BM.06.03-MN/587 tentang Perubahan Rencana Usaha Pengusahaan Jalan Tol Surabaya-Gempol. Keputusan tersebut menegaskan terkait izin yang diberikan kepada Perusahaan untuk membuat rute baru atas ruas jalan tol yang terdampak lumpur PT Lapindo Brantas.

46. CONTINGENCIES (continued)

b. Claim of Compensation Against PT Lapindo Brantas and Closing of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road Section Porong-Gempol (continued)

On February 9, 2010, the Company sent letter No. AA.PR.02.94 regarding to relocation of Porong-Gempol toll road section to BPJT and the copy was forwarded to the Minister of State-Owned Enterprises. The letter was made based on the plan of Government (Ministry of PUPR) to relocate Porong-Gempol Toll Road affected by the Sidoarjo mudflow.

On February 7, 2011, BPJT through its letter No. 70/BPJT/KE/JI.01.03/2011, gave an approval to carry out the relocation of the Surabaya-Gempol Toll Road in the Porong-Gempol section, where the target of the relocation project had reached 81.77% and keep going.

In 2015, BPJT and the Company agreed to determine the tariff rate applied to the Surabaya-Gempol Toll Road on the Porong-Gempol Section, as stated in the Minutes of Agreement on the Relocation of the Porong-Gempol Section on the Operation of the Surabaya-Gempol Toll Road No. 10/BA/PT.6/2015.

Since May 2011, the Company has carried out construction activities for the relocation of the Porong-Gempol toll road. As of December 31, 2019, the Company has completed the construction of the last package of the Porong-Gempol section of the Porong-Kejapanan section according to Minutes No. 66.5/BA-DIR/2018 and No. 66.6/BA-DIR/2018.

On January 14, 2019, the Porong - Gempol toll road section of the Porong Kejapanan section has been operated.

On March 30, 2020, the Government through Ministry of PUPR has set compensation for the Company in accordance with the Decree of Ministry of PUPR No. BM.06.03-MN/587 about the Amendment of Toll Road Concession of Surabaya-Gempol. The decision confirms the permission given to the Company to establish new toll road route to mud-affected toll road section of PT Lapindo Brantas.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**c. Gugatan Ganti Rugi dari Pemilik Tanah
untuk Jalan Tol**

Perusahaan masih menghadapi perkara litigasi/ gugatan dari beberapa orang yang mengklaim sebagai pemilik tanah yang tanahnya digunakan untuk pembangunan Jalan Tol JORR W2, JORR E1, Jalan Tol Pondok Aren - Ulujami, Gempol-Pasuruan, dan Jalan Tol Belmera. Penanganan perkara litigasi tersebut masih dalam proses peradilan di Pengadilan Negeri, Pengadilan Tinggi, kasasi dan Peninjauan Kembali di Mahkamah Agung.

Pada akhir periode 30 September 2022, Perusahaan berkeyakinan bahwa tidak diperlukan adanya provisi.

d. Penggantian Lahan

JBT, Entitas Anak, memiliki kewajiban untuk membangun gedung kantor sesuai ketentuan di PPJT. Pembangunan gedung kantor tersebut akan dilakukan di area lahan yang dimiliki oleh PT Angkasa Pura I (AP I) dan PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) (Pelindo III). Karena pembangunan gedung kantor tersebut di area lahan AP I dan Pelindo III, maka JBT memiliki kewajiban untuk memberikan penggantian lahan untuk AP I dan Pelindo III dengan nilai sebagai berikut:

No./ No.	Dimiliki/ Owned by	Area/ Area	NJOP/ NJOP	Harga Penilaian/ Appraisal Price
1.	Angkasa Pura I	3.404 m ²	3.581	29.291
2.	Pelindo III (darat)	522 m ²	1.227	2.589
3.	Pelindo III (perairan)	41.490 m ²	-	-
Total			4.808	31.880

JBT menerima surat tembusan dari Dirjen Bina Marga No. TB09.02-DB/496 tanggal 16 Juni 2017 Perihal Tanah HPL Angkasa Pura I. Dalam surat tersebut Dirjen Bina Marga berpendapat bahwa lahan HPL milik PT Angkasa Pura I tidak dapat diberikan ganti rugi kecuali terhadap bangunan, tanaman, dan benda-benda di atas lahan HPL.

46. CONTINGENCIES (continued)

c. Claims from Land Owners for Toll Road

The Company is facing several litigation cases filed by parties the construction of claimed to be the owners of land whose land is used for Semarang Toll Road C Section, JORR W2 Toll Road Section, JORR E1 Toll Road Section, Pondok Aren-Ulujami Toll Road, Gempol-Pasuruan and Belmera Toll Gate. These litigation cases are still under trial in the District Courts, the High Courts and the Supreme Court.

At the end of the period September 30, 2022, the Company believes that no provision is required.

d. Land Exchange

JBT, a Subsidiary, has a liability to construct office building as required in PPJT. The construction of office building will be conducted in land owned by PT Angkasa Pura I (AP I) and PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) (Pelindo III). Since the construction of the office building conducted in land owned by AP I and Pelindo III, JBT has liabilities to give the land compensation to AP I and Pelindo III as follows:

JBT received a copy letter from the Directorate General ("DG") of Highways No. TB09.02-DB/496 dated June 16, 2017 regarding the Land of HPL Angkasa Pura I. In the letter of DG Bina Marga believes that PT Angkasa Pura I HPL land can not be given compensation for building, plants and objects on HPL land.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

d. Penggantian Lahan (lanjutan)

JBT memiliki kewajiban untuk membangun gedung kantor sesuai ketentuan di PPJT. Pembangunan gedung kantor tersebut akan dilakukan di akses masuk tol di jalan Pelabuhan Benoa. Luas tanah yang akan dibangun kantor oleh Perseroan seluas 1.150 m².

Sampai dengan tanggal 31 Desember 2019, JBT telah menandatangani Akta Jual Beli No. 4 tanggal 11 Januari 2019 dan Akta Kuasa Jual No. 5 tanggal 11 Januari 2019 dengan nilai jual tanah yang diperoleh JBT sebesar Rp13.200.

Sampai dengan akhir pelaporan buku, belum ada pembicaraan lanjutan maupun tagihan yang disampaikan oleh PT Angkasa Pura I, sehingga JBT belum mencatat Liabilitas.

e. Pengembalian Investasi Pemerintah

JMKT, Entitas Anak, wajib mengembalikan investasi Pemerintah sebesar Rp178.000 (nilai kini 2013) yang dilakukan atas pembangunan ruas jalan tol Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi untuk seksi 1 dan 2. Berdasarkan lampiran dalam PPJT, investasi Pemerintah akan dibayarkan pada tahun 2033, setelah utang bank sindikasi dilunasi seluruhnya. Pada tanggal 7 Mei 2018, berita acara serah terima penyelesaian seksi 1 dan 2 telah ditandatangani dan JMKT telah mencatatkan utang kepada pemerintah tersebut.

JMB, Entitas Anak, wajib mengembalikan investasi Pemerintah sebesar Rp356.800 yang dilakukan atas pembangunan ruas tol dari Ring Road Manado sampai dengan SS Air Madidi sepanjang 14 Km. Investasi tersebut akan dikembalikan sesuai berita acara yang terlampir di PPJT selambat-lambatnya tahun 2054.

Meskipun berita acara serah terima belum ditandatangani, ruas tol tersebut telah beroperasi komersial pada tanggal 30 Oktober 2020 berdasarkan SK Menteri, sehingga sejak tanggal tersebut, JMB telah mengakui utang kepada Pemerintah tersebut (Catatan 22).

46. CONTINGENCIES (continued)

d. Land Exchange (continued)

JBT has an obligation to build office buildings in accordance with the provisions in PPJT. The construction of the office building will be carried out at toll entry access on the Benoa Harbor road. The total land to be built by Office is obtained by the Company with an area of 1,150 sqm.

As of December 31, 2019, JBT has signed the Sale and Purchase Deed No. 4 of January 11, 2019 and Deed of Sale No. 5 January 11, 2019 with land value of Rp13,200.

Until reports period, there are no further discussion or invoices sent by PT Angkasa Pura I, therefore JBT has not recorded any Liabilities.

e. Return on Government Investment

JMKT, a subsidiary, is obliged to return the Government's investment amounted to Rp178,000 (present value of 2013) made on the construction of toll road Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi sections I and II. According to the minutes attached on PPJT, such investment will be returned to the government in 2033, after syndicated bank loan is fully repaid. On May 7, 2018, the hand over document I and II was signed and JMKT recorded the payable to government.

JMB, a subsidiary, is obliged to return the Government's investment amounting to Rp356,800 made on the construction of toll road from Ring Road Manado until SS Air Madidi ranging 14 Km. The investment will be returned according to the minutes attached on PPJT at the latest in year 2054.

Despite the hand over document is not yet signed, the toll roads have been operating commercially since October 30, 2020 based on Minister Decree, so since that date, JMB has recognized the amount payable to the Government (Note 22).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**f. Kompensasi Pengembalian Aset Tanah
Jalan Tol Semarang-Demak**

Berdasarkan SK Menteri Pekerjaan Umum No. 367/KPTS/1997 tanggal 29 Agustus 1997. PT Marga Mawatindo Esprit (MME) dan Perusahaan mendapatkan izin kerjasama penyelenggaraan Proyek Jalan Tol Semarang-Demak.

Pada tanggal 20 September 1997 pembangunan jalan tol ditangguhkan oleh pemerintah.

Pada tahun 2001 akibat pengakhiran Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan (PKP), PT MME melakukan gugatan ke Badan Arbitrase Nasional Indonesia (BANI).

Pada tahun 2002, Perusahaan menerima surat keputusan dari BANI yang berisi:

- a. Membayar ganti rugi kepada PT MME sebesar Rp8.141 dan bunga 8% per tahun.
- b. Membayar biaya pembebasan tanah sebesar Rp11.831 ditambah bunga 8% per tahun.
- c. Membayar biaya arbitrase dan biaya administrasi masing-masing 50%.

Pada tanggal 31 Desember 2002, Perusahaan telah melunasi semua kewajiban.

Pada tanggal 27 Mei 2020 atas Berita Acara Serah Terima Tanah Bebas Pada Jalan Tol Semarang-Demak No. 29/BA-DIR/2020, No. 6/BA/Db/2020, No. BA.35/BPJT/2020. Perusahaan menyerahkan Tanah Semarang-Demak kepada Dirjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Hingga tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian belum ada lanjutan atas pengajuan kompensasi yang secara resmi diterima oleh Perusahaan.

46. CONTINGENCIES (continued)

**f. Compensation for Returning Land Assets
for Semarang-Demak Toll Road**

Based on the Decree of the Minister of Public Works No. 367/KPTS/1997 dated August 29, 1997. PT Marga Mawatindo Esprit (MME) and the Company obtained a joint permit for the implementation of the Semarang-Demak Toll Road Project.

On September 20, 1997 the construction of the toll road was suspended by the government.

In 2001 due to the termination of the Proxy for Implementation (PKP), PT MME filed a lawsuit against the Indonesian National Arbitration Board (BANI).

In 2002, the Company received a decree from BANI which contained:

- a. Paid compensation to PT MME amounted to Rp8,141 and interest of 8% per annum.
- b. Paid land acquisition costs of Rp11,831 plus 8% interest per annum.
- c. Paid arbitration fees and administration fees of 50% each.

On December 31, 2002, the Company has paid all obligation.

On May 27, 2020, on the Minutes of Handover of Free Land on the Semarang-Demak Toll Road No. 29/BA-DIR/2020, No. 6/BA/Db/2020, No. BA.35/BPJT/2020. The Company handed over the Semarang-Demak land to the Directorate General of Highways of the Ministry of Public Works and Housing.

Until the completion date of the consolidated financial statements there is no further information on the proposed compensation received by the Company.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**g. Gugatan Ting, Aurelia Yuwita Elika dan
Franciscus Prihadi kepada PT Marga
Lingkar Jakarta (MLJ)**

Para penggugat mengklaim atas tanah di wilayah Meruya Utara yang saat ini sudah terbangun menjadi Jalan Tol W2 Utara, antara lain sebagai berikut:

1. Tanah seluas 750 m2 yang berasal dari Girik C 1472 Persil 28 D II atas nama Nusih bin Saman dengan dasar klaim AJB No. 669/C/KMB/MU/1995 tanggal 29 Desember 1995 yang dibuat antara Siti Amenah selaku Penjual dan Wen Chen Siang selaku Pembeli dan AJB No. 556/C/KMB/MU/1995 tanggal 10 November 1995 yang dibuat antara Ahli Waris Nusih bin Saman selaku Penjual kepada Siti Amenah selaku Pembeli.
2. Tanah seluas 296 m2 dengan dasar klaim SHM No. 4163/Meruya Utara atas nama Franciscus Prihadi yang diperoleh dari AJB No. 19/2014 tanggal 13 Maret 2014.

Pada tahun 1974, Pemda DKI Jakarta telah melakukan pembebasan tanah Girik C 1473 Persil 28 D II atas nama Nusih bin Saman, sehingga pada saat pembebasan tanah untuk proyek Jalan Tol JORR W2 Meruya Utara berlangsung, Tim P2T mendapat penyerahan tanah dari Pemda DKI Jakarta.

MLJ dalam hal ini hanya berperan sebagai investor karena proses pengadaan tanah mengacu pada UU No. 2 Tahun 2012 tentang Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan Untuk Kepentingan Umum, dimana yang melakukan pengadaan tanah tersebut adalah Tim P2T yang terdiri dari unsur Instansi Pemerintah.

Pada tanggal 31 Januari 2019, Majelis Hakim PN Jakarta Barat telah memutuskan menolak permohonan Penggugat. Atas hal tersebut, Penggugat mengajukan upaya hukum permohonan banding ke Pengadilan Tinggi DKI Jakarta pada tanggal 8 Februari 2019 dan 15 Oktober 2019, Majelis Hakim Pengadilan Tinggi DKI memutuskan menolak permohonan Penggugat.

46. CONTINGENCIES (continued)

**g. Lawsuit Ting, Aurelia Yuwita Elika and
Franciscus Prihadi to PT Marga Lingkar
Jakarta (MLJ)**

The plaintiffs claimed that the land in the North Meruya area, which has now been built into W2 North Toll Road, includes the following:

1. *750 sqm land originating from Girik C 1472 Persil 28 D II in the name of Nusih bin Saman on the basis of AJB No. 669/C/KMB/MU/1995 dated December 29, 1995 made between Siti Amenah as the Seller and Wen Chen Siang as the Buyer and AJB No. 556/C/KMB/MU/1995 dated November 10, 1995 made between the Heirs Nusih bin Saman as the Seller to Siti Amenah as the Buyer.*
2. *Land area of 296 sqm on the basis of claim SHM No. 4163/Meruya Utara on behalf of Franciscus Prihadi obtained from AJB No. 19/2014 on March 13, 2014.*

In 1974, the Regional Government of DKI Jakarta had released Girik C 1473 Persil 28 D II on behalf of Nusih bin Saman, so that when the land acquisition for the North JORR W2 Toll Road project took place, the P2T Team received land transfer from the DKI Jakarta Government.

MLJ in this case only acts as an investor because the land acquisition process refers to Law No. 2 of 2012 concerning Land Procurement for Development in the Public Interest, where those who procured the land were P2T Teams consisting of elements from Government Agencies.

On January 31, 2019, the West Jakarta District Court Judges decided to reject the Plaintiff's petition. For this reason, the Plaintiff filed a legal appeal for an appeal to the Jakarta High Court on February 8, 2019 and on October 15, 2019, Jakarta High Court Judges decided to reject the Plaintiff's appeal.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

g. Gugatan Ting, Aurelia Yuwita Elika dan Fransiscus Prihadi kepada PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ) (lanjutan)

Pada tanggal 22 Januari 2020, pihak Penggugat mengajukan upaya hukum permohonan kasasi ke Mahkamah Agung Republik Indonesia, dan pada tanggal 14 Februari 2020, MLJ telah mengajukan Kontra Memori Kasasi ke Mahkamah Agung Republik Indonesia.

Pada tanggal 24 November 2020, Mahkamah Agung Republik Indonesia telah menerbitkan putusan Kasasi yang memenangkan Perusahaan. Terhadap putusan Kasasi tersebut, pihak Penggugat telah mengajukan permohonan Peninjauan Kembali pada tanggal 9 November 2021 dan pada tanggal 16 Desember 2021, Perusahaan telah mengajukan Kontra Memori Peninjauan Kembali ke Mahkamah Agung Republik Indonesia.

Hingga tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian, perkara Peninjauan Kembali masih sedang dalam proses pemberkasan dan belum ada putusan hukum lebih lanjut yang diterima oleh MLJ.

h. Gugatan Budiyanto Sutanto

Gugatan dilatarbelakangi kecelakaan lalu lintas di Gerbang Tol Dukuh 2 pada tanggal 9 Juni 2011 yg mengakibatkan pultol (Zakaria) meninggal dunia karena tertabrak mobil Budiyanto. Atas kecelakaan tersebut, Budiyanto dinyatakan bersalah dan dijatuhi hukuman pidana.

Budiyanto merasa bahwa kecelakaan tersebut diakibatkan kelalaian Perusahaan, karena pada saat itu terdapat gardu tol yang sudah tidak terpakai dan terdapat papan "jalan terus" di gardu tersebut.

46. CONTINGENCIES (continued)

g. Lawsuit Ting, Aurelia Yuwita Elika and Fransiscus Prihadi to PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ) (continued)

On January 22, 2020, Plaintiff filed a legal cassation to the Indonesia Supreme Court, and on February 14, 2020, MLJ has filed a Counter Memory Cassation to the Indonesia Supreme Court.

On November 24, 2020, has filed a Counter Memory Cassation to the Indonesia Supreme Court issued Cassation which rejected Plaintiff's appeal. For the decision, Plaintiff filed a Judicial Review on November 9, 2021 and MLJ has filed a Counter Memory of Judicial Review to Supreme Court on December 16, 2021. The Company has filed a Counter Memorandum of Review to the Supreme Court of the Republic of Indonesia.

Until the completion date of the consolidated financial statements, Judicial Review case is still on administrative process and there has been no further decision received by MLJ.

h. Lawsuit Budiyanto Sutanto

The lawsuit was motivated by a traffic accident at Dukuh 2 Toll Gate on June 9, 2011 which resulted in Pultol (Zakaria) dying from being hit by a car Budiyanto. Upon the accident, Budiyanto was found guilty and sentenced to criminal.

Budiyanto felt that the accident was caused by the Company's negligence, because at that time there were toll booths that were already unused and there were boards "going on" at the substation.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

h. Gugatan Budiyanto Sutanto (lanjutan)

Atas dasar tersebut, Budiyanto mengajukan gugatan kepada Perusahaan melalui PN Jakarta Timur dan menuntut sejumlah ganti rugi materil senilai Rp150.218.000 (Rupiah penuh) nilai ganti rugi imateril Rp15.000.000.000 (Rupiah penuh) Majelis Hakim PN Jakarta Timur menolak gugatan Budiyanto Sutanto dan menyatakan bahwa gugatan Penggugat tidak dapat di terima.

Budiyanto Sutanto kemudian menyatakan banding tanggal 28 Mei 2018 dan pada bulan Maret 2019, Hakim Pengadilan Tinggi DKI Jakarta memutus perkara dengan No. 718/Pdt/2018/PT.DKI dengan amar menolak permohonan banding yang diajukan oleh Budiyanto Sutanto. Atas dasar hal dimaksud, Budiyanto Sutanto mengajukan permohonan upaya hukum kasasi. Berdasarkan Situs MARI bahwa telah diputus Perkara No. 776K/Pdt/2020 bahwa menolak permohonan kasasi Budiyanto Susanto.

Hingga tanggal penyelesaian laporan keuangan konsolidasian belum ada putusan kasasi yang secara resmi diterima oleh Perusahaan.

i. Gugatan Perjanjian Pembangunan Simpang Susun Karawang Barat STA 47+130

Pada tanggal 27 November 2007 Perusahaan dan PT Maligi Permata Industrial Estate (Maligi) telah menandatangani Berita Acara Kesepakatan Pembangunan Modifikasi Simpang Susun Karawang Barat Jalan Tol Jakarta-Cikampek STA 47+130 No. 78/BA-DIR/2007.

Pada tanggal 1 Mei 2009, Perusahaan dan Maligi membuat Perjanjian Pembangunan Modifikasi/perluasan Simpang Susun Karawang Barat STA. 47+130, dimana perjanjian ini mencabut perjanjian Akta Perjanjian No. 2 tanggal 13 Desember 2001 Pembangunan Modifikasi Simpang Susun Karawang Barat sebagaimana angka 3 di atas.

46. CONTINGENCIES (continued)

h. Lawsuit Budiyanto Sutanto (continued)

On this basis, Budiyanto filed a lawsuit against the Company through the East Jakarta District Court and demanded a material compensation amounting to Rp150,218,000 (full Rupiah) the value of immaterial compensation of Rp15,000,000,000 (full Rupiah). The East Jakarta District Court Judges rejected Budiyanto Sutanto's claimed and stated that the Plaintiff's claim could not be accepted.

Budiyanto Sutanto then declared an appeal on May 28, 2018 and in March 2019, the DKI Jakarta High Court Judge ruled the case with No. 718/Pdt/2018/PT.DKI with amar rejected the appeal submitted by Budiyanto Sutanto. On the basis of the aforementioned matters, Budiyanto Sutanto submitted a request for an appeal. Based on MARI website that has been decided case No. 776K/Pdt/2020 that rejected the application for the cassation Budiyanto Susanto.

Until the completion date of the consolidated financial statements there has been no official decision on cassation received by the Company.

i. Road Interchange Karawang Barat STA 47+130 Development Agreement Lawsuit

On November 27, 2007 the Company and PT Maligi Permata Industrial Estate (Maligi) signed the Minutes of the Modification of the West Karawang Interchange Modification Development Agreement Jakarta-Cikampek Toll Road STA 47 + 130 No. 78/BA-DIR/2007.

On May 1, 2009, the Company and Maligi made a Modification/Extension Development Agreement for the Karawang Barat STA Interchange. 47 + 130, where this agreement revokes the Deed of Agreement No. 2 dated December 13, 2001 on the Construction of the Modified Intersection of West Karawang as stated in number 3 above.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

Kewajiban Maligi berdasarkan perjanjian adalah sebagai berikut:

- a. Melakukan pembangunan Simpang susun sesuai dengan Jangka Waktu Membangun yang ditetapkan oleh Menteri PUPR, yaitu 2 tahun sejak tanggal 12 Juni 2007.
- b. Menyerahkan jaminan pembangunan Simpang susun berupa Sertifikat Hak Atas Tanah seluas 5.750m² yang terletak di Desa Sukulayu, Kecamatan Teluk Jambe, Kab Karawang, Jawa Barat.
- c. Melakukan pemeliharaan dan perbaikan terhadap kerusakan simpang susun dalam jangka waktu 2 tahun setelah tanggal pengoperasian, serta menyerahkan jaminan pemeliharaan sebesar 5% dari Nilai Proyek dalam bentuk Bank Garansi.
- d. Menanggung kekurangan biaya *Operation Management* (OM) sampai akumulasi pendapatan tol dalam satu tahun lebih besar atau sama besar dengan Biaya OM; atau volume lalu lintas aktual di tahun 2014 telah mencapai 49.749 kendaraan per hari.
- e. Perhitungan kekurangan biaya *Operation Management* (OM) dihitung selama satu tahun dan dilakukan oleh tim yang dibentuk oleh Perusahaan dan Maligi, dikurangi uang sebesar Rp15.227.080.628 (Rupiah penuh) yang sudah dibayar oleh Maligi pada tahun 2002. Adapun formula perhitungan pendapatan tol bangitan diatur dalam Pasal 10 ayat 3 Perjanjian.

Pada tanggal 7 Februari 2013 Perusahaan dan Maligi mengadakan rapat untuk membahas mekanisme penagihan biaya OM terkait modifikasi Simpang Susun Karawang Barat. Berdasarkan hasil rapat Direksi Perusahaan dan Maligi disepakati membentuk tim Evaluasi Perhitungan kekurangan Biaya OM melalui Keputusan Direksi No. 129/KPTS/2013 dan 274/MPIE/9/13 tanggal 18 September 2013.

46. CONTINGENCIES (continued)

**j. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

Maligi's obligations under the agreement are as follows:

- a. Carry out construction of Interchanges in accordance with the Building Period stipulated by the Minister of PUPR, which is 2 years since June 12, 2007.
- b. Submit guarantee for the construction of the Interchange in the form of a Certificate of Land Rights covering an area of 5,750m² located in Sukulayu Village, Teluk Jambe District, Karawang Regency, West Java.
- c. Perform maintenance and repairs to damage to interchanges within a period of 2 years after the date of operation, and submit maintenance guarantees of 5% of the Project Value in the form of a Bank Guarantee.
- d. Bear the shortfall in *Operation Management* (OM) costs until the accumulated generated toll revenue in one year is greater or equal to OM Costs; or the actual traffic volume in 2014 has reached 49,749 vehicles per day.
- e. The calculation of *Operation Management* (OM) cost shortages is calculated for one year and is carried out by a team formed by the Company and Maligi, minus Rp15,227,080,628 (full Rupiah) already paid by Maligi in 2002. The formula for calculating the generated toll revenue is regulated in Article 10 paragraph 3 of the Agreement.

On February 7, 2013 the Company and Maligi held a meeting to discuss the OM fee collection mechanism related to the modification of the West Karawang Intersection. Based on the results of the meeting of the Directors of the Company and Maligi which agreed to form an Evaluation Team for the Calculation of OM Cost Shortfalls through Directors Decree No. 129/KPTS/2013 and 274/MPIE/9/13 dated September 18, 2013.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

Pada tanggal 16 September 2015 Perusahaan dan Maligi mengadakan rapat mengenai pembahasan realisasi biaya operasional dan pemeliharaan serta pendapatan tol Simpang Susun Karawang Barat dengan hasil antara lain:

- a. Maligi menjelaskan bahwa perhitungan pendapatan tol bangkitan tidak dapat dilakukan dengan hanya perjanjian, melainkan dengan kajian ulang lalu lintas yang dilakukan oleh Konsultan pada tahun 2008;
- b. Perusahaan meminta Maligi untuk mengundang konsultan studi lalu lintas tersebut.

Perusahaan melalui surat No. BC.KU02.672 tanggal 8 Februari 2017 menyampaikan Tagihan Beban Operasional dan Maintenance Gerbang Tol Karawang Barat 2 mulai triwulan kedua tahun 2009 sampai dengan triwulan keempat tahun 2016 sejumlah Rp23.068.

Maligi melalui surat No. 190/FA/III/2017 tanggal 21 Maret 2017 menyampaikan kepada Perusahaan bahwa berdasarkan hasil audit yang dilakukan oleh Maligi, total beban yang atas gerbang tol Karawang Barat yang harus ditanggung Maligi adalah Rp8 dan meminta Perusahaan untuk melakukan revisi atas faktur yang sebelumnya dikirim.

Pada tanggal 3 Mei 2017, Perusahaan melalui Jakarta-Cikampek dan Maligi melaksanakan rapat koordinasi. Pada rapat tersebut, Perusahaan dan Maligi sepakat untuk melakukan koreksi atas perhitungan kekurangan biaya OM. Atas koreksi perhitungan tersebut, Perusahaan menyampaikan perhitungan kekurangan biaya OM menjadi Rp16.722. Biaya ini belum termasuk deficit yang harus ditanggung Maligi sebesar Rp1.495. Hasil rapat ini telah disampaikan notulen rapat pada tanggal 8 Mei 2017 melalui surat No. CB.TR05.1831.

46. CONTINGENCIES (continued)

**j. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

On September 16, 2015 the Company and Maligi held a meeting to discuss of the realization of operational and maintenance costs and revenue of the Simpang Susun Karawang Barat toll road with the results including:

- a. Maligi explained that the calculation of the toll revenue cannot be done through an agreement only, but with a traffic review conducted by a Consultant in 2008;*
- b. The Company asked Maligi to invite the traffic study consultant.*

The Company through a letter No. BC.KU02.672 dated February 8, 2017 submitted invoice for the Operational and Maintenance Charges of West Karawang Toll Gate 2 from second quarter of 2009 to fourth quarter of 2016 totaling Rp23,068.

Maligi through a letter No. 190/FA/III/2017 dated March 21, 2017 informed the Company that based on the audit results conducted by Maligi, the total lost on the West Karawang toll gate that must be borne by Maligi was Rp8 and requested the Company to revise the invoice previously sent invoice.

On May 3, 2017, the Company through Jakarta-Cikampek and Maligi held a coordination meeting. At the meeting, the Company and Maligi agreed to make corrections to the calculation of OM cost shortages. Due to the correction in the calculation, the Company conveyed the calculation of OM cost shortages to become Rp16,722. This fee does not include deficits that must be borne by Maligi amounting to Rp1,495. The results of this meeting have been submitted minutes of the meeting on May 8, 2017 through letter No. CB.TR05.1831.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

Pada tanggal 20 Juni 2017, Maligi melalui surat No. 94/MPIE/VI/2017 mengembalikan faktur tagihan Perusahaan dikarenakan angka dalam faktur berbeda dengan angka berdasarkan hasil audit Maligi.

Selanjutnya, Maligi secara sepihak menitipkan kekurangan biaya operasional dan pemeliharaan Simpang Susun Karawang Barat ke Pengadilan Negeri Karawang sejumlah Rp7.947 dan Pengadilan Negeri Karawang melalui Pengadilan Negeri Jakarta Timur telah menyampaikan hal penawaran tersebut kepada Perusahaan pada tanggal 22 Juni 2017.

Perusahaan, melalui surat No. AA.HK02.1086 tanggal 11 Juli 2017 menolak penawaran Maligi karena jumlahnya tidak sesuai dengan kewajiban Maligi dalam perjanjian.

Pada tanggal 11 Januari 2019, Perusahaan menerima relaas panggilan sidang pertama atas gugatan yang diajukan Maligi kepada Perusahaan pada Pengadilan Negeri Karawang dengan perkara No. 104/Pdt/G/2018/PN.Kwg. melalui relaas tersebut, Perusahaan mendapatkan informasi bahwa Maligi telah lebih dahulu mengajukan gugatan pada tanggal 20 Desember 2019 tanpa memberikan tanggapan atas somasi yang disampaikan Perusahaan.

Dalam gugatannya, Maligi selaku Penggugat menyampaikan dalil dan tuntutan kepada Perusahaan selaku Tergugat, antara lain:

46. CONTINGENCIES (continued)

**j. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

On June 20, 2017, Maligi via letter No. 94/MPIE/VI/2017 return the Company invoice for bills due to because the figures in the invoice differ from Maligi's audit result.

Furthermore, Maligi unilaterally left a shortfall in operational costs and maintenance of the West Karawang Interchange to the Karawang District Court in the amount of Rp7,947 and the Karawang District Court through the East Jakarta District Court submitted the offer to the Company on June 22, 2017.

The Company, through a letter No. AA.HK02.1086 dated July 11, 2017 rejected Maligi's offer because the amount did not match with Maligi's obligations in the agreement.

On January 11, 2019, the Company accepted the first court summons for a lawsuit filed by Maligi to the Company at the Karawang District Court with case No.104/Pdt/G/2018/PN.Kwg. Through this case, the Company received information that Maligi had first filed a lawsuit on December 20, 2019 without giving a response to the subpoena submitted by the Company.

In the lawsuit, Maligi as the Plaintiff submitted the argument and demand to the Company as the Defendant, including:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

a. Dalil:

- i. Perhitungan Kekurangan beban biaya OM oleh PT LAPI Ganeshatama telah tepat dan berdasarkan perjanjian. Penggugat mempertimbangkan tabel layanan gardu rata-rata berdasarkan Lampiran IV Akta No. 1 tertanggal 1 Mei 2008 dan Pasal 10 ayat (7) Akta No. 1 tertanggal 1 Mei 2009.
- ii. Perjanjian sudah sepatutnya berakhir karena sudah tidak sesuai dengan kondisi saat itu. Pasal 10 ayat (7) Akta No. 1 tertanggal 1 Mei 2009 digunakan Penggugat sebagai pembenaran perhitungan penanggung beban biaya OM yang dihitung Penggugat dan/atau PT LAPI Ganeshatama.
- iii. Penggugat menyatakan sudah tidak memiliki kewajiban lagi untuk membayar Biaya OM untuk periode 2017 sampai dengan seterusnya serta menyatakan telah melakukan pembayaran penanggung beban biaya OM periode 2009 sampai dengan 2016 dengan mekanisme Konsinyasi dan menurut Hasil Audit LAPI Ganeshatama mekanisme perhitungan lalu lintas harian sudah tidak sesuai dan tidak akan memenuhi kondisi pengakhiran perjanjian sehingga perjanjian sudah sepatutnya berakhir.

b. Tuntutan:

- i. Menyatakan sah dan mengikat hasil audit PT LAPI Ganeshatama terkait dengan perhitungan besaran biaya OM yang harus dibayarkan Penggugat kepada Tergugat, yaitu sebesar Rp7.947;
- ii. Menyatakan keabsahan dan mengikat konsinyasi Maligi kepada Perusahaan;
- iii. Menyatakan perjanjian berdasarkan Akta No. 1 tanggal 1 Mei 2009 antara Maligi dan Perusahaan berakhir;
- iv. Menyatakan bahwa Maligi tidak memiliki kewajiban membayar kekurangan biaya OM.

46. CONTINGENCIES (continued)

**j. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

a. Grounds:

- i. The calculation of the OM Cost Expense shortage by PT LAPI Ganeshatama is correct and based on the agreement. The Plaintiff considers the average substation service table based on Attachment IV Deed No. 1 dated May 1, 2008 and Article 10 paragraph (7) Deed No. 1 dated May 1, 2009.
- ii. The agreement was duly terminated because it was not in accordance with the conditions at that time. Article 10 paragraph (7) Deed No. 1 dated May 1, 2009 was used by the Plaintiff as a justification for calculating the shortfall of OM Cost calculated by the Plaintiff and/or PT LAPI Ganeshatama.
- iii. The Plaintiff stated that it no longer had the obligation to pay OM Fees for the period of 2017 onwards, and stated that it had paid the OM Cost for the period 2009 to 2016 with the Consignment mechanism and according to the LAPI Ganeshatama Audit Results the daily traffic calculation mechanism was not appropriate and would not be met the conditions of termination of the agreement so that the agreement is duly terminated.

b. Claims:

- i. Declaring legality and binding on the audit results of PT LAPI Ganeshatama related to the calculation of the amount of OM costs that must be paid by the Plaintiff to the Defendant, amounting to Rp7,947;
- ii. Stating legality and binding Maligi consignment to the Company;
- iii. Declare agreement based on the Deed No. 1 dated May 1, 2009 between Maligi and the Company ended;
- iv. Stating that Maligi has no obligation to pay the OM fee shortage.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

Pada tanggal 11 Desember 2019, Majelis Hakim Pengadilan Karawang membacakan amar putusan perkara No. 104/Pdt/G/2018/PN.Kwg sebagai berikut:

- a. Menyatakan sah dan mengikat hasil audit PT LAPI Ganeshatama terkait dengan perhitungan besaran biaya OM yang harus dibayarkan Penggugat kepada Tergugat, yaitu sebesar Rp7.947;
- b. Menyatakan Perjanjian Pembangunan Modifikasi/Perluasan Simpang Susun Karawang Barat Jalan Tol Jakarta - Cikampek Secara Hibah yang tertuang dalam Akta No. 1 tanggal 1 Mei 2009 antara Maligi dan Perusahaan berakhir;
- c. Menyatakan Penggugat tidak memiliki kewajiban untuk membayar biaya OM pada periode 2017 sampai dengan seterusnya.

Adapun pertimbangan Majelis Hakim dalam memutus perkara tersebut, antara lain:

- a. Penggugat mempunyai hak untuk melakukan audit setelah tidak tercapainya kesepakatan Tim Bersama dalam menentukan perhitungan biaya OM, sehingga besaran biaya OM yang tepat adalah dengan mengikuti hasil audit dari PT LAPI Ganeshatama;
- b. Terdapat keadaan yang menyebabkan sulitnya pemenuhan perubahan kondisi pengakhiran perjanjian sulit untuk dicapai, sehingga Majelis Hakim menyatakan pengakhiran Akta No. 1 tanggal 1 Mei 2009 layak untuk dikabulkan.

46. CONTINGENCIES (continued)

**j. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

On December 11, 2019, the Panel of Judges at the Karawang Court read the case ruling No. 104/Pdt/G/2018/ PN. Kwg are as follows:

- a. Declaring legality and binding on the audit results of PT LAPI Ganeshatama related to the calculation of the amount of OM costs that the Plaintiff must pay to the Defendant, amounting to Rp7,947;
- b. Stating the Modification/Extension Development Agreement for the Karawang Barat Interchange in the Jakarta - Cikampek Toll Road in a Grant as stipulated in the Deed No. 1 dated May 1, 2009 between Maligi and the Company ended;
- c. States the Plaintiff has no obligation to pay OM fees from 2017 onwards.

The consideration of the Panel of Judges in deciding the case, among others:

- a. The Plaintiff has the right to conduct an audit after the Joint Team's agreement was not reached in determining the OM cost calculation, therefore the exact OM fee amount is to follow the audit results from PT LAPI Ganeshatama;
- b. There are circumstances which make it difficult to meet the changes in conditions for terminating the agreement that are difficult to achieve, so the Panel of Judges declared the termination of the Deed No. 1 dated May 1, 2009 is eligible to be granted.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

Menanggapi putusan tersebut, Perusahaan telah melakukan upaya banding tanggal 23 Desember 2019 pada Pengadilan Tinggi Jawa Barat melalui Kepaniteraan Pengadilan Negeri Karawang. Majelis Hakim pada tingkat banding telah memutuskan perkara No. 104/Pdt.G/2018/PN.Kwg jo. No. 136/PDT/2020/PT.BDG tersebut dengan amar putusan mengabulkan permohonan banding Jasa Marga dan membatalkan putusan No. 104/Pdt.G/ 2018/PN.Kwg dan menyatakan bahwa gugatan Maligi tidak dapat diterima.

Adapun pertimbangan Majelis Hakim dalam menjatuhkan putusan tersebut antara lain gugatan yang diajukan Maligi masih bersifat premature karena masih terikat perjanjian dan konsinyasi yang dilakukan Maligi tidak serta merta menghapuskan perjanjian antara Jasa Marga dan Maligi tersebut.

Pada tanggal 7 September 2020, Jasa Marga menerima Relas Pemberitahuan Permohonan Kasasi yang diajukan Maligi kepada Jasa Marga untuk kembali membatalkan Putusan Tingkat Banding. Dalam pengajuan kasasi tersebut, Maligi juga turut menyerahkan memori kasasi yang mengungkapkan dasar keberatan atau pembelaan Maligi terhadap Putusan Tingkat Banding. Atas permohonan kasasi yang disampaikan Maligi, Jasa Marga mengajukan kontra memori kasasi pada tanggal 18 September 2020. Pada tanggal 3 Juni 2021, Majelis Hakim Mahkamah Agung RI telah memutuskan perkara dengan amar mengabulkan upaya kasasi Maligi, sehingga membatalkan putusan pada tingkat banding dan menyatakan kembali bahwa gugatan Maligi diterima.

Atas dasar hal tersebut, Jasa Marga telah mengajukan upaya hukum peninjauan kembali kepada Mahkamah Agung RI melalui Kepaniteraan Pengadilan Negeri Karawang pada tanggal 30 Mei 2022, yang sampai dengan saat ini masih dalam proses di Mahkamah Agung RI.

46. CONTINGENCIES (continued)

**j. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

In response to the ruling, the Company has made an appeal on December 23, 2019 at the High Court of West Java through the Clerkship of karawang district court. The Panel of Judges at the appeal level has decided the case No. 104/Pdt.G/2018/PN.Kwg jo. No. 136/PDT/2020/PT.BDG with the warning of the decision granted Jasa Marga's appeal and overturned the decision No. 104/Pdt.G/2018/PN.Kwg and stated that Maligi's lawsuit was unacceptable.

The consideration of the Panel of Judges in updating the ruling, among others, the lawsuit filed by Maligi is still premature because it is still bound by the agreement and the consignment made by Maligi does not necessarily eliminate the agreement between Jasa Marga and Maligi.

On September 7, 2020, Jasa Marga received a Notice of Cassation request submitted by Maligi to Jasa Marga to re-cancel the Appeal Level Decision. In the submission of the cassation, Maligi also submitted a cassation memory that reveals the basis of Maligi's objection or defense against the Appeal Level Verdict. Upon the application for cassation submitted by Maligi, Jasa Marga filed a counter memory cassation on September 18, 2020. On June 3, 2021, the Panel of Judges of the Supreme Court of Indonesia decided that has accepted the Maligi cassation so the decision in court of appeal become nullified and restoring the previous district court decision in the process.

Based on this, Jasa Marga has submitted a judicial review to the Supreme Court of Indonesia through Karawang District Court Clerk on May 30, 2022, which until now the case is still in process in the Supreme Court of Indonesia.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**k. Gugatan Budhi Yulianor pada Perkara
Ganti Rugi Banjir**

Pada tanggal 27 Oktober 2020, Budhi Yulianor melayangkan somasi atas terjadinya banjir disekitar rumahnya di daerah rawalumbu, yang menurut Budhi diakibatkan tidak dirawatnya dengan baik saluran *box culvert* milik Jasa Marga sehingga menyebabkan tersumbat dan banjir.

Atas somasi tersebut, Budhi Yulianor melakukan gugatan terhadap Jasa Marga di Pengadilan Negeri Bekasi pada tanggal 4 Februari 2021, dan menuntut ganti rugi materiil sebesar Rp180 dan immateriil Rp13.000 atas kerusakan yang diakibatkan oleh banjir.

Bahwa dalam proses peradilan pada tingkat pertama di Pengadilan Negeri Bekasi dengan No. Perkara 25/Pdt.G/2021/PN.Bks, majelis hakim yang memeriksa perkara dimaksud memutuskan dalam Putusan Sela menerima eksepsi Jasa Marga dalam kompetensi relatif bahwa Permohonan Penggugat tidak dapat diperiksa karena bukan merupakan Wilayah kewenangannya perkara Pengadilan Negeri Bekasi melainkan Pengadilan Negeri Jakarta Timur, oleh karena itu perkara tidak dapat dilanjutkan dan biaya perkara untuk dapat dibebankan kepada Penggugat.

Perkara ini kembali diajukan oleh Budi Yulianor kepada Pengadilan Negeri Jakarta Timur dengan nomor register perkara 355/Pdt.G/2021/PN.JKT.TIM. Adapun duduk perkaranya serupa dengan perkara yang didaftarkan pada Pengadilan Negeri Bekasi dengan Nomor perkara 355/Pdt.G/2021/PN.JKT.TIM tanggal 4 Februari 2021.

Pada tanggal 11 April 2022 Pengadilan Negeri Jakarta Timur memutus perkara nomor 355/Pdt.G/2021/PN.JKT.TIM. dengan isi putusannya yaitu menerima Eksepsi Penggugat dalam Kompetensi Absolut dimana Pengadilan Negeri Jakarta Timur tidak memiliki kewenangan untuk memeriksa perkara sebagaimana dimaksud.

46. CONTINGENCIES (continued)

**k. Budhi Yulianor's Lawsuit on the Flood
Compensation Case**

On October 27, 2020, Budhi Yulianor sent a summons on the occurrence of flooding around his house in the Rawalumbu area, which according to Budhi was the result of not properly cared for in Jasa Marga's box culvert channel, causing blockage and flooding.

Based on the summons, Budhi Yulianor filed a lawsuit on the summons, Budhi Yulianor filed a lawsuit against Jasa Marga at the Bekasi District Court on February 4, 2021, and demanded material compensation of Rp180 and immaterial Rp13,000 for the damage caused by the flood.

Whereas in the judicial process at the first level at the Bekasi District Court with Case No. 25/Pdt.G/2021/PN.Bks, the panel of judges examining the case in question decided in the Interim Decision to accept Jasa Marga's exception in relative competence that the Plaintiff's Application could not be examined because is not the jurisdiction of the Bekasi District Court case but the East Jakarta District Court, therefore the case cannot be continued and the costs of the proceedings can be charged to the Plaintiff.

This case continues with the similar claims to previous lawsuit of Bekasi District Court with registered number of 25/Pdt.G/2021/PN.Bks however this time around, Budi Yulianor filled the lawsuit to East Jakarta District Court with registered number of 355/Pdt.G/2021/PN.JKT.TIM dated February 4, 2021.

On April 11, 2022, the East Jakarta District Court ruled on case number 355/Pdt.G/2021/PN.JKT.TIM. with the content of the decision, namely accepting the Plaintiff's Exception in Absolute Competence where the East Jakarta District Court does not have the authority to examine the case as intended.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

46. CONTINGENCIES (continued)

I. Gugatan Eucharia Binti Neneng S.

Pada tanggal 22 Februari 2021, Eucharia Binti Neneng S. menggugat Jasa Marga di Pengadilan Negeri Bandung. Dalam kasus Ini Eucharia Binti Neneng S. melakukan klaim atas sebagian tanah yang di miliki oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang di atasnya terdapat Hak Konsesi Jalan tol Padelarang-Cileunyi dan juga terdapat proyek pembangunan Kereta Api Cepat Jakarta Bandung. Gugatan ini merupakan gugatan kedua dengan pokok perkara yang serupa yang sempat di ajukan pada 22 Februari 2021 dengan nomor 100/Pdt.G/2021/PN.Bdg. dan dicabut pada 21 Mei 2021.

Berdasarkan klaim dari Eucharia Binti Neneng S., sebagian tanah tersebut adalah miliknya karena telah memiliki Putusan Pengadilan Negeri Bandung dan telah dikonsinyasikan untuk dibayar uang ganti ruginya oleh pihak ketiga.

Dalam gugatan tersebut, Eucharia Binti Neneng S. menggugat untuk Jasa Marga untuk menghentikan tindakan yang dianggap menghalangi proses konsinyasi tanah sebagaimana dimaksud. Perkara ini sedang dalam proses persidangan.

m. Gugatan PT Citra Lamtoro Gung Persada dan PT Hanurata

Perkara ini dimulai dari adanya Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPS) PT Marga Nurindo Bhakti pada awal Desember 2021. Dalam RUPS tersebut terdapat suatu keputusan yang dimana terjadinya penjualan saham PT Marga Strukturindo Raya dan PT Investakusuma Artha kepada pihak ketiga. Keputusan tersebut menurut PT Citra Lamtoro Gung Persada dan PT Hanurata sebagai Pemegang Saham PT Marga Nurindo Bhakti merugikan kepentingannya karena PT Citra Lamtoro Gung Persada dan PT Hanurata tidak dapat membeli saham yang dijual tersebut. Gugatan melawan hukum atas kerugian tersebut diajukan di Pengadilan Negeri Jakarta Selatan dengan nomor 1122/Pdt.G/2021/PN.Jkt.Sel.

I. Eucharia Binti Neneng S. Lawsuit

On February 22, 2021, Eucharia Binti Neneng S. sued Jasa Marga at the Bandung District Court. In this case Eucharia Binti Neneng S. made a claim over part of the land owned by the Ministry of Public Works and Public Housing at which the concession of Padalarang Cileuyi and Jakarta-Bandung high-speed railway project are located. This lawsuit is the second lawsuit with a similar subject matter which was filed on February 22, 2021 under number 100/Pdt.G/2021/PN.Bdg. and was dismissed on 21 May 2021.

Based on the claim of Eucharia Binti Neneng S., part of the land belongs to him because he already has a Bandung District Court Decision and has been consigned for compensation by a third party.

In the lawsuit, Eucharia Binti Neneng S. sued Jasa Marga to stop actions deemed obstructing the land consignment process as intended. This case is currently in the trial process.

m. PT Citra Lamtoro Gung Persada and PT Hanurata

This case started when general meeting of shareholders (GMS) of PT Marga Nurindo Bhakti was taken place in early December 2021. In that GMS, the decision which related to sale and purchase of PT Marga Nurindo Bhakti shares from PT Marga Strukturindo Raya dan PT Investakusuma Artha to Third Parties. Such decision made violating the right of two shareholder namely PT Citra Lamtoro Gung Persada and PT Hanurata because they could not buy the shares. The tort lawsuit was filled in South Jakarta District Court with registered number of 1122/Pdt.G/2021/PN.Jkt.Sel.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**m. Gugatan PT Lamtoro Gung Persada dan
PT Hanurata (lanjutan)**

Dalam Perkara ini Para Tergugat digugat dengan total nominal kerugian material maupun imaterial senilai Rp600.000. Jasa Marga dalam perkara ini ditetapkan sebagai Turut Tergugat II yang artinya hanya dimasukan dalam perkara karena sebagai sesama Pemegang Saham pada PT Marga Nurindo Bhakti serta demi lengkapnya gugatan. Perkara ini sedang dalam proses persidangan.

46. CONTINGENCIES (continued)

**m. PT Lamtoro Gung Persada and
PT Hanurata (continued)**

In this case defendants are sued to pay both material and immaterial damage with total of Rp600,000. Jasa Marga, in this case, is Co-Defendant meaning its involvement in this case is only as fellow shareholder in PT Marga Nurindo Bhakti and also to fulfill the needs of avoiding the claim being incompleteness of parties. This case is currently in the trial process.

47. SEGMENT OPERASI

Kelompok Usaha dikelola dan dikelompokkan dalam segmen usaha yang terdiri dari beberapa lini usaha sebagai berikut:

47. OPERATING SEGMENTS

The Group is managed and classified into bussines segments which consist of business line as follow:

	Periode yang Berakhir pada Tanggal 30 September 2022/ Period Ended September 30, 2022							
	Usaha Jalan Tol/ Tollroad Business			Pengoperasian/ Operation	Pemeliharaan/ Maintenance	Bisnis Terkait/ Related Business	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidated
	Induk/ Parent	Anak/ Subsidiary	Subtotal/ Subtotal					
Aset/Assets								
Aset Lancar/ Current Assets								
Kas dan Setara Kas/ Cash and Cash Equivalent	1.252.737	2.424.757	3.677.494	421.742	205.832	540.791	-	4.845.859
Investasi jangka pendek/ Short Term Investments	10.353	2.305.965	2.316.318	-	-	-	-	2.316.318
Piutang Lain-lain - Neto/ Other Receivables - Net	3.886.070	605.011	4.491.081	557.859	1.270.019	159.506	(4.297.273)	2.181.192
Persediaan/ Inventories	-	-	-	-	6.787	135.295	-	142.082
Biaya Dibayar Dimuka dan Uang Muka - Neto/ Prepaid Expenses and Advances - Net	2.527	(28.215)	(25.688)	66.254	30.440	19.406	-	90.412
Pajak Dibayar Dimuka/ Prepaid Taxes	-	116.100	116.100	-	-	-	-	116.100
Dana Dibatasi Penggunaannya/ Restricted Cash	-	266.676	266.676	-	-	-	-	266.676
Aset Lancar Entitas/ Total Current Assets	5.151.687	5.690.294	10.841.981	1.045.855	1.513.078	854.998	(4.297.273)	9.958.639
Aset Tidak Lancar/ Non-Current Assets								
Dana Dibatasi Penggunaannya/ Restricted Cash	-	107.865	107.865	-	-	-	-	107.865
Investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama - neto/ Investment in associates and joint ventures - net	34.789.623	7.633.582	42.423.205	-	-	9.470	(35.610.045)	6.822.630
Aset Tetap - Neto/ Fixed Asset - Net	62.705	38.744	101.449	109.276	122.019	68.151	(413)	400.482
Properti Investasi - Neto/ Investment Properties - Net	-	-	-	-	-	537.539	(21.440)	516.099
Aset Tidak Berwujud - Neto/ Intangible Assets - Net								
Hak perusahaan jalan tol/ Toll Road Concession Rights	10.309.090	70.894.423	81.203.513	-	-	31.946	(533.950)	80.701.509
Lain-lain/ Others	32.345	226.777	259.122	5.883	-	-	(1.106)	263.899
Goodwill/ Goodwill	-	36.880	36.880	-	-	-	4.969	41.849
Aset keuangan lainnya - neto/ Other financial assets - net	83.236	-	83.236	391.246	-	8.293	-	482.775
Aset tidak lancar lainnya - neto/ Other non-current assets - net	201.792	158.698	360.490	3.727	161.688	700.752	(38)	1.226.619
Aset Tidak Lancar Entitas/ Total Non-Current Assets	45.478.791	79.096.969	124.575.760	510.132	283.707	1.356.151	(36.162.023)	90.563.727
Aset Segmen Dilaporkan/ Segment Assets	50.630.478	84.787.263	135.417.741	1.555.987	1.796.785	2.211.149	(40.459.296)	100.522.366

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

47. SEGMENT OPERASI (lanjutan)

47. OPERATING SEGMENTS (continued)

Periode yang Berakhir pada Tanggal 30 September 2022/ Period Ended September 30, 2022								
	Usaha Jalan Tol/ Tollroad Business			Pengoperasian/ Operation	Pemeliharaan/ Maintenance	Bisnis Terkait/ Related Business	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidated
	Induk/ Parent	Anak/ Subsidiary	Subtotal/ Subtotal					
Liabilitas/ Liabilities								
Liabilitas Lancar/ Current Liabilities								
Utang Usaha/ Accounts Payable	3.351	63.809	67.160	50.311	38.769	6.879	(60.532)	102.587
Utang Kontraktor/ Contractors Payable	36.313	512.158	548.471	22.660	94.120	6.788	(26.168)	645.871
Utang Pajak/ Taxes Payable	172.587	94.493	267.080	41.744	4.126	9.957	-	322.907
Beban Akrua/ Accrued Expenses	1.627.759	1.740.522	3.368.281	352.910	959.233	143.253	(1.523.034)	3.300.643
Utang Bank/ Bank Loan	200.000	1.203.177	1.403.177	-	-	-	-	1.403.177
Liabilitas Jangka Panjang yang Jatuh Tempo Dalam Satu Tahun/ Current Maturities of Long - Term Liabilities								
Utang Bank/ Bank Loan	7.100.000	198.967	7.298.967	-	-	-	-	7.298.967
Utang Lembaga Keuangan Bukan Bank/ Non-Bank Financial Institution Loan	200.000	-	200.000	-	-	-	-	200.000
Liabilitas Pembebasan Tanah/ Land Acquisition Liabilities	-	1.588.542	1.588.542	-	-	-	-	1.588.542
Utang Sewa/ Lease Liabilities	20.821	6.008	26.829	69.720	81	-	-	96.630
Provisi pelapasan jalan tol/ Provision for overlay	181.209	247.982	429.191	-	-	-	-	429.191
Pendapatan Ditangguhkan/ Deferred Revenues	17.676	2.293	19.969	-	116.402	175.751	-	312.122
Liabilitas Keuangan Jangka Pendek Lainnya/ Other Short-Term Financial Liabilities	406.112	365.333	771.445	199.742	90.963	61.170	(623.331)	499.989
Liabilitas Lancar Entitas/ Total Current Liabilities	11.066.178	6.023.284	17.089.462	737.087	1.303.694	403.798	(2.233.065)	17.300.976
Liabilitas Tidak Lancar/ Non-Current Liabilities								
Liabilitas Pajak Tangguhan/ Deferred Tax Liabilities	421.078	1.330.272	1.751.350	22.875	-	311	-	1.774.536
Utang Kontraktor Jangka Panjang/ Long-Term Contractors Payable	-	294.884	294.884	-	-	-	-	294.884
Beban Akrua Jangka Panjang/ Long-Term Accrued Expenses	-	3.066.220	3.066.220	-	-	-	(197.463)	2.868.757
Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun/ Long-term liabilities - net of current maturities								
Utang Bank/ Bank Loan	10.391.780	38.547.666	48.939.446	29.637	-	-	-	48.969.083
Utang Obligasi/ Bonds Payable	895.264	-	895.264	-	-	-	-	895.264
Liabilitas Pembebasan Tanah/ Land Acquisition Liabilities	109.008	-	109.008	-	-	-	-	109.008
Utang Sewa/ Lease Liabilities	10.054	7.416	17.470	92	-	33.572	(27.289)	23.845
Provisi pelapasan jalan tol/ Provision for overlay	136.408	423.101	559.509	-	-	-	-	559.509
Pendapatan Ditangguhkan/ Deferred Revenues	-	191	191	4.563	-	-	-	4.754
Liabilitas Imbalan Kerja Jangka Panjang/ Long-Term Employee Benefits Liabilities	1.082.495	18.285	1.100.780	44.879	1.516	3.313	-	1.150.488
Liabilitas derivatif lindung nilai/ Hedge derivative Liabilities	-	53.466	53.466	-	-	-	-	53.466
Liabilitas Jangka Panjang Lainnya/ Other Long-Term Liabilities	227.638	1.881.013	2.108.651	-	-	-	(1.866.034)	242.617
Liabilitas Tidak Lancar Entitas/ Total Non-Current Liabilities	13.273.725	45.622.514	58.896.239	102.046	1.516	37.196	(2.090.786)	56.946.211
Liabilitas Segmen Diliaporkan/ Segment Liabilities	24.339.903	51.645.798	75.985.701	839.133	1.305.210	440.994	(4.323.851)	74.247.187
Periode yang Berakhir pada Tanggal 30 September 2022/ Period Ended September 30, 2022								
	Usaha Jalan Tol/ Tollroad Business			Pengoperasian/ Operation	Pemeliharaan/ Maintenance	Bisnis Terkait/ Related Business	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidated
	Induk/ Parent	Anak/ Subsidiary	Subtotal/ Subtotal					
Pendapatan/ Revenues								
Pendapatan Usaha/ Operating Revenues	10.213.570	-	10.213.570	-	-	-	-	10.213.570
Pendapatan Konstruksi/ Construction Revenues	-	1.507.321	1.507.321	-	-	-	-	1.507.321
Pendapatan Entitas/ Total Revenues	10.213.570	1.507.321	11.720.891	-	-	-	-	11.720.891
Beban Pendapatan/ Cost of Revenues								
Beban Usaha/ Operating Expense	(2.686.733)	(1.540.372)	(4.227.105)	(1.156.762)	(1.396.256)	(244.934)	2.350.579	(4.674.478)
Beban Konstruksi/ Construction Expenses	-	(1.489.543)	(1.489.543)	-	-	-	-	(1.489.543)
Laba Bruto/ Gross profit	7.526.837	(1.522.594)	6.004.243	(1.156.762)	(1.396.256)	(244.934)	2.350.579	5.556.870
Penghasilan Lain - lain/ Other Income (Penghasilan) keuangan / Financial Income	88.448	876	89.324	11.600	3.384	1.187	(2.784)	102.711
Beban pajak atas penghasilan keuangan/ Tax Expense of Financial Income	195.460	29.850	225.310	3.250	3.297	13.335	(141.670)	103.522
Beban Umum dan Administrasi/ General and Administrative Expenses	(8.049)	(5.943)	(13.992)	(650)	(659)	(2.668)	-	(17.969)
Beban Lain - lain/ Other Expenses	(1.021.071)	(167.146)	(1.188.217)	(58.789)	(70.766)	(38.218)	13.185	(1.342.805)
Laba Usaha/ Profit on operations	(244.285)	(11.746)	(256.031)	(4.667)	(7.158)	(12.675)	1.746	(278.785)
Laba Rugi/ Profit and Loss	6.595.707	(1.673.377)	4.922.330	(1.206.018)	(1.468.817)	(286.640)	2.221.056	4.181.911
Biaya Keuangan/ Finance Charges	(1.033.146)	(2.010.389)	(3.043.535)	(4.628)	-	(417)	139.247	(2.909.333)
Bagian Laba-Rugi atas Entitas Asosiasi/ Net Equity on Associates	67.336	55.321	122.657	-	-	(108)	105.555	228.104
Laba (Rugi) Sebelum Pajak Penghasilan/ Earning Before Income Tax	5.629.897	(3.628.445)	2.001.452	-	1.210.646	-	287.165	2.465.858
Beban Pajak Penghasilan/ Income Tax	(410.539)	(331.875)	(742.414)	(36.449)	-	(3.734)	-	(782.597)
Laba Periode Berjalan/ Income for the Period	5.219.358	(3.960.320)	1.259.038	(1.247.095)	(1.468.817)	(290.899)	2.465.858	718.085

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

47. SEGMENT OPERASI (lanjutan)

47. OPERATING SEGMENTS (continued)

Kelompok Usaha dikelola dan dikelompokkan dalam segmen usaha yang terdiri dari beberapa lini usaha sebagai berikut:

The Group is managed and classified into business segments which consist of business line as follow:

	Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2021/ Year Ended December 31, 2021								
	Usaha Jalan Tol/ Induk/ Parent	Tolroad Business Anak/ Subsidiary	Subtotal/ Subtotal	Pengoperasian/ Operation	Pemeliharaan/ Maintenance	Bisnis Terkait/ Related Business	Lainnya/ Others	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidated
Aset/Assets									
Aset Lancar/ Current Assets									
Kas dan Setara Kas/ Cash and Cash Equivalent	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Investasi jangka pendek/ Short Term Investments	3.798.069	1.202.040	5.000.109	366.534	250.342	651.036	11.068	-	6.279.089
Piutang Lain-lain - Neto/ Other Receivables - Net	78.152	-	78.152	-	-	-	1.209.944	-	1.288.096
Persediaan/ Inventories	3.029.555	990.961	4.020.516	636.216	832.447	127.583	14	(3.584.470)	2.032.306
Biaya Dibayar Dimuka dan Uang Muka - Neto/ Prepaid Expenses and Advances - Net	-	-	-	-	3.194	136.208	-	-	139.402
Pajak Dibayar Dimuka/ Prepaid Taxes	661	12.404	13.065	941	61.555	6.993	65	-	82.519
Dana Dibatasi Penggunaannya/ Restricted Cash	-	-	-	49.988	16.806	16.886	-	-	74.680
Aset Lancar Entitas/ Total Current Assets	141.150	261.546	402.696	63.088	-	-	-	-	465.784
	7.047.587	2.466.951	9.514.538	1.107.667	1.164.344	938.706	1.221.091	(3.584.470)	10.361.876
Aset Tidak Lancar/ Non-Current Assets									
Piutang Lain-lain - Neto/ Other Receivables - Net	1.858.535	-	1.858.535	-	-	-	-	-	1.858.535
Dana Dibatasi Penggunaannya/ Restricted Cash	-	92.939	92.939	-	-	-	-	-	92.939
Aset Pajak Tangguhan - Neto/ Deferred Tax Asset - Net	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama - net/ Investment in associates and joint ventures - net	23.854.153	-	23.854.153	-	-	9.578	-	(17.327.087)	6.536.644
Aset Tetap - Neto/ Fixed Asset - Net	105.981	31.821	137.802	110.752	128.668	68.131	670	(415)	445.608
Properti Investasi - Neto/ Investment Properties - Net	-	-	-	-	-	447.490	-	(22.469)	425.021
Aset Tidak Berwujud - Neto/ Intangible Assets - Net	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hak penguasaan jalan tol/ Toll Road Concession Rights	16.383.778	63.614.367	79.998.145	-	-	33.467	-	(387.292)	79.644.320
Lain-lain/ Others	48.833	270.414	319.247	4.448	-	-	665	-	324.360
Goodwill/ Goodwill	-	-	-	-	-	-	-	41.848	41.848
Aset keuangan lainnya - net/ Other financial assets - net	83.236	-	83.236	391.796	-	8.293	-	(550)	482.775
Aset tidak lancar lainnya - net/ Other non-current assets - net	142.937	78.198	221.135	11.761	114.187	681.911	-	(37)	1.028.957
Aset Tidak Lancar Entitas/ Total Non-Current Assets	42.477.453	64.087.739	106.565.192	518.757	242.855	1.248.870	1.335	(17.696.001)	90.881.008
Aset Segmen Dilaporkan/ Segment Assets	49.525.040	66.554.690	116.079.730	1.626.424	1.407.199	2.187.576	1.222.426	(21.280.471)	101.242.884
Liabilitas/ Liabilities									
Liabilitas Lancar/ Current Liabilities									
Utang Usaha/ Accounts Payable	36.516	111.166	147.682	233.072	162.045	-	-	(109.774)	433.025
Utang Kontraktor/ Contractors Payable	139.518	1.009.391	1.148.909	103.091	76.337	4.942	-	(43.036)	1.290.243
Utang Pajak/ Taxes Payable	252.208	27.333	279.541	57.609	3.924	8.092	31	-	349.197
Beban Akumul/ Accrued Expenses	1.511.624	1.736.275	3.247.899	135.951	598.995	144.721	235	(969.089)	3.158.712
Liabilitas Imbalan Kerja Jangka Pendek/ Short-Term Employee Benefits Liability	-	-	-	2.843	-	-	-	-	2.843
Utang Bank/ Bank Loan	600.000	457.861	1.057.861	-	-	-	-	-	1.057.861
Liabilitas Jangka Panjang yang Jatuh Tempo Dalam Satu Tahun/ Current Maturities of Long - Term Liabilities									
Utang Bank/ Bank Loan	2.500.000	281.255	2.781.255	-	-	-	-	-	2.781.255
Utang Lembaga Keuangan Bukan Bank/ Non-Bank Financial Institution Loan	200.000	41.000	241.000	-	-	-	-	-	241.000
Utang Obligasi/ Bonds Payable	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liabilitas Pembebasan Tanah/ Land Acquisition Liabilities	-	1.588.542	1.588.542	-	-	-	-	-	1.588.542
Utang Sewa/ Lease Liabilities	23.535	7.004	30.539	23.675	390	2.853	432	(2.853)	55.036
Provisi pelapasan jalan tol/ Provision for overlay	255.520	3.382	258.902	-	-	-	-	-	258.902
Pendapatan Ditangguhkan/ Deferred Revenues	282.637	2.077	284.714	-	7.459	79.427	-	-	371.600
Liabilitas Keuangan Jangka Pendek Lainnya/ Other Short-Term Financial Liabilities	412.558	529.096	941.654	217.415	69.496	60.107	-	(862.305)	426.367
Liabilitas Lancar Entitas/ Total Current Liabilities	6.214.116	5.794.382	12.008.498	773.656	918.646	300.142	698	(1.987.057)	12.014.583
Liabilitas Tidak Lancar/ Non-Current Liabilities									
Liabilitas Pajak Tangguhan/ Deferred Tax Liabilities	648.191	864.443	1.512.634	18.270	-	311	37.389	-	1.568.604
Utang Kontraktor Jangka Panjang/ Long-Term Contractors Payable	-	362.814	362.814	-	-	-	-	-	362.814
Beban Akumul Jangka Panjang/ Long-Term Accrued Expenses	-	2.250.372	2.250.372	-	-	-	-	(213.248)	2.037.124
Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun/ Long-term liabilities - net of current maturities									
Utang Bank/ Bank Loan	17.783.863	36.661.795	54.445.658	12.059	-	-	-	-	54.457.717
Utang Lembaga Keuangan Bukan Bank/ Non-Bank Financial Institution Loan	-	1.101.660	1,101,660	-	-	-	-	-	1,101,660
Utang Obligasi/ Bonds Payable	1.994.185	-	1,994,185	-	-	-	-	-	1,994,185
Liabilitas Pembebasan Tanah/ Land Acquisition Liabilities	109.008	-	109,008	-	-	-	-	-	109,008
Utang Sewa/ Lease Liabilities	25.631	5.072	30,703	24,274	-	29,580	208	(25,314)	59,451
Provisi pelapasan jalan tol/ Provision for overlay	184.097	256.114	440,211	-	-	-	-	-	440,211
Pendapatan Ditangguhkan/ Deferred Revenues	-	1.508	1,508	-	-	74,275	-	-	75,783
Liabilitas Imbalan Kerja Jangka Panjang/ Long-Term Employee Benefits Liabilities	1.116.622	16.102	1,132,724	45,998	1,791	3,312	-	-	1,183,825
Liabilitas derivatif lindung nilai/ Hedge derivative Liabilities	-	96.691	96,691	-	-	-	-	-	96,691
Liabilitas Jangka Panjang Lainnya/ Other Long-Term Liabilities	333.424	1,292,836	1,626,260	-	-	-	-	(1,305,347)	240,913
Liabilitas Tidak Lancar Entitas/ Total Non-Current Liabilities	22,195,021	42,909,407	65,104,428	100,601	1,791	107,478	37,597	(1,623,909)	63,727,986
Liabilitas Segmen Dilaporkan/ Segment Liabilities	28,409,137	48,703,789	77,112,926	874,257	920,437	407,620	38,295	(3,610,966)	75,742,569

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

47. SEGMENT OPERASI (lanjutan)

47. OPERATING SEGMENTS (continued)

Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2021/ Year Ended December 31, 2021									
	Usaha Jalan Tol/ Tollroad Business			Pengoperasian/ Operation	Pemeliharaan/ Maintenance	Bisnis Terkait/ Related Business	Lainnya/ Others	Eliminasi/ Elimination	Konsolidasian/ Consolidated
	Induk/ Parent	Anak/ Subsidiary	Subtotal/ Subtotal						
Pendapatan/ Revenues									
Pendapatan Usaha/ Operating Revenues	5.766.033	1.910.186	7.676.219	1.368.371	807.260	250.409	5.000	(1.847.771)	8.259.488
Pendapatan Konstruksi/ Construction Revenues	-	2.372.385	2.372.385	-	-	-	-	-	2.372.385
Pendapatan Entitas/ Total Revenues	5.766.033	4.282.571	10.048.604	1.368.371	807.260	250.409	5.000	(1.847.771)	10.631.873
Beban Pendapatan/ Cost of Revenues									
Beban Usaha/ Operating Expenses	(2.575.691)	(1.036.266)	(3.611.957)	(1.143.996)	(706.980)	(207.090)	-	1.815.700	(3.854.323)
Beban Konstruksi/ Construction Expenses	-	(2.350.986)	(2.350.986)	-	-	-	-	-	(2.350.986)
Laba Bruto/ Gross profit	3.190.342	895.319	4.085.661	224.375	100.280	43.319	5.000	(32.071)	4.426.564
Penghasilan Lain - lain/ Other Income	39.365	1.356	40.721	2.886	1.111	2.840	253	(3.613)	44.198
(Penghasilan) keuangan/ Financial Income	385.275	35.111	420.386	2.888	4.407	14.454	850	(211.425)	231.560
Keuntungan dari pelepasan investasi/ Gain on Divestment	788.741	-	788.741	-	-	-	-	-	788.741
Beban pajak atas penghasilan keuangan/ Tax Expense of Financial Income	(7.570)	(7.034)	(14.604)	(578)	(881)	(2.891)	(169)	-	(19.123)
Beban Umum dan Administrasi/ General and Administrative Expenses	(545.544)	(122.374)	(667.918)	(56.163)	(51.504)	(32.476)	(3.058)	15.505	(795.614)
Beban Lain - lain/ Other Expenses	(10.171)	(26.336)	(36.507)	(7.900)	(897)	(13.820)	-	830	(58.294)
Laba Usaha/ Profit on operations	3.840.438	776.042	4.616.480	165.508	52.516	11.426	2.876	(230.774)	4.618.032
Laba Rugi/ Profit and Loss									
Biaya Keuangan/ Finance Charges	(1.286.486)	(2.296.256)	(3.582.742)	(1.980)	(1.058)	-	(3)	189.723	(3.396.060)
Bagian Laba-Rugi atas Entitas Asosiasi/ Net Equity on Associates	(1.160.180)	-	(1.160.180)	-	-	(309)	-	1.060.815	(99.674)
Laba (Rugi) Sebelum Pajak Penghasilan/ Earning Before Income Tax	1.393.772	(1.520.214)	(126.442)	163.528	51.458	11.117	2.873	1.019.764	1.122.298
Beban Pajak Penghasilan/ Income Tax	(604.612)	(258.117)	(862.729)	(37.166)	-	(836)	(328)	-	(901.059)
Laba Tahun Berjalan/ Income for the Year	789.160	(1.778.331)	(989.171)	126.362	51.458	10.281	2.545	1.019.764	221.239

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT

Bisnis Kelompok Usaha mencakup aktivitas pengambilan risiko dengan sasaran tertentu dengan pengelolaan yang profesional. Fungsi utama dari manajemen risiko Kelompok Usaha adalah untuk mengidentifikasi seluruh risiko kunci, mengukur risiko-risiko ini dan mengelola sistem manajemen risiko.

The business of the Group includes risks - taking activities with certain target by professional management. The main function of the risk management of the Group is to identify all key risks, to measure these risks and manage risk positions.

Kelompok Usaha mendefinisikan risiko keuangan sebagai kemungkinan kerugian atau laba yang hilang, yang disebabkan oleh faktor internal maupun faktor eksternal yang berpotensi negatif terhadap pencapaian tujuan Kelompok Usaha.

The Group defines financial risk as the possibility of loss or lost profit, caused by internal factors as well as external factors that may potentially have negative impact on achievement of The Group goals.

Tujuan Kelompok Usaha dalam mengelola risiko keuangan adalah untuk mencapai keseimbangan yang sesuai antara risiko dan tingkat pengembalian serta meminimalisasi potensi efek memburuknya kinerja keuangan Kelompok Usaha.

The purpose of the Group in managing financial risks is to achieve an appropriate balance between risks and returns and minimize potential adverse effects of the financial performance of the Group.

Risiko keuangan utama yang dihadapi Kelompok Usaha adalah risiko kredit, risiko suku bunga, risiko likuiditas, risiko nilai tukar mata uang asing dan kondisi ekonomi dan sosial politik. Perhatian atas pengelolaan risiko ini telah meningkat secara signifikan dengan mempertimbangan perubahan dan volatilitas pasar keuangan di Indonesia dan internasional.

The main financial risks of the Group are credit risk, interest rate risk, liquidity risk, foreign currency exchange rates and, social - economic and political conditions. Attention to this risk management has increased significantly by considering changes and financial market volatility in Indonesia and internationally.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued))

a. Risiko Kredit

Risiko kredit adalah risiko dimana salah satu pihak dari instrumen keuangan akan gagal memenuhi kewajibannya dan menyebabkan pihak lain mengalami kerugian keuangan.

Instrumen keuangan Kelompok Usaha yang mempunyai potensi atas risiko kredit terdiri dari kas dan setara kas, piutang lain dan investasi tertentu. Jumlah eksposur risiko kredit maksimum sama dengan nilai tercatat atas akun-akun tersebut.

	0 - 1 Tahun/ Year 0 - 1	> 1 Tahun/ > 1 Years	Nilai Tercatat/ Carrying Amount	
Piutang Lain-lain				Other Receivables
Lancar - Bersih				Current - Net
Pihak Berelasi	1.470.437	-	1.470.437	Related Parties
Pihak Ketiga	710.755	-	710.755	Third Parties
Total	2.181.192	-	2.181.192	Total

b. Risiko Mata Uang

Risiko mata uang adalah risiko fluktuasi nilai instrumen keuangan yang disebabkan perubahan nilai tukar mata uang asing.

Pendapatan, pendanaan dan sebagian besar biaya operasi dari Kelompok Usaha dilakukan dalam mata uang Rupiah oleh karena itu Kelompok Usaha tidak memiliki eksposur yang signifikan terhadap fluktuasi nilai tukar mata uang asing.

c. Risiko Likuiditas

Risiko likuiditas adalah risiko di mana Kelompok Usaha akan mengalami kesulitan dalam rangka memperoleh dana untuk memenuhi komitmennya terkait dengan instrumen keuangan.

a. Credit Risk

Credit risk is the risk that one party of a financial instrument will fail to met its obligations and cause the other party to suffer financial losses.

The Group's financial instruments that have the potential for credit risk consist of cash and cash equivalents, other receivables and certain investments. Total maximum credit risk exposure equal to the carrying value of these accounts.

b. Currency Risk

Currency risk is the risk of fluctuations in the value of financial instruments due to changes in foreign currency exchange rates.

Revenue, funding and most of the operating costs of the Group are made in the Rupiah currency and therefore the Group do not have significant exposure to fluctuations in foreign currency exchange rates.

c. Liquidity Risk

Liquidity risk is the risk in which the Group will experience difficulties in acquiring funds to meet commitments associated with financial instruments.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued))

c. Risiko Likuiditas (lanjutan)

Kelompok Usaha mengelola risiko likuiditas dengan mempertahankan kas dan setara kas yang mencukupi untuk memungkinkan Kelompok Usaha dalam memenuhi komitmen Kelompok Usaha untuk operasi normal Kelompok Usaha. Selain itu Kelompok Usaha juga melakukan pengawasan proyeksi dan arus kas aktual secara terus menerus serta pengawasan tanggal jatuh tempo aset dan kewajiban keuangan.

c. Liquidity Risk (continued)

The Group manages liquidity risk by maintaining sufficient cash and cash equivalents to enable the Group to met its commitment to the normal operation of the Group. In addition, the Group also controls its cash flow projections and actual cash flow and continuously monitors the maturity dates of financial assets and liabilities.

	30 September 2022/ September 30, 2022			Jumlah/ Total	
	Kurang Dari 1 Tahun/ Less Than 1 Year	Lebih Dari 1 Tahun dan Kurang Dari 5 Tahun/ More Than 1 Year and Less Than Five Years	Lebih Dari 5 Tahun/ More Than 5 Years		
Liabilitas Keuangan					Financial Liabilities
Utang Usaha	102.587	-	-	102.587	Accounts Payable
Utang Kontraktor	645.871	294.884	-	940.755	Contractors Payable
Beban Akrua	3.179.990	2.868.757	-	6.048.747	Accrued Expenses
Liabilitas Keuangan Lainnya	620.642	-	-	620.642	Other financial liabilities
Utang Bank Jangka Pendek	1.403.177	-	-	1.403.177	Short Term Bank Loan
Utang Bank Jangka Panjang	7.298.967	-	48.969.083	56.268.050	Long Term Bank Loan
Utang Lembaga Keuangan					Long Term Non-Bank
Bukan Bank Jangka Panjang	200.000	-	-	200.000	Financial Institutions Loan
Liabilitas Pembebasan Tanah	1.588.542	-	109.008	1.697.550	Land Acquisition Liabilities
Utang Sewa Pembiayaan	96.630	23.845	-	120.475	Lease liability
Utang Obligasi	1.100.350	376.050	519.214	1.995.614	Bonds Payable
Liabilitas Jangka Panjang Lainnya	-	-	242.616	242.616	Other Long Term Liabilities
Total	16.236.756	3.563.536	49.839.921	69.640.213	Total

	31 Desember 2021/ December 31, 2021			Jumlah/ Total	
	Kurang Dari 1 Tahun/ Less Than 1 Year	Lebih Dari 1 Tahun dan Kurang Dari 5 Tahun/ More Than 1 Year and Less Than Five Years	Lebih Dari 5 Tahun/ More Than 5 Years		
Liabilitas Keuangan					Financial Liabilities
Utang Usaha	433.025	-	-	433.025	Accounts Payable
Utang kontraktor	1.290.243	362.814	-	1.653.057	Contractors payable
Beban Akrua	3.158.712	2.037.124	-	5.195.836	Accrued expenses
Liabilitas Keuangan Lainnya	426.367	-	-	426.367	Other financial liabilities
Utang Bank Jangka Pendek	1.057.861	-	-	1.057.861	Short Term Bank Loan
Utang Bank Jangka Panjang	2.781.255	-	54.457.717	57.238.972	Long Term Bank Loan
Utang Lembaga Keuangan					Long Term Non-Bank
Bukan Bank Jangka Panjang	241.000	-	1.101.660	1.342.660	Financial Institutions Loan
Liabilitas Pembebasan Tanah	1.588.542	-	109.008	1.697.550	Land Acquisition Liabilities
Utang Sewa Pembiayaan	55.036	59.451	-	114.487	Lease liability
Utang Obligasi	-	1.386.350	607.835	1.994.185	Bonds Payable
Liabilitas Jangka Panjang Lainnya	-	-	240.913	240.913	Other Long Term Liabilities
Total	11.032.041	3.845.739	56.517.133	71.394.913	Total

d. Risiko Suku Bunga

Risiko bunga atas arus kas adalah risiko dimana arus kas masa datang suatu instrumen keuangan akan berfluktuasi akibat perubahan suku bunga pasar.

d. Interest Rate Risk

Interest on the cash flow risk is the risk that future cash flows of a financial instrument will fluctuate due to changes in market interest rates.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

d. Risiko Suku Bunga (lanjutan)

Eksposur terhadap suku bunga Kelompok Usaha terus diawasi dengan melakukan analisis terhadap liabilitas keuangan yang dimiliki. Pada periode 2022 dan 2021, Kelompok Usaha memiliki liabilitas keuangan sebesar Rp23.312.191 dan Rp24.473.717 yang dikenakan suku bunga mengambang. Pada 30 September 2022, penurunan (kenaikan) 25 poin dasar pada tingkat bunga liabilitas keuangan bunga mengambang, variabel lain dianggap konstan khususnya nilai tukar mata uang asing, ekuitas dan laba atau rugi masing-masing akan naik (turun) sebesar Rp58.280.

e. Nilai Wajar

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan diestimasi untuk keperluan pengakuan dan pengukuran atau untuk keperluan pengungkapan. Aset dan liabilitas keuangan Kelompok Usaha yang diukur dan diakui pada nilai wajar adalah piutang dan utang derivatif.

Nilai wajar untuk instrumen keuangan yang diperdagangkan di pasar aktif ditentukan berdasarkan kuotasi nilai pasar pada tanggal pelaporan. Kuotasi nilai pasar yang digunakan Kelompok Usaha untuk aset keuangan adalah harga penawaran (*bid price*), sedangkan untuk liabilitas keuangan adalah harga permintaan (*ask price*).

Nilai wajar instrumen keuangan yang tidak diperdagangkan di pasar aktif ditentukan dengan menggunakan teknik penilaian tertentu. Teknik tersebut menggunakan data pasar yang dapat diobservasi sepanjang tersedia, dan seminimal mungkin mengacu pada estimasi, apabila seluruh input signifikan atas nilai wajar dapat diobservasi.

Jika satu atau lebih input yang signifikan tidak berdasarkan data pasar yang dapat diobservasi, teknik penilaian tertentu digunakan untuk menentukan nilai instrumen keuangan mencakup:

- Penggunaan harga yang diperoleh dari bursa atau pedagang efek untuk instrumen sejenis dan;
- Teknik lain seperti analisis arus kas yang didiskonto digunakan untuk menentukan nilai wajar instrumen keuangan lainnya.

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

d. Interest Rate Risk (continued)

The Group's exposure to interest rate is monitored continuously by analyzing financial liabilities's. In 2022 dan 2021 periods, Group has outstanding financial liabilities amounting to Rp23,312,191 and Rp24,473,717 which are borne floating interest rate. As of September 30, 2022, reduction (increase) 25 base point on financial liabilities interest floating rate, other variables are constant especially foreign exchange rates, equity and profit or loss each will increase (decrease) amounting to Rp58,280.

e. Fair Value

The fair value of financial assets and financial liabilities must be estimated for recognition and measurement or for disclosure purposes. The Group's financial assets and liabilities that are measured and recognized at fair value are derivative receivables and payables.

The fair value of financial instruments traded in active markets is based on quoted market prices at the reporting date. The quoted market price used for financial assets held by the Group is the current bid price, for financial liabilities is the current ask price.

The fair value of financial instruments that are not traded in an active market is determined using valuation techniques. These valuation techniques maximize the use of observable market data where it is available and rely as little as possible on estimates, if all significant inputs required to fair value an instrument are observable.

If one or more of the significant inputs is not based on observable market data, specific valuation techniques are used to value financial instrument include:

- *The use of quoted market prices or dealer quotes for similar instruments and;*
- *Other techniques such as discounted cash flows analysis are used to determine fair value for the remaining financial instruments.*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

e. Nilai Wajar (lanjutan)

Tabel di bawah ini menggambarkan nilai tercatat dan nilai wajar dari aset dan liabilitas keuangan:

e. Fair Value (continued)

The fair values of financial assets and liabilities, together with the carrying amounts, are as follow:

	30 September 2022/ September 30, 2022		
	Nilai Tercatat/ Carrying Value	Nilai Wajar/ Fair Value	
Aset Keuangan			Financial Assets
Kas dan setara kas	4.845.859	4.845.859	Cash and cash equivalents
Dana dibatasi penggunaannya	374.541	374.541	Restricted funds
Piutang lain-lain	2.181.192	2.181.192	Other receivables
Investasi jangka pendek	2.316.318	2.316.318	Short term investments
Aset keuangan lainnya	482.775	482.775	Other financial assets - net
Total	10.200.685	10.200.685	Total
Liabilitas Keuangan			Financial Liabilities
Utang kontraktor jangka pendek	645.871	645.871	Short-term contractors payable
Utang kontraktor jangka panjang	294.884	294.884	Long-term contractors payable
Utang usaha	102.587	102.587	Accounts payable
Beban akrual	3.179.990	3.179.990	Accrued expense
Utang bank jangka pendek	1.403.177	1.403.177	Short-term bank loan
Utang lembaga keuangan bukan bank	200.000	200.000	Non-bank financial institutions loan
Beban akrual jangka panjang	2.868.757	2.868.757	Long-term accrued expense
Liabilitas keuangan jangka pendek lainnya	620.642	620.642	Other short-term financial liabilities
Liabilitas jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun			Current maturities of long - term liabilities
Liabilitas pembebasan tanah	109.008	109.008	Land acquisition liabilities
Utang bank	7.298.967	7.298.967	Bank loans
Utang sewa	96.630	96.630	Lease liabilities
Liabilitas jangka panjang-setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun			Long - term liabilities Net of current maturity
Utang bank	48.969.083	48.969.083	Bank loans
Utang sewa	23.845	23.845	Lease liabilities
Liabilitas pembebasan tanah	109.008	109.008	Land acquisition liabilities
Utang obligasi	895.264	895.264	Bonds payable
Liabilitas jangka panjang lainnya	242.616	242.616	Other long-term liabilities
Total	67.060.329	67.060.329	Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

e. Nilai Wajar (lanjutan)

e. Fair Value (continued)

	31 Desember 2021/ December 31, 2021		
	Nilai Tercatat/ Carrying Value	Nilai Wajar/ Fair Value	
Aset Keuangan			Financial Assets
Kas dan setara kas	6.279.089	6.279.089	Cash and cash equivalents
Dana dibatasi penggunaannya	558.723	558.723	Restricted funds
Piutang lain-lain	3.890.841	3.890.841	Other receivables
Investasi jangka pendek	1.288.096	1.288.096	Short term investments
Aset keuangan lainnya	482.775	482.775	Other financial assets - net
Total	12.499.524	12.499.524	Total
Liabilitas Keuangan			Financial Liabilities
Utang kontraktor jangka pendek	1.290.243	1.290.243	Short-term contractors payable
Utang kontraktor jangka panjang	362.814	362.814	Long-term contractors payable
Utang usaha	433.025	433.025	Accounts payable
Beban akrual	3.158.712	3.158.712	Accrued expense
Utang bank jangka pendek	1.057.861	1.057.861	Short-term bank loan
Utang lembaga keuangan bukan bank	241.000	241.000	Non-bank financial institutions loan
Beban akrual jangka panjang	2.037.124	2.037.124	Long-term accrued expense
Liabilitas keuangan jangka pendek lainnya	426.367	426.367	Other short-term financial liabilities
Liabilitas jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun			Current maturities of long - term Liabilities
Liabilitas pembebasan tanah	109.008	109.008	Land acquisition liabilities
Utang bank	2.781.255	2.781.255	Bank loans
Utang sewa	55.036	55.036	Lease liabilities
Liabilitas jangka panjang-setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun			Long - term liabilities Net of current maturity
Utang bank	54.457.717	54.457.717	Bank loans
Utang lembaga keuangan bukan bank	1.101.660	1.101.660	Non-bank financial institutions loan
Utang sewa	59.451	59.451	Lease liabilities
Liabilitas pembebasan tanah	109.008	109.008	Land acquisition liabilities
Utang obligasi	1.994.185	1.994.185	Bonds payable
Liabilitas jangka panjang lainnya	240.913	240.913	Other long-term liabilities
Total	69.915.379	69.915.379	Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

e. Nilai Wajar (lanjutan)

e. Fair Value (continued)

Manajemen Permodalan

Capital Management

Tujuan dari Kelompok Usaha dalam mengelola permodalan adalah untuk melindungi kemampuan Kelompok Usaha dalam mempertahankan kelangsungan usaha, sehingga entitas dapat tetap memberikan hasil bagi pemegang saham dan manfaat bagi pemangku kepentingan lainnya, dan untuk memberikan imbal hasil yang memadai kepada pemegang saham dengan menentukan harga produk dan jasa yang sepadan dengan tingkat risiko.

The Group's purpose in managing capital is to protect the ability of the Group in maintaining business continuity, so that entities can still deliver results for shareholders and benefits for other stakeholders, and to provide adequate returns to shareholders by pricing products and services that are commensurate with the level of risk.

Kelompok Usaha menetapkan sejumlah rasio modal sesuai proporsi terhadap risiko. Kelompok Usaha mengelola struktur modal dan membuat penyesuaian dengan memperhatikan perubahan kondisi ekonomi dan karakteristik risiko aset yang mendasari.

The Group set a number of capital ratios proportion to the risk. The Group manages its capital structure and makes adjustments taking into account changes in economic conditions and risk characteristics of the underlying asset.

Konsisten dengan entitas lain dalam industri, Kelompok Usaha memonitor modal dengan dasar rasio utang terhadap modal yang disesuaikan. Rasio ini dihitung sebagai berikut: utang neto dibagi modal yang disesuaikan. Utang neto merupakan total utang (sebagaimana jumlah dalam laporan posisi keuangan) dikurangi kas dan setara kas. Modal yang disesuaikan terdiri dari seluruh komponen ekuitas (meliputi modal saham, selisih kurs penjabaran laporan keuangan dalam valuta asing dan saldo laba).

Consistent with other companies in the industry, The Group monitors capital on the basis of the ratio of adjusted debt to capital. This ratio is calculated as follows: net debt divided by adjusted capital. Net debt is total debt (as the amount in the statement of financial position) less cash and cash equivalents. Adjusted capital comprises all components of equity (including capital stock, foreign exchange translation adjustment of foreign currency and retained earnings).

Selama periode 30 September 2022 dan 31 Desember 2021, strategi Kelompok Usaha tidak berubah yaitu mempertahankan rasio utang terhadap ekuitas sebesar maksimum 5:1. Rasio utang terhadap ekuitas adalah sebagai berikut:

During the periode of September 30, 2022 and December 31, 2021, the Group's strategy has not changed, namely, to maintain the debt to equity ratio at maximum 5:1. The ratio of debt to equity are as follows:

	<u>30 September 2022/ September 30, 2022</u>	<u>31 Desember 2021/ December 31, 2021</u>	
Liabilitas Jangka Pendek	17.300.976	12.014.583	Short-term Liabilities
Liabilitas Jangka Panjang	56.946.210	63.727.986	Long-term Liabilities
Total Liabilitas	74.247.186	75.742.569	Total Liabilities
Total Ekuitas	26.275.179	25.500.315	Total Equity
Rasio Utang terhadap Ekuitas	2,8 : 1	3 : 1	Debt to Equity Ratio

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**49. TRANSAKSI YANG TIDAK MEMPENGARUHI
ARUS KAS DAN REKONSILIASI YANG TIMBUL
DARI AKTIVITAS PENDANAAN**

**49. NON-CASH TRANSACTIONS AND
RECONCILIATION OF LIABILITIES ARISING
FROM FINANCING ACTIVITIES**

Informasi tambahan atas laporan arus kas terkait
aktivitas investasi non kas dan pendanaan adalah
sebagai berikut:

Supplemental cash flows information related to
non-cash investing and financing activities is as
follows:

	30 September 2022/ September 30, 2022	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Aset Takberwujud - Hak Pengusahaan Jalan Tol dan Lainnya	17.812	1.583.804	<i>Intangible Assets - Toll Road Concession Rights and Others</i>
Aset Tetap	38.129	102.202	<i>Fixed Asset</i>
Properti Investasi	(10.835)	(21.099)	<i>Investment Property</i>
Pelepasan Entitas Anak melalui Piutang Lain-lain	-	119.413	<i>Disposal of Subsidiaries through Other Receivables</i>

Kelompok Usaha telah menerima setoran modal non-
kas sebesar Rp3.540 untuk periode yang berakhir
30 September 2021.

The Group has received non-cash paid-in capital of
Rp3,540 for the period ended September 30, 2021.

	2022				
	1 Januari 2022/ January 1, 2022	Arus Kas/ Cash Flows	Lainnya/ Others	30 September 2022/ September 30, 2022	
Utang bank	58.296.833	(298.568)	(327.038)	57.671.227	<i>Bank loans</i>
Utang LKBB	1.342.660	(1.149.300)	6.640	200.000	<i>Non bank financial institutions loan</i>
Utang obligasi	1.994.185	-	(1.098.921)	895.264	<i>Bonds payable</i>
Liabilitas pembebasan tanah	1.697.550	-	-	1.697.550	<i>Land acquisition liabilities</i>
Liabilitas sewa guna Liabilitas jangka panjang lainnya - pinjaman dari Pemegang saham minoritas	114.487	(63.087)	69.075	120.475	<i>Lease Liability</i>
	37.893	(4.000)	-	33.893	<i>Other long-term liabilities - minority shareholders loan</i>
Total Liabilitas dari aktivitas pendanaan	63.483.608	(1.514.955)	(1.350.244)	60.618.409	Total Liabilities from financing activities

	2021				
	1 Januari 2021/ January 1, 2021	Arus Kas/ Cash Flows	Lainnya/ Others	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
Utang bank	58.643.046	3.223.859	(3.570.072)	58.296.833	<i>Bank loans</i>
Utang LKBB	1.420.590	(81.297)	3.367	1.342.660	<i>Non bank financial institutions loan</i>
Utang obligasi	3.288.445	-	(1.294.260)	1.994.185	<i>Bonds payable</i>
Utang Surat Berharga Komersil	537.275	(529.588)	(7.687)	-	<i>Commercial paper Payable</i>
Liabilitas pembebasan tanah	1.697.550	-	-	1.697.550	<i>Land acquisition liabilities</i>
Liabilitas sewa guna Liabilitas jangka panjang lainnya - pinjaman dari Pemegang saham minoritas	81.589	(59.733)	92.631	114.487	<i>Lease Liability</i>
	200.481	(162.588)	-	37.893	<i>Other long-term liabilities - minority shareholders loan</i>
Total Liabilitas dari aktivitas pendanaan	65.868.976	2.390.653	(4.776.021)	63.483.608	Total Liabilities from financing activities

Kolom "Lainnya" merupakan biaya transaksi pinjaman
neto yang belum di amortisasi pada periode berjalan
dan dampak dari penerapan PSAK 73.

The "Others" column represents to net unamortized
loan transaction cost during the period and impact
of PSAK 73 implementation.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

50. PERISTIWA SETELAH TANGGAL PELAPORAN

1. Pada tanggal 1 Oktober 2022, Perusahaan melakukan perubahan suku bunga menjadi 5,25% pada utang bank di PT Bank Shinhan.
2. Pada tanggal 6 Oktober 2022, Perusahaan melakukan perpanjangan perjanjian kredit menjadi 31 Juli 2024 pada utang bank PT Bank CIMB Niaga Tbk.
3. Berdasarkan Akta Notaris No. 02 tanggal 10 Oktober 2022 dari Notaris Titik Krisna Murti Wikaningsih Hastuti, S.H., M.Kn dan persetujuan dari Menteri Hukum dan HAM Republik Indonesia dengan Surat Keputusan Nomor AHU-AH.01.09-0063890 tanggal 10 Oktober 2022, perusahaan melakukan penjualan terhadap seluruh kepemilikan 2.265.778 lembar saham JJC dengan nilai nominal Rp 1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan 2.265.778 yang merupakan 40% dari total kepemilikan. Perusahaan masih memiliki 40% kepemilikan di JJC melalui JTT yang dicatat sebagai Entitas Ventura Bersama.
4. Pada tanggal 14 Oktober 2022, Perusahaan melakukan perpanjangan perjanjian kredit menjadi 14 Oktober 2024 pada utang bank di PT Bank Syariah Indonesia Tbk.
5. Pada tanggal 17 Oktober 2022, Perusahaan melakukan perubahan suku bunga menjadi 5,9% pada utang bank di PT Bank Centra Asia Tbk.
6. Pada tanggal 18 Oktober 2022, Perusahaan melakukan penarikan utang bank masing-masing sebesar Rp300.000 pada PT Bank Centra Asia Tbk dan PT Bank Syariah Indonesia Tbk.
7. Pada tanggal 21 Oktober 2022, Perusahaan melakukan perpanjangan perjanjian kredit menjadi 21 Oktober 2025 pada utang bank di PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.

50. EVENTS AFTER THE REPORTING DATE

1. On October 1, 2022, the Company changed the interest rate to 5,25% on the bank loans at PT. Bank Shinhan.
2. On October 6, 2022, the Company extended the credit agreement to July 31, 2024 on the bank loans at PT Bank CIMB Niaga Tbk.
3. Based on Notarial Deed No. 02 date October 10, 2022 from Notary Titik Krisna Murti Wikaningsih Hastuti, S.H., M.Kn and approval from the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia with Decree Number AHU-AH.01.09-0063890 dated October 10, 2022, the company sold shares in JJC, the Company sold its entire ownership of 2,265,778 shares of JJC at par value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp2,265,778 which represent 40% of the total ownership. The company still has 40% ownership in JJC through JTT which is registered as a Joint Venture Entity.
4. On October 14, 2022, the Company extended the credit agreement to October 14, 2024 on the bank loans at PT Bank Syariah Indonesia Tbk.
5. On October 17, 2022, the Company changed the interest rate to 5,9% on the bank loans at PT Bank Central Asia Tbk.
6. On October 18, 2022, the Company has withdrawn the bank loans amounting to Rp300.000 each from PT. Bank Central Asia Tbk and PT Bank Syariah Indonesia Tbk.
7. On October 21, 2022, the Company extended the credit agreement to October 21, 2024 on the bank loans at PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

51. REKLASIFIKASI AKUN (lanjutan)

Beberapa akun dalam laporan keuangan yang berakhir pada 31 Desember 2021 dan 30 September 2021 telah direklasifikasi sesuai dengan penyajian laporan keuangan untuk tujuan perbandingan.

	31 Desember 2021/ December 31, 2021		
	Sebelum Reklasifikasi/ Before Reclassification	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Reklasifikasi/ After Reclassification
Biaya Perolehan :			
Aset tetap - neto	1.681.647	(649.822)	1.031.825
Aset takberwujud - neto			
Hak perusahaan jalan tol	90.891.192	649.822	91.541.014
Total	92.572.839	-	92.572.839
Akumulasi Depresiasi/ Amortisasi :			
Aset tetap - neto	848.254	(262.037)	586.217
Aset takberwujud - neto			
Hak perusahaan jalan tol	11.634.657	262.037	11.896.694
Total	12.482.911	-	12.482.911
Nilai Tercatat	80.089.928	-	80.089.928

**51. RECLASSIFICATION OF ACCOUNTS
(continued)**

Several accounts in the financial statements ended December 31, 2021 and September 30, 2021 have been reclassified according to the presentation of financial statements for comparison purposes.

Acquisition Cost :
Fixed asset - net
Intangible assets - net
Toll road concession rights
Total
Accumulated Depreciation/ Amortization :
Fixed asset - net
Intangible assets - net
Toll road concession rights
Total
Carrying Amount

	30 September 2021/ September 30, 2021		
	Sebelum Reklasifikasi/ Before Reclassification	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Reklasifikasi/ After Reclassification
Beban Tol dan Usaha Lainnya			
Penyusutan dan Amortisasi	1.246.307	5.527	1.251.834
Beban Umum dan Administrasi			
Penyusutan dan Amortisasi	100.513	(5.527)	94.986
Total	1.346.820	-	1.346.820

Toll and Other Operating Expenses
Depreciation and Amortization
General and Administrative Expenses
Depreciation and Amortization
Total

52. PERNYATAAN DAN INTERPRETASI STANDAR AKUNTANSI BARU DAN REVISI YANG BERLAKU EFEKTIF PADA TAHUN BERJALAN

DSAK-IAI telah menerbitkan beberapa standar baru, amandemen dan penyesuaian atas standar, serta interpretasi atas standar namun belum berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada 1 Januari 2021.

Amandemen atas standar yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2022, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

52. NEW AND REVISED STATEMENTS AND INTERPRETATION OF FINANCIAL ACCOUNTING STANDARDS EFFECTIVE IN THE CURRENT YEAR

DSAK-IAI has issued several new standards, amendments and improvement to standards, and interpretations of the standards but not yet effective for the period beginning on January 1, 2021.

Amendment to standards which effective for periods beginning on or after January 1, 2022, with early adoption is permitted, are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**52. PERNYATAAN DAN INTERPRETASI STANDAR
AKUNTANSI BARU DAN REVISI YANG
BERLAKU EFEKTIF PADA TAHUN BERJALAN
(lanjutan)**

- Amendemen PSAK 22: Kombinasi Bisnis tentang Referensi ke Kerangka Konseptual;
- Amendemen PSAK 57: Provisi, Liabilitas Kontinjensi, dan Aset Kontinjensi tentang Kontrak Memberatkan - Biaya Memenuhi Kontrak;
- Amendemen PSAK 16: Aset Tetap tentang Hasil Sebelum Penggunaan yang Diintensikan;
- PSAK 69 (Penyesuaian Tahunan 2020): Agrikultur;
- PSAK 71 (Penyesuaian Tahunan 2020): Instrumen Keuangan; dan
- PSAK 73 (Penyesuaian Tahunan 2020): Sewa.

**53. STANDAR AKUNTANSI YANG TELAH
DISAHKAN NAMUN BELUM BERLAKU EFEKTIF**

Amandemen atas standar yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- Amendemen PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan tentang Pengungkapan Kebijakan Akuntansi;
- Amendemen PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan tentang Klasifikasi Liabilitas sebagai Jangka Pendek atau Jangka Panjang.
- Amendemen PSAK 25: Kebijakan Akuntansi, Perubahan Estimasi Akuntansi, dan Kesalahan tentang Definisi Estimasi Akuntansi.

Standar baru yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2025, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- PSAK 74: Kontrak Asuransi.
- Amendemen PSAK 74: Kontrak Asuransi tentang Penerapan Awal PSAK 74 dan PSAK 71 – Informasi Komparatif.

Hingga tanggal laporan keuangan ini diotorisasi, Kelompok Usaha masih melakukan evaluasi atas dampak potensial dari penerapan standar baru, amandemen standar dan interpretasi standar tersebut.

**52. NEW AND REVISED STATEMENTS AND
INTERPRETATION
OF FINANCIAL
ACCOUNTING STANDARDS EFFECTIVE IN THE
CURRENT YEAR (continued)**

- Amendments to PSAK 22: Business Combinations concerning Reference to the Conceptual Framework;
- Amendments to PSAK 57: Provisions, Contingent Liabilities, and Contingent Assets on Onerous Contracts - Cost of Fulfilling Contracts;
- Amendments to PSAK 16: Property, Plant and Equipment concerning Proceeds Before Intensified Use;
- PSAK 69 (2020 Annual Adjustment): Agriculture;
- PSAK 71 (2020 Annual Adjustment): Financial Instruments; and
- PSAK 73 (2020 Annual Adjustment): Leases.

**53. ACCOUNTING STANDARDS ISSUED BUT NOT
YET EFFECTIVE**

Amendment to standards which effective for periods beginning on or after January 1, 2023, with early adoption is permitted, are as follows:

- Amendments to PSAK 1: Presentation of Financial Statements regarding Disclosure of Accounting Policies;
- Amendments to PSAK 1: Presentation of Financial Statements Classification of Liabilities as Current or Non-current.
- Amendments to PSAK 25: Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors regarding Definition of Accounting Estimates.

New standards which effective for periods beginning on or after January 1, 2025, with early adoption is permitted, are as follows:

- PSAK 74: Insurance Contract.
- Amendments PSAK 74: Insurance Contract regarding Initial Application of PSAK 74 and PSAK 71 – Comparative Information.

Until the date of the financial statements is authorized, the Group is still evaluating the potential impact of the adoption of new standards, amendments to standards and interpretations of these standards.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN INTERIM**

Tanggal 30 September 2022 dan 31 Desember 2021
Serta untuk Periode-periode 9 (Sembilan) Bulan
yang Berakhir pada Tanggal
30 September 2022 dan 2021 (Tidak Diaudit)
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

*As of September 30, 2022 and December 31, 2021
and for the 9 (Nine) Months
Periods Ended
September 30, 2022 and 2021 (Unaudited)
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)*

**54. TANGGUNG JAWAB MANAJEMEN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
INTERIM**

Manajemen Perusahaan bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian yang diotorisasi untuk terbit pada tanggal 31 Oktober 2022.

**54. THE MANAGEMENT'S RESPONSIBILITY ON
THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENTS**

The Company's management is responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements that were authorized for issued on October 31, 2022.