

**PT Jasa Marga (Persero) Tbk
dan Entitas Anaknya / *and Its Subsidiaries***

Laporan Keuangan Konsolidasian Interim tanggal 30 Juni 2020
dan untuk periode enam bulan yang berakhir pada tanggal tersebut

*The Interim Consolidated Financial Statements as of June 30, 2020
and for the six-month period then ended*

Q2 2020

PT Jasa Marga (Persero) Tbk
dan entitas anaknya/*and its subsidiaries*

Laporan Keuangan Konsolidasian Interim 30 Juni 2020
dan untuk periode enam bulan yang berakhir pada tanggal tersebut

*The Interim Consolidated Financial Statements as of June 30, 2020
and for the six - month period then ended*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
TANGGAL 30 JUNI 2020
DAN UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR PADA
TANGGAL TERSEBUT**

**CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF JUNE 30, 2020
AND FOR THE PERIOD THEN ENDED**

Daftar Isi

Table of Contents

| | Halaman/ Pages | |
|---|-------------------|--|
| Surat Pernyataan Direksi | | <i>Board of Directors' Statement</i> |
| Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian..... | 1 - 3 | <i>Consolidated Statement of Financial Position</i> |
| Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian..... | 4 | <i>Consolidated Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i> |
| Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian | 5 | <i>Consolidated Statement of Changes in Equity</i> |
| Laporan Arus Kas Konsolidasian..... | 6 | <i>Consolidated Statement of Cash Flows</i> |
| Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian | 7 - 226 | <i>Notes to the Consolidated Financial Statements</i> |

**SURAT PERNYATAAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM
TANGGAL 30 JUNI 2020
DAN UNTUK PERIODE ENAM BULAN
YANG BERAKHIR PADA TANGGAL TERSEBUT
PT JASA MARGA (Persero) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA**

**DIRECTORS' STATEMENT
REGARDING THE RESPONSIBILITY FOR
INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
AS OF JUNE 30, 2020
AND FOR THE SIX-MONTH PERIOD THEN ENDED
PT JASA MARGA (Persero) Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES**

Kami yang bertanda tangan di bawah ini:

We, the undersigned:

- | | | | | | |
|-----------------|---|---|---|----|--------------------------|
| 1. Nama | : | Subakti Syukur | : | 1. | Name |
| Alamat Kantor | : | Plaza Tol TMII – Jakarta Timur 13550 | : | | Office Address |
| Alamat Domisili | : | Jl. Damai 2 No 36 A | : | | Domicile as Stated in ID |
| | | RT 005/ RW009 Jatiwaringin | | | Card |
| | | Pondok Gede, Bekasi | | | |
| Nomor Telepon | : | (021) 8413526 | : | | Phone Number |
| Jabatan | : | Direktur Utama / <i>President Director</i> | : | | Position |
| 2. Nama | : | Donny Aرسال | : | 2. | Name |
| Alamat Kantor | : | Plaza Tol TMII – Jakarta Timur 13550 | : | | Office Address |
| Alamat Domisili | : | Jl. Mandar XIX DF.7/22 Sektor 3A | : | | Domicile as Stated in ID |
| | | RT 007/RW 010 Pondok Karya, | | | Card |
| | | Pondok Aren, Tangerang | | | |
| Nomor Telepon | : | (021) 8413526 | : | | Phone Number |
| Jabatan | : | Direktur Keuangan / <i>Finance Director</i> | : | | Position |

Menyatakan bahwa :

State that:

- | | |
|--|--|
| 1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Jasa Marga (Persero) Tbk (Perusahaan) dan Entitas Anaknya; | 1. <i>We are responsible for the preparation and the presentation of the consolidated financial statements of PT Jasa Marga (Persero) Tbk (the Company) and Its Subsidiaries;</i> |
| 2. Laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan Entitas Anaknya telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia; | 2. <i>The consolidated financial statements of the Company and Its Subsidiaries have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;</i> |
| 3. a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan Entitas Anaknya telah dimuat secara lengkap dan benar; | 3. a. <i>All information contained in the consolidated financial statements of the Company and Its Subsidiaries are complete and correct;</i> |
| b. Laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan Entitas Anaknya tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar, dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material. | b. <i>The consolidated financial statements of the Company and Its Subsidiaries do not contain misleading material information or facts, nor do they omit material information or facts.</i> |
| 4. Kami bertanggung jawab atas sistem pengendalian internal dalam Perusahaan. | 4. <i>We are responsible for the Company's internal control system.</i> |

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

This statement is made truthfully.

Jakarta, 24 Juli 2020 / Jakarta, July 24, 2020



Subakti Syukur
Direktur Utama
President Director

Donny Aرسال
Direktur Keuangan
Finance Director

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 30 Juni 2020

(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED STATEMENT OF
FINANCIAL POSITION**

As of June 30, 2020

(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

| | Catatan/ Notes | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|---|--|--------------------------------|--|--|
| ASET | | | | ASSETS |
| ASET LANCAR | | | | CURRENT ASSETS |
| | 2.c, 2.d, 2.o, 2.r, 4, 44, 48.e | 3.929.365 | 4.341.601 | Cash and cash equivalents |
| Kas dan setara kas | | | | Short term investments |
| Investasi jangka pendek | 2.d, 2.o, 5, 48.e 2.d, 2.o, 6, 44,48.a, 48.e | 498.500 | 391.817 | Other receivables - net |
| Piutang lain-lain - neto | 2.e, 7 | 61.016 | 61.136 | Inventories |
| Persediaan | 2.f, 8 | 56.840 | 47.473 | Prepaid expenses and advances - net |
| Biaya dibayar dimuka dan uang muka - neto | 2.m, 18.a | 209.044 | 70.684 | Prepaid taxes |
| Pajak dibayar dimuka | 2.c, 2.d, 2.o, 9, 44, 48.e | 535.762 | 429.494 | Restricted funds |
| Dana dibatasi penggunaannya | | <u>11.355.832</u> | <u>11.612.566</u> | TOTAL CURRENT ASSETS |
| TOTAL ASET LANCAR | | | | NON-CURRENT ASSETS |
| ASET TIDAK LANCAR | | | | |
| | 2.d, 2.o, 6, 44,48.a, 48.e | 1.688.199 | 1.606.903 | Other receivables - net |
| Piutang lain-lain - neto | 2.c, 2.d, 2.o, 9, 44, 48.e | 673.015 | 754.705 | Restricted funds |
| Dana dibatasi penggunaannya | 2.m, 18.c | 15.193 | 137.876 | Deferred tax assets - net |
| Aset pajak tangguhan - neto | | 4.395.558 | 4.394.889 | Investment in associates and joint ventures - net |
| Investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama - neto | 2.g, 10 | 872.620 | 714.282 | Fixed asset - net |
| Aset tetap - neto | 2.h, 11 | 383.293 | 366.975 | Investment properties - net |
| Properti investasi - neto | 2.i, 12 | 81.825.565 | 78.620.143 | Intangible assets - net |
| Aset takberwujud - neto | 2.j, 13 | 71.792 | 85.369 | Toll road concession rights |
| Hak perusahaan jalan tol | 14 | 41.849 | 41.849 | Others |
| Lainnya | 2.b, 2.k, 15 | 428.968 | 252.002 | Goodwill |
| Goodwill | 16 | 939.339 | 1.092.011 | Other financial assets - net |
| Aset keuangan lainnya - neto | 2.k, 17 | <u>91.335.391</u> | <u>88.067.004</u> | Other non-current assets - net |
| Aset tidak lancar lainnya - neto | | <u>102.691.223</u> | <u>99.679.570</u> | TOTAL NON-CURRENT ASSETS |
| TOTAL ASET TIDAK LANCAR | | | | TOTAL ASSETS |
| TOTAL ASET | | | | |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 30 Juni 2020

(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED STATEMENT OF
FINANCIAL POSITION**

As of June 30, 2020

(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

| | Catatan/ Notes | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|--|---------------------------|--------------------------------|--|--|
| LIABILITAS DAN EKUITAS | | | | LIABILITIES AND EQUITY |
| LIABILITAS JANGKA PENDEK | | | | CURRENT LIABILITIES |
| Utang usaha | 2.d, 2.o, 19, 44, 48e | 302.995 | 404.235 | Accounts payable |
| Utang kontraktor | 2.d, 2.o, 20, 44, 48.e | 597.292 | 551.612 | Contractors payable |
| Utang pajak | 2.m, 18.b | 23.048 | 483.252 | Taxes payable |
| Beban akrual | 2.o, 22 | 8.963.333 | 22.493.430 | Accrued expenses |
| Liabilitas imbalan kerja jangka pendek | 2.n, 31 | 90 | 17.655 | Short-term employee benefits liability |
| Utang bank | 2.d, 2.o, 23, 44, 48.e | 4.594.857 | 5.245.935 | Bank loans |
| Liabilitas jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun | | | | Current maturities of long - term liabilities |
| Utang bank | 2.d, 2.o, 23, 44, 48.e | 3.502.000 | 4.358.542 | Bank loans |
| Utang lembaga keuangan bukan bank | 2.d, 2.o, 24, 44 | 8.600 | 16.900 | Non-bank financial institutions loan |
| Utang obligasi | 2.o, 25, 48.e | 5.188.306 | 5.175.997 | Bonds payable |
| Liabilitas pembebasan tanah | 2.d, 2.o, 27, 44, 48.e | 1.588.542 | 1.588.542 | Land acquisition liabilities |
| Utang sewa | 2.h, 2.i, 28, 48e | 42.077 | 5.255 | Lease liability |
| Provisi pelapisan jalan tol | 2.j, 2.t, 29, 48e | 382.919 | 324.683 | Provision for overlay |
| Pendapatan ditangguhkan | 30 | 549.905 | 415.481 | Deferred revenues |
| Liabilitas keuangan jangka pendek lainnya | 2.d, 2.o, 21, 44, 48.e | 600.808 | 444.898 | Other short-term financial liabilities |
| TOTAL LIABILITAS JANGKA PENDEK | | 26.344.772 | 41.526.417 | TOTAL CURRENT LIABILITIES |
| LIABILITAS JANGKA PANJANG | | | | NON-CURRENT LIABILITIES |
| Liabilitas pajak tangguhan | 2.m, 18.c | 1.048.142 | 1.074.046 | Deferred tax liabilities |
| Utang kontraktor jangka panjang | 2.d, 2.o, 20, 44, 48.e | 516.790 | 568.239 | Long-term contractors payable |
| Beban akrual jangka panjang | 2.d, 2.o, 22, 44 | 3.350.191 | 2.433.017 | Long-term accrued expenses |
| Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun | | | | Long-term liabilities - net of current maturities |
| Utang bank | 2.d, 2.o, 23, 44, 48.e | 42.208.691 | 25.674.982 | Bank loans |
| Utang lembaga keuangan bukan bank | 2.d, 2.o, 24, 44 | 1.170.581 | 1.169.920 | Non-bank financial institutions loan |
| Utang obligasi | 2.o, 25, 48.e | 1.295.750 | 1.295.429 | Bonds payable |
| Liabilitas pembebasan tanah | 2.d, 2.o, 27, 44, 48.e | 109.008 | 109.008 | Land acquisition liabilities |
| Utang sewa | 2.h, 2.i, 28, 48e | 144.279 | 349 | Lease liability |
| Provisi pelapisan jalan tol | 2.j, 2.t, 29, 48.e | 259.087 | 279.233 | Provision for overlay |
| Pendapatan ditangguhkan | 30 | 659.145 | 861.053 | Deferred revenues |
| Liabilitas kerjasama operasi | 2.j, 26 | 820 | 820 | Joint operation liabilities |
| Liabilitas imbalan kerja jangka panjang | 2.n, 31 | 1.102.359 | 1.129.889 | Long-term employee benefits liabilities |
| Liabilitas jangka panjang lainnya | 2.o, 48.e | 380.902 | 371.432 | Other long term liabilities |
| TOTAL LIABILITAS JANGKA PANJANG | | 52.245.745 | 34.967.416 | TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES |
| TOTAL LIABILITAS | | 78.590.517 | 76.493.833 | TOTAL LIABILITIES |

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 30 Juni 2020

(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED STATEMENT OF
FINANCIAL POSITION**

As of June 30, 2020

(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

| | Catatan/ Notes | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|--|-------------------|--------------------------------|--|---|
| EKUITAS | | | | EQUITY |
| Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk | | | | Equity Attributable to Owners of the Parent Entity |
| Modal saham - nilai nominal Rp 500 (rupiah penuh) per saham | | | | Capital stock - Rp500 par value (full amount) per share |
| Modal dasar 19.040.000.000 saham | | | | Authorized - 19,040,000,000 shares |
| Modal ditempatkan dan disetor penuh - 1 saham seri A Dwiwarna dan 7.257.871.199 saham seri B | 32 | 3.628.936 | 3.628.936 | Issued and fully paid - 1 series A Dwiwarna share and 7,257,871,199 series B shares |
| Tambahan modal disetor - neto | 33 | 3.997.085 | 3.997.085 | Additional paid in capital - net |
| Selisih atas transaksi entitas nonpengendali | | (16.256) | (16.256) | Difference from non-controlling interest transaction |
| Saldo laba | | 11.759.484 | 11.764.108 | Retained earnings |
| Penghasilan komprehensif lain: | | | | Other comprehensive income: |
| Keuntungan yang belum direalisasi dari efek tersedia untuk dijual | | 197.919 | 14.149 | Unrealized gain on available for sale securities |
| Pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja jangka panjang | 2.n, 31 | (738.174) | (705.342) | Remeasurements of long-term employee benefits liability |
| Ekuitas Neto yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk | | 18.828.994 | 18.682.680 | Net Equity Attributable to Owners of the Parent Entity |
| Kepentingan Non Pengendali | 35.a | 5.271.712 | 4.503.057 | Non-Controlling Interests |
| TOTAL EKUITAS | | 24.100.706 | 23.185.737 | TOTAL EQUITY |
| TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS | | 102.691.223 | 99.679.570 | TOTAL LIABILITIES AND EQUITY |

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN**
Untuk periode yang berakhir pada tanggal
30 Juni 2020
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR
LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**
For the period then ended
As June 30, 2020
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

| | Tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | | |
|--|---|-------------------|--------------|---|
| | 2020 | Catatan/ Notes | 2019 | |
| PENDAPATAN | | | | REVENUES |
| Pendapatan tol | 3.910.444 | 2.q,36 | 4.739.975 | Toll operating revenues |
| Pendapatan non tol | 433.294 | 2.q,36 | 416.090 | Non toll revenues |
| Pendapatan konstruksi | 2.430.962 | 2.q,37 | 8.676.903 | Construction revenue |
| Total | 6.774.700 | | 13.832.969 | Total |
| BEBAN POKOK PENDAPATAN | | | | COST OF REVENUES |
| Beban tol dan usaha lainnya | (1.882.789) | 2.q,38 | (2.106.546) | Toll and other operating expenses |
| Beban konstruksi | (2.408.524) | 2.q,37 | (8.626.666) | Construction expense |
| Total | (4.291.313) | | (10.733.212) | Total |
| LABA BRUTO | 2.483.387 | | 3.099.757 | GROSS PROFIT |
| Penghasilan lain-lain | 25.872 | 2q,40 | 206.701 | Other income |
| Penghasilan keuangan | 245.941 | 2q,40 | 208.320 | Finance income |
| Beban umum dan administrasi | (608.914) | 1f,40 | (657.783) | General and administrative expenses |
| Beban lain-lain | (34.390) | 2q,39 | (180.906) | Other expenses |
| Beban pajak atas penghasilan keuangan | (19.349) | 2o,41 | (30.543) | Tax expense of finance income |
| Keuntungan dari pelepasan investasi | - | 2q,40 | 111.182 | Gain on Divestment |
| LABA USAHA | 2.092.547 | | 2.756.729 | PROFIT FROM OPERATIONS |
| Biaya keuangan - neto | (1.626.818) | 2o,42 | (1.094.263) | Finance costs - net |
| Bagian atas rugi neto entitas asosiasi dan ventura bersama | (312.300) | 2g,10 | (150.747) | Share in net loss of associates and joint ventures |
| LABA SEBELUM PAJAK PENGHASILAN | 153.429 | | 1.511.719 | PROFIT BEFORE INCOME TAX |
| BEBAN PAJAK PENGHASILAN | | | | INCOME TAX EXPENSE |
| Kini | (172.039) | 2m,18c | (451.536) | Current |
| Tangguhan | (96.061) | 2m,18c | (42.518) | Deferred |
| TOTAL BEBAN PAJAK PENGHASILAN | (268.100) | | (494.055) | TOTAL INCOME TAX EXPENSE |
| LABA (RUGI) TAHUN BERJALAN | (114.671) | | 1.017.664 | PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR |
| PENGHASILAN (BEBAN) KOMPREHENSIF LAIN | | | | OTHER COMPREHENSIVE INCOME (LOSS) |
| Pos-pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi periode berikutnya | | | | Items that will not be reclassified to profit or loss in subsequent periods |
| Laba (Rugi) aktuarial atas liabilitas imbalan kerja jangka panjang - neto | (32.840) | 2.n, 31 | 22.418 | Net actuarial gain (loss) on long-term employee benefits liability |
| Pos-pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi periode berikutnya | | | | Item that will be reclassified to profit and loss in subsequent periods |
| Keuntungan (kerugian) yang belum direalisasi dari efek tersedia untuk dijual | (9.152) | | (333) | Unrealized gain (loss) on available-for-sale securities |
| PENGHASILAN (BEBAN) KOMPREHENSIF LAIN TAHUN BERJALAN | (41.992) | | 22.085 | OTHER COMPREHENSIVE (INCOME) EXPENSES FOR THE YEAR |
| TOTAL PENGHASILAN (RUGI) KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN | (156.663) | | 1.039.750 | TOTAL COMPREHENSIVE INCOME (LOSS) FOR THE YEAR |
| Total penghasilan komprehensif tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada: | | | | Total comprehensive income for the year attributable to: |
| Pemilik entitas induk | 63.747 | | 1.081.879 | Owners of the parent entity |
| Kepentingan nonpengendali | (220.410) | 35 | (42.129) | Non-controlling interest |
| TOTAL | (156.663) | | 1.039.750 | TOTAL |
| Laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada: | | | | Profit for the year attributable to: |
| Pemilik entitas induk | 105.732 | | 1.059.794 | Owners of the parent entity |
| Kepentingan nonpengendali | (220.403) | | (42.129) | Non-controlling interest |
| TOTAL | (114.671) | | 1.017.664 | TOTAL |
| LABA PER SAHAM (RUPIAH PENUH) | 14,57 | 2.p, 43 | 146,02 | EARNINGS PER SHARE (FULL RUPIAH) |

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

The original consolidated financial statements included herein are in the Indonesian language.

PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN
Untuk periode yang berakhir pada 30 Juni 2020
(Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY
For the period then ended June 30, 2020
(Expressed in millions of Rupiah
unless otherwise stated)

| Catatan/ Notes | Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk/ Equity Attributable to Owners of The Parent Entity | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|--|--|---|--|---------|---|---|------------|--------------------------------|---|--|
| | Modal ditempatkan dan disetor penuh/ Issued and fully paid share capital | | | Saldo Laba/ Retained Earnings | | | Penghasilan (beban) komprehensif lain/ Other comprehensive income (loss) | | | Kepentingan nonpengendali/ Non-controlling interests | | Total ekuitas/ Total equity | | |
| | | | | Tambahan Modal Disetor - neto/ Additional Paid in Capital - net | Selisih Atas Transaksi Entitas Non Pengendali/ Difference from Non-Controlling Interest Transaction | Telah ditentukan Penggunaannya/ Appropriated | Belum ditentukan Penggunaannya/ Unappropriated | Total/ | Keuntungan (kerugian) yang belum direalisasi dari investasi instrumen ekuitas/ Unrealized gain (loss) on investment in-equity instrument | | | | Akumulasi kerugian aktuarial liabilitas imbalan kerja jangka panjang/ Cumulative actuarial loss on long-term employee benefits liability | Total/ |
| Saldo tanggal 1 Januari 2019 | | 3.628.936 | 3.997.085 | 8.818 | 8.971.304 | 916.075 | 9.887.378 | 8.512 | (622.224) | (613.712) | 16.908.505 | 3.290.481 | 20.198.986 | Balance as of January 1, 2019 |
| Cadangan umum | 34 | - | - | - | 1.872.210 | (1.872.210) | - | - | - | - | - | - | - | General reserves |
| Pembagian dividen | 34 | - | - | - | - | (330.390) | (330.390) | - | - | - | (330.390) | - | (330.390) | Distribution of dividend |
| Laba tahun berjalan | 43 | - | - | - | - | 1.059.794 | 1.059.794 | - | - | - | 1.059.794 | (42.129) | 1.017.664 | Income for the year |
| Setoran modal dari entitas nonpengendali kepada entitas anak | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 676.125 | 676.125 | Capital contributing from non-controlling interest in subsidiaries |
| Selisih atas transaksi entitas nonpengendali | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | transaction |
| Penghasilan komprehensif lain | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Other comprehensive income |
| Pengukuran kembali kewajiban imbalan kerja Instrumen ekuitas | | - | - | - | - | - | - | - | 22.418 | 22.418 | 22.418 | - | 22.418 | Remeasurement of employee benefits obligations |
| Pelepasan investasi saham | | - | - | - | - | - | - | - | (333) | (333) | (333) | - | (333) | Equity instrument |
| Saldo tanggal 30 Juni 2019 | | 3.628.936 | 3.997.085 | 8.818 | 10.843.514 | (226.732) | 10.616.782 | 8.179 | (599.806) | (591.627) | 17.659.994 | 3.708.508 | 21.368.502 | Balance as of June 30, 2019 |
| Saldo tanggal 31 Desember 2019 | | 3.628.936 | 3.997.085 | (16.256) | 10.843.514 | 920.594 | 11.764.108 | 14.149 | (705.342) | (691.193) | 18.682.680 | 4.503.057 | 23.185.737 | Balance as of December 31, 2019 |
| Penyesuaian saldo atas penerapan awal PSAK 71 | | - | - | - | - | - | - | 192.922 | - | 192.922 | 192.922 | - | 192.922 | Opening balance adjustment upon initial application of PSAK 71 |
| Saldo tanggal 1 Januari 2020 | | 3.628.936 | 3.997.085 | (16.256) | 10.843.514 | 920.594 | 11.764.108 | 207.071 | (705.342) | (498.271) | 18.875.602 | 4.503.057 | 23.378.659 | Balance as of January 1, 2020 |
| Cadangan umum | 34 | - | - | - | 2.207.118 | (2.207.118) | - | - | - | - | - | - | - | General reserves |
| Pembagian dividen | 34 | - | - | - | - | (110.356) | (110.356) | - | - | - | (110.356) | - | (110.356) | Distribution of dividend |
| Laba tahun berjalan | 43 | - | - | - | - | 105.732 | 105.732 | - | - | - | 105.732 | (220.402) | (114.671) | Income for the year |
| Setoran modal dari entitas nonpengendali kepada entitas anak | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 989.065 | 989.065 | Capital contributing from non-controlling interest in subsidiaries |
| Selisih atas transaksi entitas nonpengendali | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | transaction |
| Penghasilan komprehensif lain | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Other comprehensive income |
| Pengukuran kembali kewajiban imbalan kerja Instrumen ekuitas | | - | - | - | - | - | - | - | (32.832) | (32.832) | (32.832) | (8) | (32.840) | Remeasurement of employee benefits obligations |
| Pelepasan investasi saham | | - | - | - | - | - | - | - | (9.152) | (9.152) | (9.152) | - | (9.152) | Equity instrument |
| Saldo tanggal 30 Juni 2020 | | 3.628.936 | 3.997.085 | (16.256) | 13.050.632 | (1.291.148) | 11.759.484 | 197.919 | (738.174) | (540.255) | 18.828.994 | 5.271.712 | 24.100.706 | Balance as of June 30, 2020 |

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN

**Untuk periode yang berakhir
pada tanggal 30 Juni 2020**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS

**For the period then ended
June 30, 2020**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

| | Tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | | |
|---|---|-------------------------|--------------------|--|
| | 2020 | Catatan/ Notes | 2019 | |
| ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI | | | | CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES |
| Penerimaan kas dari pendapatan tol | 3.802.243 | 6,30,36,44 | 4.745.726 | Cash receipts from toll revenues |
| Penerimaan kas dari pendapatan lainnya | 499.942 | 30,36 | 461.016 | Cash receipts from other revenues |
| Pembayaran kepada karyawan | (818.653) | 18,31,38, 39 | (1.072.179) | Cash paid to employees |
| Pembayaran kepada pemasok | (1.108.411) | 8,17,18,19, 20,38,39 | (1.057.685) | Cash paid to suppliers |
| Pembayaran biaya pelapisan ulang | (40.893) | 29,38 | (117.449) | Payment of overlay |
| Kas neto diperoleh dari operasi | 2.334.228 | | 2.959.429 | Net cash generated from operations |
| Penerimaan bunga | 245.941 | 40 | 177.777 | Receipts from interest income |
| Pembayaran bunga | (1.530.084) | 22, 42 | (1.051.449) | Payment of interests |
| Pembayaran pajak | (430.605) | 18,38,39 | (595.944) | Payment of taxes |
| Kas Bersih Diperoleh dari Aktivitas Operasi | 619.480 | | 1.489.814 | Net Cash Provided by Operating Activities |
| ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI | | | | CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES |
| Penambahan hak pengusahaan jalan tol dan aset takberwujud lainnya | (15.967.525) | 13,14 37, 38, 39 | (4.731.973) | Acquisitions of toll road concession rights and other intangible assets |
| Penambahan piutang talangan tanah kepada Pemerintah | (333.431) | 44 | 783.119 | Addition of land bridging fund to the Government |
| Pelepasan (penambahan) investasi jangka panjang - neto | (313.210) | 10 | 479.886 | Disposal (addition) of long-term investment - net |
| Penambahan aset tetap, properti investasi dan aset tidak lancar lainnya | (174.656) | 11,12 38, 39 | (93.912) | Acquisitions of fixed assets, investment properties and other non-current assets |
| Penambahan investasi jangka pendek | (107.358) | 5 | - | Addition of short-term investment |
| Kas Neto Yang Digunakan Untuk Aktivitas Investasi | (16.896.180) | | (3.562.880) | Net Cash Used in Investing Activities |
| ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN | | | | CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES |
| Penerimaan liabilitas jangka panjang: Utang bank | 16.059.077 | 23 | 2.843.545 | Proceeds from long-term liabilities: Bank loans |
| Penerimaan dari penerbitan saham di entitas anak oleh pihak nonpengendali | 989.065 | | 676.125 | Proceeds from issuance of shares in a subsidiaries by non-controlling interests |
| Pembayaran liabilitas jangka panjang: Utang bank | (1.139.372) | 23 | (2.352.680) | Payments of long-term liabilities: Bank loans |
| Utang lembaga keuangan bukan bank | (7.639) | 24 | - | Non-bank financial institution loan |
| Pencairan (penempatan) dana ditetapkan penggunaannya - neto | (24.578) | 9 | (297.632) | Increase (decrease) of restricted fund - net |
| Pembayaran dividen | - | 34 | (330.390) | Payments of dividend |
| Pembayaran liabilitas sewa guna Penerimaan (pembayaran) liabilitas pembebasan tanah | (12.089) | - | - | Payment of lease liability |
| Penerimaan (pembayaran) liabilitas pembebasan tanah | - | 27 | (33.644) | Proceeds from (payments to) land acquisition liabilities |
| Penerimaan pinjaman dari pemegang saham minoritas | - | | 211.510 | Proceeds from minority shareholders loan |
| Kas Neto Diperoleh dari Aktivitas Pendanaan | 15.864.464 | | 716.834 | Net Cash Provided by Financing Activities |
| KENAIKAN NETO KAS DAN SETARA KAS | (412.236) | | (1.356.232) | NET INCREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS |
| Kas Dan Setara Kas Dari Entitas Anak yang Didekonsolidasikan | - | | (27.468) | Cash and cash equivalents of Deconsolidated subsidiaries |
| KAS DAN SETARA KAS PADA AWAL TAHUN | 4.341.601 | 4 | 5.942.954 | CASH AND CASH EQUIVALENTS AT BEGINNING OF THE YEAR |
| KAS DAN SETARA KAS PADA AKHIR PERIODE | 3.929.365 | 4 | 4.559.254 | CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF THE PERIOD |

Catatan atas laporan keuangan konsolidasian terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian ini secara keseluruhan.

The accompanying notes to the consolidated financial statements form an integral part of these consolidated financial statements taken as a whole.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM

a. Pendirian Perusahaan

PT Jasa Marga (Persero) Tbk ("Perusahaan") dibentuk berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia ("Pemerintah") No. 4 Tahun 1978 tentang Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia mengenai pendirian Perusahaan Perseroan (Persero) di bidang pengelolaan, pemeliharaan dan pengadaan jaringan jalan tol, serta ketentuan-ketentuan pengusahaannya (Lembaran Negara Republik Indonesia No. 4 Tahun 1978 juncto Surat Keputusan Menteri Keuangan Republik Indonesia No. 90/KMK.06/1978 tentang Penetapan Modal Perusahaan, tanggal 27 Februari 1978). Perusahaan didirikan berdasarkan Akta Notaris Kartini Mulyadi, S.H., No. 1 tanggal 1 Maret 1978. Akta pendirian disahkan oleh Menteri Kehakiman Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. Y.A.5/130/1 tanggal 22 Februari 1982 dan didaftarkan di Kantor Pengadilan Negeri Jakarta No. 766 dan No. 767, tanggal 2 Maret 1982 serta diumumkan dalam Lembaran Berita Negara Republik Indonesia No. 73 tanggal 10 September 1982, tambahan No. 1138.

Anggaran dasar Perusahaan telah beberapa kali mengalami perubahan dengan perubahan terakhir diaktakan dalam Akta Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito S.H., No. 01 tanggal 1 Februari 2019, mengenai perubahan Anggaran Dasar Perusahaan. Perubahan yang dimaksud antara lain terkait perubahan ketentuan Pasal 1 ayat 1 mengenai nama Perusahaan dan Pasal 5 ayat 4 mengenai hak istimewa pemegang saham seri A Dwiwarna, dengan syarat telah diterbitkannya Peraturan Pemerintah terkait Penambahan Penyertaan Modal Negara ke PT Hutama Karya (Persero) dan juga telah ditandatanganinya Akta Pengalihan Saham Perusahaan ke PT Hutama Karya (Persero).

Sesuai dengan pasal 3 anggaran dasar Perusahaan, maksud dan tujuan usaha Perusahaan adalah turut serta melaksanakan dan menunjang kebijaksanaan dan program Pemerintah di bidang ekonomi dan pembangunan nasional pada umumnya, khususnya pembangunan di bidang perusahaan jalan tol dengan sarana penunjangnya dengan menerapkan prinsip-prinsip perusahaan terbatas.

1. GENERAL

a. The Company's establishment

PT Jasa Marga (Persero) Tbk (the "Company") was established under the Government Regulation of the Republic of Indonesia (the "Government") No. 4 Year 1978 regarding the State Capital Investment for the establishment of a State-Owned Company (Persero) in the area of management, maintenance and development of toll roads, and the detailed management regulations (State Gazette No. 4 Year 1978 in conjunction with the Decree of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia No. 90/KMK.06/1978 regarding the Determination of the Share Capital of the Company dated February 27, 1978). The Company was established based on Notarial Deed No. 1 dated March 1, 1978 of Kartini Mulyadi, S.H., The Deed of Establishment was authorized by the Ministry of Justice of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. Y.A.5/130/1 dated February 22, 1982 and was filed in Jakarta High Court No. 766 and 767 on March 2, 1982 and was published in the State Gazette No. 73 dated September 10, 1982, addition No. 1138.

The Company's articles of association has been amended several times, the latest amendment of which was notarized under Notarial Deed No. 01 dated February 1, 2019 of Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito S.H., concerning the change in the Company's articles of association. The changes referred to include, among others, changes in provisions of Article 1.1 related to the Company's name and Article 5.4 related to the prerogative rights of Series A - Dwiwarna shareholder, with condition that the Government Regulation about addition of capital investment in PT Hutama Karya (Persero) has been issued and the Deed of Transfer of Company Shares to PT Hutama Karya (Persero) has been signed.

According to Article 3 of the Company's articles of association, its scope of business is mainly to engage in performing and assisting the Government's programs and policies in economy sector and generally in national development, especially in development of toll roads and all their supporting facilities while complying to the principles of limited liability company.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

a. Pendirian Perusahaan (lanjutan)

Untuk mencapai maksud dan tujuan tersebut, Perusahaan melaksanakan kegiatan usaha sebagai berikut:

- (i) Melakukan perencanaan teknis, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan/ atau pemeliharaan jalan tol;
- (ii) Mengusahakan lahan di ruang milik jalan tol (Rumijatol) dan lahan yang berbatasan dengan Rumijatol untuk tempat istirahat kendaraan dan pelayanan berikut dengan fasilitas-fasilitasnya dan usaha lainnya, baik diusahakan sendiri maupun bekerja sama dengan pihak lain; dan
- (iii) Menjalankan kegiatan dan usaha lain dalam rangka pemanfaatan dan pengembangan sumber daya yang dimiliki Perusahaan, baik secara langsung maupun melalui penyertaan, dengan memperhatikan peraturan perundang-undangan.

Perusahaan memulai kegiatan usaha komersial pada tahun 1978.

Perusahaan menjalankan kegiatan operasionalnya berdasarkan UU No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan dan PP No. 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol. Wewenang penyelenggaraan jalan tol berada pada Pemerintah. Sebagian wewenang Pemerintah dalam penyelenggaraan jalan tol dilaksanakan oleh Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). Pengusahaan jalan tol dilakukan oleh badan usaha milik negara dan/atau badan usaha milik daerah dan/atau badan usaha milik swasta. Pengusahaan jalan tol yang diberikan oleh Pemerintah kepada badan usaha dilakukan melalui pelelangan secara transparan dan terbuka.

1. GENERAL (continued)

a. The Company's establishment (continued)

To achieve these objectives, the Company performs the following activities:

- (i) Performs technical planning for construction, operation and/ or maintenance of toll road;
- (ii) Organizes the land in toll road area (Rumijatol) and the land along the Rumijatol designated for vehicle rest area and service including the facilities and other businesses operating there either separately or in cooperation with other parties; and
- (iii) Performs other activities and business in order to utilize and develop the Company's resources, either directly or through investments, subject to laws and regulations.

The Company started its commercial operations in 1978.

The Company run its operations based on Law No. 38 Year 2004 about the Road and PP No. 15 Year 2005 regarding Toll road management authority of the Government. Some of Government authority in the administration of toll roads are implemented by the Toll Road Regulatory Agency (BPJT). Toll road concession are implemented by state-owned enterprises and/or regional owned enterprises and/or private companies. Concession are granted by the Government to the business entities through transparent and open auctions.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

a. Pendirian Perusahaan (lanjutan)

Kantor pusat Perusahaan berkedudukan di Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta 13550. Perusahaan mengoperasikan 13 ruas jalan tol yang dikelola oleh tiga regional dengan rincian sebagai berikut:

| Regional/ Regionally | Ruas Jalan Tol/ Toll Road Sections | Panjang jalan/ Length (KM) | Mulai konsesi (Tahun)/ Start of consession (Year) | Periode masa konsesi (Tahun)/Concession period (Year) |
|---|--|----------------------------|---|---|
| Regional Jasamarga Metropolitan Tollroad (RJMT) | Jakarta - Bogor- Ciawi | 59 | 2005 | 40 |
| | Jakarta - Tangerang | 33 | 2005 | 40 |
| | Prof. Dr. Ir. Sedyatmo | 14 | 2005 | 40 |
| | Cawang - Tomang - Pluit | 24 | 2005 | 40 |
| | Cikampek - Padalarang | 59 | 2005 | 40 |
| | Padalarang - Cileunyi | 64 | 2005 | 40 |
| | Ruas Lingkar Luar Jakarta (JORR Seksi Non S) | 36 | 2005 | 40 |
| | Ulujami Pondok Aren | 14 | 2005 | 40 |
| Regional Jasamarga Transjawa Tollroad (RJTT) | Surabaya - Gempol | 49 | 2005 | 40 |
| | Jakarta - Cikampek | 83 | 2005 | 40 |
| | Palimanan - Kanci | 26 | 2005 | 40 |
| Regional Jasamarga Nusantara Tollroad (RJNT) | Semarang Seksi/Section A B C | 25 | 2005 | 40 |
| | Belawan - Medan - Tanjung Morawa | 43 | 2005 | 40 |

Selain itu, Perusahaan juga melakukan usaha penyelenggara pelatihan dan pengembangan sumber daya manusia melalui Jasa Marga Learning Institute.

b. Penawaran umum Perusahaan

Pada tanggal 1 November 2007, Perusahaan memperoleh pernyataan efektif dari Badan Pengawas Pasar Modal - Lembaga Keuangan (Bapepam - LK), selanjutnya menjadi Otoritas Jasa Keuangan Indonesia, melalui Surat No. S-5526/BL/2007 untuk melakukan penawaran umum perdana saham sebanyak 2.040.000.000 saham atas nama Seri B dengan nilai nominal Rp500 (Rupiah penuh) setiap saham yang berasal dari saham dalam simpanan (portepel) Perusahaan kepada masyarakat, dengan harga penawaran sebesar Rp1.700 (Rupiah penuh) per saham melalui pasar modal dan dicatatkan pada Bursa Efek Jakarta dan Surabaya (selanjutnya digabung menjadi Bursa Efek Indonesia).

1. GENERAL (continued)

a. The Company's establishment (continued)

The Company's head office is located at Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta 13550. The Company operates 13 toll roads, which are managed by its three regions, with details as follows:

In addition, the Company also organizes training and development of human resources through Jasa Marga Learning Institute.

b. The Company's initial public offering

On November 1, 2007, the Company received from the Chairman of the Capital Market Supervisory Agency and Financial Institutions (BAPEPAM - LK), currently known as the Indonesian Financial Services Authority, its notice letter No. S-5526/BL/2007, which stated the effectivity to conduct an Initial Public Offering (IPO) of 2,040,000,000 Series B shares with par value of Rp500 (full Rupiah) of the Company at an offering price per share of Rp1,700 (full Rupiah) through capital market and registered both in the Jakarta and Surabaya Stock Exchanges (subsequently combined as the Indonesia Stock Exchange).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

b. Penawaran umum Perusahaan (lanjutan)

Sejak penawaran umum perdana sampai dengan akhir tahun pelaporan, Perusahaan telah melakukan aksi korporasi sebagai berikut:

1. Pembelian kembali saham Perusahaan pada 24 Oktober 2008 sampai dengan 12 Januari 2009 dilakukan mengingat kondisi pasar saham saat itu berpotensi krisis dimana Indeks Harga Saham Gabungan (IHSG) Bursa Efek Indonesia (BEI) menurun cukup signifikan sehingga memberikan peluang pada Perusahaan untuk membeli kembali sahamnya dengan memperhatikan kemampuan Perusahaan dan ketentuan yang berlaku. Perusahaan dalam hal ini dibantu oleh PT Bahana Securities sebagai Perusahaan Wakil Perantara Perdagangan Efek. Dana yang dikeluarkan Perusahaan untuk membeli kembali 24.523.500 lembar saham (*Treasury Stock*) sejumlah Rp21.837.
2. Sesuai dengan Poin 4D Peraturan Bapepam dan LK No. KEP-105/BL/2010, Peraturan XI.B2 perihal Pembelian Kembali Saham yang dikeluarkan oleh Emiten atau Perusahaan Publik, maka *treasury stock* tersebut telah memasuki periode wajib menjual (sudah dikuasai Perusahaan selama 3 tahun) dan wajib untuk dijual kembali. Perusahaan dalam penjualan kembali saham *Treasury* dibantu oleh PT Danareksa Sekuritas. Masa penjualan berlangsung dari tanggal 5 April 2012 sampai dengan tanggal 25 Juni 2012.
3. Sesuai dengan Berita Acara rapat Perseroan yang dimuat dalam Akta Notaris No. 139 tanggal 29 Agustus 2016, pemegang saham menyepakati peningkatan modal ditempatkan dan disetor Perseroan melalui Penawaran Umum Terbatas I dengan penerbitan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (HMETD). Aksi korporasi Perusahaan telah disetujui oleh Otoritas Jasa Keuangan dalam surat No. S-337/D.01/2016 tanggal 18 November 2016, sehingga jumlah saham perusahaan meningkat dari 6.800.000.000 menjadi 7.257.871.200 lembar saham. Perubahan jumlah saham Perusahaan tersebut tertuang dalam Akta Notaris No. 39 tanggal 20 Desember 2016.

1. GENERAL (continued)

b. The Company's initial public offering (continued)

Since its initial public offering until end of reporting year, the Company has made the following corporate actions:

1. Buy back of the Company's shares on October 24, 2008 until January 12, 2009 was done considering the condition of the stock market, indication of potential crisis where the Composite Stock Price Index (CSPI) in Indonesia Stock Exchange (IDX) significantly decreased thus providing an opportunity for the Company to buy back its shares subject to the ability of the Company and applicable regulations. The Company, in this case, was aided by PT Bahana Securities as its Corporate Broker Securities Trading. Funds issued by the Company to buy back 24,523,500 shares (*Treasury Stock*) amounting to Rp21,837.
2. Based on Point 4D of Bapepam-LK Regulation No. KEP-105/BL/2010, XI.B2 Regulations regarding Buy Back Shares issued by the Issuer or Public Company, the Company has reached the maximum period of holding its treasury stock (already held by the Company for 3 years) and therefore it was mandatory for resale. The Company was assisted by PT Danareksa Securities in the resale of treasury shares. Sales period lasted from April 5, 2012 to June 25, 2012.
3. In accordance to minutes of meeting contained in Notarial Deed No. 139 dated August 29, 2016, shareholders of the company agreed the increase of the company's issued and fully paid capital through Rights Issue. The corporate action were authorized by the Financial Services Authorization on its letter No. S-337/D.01/2016 dated November 18, 2016, consequently the company's share increased from 6,800,000,000 to 7,257,871,200 shares. The changes were stated on Notarial Deed No. 39 dated December 20, 2016.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

b. Penawaran umum Perusahaan (lanjutan)

Dana yang diperoleh Perusahaan akan digunakan untuk mendanai pembangunan jalan tol, khususnya 3 ruas jalan tol baru yang akan dibangun, yaitu:

- a. sekitar 50% untuk ruas Semarang - Batang sepanjang 75 km;
- b. sekitar 30% untuk ruas Pandaan - Malang sepanjang 37,6 km; dan
- c. sekitar 20% untuk ruas Jakarta - Cikampek II Elevated sepanjang 36,4 km.

c. Penawaran umum obligasi Perusahaan

Pada tanggal 30 Juni 2020, jumlah utang obligasi yang belum jatuh tempo adalah sebesar Rp6.500.000 dengan rinciannya sebagai berikut:

| No. | Obligasi/ Bonds | Total (Rp Juta)/ Par value (Rp Million) | Tenor (Tahun/ Years) | Tanggal Penerbitan/ Issuance Date | Tanggal Jatuh Tempo/ Maturity Date | Status |
|-----|--|--|----------------------------|--|---|-------------------------------|
| 1 | Jasa Marga XIV (JM— 10) | 1.000.000 | 10 | 12 Oktober 2010/ October 12, 2010 | 12 Oktober 2020/ October 12, 2020 | Belum Lunas/ Not Yet Paid |
| 2 | Global Bond | 4.000.000 | 3 | 11 Desember 2017/ December 11, 2017 | 11 Desember 2020/ December 11, 2020 | Belum Lunas / Not Yet Paid |
| 3 | Obligasi PT Marga Lingkar Jakarta/ PT Marga Lingkar Jakarta Bonds | | | | | |
| | - Seri A/ Series A | 200.000 | 3 | 08 November 2017/ November 08, 2017 | 08 November 2020/ November 08, 2020 | Belum Lunas / Not Yet Paid |
| | - Seri B/ Series B | 217.000 | 5 | 08 November 2017/ November 08, 2017 | 08 November 2022/ November 08, 2022 | Belum Lunas / Not Yet Paid |
| | - Seri C/ Series C | 299.000 | 7 | 08 November 2017/ November 08, 2017 | 08 November 2024/ November 08, 2024 | Belum Lunas / Not Yet Paid |
| | - Seri D/ Series D | 320.000 | 9 | 08 November 2017/ November 08, 2017 | 08 November 2026/ November 08, 2026 | Belum Lunas / Not Yet Paid |
| | - Seri E/ Series E | 464.000 | 10 | 08 November 2017/ November 08, 2017 | 08 November 2027/ November 08, 2027 | Belum Lunas / Not Yet Paid |

1. GENERAL (continued)

**b. The Company's initial public offering
(continued)**

Funds generated by the Company will be used for the funding of toll road construction, particularly for three new toll roads to be build, as follows:

- a. approximately 50% for Semarang - Batang toll road round 75 km;
- b. approximately 30% for Pandaan - Malang toll road round 37.6 km;
- c. approximately 20% for Jakarta - Cikampek II Elevated round 36.4 km.

c. The Company's public bond offering

As of June 30, 2020, the total amount of outstanding bonds amounting to Rp6,500,000 as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

**d. Dewan komisaris dan direksi, komite audit
serta karyawan**

Susunan Dewan Komisaris dan Direksi
Perusahaan adalah sebagai berikut:

Direksi/Directors

Direktur Utama/ *President Director*
Direktur Keuangan/ *Finance Director*
Direktur Pengembangan Usaha/
Business Development Director
Direktur Bisnis/ *Business Director*
Direktur Operasi/ *Operations Director*
Direktur Human Capital & Transformasi/
Director of Human Capital & Transformation

Dewan Komisaris/Board of Commissioners

Komisaris Utama dan Komisaris Independen/
President and Independent Commissioner
Wakil Komisaris Utama dan Komisaris Independen/
Deputy and Independent Commissioner
Komisaris/ *Commissioner*
Komisaris/ *Commissioner*

Komisaris/ *Commissioner*
Komisaris/ *Commissioner*
Komisaris Independen/ *Independent
Commissioner*

Susunan komite audit adalah sebagai berikut:

Komite Audit/Audit Committee

Ketua/ *Chairman*
Anggota/ *Members*

Anggota/ *Members*
Anggota/ *Members*
Anggota/ *Members*

Pada tanggal 30 Juni 2020, Ketua Unit Audit
Internal adalah Arief Nursetiawan.

Pada tanggal 30 Juni 2020, Sekretaris
Perusahaan adalah Mohamad Agus Setiawan.

1. GENERAL (continued)

**d. Boards of commissioners and directors,
audit committee and employees**

The composition of the Company's Boards of
Commissioners and Directors was as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
|--|--|--|
|--|--|--|

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Subakti Syukur | Desi Arryani |
| Donny Aرسال | Donny Aرسال |
| Aرسال Ismail | Adrian Prihotomo |
| Mohammad Sofyan | Mohammad Sofyan |
| Fitri Wiyanti | Subakti Syukur |
| Enkky Sasono A. W. | Alex Denni |
| Yuswanda Arsyad Temenggung | Sapto Amal Damandari |
| Zulfan Lindan | - |
| - | Muhammad Sapta Murti |
| Anita Firmanti Eko | Anita Firmanti Eko |
| Susetyowati | Susetyowati |
| Sugihardjo | Sugihardjo |
| Agus Suharyono | Agus Suharyono |
| Adriansyah Chaniago | Vincentius Sonny Loho |

The compositions of the audit committee are as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
|--|--|--|
|--|--|--|

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Adriansyah Chaniago | Vincentius Sonny Loho |
| - | Anita Firmanti Eko |
| Sugihardjo | Susetyowati |
| Agung Nugroho S | Sugihardjo |
| Agita Widjajanto | Agung Nugroho S |
| | Agita Widjajanto |

As of June 30, 2020, the Head of the Internal
Audit Unit is Arief Nursetiawan.

As of June 30, 2020, the Corporate Secretary is
Mohamad Agus Setiawan.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

**d. Dewan komisaris dan direksi, komite audit
serta karyawan (lanjutan)**

Penerapan sistem pengendalian internal yang dilakukan oleh Perusahaan mengacu pada Peraturan Meneg BUMN No. PER-01/MBU/2011 tentang Penerapan Tata Kelola Perusahaan yang Baik (*Good Corporate Governance*) pada Badan Usaha Milik Negara Pasal 26. Unit audit internal merupakan bagian dari sistem pengendalian intern Perusahaan yang di dalam pelaksanaan tugas auditnya menggunakan kerangka sistem pengendalian intern COSO (*Committee of Sponsoring Organization of the Treadway Commission*).

Berdasarkan Keputusan Dewan Komisaris No. KEP - 009/II/2019 pada tanggal 1 Februari 2019, Perusahaan memberhentikan Teguh Indra Prasetyo sebagai anggota komite audit dan mengangkat Drs. Agung Nugroho S. sebagai anggota komite audit.

Perusahaan dan Entitas Anak (selanjutnya disebut "Kelompok Usaha") memiliki 7.870 dan 8.311 karyawan tetap masing-masing pada tanggal 30 Juni 2020 dan 31 Desember 2019.

1. GENERAL (continued)

**d. Boards of commissioners and directors,
audit committee and employees (continued)**

Implementation of internal control systems made by the Company refers to the State Enterprises Minister Regulation No. PER-01/MBU/2011 on the Implementation of Good Corporate Governance (GCG) at the State-owned Enterprise Article 26. Internal audit unit is part of the Company's system of internal control in the execution of audit assignments using the COSO (Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) framework for internal control system.

Based on the Decision of the Board of Commissioners No. KEP - 009/II/2019 dated February 1, 2019, the Company dismissed Teguh Indra Prasetyo as a member of the audit committee and appoints Drs. Agung Nugroho S. as a member of the audit committee.

The Company and its subsidiaries (collectively referred to hereafter as "the Group") had 7,870 and 8,311 permanent employees as of June 30, 2020, and 31 December 2019, respectively.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)**

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)**

1. UMUM (lanjutan)

1. GENERAL (continued)

e. Entitas anak yang dikonsolidasikan

e. Consolidated subsidiaries

Entitas anak yang dimiliki Perusahaan, secara langsung, adalah sebagai berikut:

The Company's subsidiaries, directly owned, are as follows:

| Entitas Anak/ Subsidiaries | Aktivitas utama/ Principal activity | Domisili/ Domicile | Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership (%) | | Tahun operasi komersial/ Start of commercial operations | Periode masa konsesi (Tahun)/ Concession period (Year) | Total aset sebelum eliminasi (dalam jutaan rupiah)/ Total assets before elimination (in million rupiah) | |
|--|--|-----------------------|---|---|---|--|--|--|
| | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
| | | | | | | | | |
| PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (JLJ), berdiri tanggal 22 Desember 2000 /established on December 22, 2000 | Jasa pengoperasian jalan tol /Toll road operation services | Bekasi | 99,9 | 99,9 | 1 Oktober 2001 /October 1, 2001 | 35 | 63.569 | 229.925 |
| PT Marga Sarana Jabar (MSJ), berdiri tanggal 11 Mei 2007/ established on May 11, 2007 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Bogor Outer Ring Road /Operator of the Bogor Outer Ring Road toll road | Bogor | 55 | 55 | 23 November 2009/November 23, 2009 | 45 | 3.846.319 | 3.366.556 |
| PT Marga Trans Nusantara (MTN), berdiri tanggal 14 Mei 2008 /established on May 14, 2008 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Kunciran - Serpong/ Operato r of the Kunciran - Serpong toll road | Tangerang | 60 | 60 | 6 Desember 2019/December 6, 2019 | 35 | 4.236.914 | 4.232.191 |
| PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM), berdiri tanggal 19 Agustus 1994 /Established on August 19, 1994 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Surabaya - Mojokerto /Operator of the Surabaya - Mojokerto toll road | Sidoarjo | 55,5 | 55,5 | 5 September 2011/September 5, 2011 | 42 | 4.947.838 | 5.058.548 |
| PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ), berdiri tanggal 24 Agustus 2009 /established on August 24, 2009 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Lingkarluar Jakarta Seksi W2 Utara/ Operator of the Jakarta Outerring Road section W2 Utara toll road | Jakarta | 65 | 65 | 4 Januari 2014/ January 4, 2014 | 40 | 2.165.013 | 2.152.609 |
| PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP), berdiri tanggal 28 Juni 2010/established on June 28, 2010 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Gempol - Pasuruan /Operator of the Gempol - Pasuruan toll road | Pandaan | 99,35 | 99,35 | 31 Juli 2017/ July 31, 2017 | 45 | 3.742.897 | 3.872.405 |
| PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC), berdiri tanggal 14 Mei 2008 /established on May 14, 2008 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Kunciran - Cengkareng/ Oper ator of the Kunciran - Cengkareng toll road | Tangerang | 76,2 | 76,2 | Tahap konstruksi /Under construction | 35 | 5.323.991 | 5.299.985 |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

1. GENERAL (continued)

**e. Entitas anak yang dikonsolidasikan
(lanjutan)**

e. Consolidated subsidiaries (continued)

| Entitas Anak/ Subsidiaries | Aktivitas utama/ Principal activity | Domisili/ Domicile | Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership (%) | | Tahun operasi komersial/ Start of commercial operations | Periode masa konsesi (Tahun)/ Concession period (Year) | Total aset sebelum eliminasi (dalam jutaan rupiah)/ Total assets before elimination (in million rupiah) | |
|---|---|-----------------------|---|---|---|--|--|--|
| | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
| | | | | | | | | |
| PT Jasamarga Tollroad Maintenance (JMTM), berdiri tanggal 26 Agustus 1988 /established on August 26, 1988 | Pengusahaan jasa konstruksi dan Pemeliharaan jalan tol, jasa sewa peralatan tol, serta jasa sewa kendaraan /Services in toll road construction and maintenance, toll road equipments rental, and vehicles rental | Jakarta | 99,8 | 99,8 | 10 Februari 1989 /February 10, 1989 | - | 948.904 | 944.520 |
| PT Jasamarga Bali Tol (JBT), berdiri tanggal 22 Agustus 2011 /established on August 22, 2011 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Nusa Dua - Tanjung Benoa / Operator of the Nusa Dua - Tanjung Benoa toll road | Bali | 55 | 55 | 10 Oktober 2013/ October 10, 2013 | 45 | 1840.212 | 1891.105 |
| PT Jasamarga Related Business (JM RB), berdiri tanggal 15 Januari 2013 / established on January 15, 2013 | Pengembangan bisnis properti /Develop business in property | Jakarta | 99,9 | 99,9 | 15 Januari 2013 /January 15, 2013 | - | 2.194.343 | 2.048.357 |
| PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT), berdiri tanggal 25 Noverber 2014 / established on November 25, 2014 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Medan-Kualanamu- Tebing tinggi/ Operator of the Medan- Kualanamu- Tebing tinggi toll road | Kualanamu | 55 | 55 | 13 Oktober 2017 /October 13, 2017 | 40 | 4.658.371 | 4.381.573 |
| PT Cinere Serpong Jaya (CSJ), berdiri tanggal 10 Juli 2008 /established on July 10, 2008 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Cinere - Serpong/ Operator of the Cinere - Serpong toll road | Jakarta | 55 | 55 | Tahap konstruksi /Under construction | 35 | 2.915.625 | 2.835.514 |
| PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO), berdiri tanggal 21 Agustus 2015/ established on August 21 2015 | Jasa pengoperasian jalan tol / Toll road operation services | Jakarta | 99,9 | 99,9 | 30 September 2015 /September 30, 2015 | - | 1.094.670 | 976.388 |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

1. GENERAL (continued)

e. Entitas anak yang dikonsolidasikan (lanjutan)

e. Consolidated subsidiaries (continued)

| Entitas Anak/ Subsidiaries | Aktivitas utama/ Principal activity | Domisili/ Domicile | Persentase kepemilikan/ Percentage of ownership (%) | | Tahun operasi komersial/ Start of commercial operations | Periode masa konsesi (Tahun/ Concession period (Year) | Total aset sebelum eliminasi (dalam jutaan rupiah)/ Total assets before elimination (in million rupiah) | |
|---|---|-----------------------|---|---|---|---|--|--|
| | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
| | | | | | | | | |
| PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM), berdiri tanggal 6 Juni 2016/ established on June 6, 2016 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Pandaan – Malang/ Operator of the Pandaan – Malang Toll Road | Malang | 60 | 60 | 9 Agustus 2019/Agustus 9, 2019 | 35 | 5.407.806 | 5.224.427 |
| PT Jasamarga Manado Bitung (JMB), berdiri tanggal 6 Juni 2016 /established on June 6, 2016 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Manado – Bitung/ Operator of the Manado – Bitung Toll Road | Manado | 65 | 65 | Tahap konstruksi /Under construction | 40 | 3.016.302 | 2.645.369 |
| PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS), berdiri tanggal 6 Juni 2016 /established on June 6, 2016 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Balikpapan – Samarinda/ Opera tor of the Balikpapan – Bitung Toll Road | Balikpapan | 67,17 | 67 | 14 Juni 2020/ June 14, 2020 | 40 | 10.261.924 | 9.498.911 |
| PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC), berdiri tanggal 28 November 2016 /established on November 28, 2016 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Jakarta – Cikampek II Elevated /Operator of the Jakarta- Cikampek II Elevated Toll Road | Jakarta | 80 | 80 | Tahap konstruksi /Under construction | 45 | 15.445.509 | 15.297.896 |
| PT Jasamarga Transjawa Tol (JTT), berdiri tanggal 2 Juni 2017 /established on June 2, 2017 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Trans Jawa/ Operator of the Trans Jawa Toll Road | Jakarta | 99,8 | 99,8 | 2 Juni 2017/ June 2, 2017 | - | 653.162 | 275.658 |
| PT Jasamarga Japek Selatan (JJS), berdiri tanggal 29 Desember 2017 /established on December 29, 2017 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Jakarta – Cikampek II Sisi Selatan / Operator of the Jakarta- Cikampek II South Side Toll Road | Jakarta | 80 | 80 | Tahap konstruksi /Under construction | 35 | 4.123.627 | 3.057.233 |
| PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi (JPB), berdiri tanggal 29 Desember 2017 /established on December 29, 2017 | Penyelenggaraan ruas jalan tol Probolinggo – banyuwangi /Operator of the Probolinggo - Banyuwangi Toll Road | Jakarta | 94,84 | 94,84 | Tahap konstruksi /Under construction | 35 | 226.740 | 216.944 |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

e. Entitas anak yang dikonsolidasikan (lanjutan)

Entitas anak yang dimiliki Perusahaan, secara tidak langsung melalui JMRB, Anak Perusahaan, adalah sebagai berikut:

PT Jasamarga Rest Area Batang didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 129 tanggal 8 Januari 2019 dari Umi Chamidah, S.H., M.Kn., di Jakarta. Perusahaan ini bergerak di bidang pengelolaan rest area KM 360B Ruas Semarang Batang. PT Jasamarga Related Business (JMRB) memiliki 172.446.688 lembar saham dengan nominal Rp100 per lembar saham atau setara dengan Rp17.244.668.800 (Rupiah penuh) dengan total keseluruhan saham sebesar Rp26.530.259.600 (Rupiah penuh) atau setara dengan 65% kepemilikan saham.

PT Asiana Jakarta Properti didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 29 tanggal 14 Agustus 2015 dari Marcia Rahmani, S.H., M.Kn., di Jakarta. Perusahaan ini bergerak di bidang Pembangunan properti perumahan, gedung kantor, apartemen, dll. PT Jasamarga Related Business (JMRB) memiliki 6.884.000 lembar saham dengan nominal Rp1.000.000 per lembar saham atau setara dengan Rp688.400.000.000 (Rupiah penuh) dengan total keseluruhan saham sebesar Rp692.000.000.000 (Rupiah penuh) atau setara dengan 99% kepemilikan saham.

f. Perubahan kepemilikan entitas anak selama tahun berjalan

PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)

Berdasarkan Akta Notaris Nomor 07 tanggal 23 Maret 2020 dari notaris Rina Utami Djauhari, S.H. dan surat pengesahan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia RI nomor AHU-0024991.AH.01.02.Tahun 2020 tanggal 23 Maret 2020, para pemegang saham menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor yang semula Rp137.000.000.000 (Rupiah penuh) atau sebanyak 137.000 lembar saham, sehingga kepemilikan saham di JJS adalah sebagai berikut:

1. GENERAL (continued)

e. Consolidated subsidiaries (continued)

The Company's subsidiaries, indirectly owned through JMRB, a Subsidiary, are as follows:

PT Jasamarga Rest Area Batang was established based on Notarial Deed No. 129 dated January 8, 2019 from Umi Chamidah, S.H., M.Kn., in Jakarta. The company is engaged in the management of the rest area KM 360B Semarang Batang Section. PT Jasamarga Related Business (JMRB) has 172,446,688 shares with a nominal value of Rp100 per share or equivalent to Rp17,244,668,800 (full Rupiah) with a total share of Rp26,530,259,600 (full Rupiah) or equivalent to 65% of share ownership.

PT Asiana Jakarta Properti was established based on Notarial Deed No. 29 dated August 14, 2015 from Marcia Rahmani, S.H., M.Kn., in Jakarta. The company is engaged in the construction of residential property, office buildings, apartments, etc. PT Jasamarga Related Business (JMRB) has 6,884,000 shares with a nominal value of Rp1,000,000 per share or equivalent to Rp688,400,000,000 (full Rupiah) with a total stock of Rp692,000,000,000 (full Rupiah) or equivalent to 99% share ownership.

f. Changes in ownership in subsidiaries during the year

PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)

Based on Notarial Deed No. 07 dated March 23, 2020, from notary Rina Utami Djauhari, S.H. and a letter of endorsement from the Indonesian Ministry of Law and Human Rights number AHU-0024991.AH.01.02. In 2020 dated March 23, 2020, the shareholders agreed to increase the issued and paid up capital which was originally Rp137,000,000,000 (full Rupiah) or 137,000 shares, so the ownership of shares in JJS is as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (lanjutan)

f. Perubahan kepemilikan entitas anak selama tahun berjalan (lanjutan)

**PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)
(lanjutan)**

1. Perusahaan Tbk sebagai pemilik atas 134.000 lembar saham atau setara dengan Rp134.000.000.000 (Rupiah penuh) yang mewakili 80% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan;
2. PT Wiranusantara Bumi sebagai pemilik atas 33.500 lembar saham atau setara dengan Rp33.500.000.000 (Rupiah penuh) yang mewakili 20% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan.

Struktur permodalan JJS saat ini adalah sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham Rp1.000.000 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp600.000.000.000 (Rupiah penuh).
3. Modal ditempatkan sebesar Rp167.500.000.000 (Rupiah penuh).

PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)

Berdasarkan Akta Notaris Nomor 07 tanggal 5 Maret 2020 dari notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., dan surat pengesahan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia RI nomor AHU-AH.01.03-0137914 tanggal 12 Maret 2020, para pemegang saham menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor yang semula Rp 1.654.580.000.000 (Rupiah penuh) atau sebanyak 1.654.580 lembar saham, sehingga kepemilikan saham di JJC Cikampek adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan sebagai pemilik atas 3.789.156 lembar saham atau setara dengan Rp3.789.156.000.000 (Rupiah penuh) yang mewakili 80% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JJC;
2. PT Rangi Sugiron Perkasa sebagai pemilik atas 947.289 lembar saham atau setara dengan Rp947.289.000.000 (Rupiah penuh) yang mewakili 20% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JJC.

1. GENERAL (continued)

f. Changes in ownership in subsidiaries during the year (continued)

**PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)
(continued)**

1. The Company as the owner of 134,000 shares or equivalent to Rp134,000,000,000 (full Rupiah) representing 80% of the total issued shares;
2. PT Wiranusantara Bumi as the owner of 33,500 shares or equivalent to Rp33,500,000,000 (full Rupiah) representing 20% of the total issued shares.

The current capital structure of JJS is as follows:

1. The nominal price per share is Rp1,000,000 (full Rupiah).
2. Authorized capital of Rp600,000,000,000 (full Rupiah).
3. The issued capital is Rp167,500,000,000 (full Rupiah).

PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)

Based on Notarial Deed No. 07 dated March 5, 2020 from the notary Ni Nyoman Rai Sumawati, SH, M.Kn., and a letter of endorsement from the Indonesian Ministry of Law and Human Rights number AHU-AH.01.03-0137914 dated March 12, 2020, shareholders agreed to increase the initial issued and paid up capital of Rp 1,654,580,000,000 (full Rupiah) or 1,654,580 shares, so that the ownership of shares in PT JJC is as follows:

1. The Company as owner of 3,789,156 shares or equivalent to Rp3,789,156,000,000 (full Rupiah) representing 80% of the total shares issued in JJC;
2. PT Rangi Sugiron Perkasa Nusantara as the owner of 947,289 shares equivalent to Rp947,289,000,000 (full Rupiah) representing 20% of the total shares issued in JJC.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (Lanjutan)

f. Perubahan kepemilikan entitas anak selama tahun berjalan (lanjutan)

**PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)
(lanjutan)**

Struktur permodalan JJC saat ini adalah sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham Rp1.000.000 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp4.870.022.000.000 (Rupiah penuh).
3. Modal ditempatkan sebesar Rp4.736.445.000.000 (Rupiah penuh).

PT Jasamarga Manado Bitung (JMB)

Berdasarkan Akta Notaris Nomor 11 tanggal 31 Maret 2020 dari notaris Windalina, S.H. dan surat pengesahan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia RI nomor AHU-AH.01.03-0172141 tanggal 2 April 2020, para pemegang saham menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor yang semula Rp729.600.000.000 (rupiah penuh) atau sebanyak 729.600 lembar saham, sehingga kepemilikan saham di JMB adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan sebagai pemilik atas 608.790 lembar saham atau setara dengan Rp 608.790.000.000 (Rupiah penuh) yang mewakili 65% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JMB;
2. PT Wijaya Karya (Persero) Tbk sebagai pemilik atas 187.320 lembar saham atau setara dengan Rp187.320.000.000 (Rupiah penuh) yang mewakili 20% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JMB;
3. PT PP (Persero) Tbk sebagai pemilik atas 140.490 lembar saham atau setara dengan Rp140.490.000.000 (Rupiah penuh) yang mewakili 15% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JMB.

Struktur permodalan JMB saat ini adalah sebagai berikut:

1. Harga nominal per lembar saham Rp1.000.000 (Rupiah penuh).
2. Modal dasar sebesar Rp1.537.000.000.000 (Rupiah penuh).
3. Modal ditempatkan sebesar Rp936.600.000.000 (Rupiah penuh).

1. GENERAL (Continued)

f. Changes in ownership in subsidiaries during the year (continued)

**PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)
(continued)**

The current capital structure of JJC are as follows:

1. The nominal price per share is Rp1,000,000 (full Rupiah).
2. Authorized capital of Rp4,870,022,000,000 (full Rupiah).
3. The issued capital is Rp4,736,445,000,000 (full Rupiah).

PT Jasamarga Manado Bitung (JMB)

Based on Notarial Deed No. 11 dated 31 March 2020 from the notary Windalina, S.H. and a letter of endorsement from the Indonesian Ministry of Law and Human Rights number AHU-AH.01.03-0172141 dated April 2, 2020, the shareholders increased the capital provided and paid up to Rp729,600,000,000 (full rupiah) or as much as 729,600 shares. Share ownership in JMB is as follows:

1. The Company as owner of 608,790 shares or equivalent to Rp608,790,000,000 (full Rupiah) representing 65% of the total shares issued in JMB;
2. PT Wijaya Karya (Persero) Tbk Nusantara as the owner of 187,230 shares equivalent to Rp187,230,000,000 (full Rupiah) representing 20% of the total shares issued in JMB;
3. PT PP (Persero) Tbk as owner of 140,490 shares or equivalent to Rp140,490,000,000 (full Rupiah) representing 15% of the total shares issued in JMB.

The current capital structure of the JMB is as follows:

1. The nominal price per share is Rp1,000,000 (full Rupiah).
2. Authorized capital of Rp1,537,000,000,000 (full Rupiah).
3. The issued capital is Rp936,600,000,000 (full Rupiah).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

1. UMUM (Lanjutan)

f. Perubahan kepemilikan entitas anak selama tahun berjalan (lanjutan)

PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)

PT Jasamarga Balikpapan Samarinda didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 05 tanggal 06 Juni 2016, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., dalam rangka pengusahaan ruas tol Balikpapan Samarinda. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-0027718.AH.01.01.TAHUN 2016 tanggal 8 Juni 2016.

Pada tanggal 30 Juni 2020 Perusahaan memiliki 1.493.096 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp1.493.096 yang merupakan 67,17% dari total kepemilikan.

PT Cinere Serpong Jaya (CSJ)

PT Cinere Serpong Jaya didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 63 tanggal 10 Juli 2008, Sugito Tedjamulja, S.H., dalam rangka pengusahaan ruas tol Cinere Serpong. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-43720.AH.01.01.TAHUN 2008 tanggal 22 Juli 2008.

Pada tanggal 30 Juni 2020 Perusahaan memiliki 20.121.690 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp366.215 yang merupakan 55% dari total kepemilikan.

PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi (JPB)

PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 21 tanggal 29 Desember 2017, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., dalam rangka pengusahaan ruas tol Probolinggo Banyuwangi. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-0000373.AH.01.01.Tahun 2018 tanggal 09 Januari 2018.

Pada tanggal 30 Juni 2020 Perusahaan memiliki 126.845 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp126.845 yang merupakan 94,84% dari total kepemilikan.

1. GENERAL (Continued)

f. Changes in ownership in subsidiaries during the year (continued)

PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)

PT Jasamarga Balikpapan Samarinda was established based on Notarial Deed No. 05 dated 06 June 2016, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., in the context of exploiting the Balikpapan Samarinda toll road. Deed of Establishment was ratified by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU-0027718.AH.01.01. YEAR 2016 dated June 8, 2016.

As of June 30, 2020, the Company had 1,493,096 shares with a nominal value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp1,493,096, which represented 67.17% of the total ownership.

PT Cinere Serpong Jaya (CSJ)

PT Cinere Serpong Jaya was established based on Notarial Deed No. 63 dated July 10, 2008, Sugito Tedjamulja, S.H., in the context of operating the Cinere Serpong toll road. Deed of Establishment was ratified by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU-43720.AH.01.01.AH 2008 on July 22, 2008.

As of June 30, 2020, the Company owned 20,121,690 shares with a nominal value of Rp1,000,000 (full Rupiah amount) per share, equivalent to Rp366,215, which represents 55% of the total ownership.

PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi (JPB)

PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi was established based on Notarial Deed No. 21 dated 29 December 2017, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., in the context of exploitation of the Probolinggo Banyuwangi toll road. Deed of Establishment was ratified by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU-0000373.AH.01.01.Tahun 2018 dated January 9, 2018.

As of June 30, 2020 the Company has 126,845 shares with a nominal value of Rp1,000,000 (full Rupiah amount) per share or equivalent to Rp126,845 which represents 94.84% of the total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN

a. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia ("SAK"), yang mencakup Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan ("ISAK") yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia ("DSAK"), serta peraturan Pasar Modal yang berlaku antara lain Peraturan Otoritas Jasa Keuangan/Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan (OJK/Bapepam-LK) No.VIII.G.7 tentang Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan Emiten atau Perusahaan Publik.

Selain laporan arus kas konsolidasian, laporan keuangan konsolidasian disusun berdasarkan asas akrual, dengan menggunakan konsep biaya historis, kecuali untuk beberapa akun tertentu yang disajikan berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut.

Laporan arus kas konsolidasian disusun dengan menggunakan metode langsung, dengan menyajikan penerimaan dan pengeluaran kas dan setara kas yang diklasifikasikan dalam aktivitas operasi, investasi dan pendanaan.

Mata uang pelaporan yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian adalah rupiah yang merupakan mata uang fungsional Kelompok Usaha.

Perubahan pada Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan ("PSAK") dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan ("ISAK")

Pada tanggal 1 Januari 2020, Grup menerapkan PSAK dan ISAK baru yang berlaku efektif sejak tanggal tersebut. Penyesuaian terhadap kebijakan akuntansi Grup telah dibuat berdasarkan ketentuan transisi dalam masing-masing standar dan interpretasi.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

a. Basis of preparation of the consolidated financial statements

The consolidated financial statements have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards ("SAK"), which comprise the Statements of Financial Accounting Standards ("PSAK") and Interpretations of Financial Accounting Standards ("ISAK") issued by the Financial Accounting Standards Board of the Indonesian Institute of Accountants ("DSAK") and regulation in Capital Market regulations including the Financial Services Authority Regulation/Capital Market and Financial Institution Supervisory Agency (OJK/Bapepam-LK) No.VIII.G.7 concerning the Presentation and Disclosure of Financial Statements of Issuers or Public Companies.

Other than the consolidated statement of cash flows, the consolidated financial statements have been prepared on the accrual basis, using the historical cost, basis of accounting, except for certain accounts which are stated on the bases described in the related accounting policies for those accounts.

The consolidated statement of cash flows, which has been prepared using the direct method, presents cash receipts and disbursements of cash and cash equivalents classified into operating, investing and financing activities.

The reporting currency used in the consolidated financial statements is the Indonesian rupiah, which is also the functional currency of the Group.

Changes to Statements of Financial Accounting Standards ("PSAK") and Interpretations of Financial Accounting Standards ("ISAK")

On 1 January 2020, the Group adopted new PSAK and ISAK that are effective for application from that date. Changes to the Group's accounting policies have been made as required, in accordance with the transitional provisions in the respective standards and interpretations

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

a. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian (lanjutan)

Penerapan atas PSAK 71

Penerapan dari standar-standar dan amandemen yang relevan terhadap kegiatan operasional dan bisa memberikan dampak terhadap laporan keuangan konsolidasian,

Grup menerapkan PSAK 71 "Instrumen Keuangan" secara efektif untuk tahun buku yang dimulai pada 1 Januari 2020 dengan mengakui efek kumulatif dari penerapan awal standar baru sebagai penyesuaian terhadap saldo awal keuntungan (kerugian) yang belum direalisasi dari investasi pada instrumen ekuitas di dalam ekuitas sebagai berikut:

| | | |
|---|--|---|
| | Keuntungan yang belum direalisasi dari investasi instrumen ekuitas/ <i>Unrealized gain on investment in-equity instrument</i> | |
| Saldo 31 Desember 2019 | 14.149 | <i>Balance as of 31 December 2019</i> |
| Penyesuaian saldo atas penerapan awal PSAK 71: | | Opening balance adjustment upon initial application of PSAK 71: |
| Aset keuangan lainnya | | <i>Other Financial Assets</i> |
| - Pengukuran kembali atas investasi yang berasal dari investasi instrumen ekuitas yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lainnya | 192.922 | <i>Remeasurement of investments from investment in - equity instrument based on fair value through other comprehensive income</i> |
| | <hr/> | |
| Saldo 1 Januari 2020 setelah penyesuaian PSAK 71 | 207.071 | <i>Balance as of 1 January 2020 after adjustment of PSAK 71</i> |

Investasi tertentu direklasifikasi dari aset tersedia untuk dijual ke aset keuangan pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain. Investasi tersebut tidak memenuhi kriteria untuk diklasifikasikan sebagai biaya yang diamortisasi sesuai dengan PSAK 71, karena arus kasnya tidak mewakili pembayaran pokok dan bunga.

Pada tanggal 1 Januari 2020, keuntungan nilai wajar terkait investasi ini sebesar Rp192.922 diakui dalam ekuitas karena perubahan pengukuran dari biaya perolehan ke nilai wajar.

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

a. Basis of preparation of the consolidated financial statements (continued)

Adoption of PSAK 71

The adoption of the following new standards and amendment which are relevant to the Group's operations and resulted in an effect on the consolidated financial statements.

The Group has adopted PSAK 71 "Financial Instrument" effectively for the financial year beginning 1 January 2020 by recognizing the cumulative effect of initially applying the new standards as an adjustment to the beginning balance of unrealised gain (loss) on investment in equity instruments in equity as follows:

Certain investments were reclassified from available-for-sale to financial assets at fair value through other comprehensive income. The investment do not meet the criteria to be classified at amortized cost in accordance with PSAK 71, because their cash flows do not represent solely payments of principal and interest.

On 1 January 2020, the fair value gains related to these investments amounting to Rp192,922 were recognized in equity due to the changes in measurement from cost to fair value.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

a. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian (lanjutan)

Penerapan atas PSAK 71 (lanjutan)

Untuk kas dan setara kas, piutang lain - lain dan dana yang ditetapkan penggunaannya, Grup menerapkan metode yang disederhanakan untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian yang disyaratkan oleh PSAK 71 yang mengharuskan penggunaan provisi kerugian ekspektasian seumur hidup untuk semua piutang lain-lain. Penerapan atas PSAK 71 tersebut tidak memiliki dampak yang signifikan terhadap laporan keuangan konsolidasian Grup.

Laporan Keuangan Konsolidasian tanpa penerapan PSAK 71 Penerapan PSAK 71

Tabel berikut menunjukkan saldo beberapa pos-pos laporan posisi keuangan dan laba rugi konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada 30 Juni 2020 tanpa penerapan PSAK 71.

| | Sebagaimana dilaporkan / As reported | Penyesuaian / Adjustment PSAK 71 | Jumlah tanpa penerapan / Amount without adoption of PSAK 71 | |
|---|--|--|---|--|
| LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN | | | | CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION |
| Aset keuangan lainnya | 428.968 | 176.966 | 252.002 | Other Financial Assets |
| LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPRESIF LAIN KONSOLIDASIAN | | | | CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME |
| Keuntungan (kerugian) yang belum direalisasi dari investasi instrumen ekuitas | (9.644) | (15.957) | 6.313 | Unrealised gain (loss) on investment in equity instrument |

Penerapan atas PSAK 72

Grup menerapkan PSAK 72 "Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan" secara efektif untuk tahun buku yang dimulai pada 1 Januari 2020. Penerapan atas PSAK 72 tersebut tidak memiliki dampak yang signifikan terhadap laporan keuangan konsolidasian Grup.

Penerapan atas PSAK 73

Grup menerapkan PSAK 73 "Sewa" secara efektif untuk tahun buku yang dimulai pada 1 Januari 2020, tetapi tidak menyajikan kembali angka-angka komparatif untuk periode pelaporan sebelumnya sebagaimana diizinkan berdasarkan ketentuan transisi khusus dalam standar.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

a. Basis of preparation of the consolidated financial statements (continued)

Adoption of PSAK 71 (continued)

For cash and cash equivalents, other receivables, and restricted funds, the Group applies the simplified approach to provide for expected credit losses prescribed by PSAK 71 which requires the use of lifetime expected loss provision of all other receivables. The adoption of PSAK 71 do not have significant impact to the Group's consolidated financial statements.

Consolidated Financial Statement without the adoption of PSAK 71 Adoption of PSAK 71

The following table shows the balance of several items on consolidated financial position and profit or loss for the year ended 30 June 2020 without the adoption of PSAK 71.

Adoption of PSAK 72

The Group has adopted PSAK 72 "Revenue from contracts with customers" effectively for the financial year beginning 1 January 2020. The adoption of PSAK 72 do not have significant impact to the Group's consolidated financial statements.

Adoption of PSAK 73

The Group has adopted PSAK 73 "Leases" effectively for the financial year beginning 1 January 2020, but the Group did not restate comparatives for the previous reporting period as permitted under the specific transition provisions in the standard.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**a. Dasar penyajian laporan keuangan
konsolidasian (lanjutan)**

**a. Basis of preparation of the consolidated
financial statements (continued)**

Dampak terhadap laporan keuangan

Impact on financial statements

Pada saat penerapan PSAK 73, Grup mengakui aset hak-guna dan liabilitas sewa sehubungan dengan sewa yang sebelumnya diklasifikasikan sebagai 'sewa operasi' berdasarkan prinsip-prinsip dalam PSAK 30 "Sewa". Liabilitas sewa diukur pada nilai kini dari sisa pembayaran sewa, yang didiskontokan dengan menggunakan suku bunga pinjaman inkremental Grup pada tanggal 1 Januari 2020. Rata-rata tertimbang suku bunga inkremental yang digunakan adalah sebesar 7,35%. Aset hak-guna diukur pada jumlah yang sama dengan liabilitas sewa, disesuaikan dengan jumlah pembayaran di muka atau pembayaran sewa yang masih harus dibayar sehubungan dengan sewa yang diakui di laporan posisi keuangan pada tanggal 31 Desember 2019. Dengan menerapkan standar ini, pada tanggal 1 Januari 2020 aset tetap Grup meningkat sebesar Rp 52.512 yang terdiri dari pengakuan liabilitas sewa yang sebelumnya diakui sebagai sewa operasi sebesar Rp 52.181 dan reklasifikasi dari biaya dibayar di muka sebesar Rp 331.

On the adoption of PSAK 73, the Group recognised right-of-use assets and lease liabilities in relation to leases which were previously classified as 'operating lease' under the principles of PSAK 30 "Leases". These lease liabilities were measured at the present value of the remaining lease payments, discounted using the Group's incremental borrowing rate as of 1 January 2020. The weighted average of the Group's incremental borrowing rate applied was 7.35%. Right-of-use assets were measured at the amount equal to the lease liability, adjusted by the amount of any prepaid or accrued lease payments relating to that lease recognised in the statement of financial position as at 31 December 2019. By applying this standard, the Group's fixed assets increased by Rp 52,512 on 1 January 2020, which comprised recognition of lease obligation that were previously recognised as operating lease amounted to Rp 52,181 and reclassification of prepaid expense amounting to Rp 331.

Rekonsiliasi antara komitmen sewa operasi yang diungkapkan berdasarkan PSAK 30 pada tanggal 31 Desember 2019 dan liabilitas sewa yang diakui berdasarkan PSAK 73 pada tanggal 1 Januari 2020 adalah sebagai berikut:

The reconciliation between the operating lease commitments disclosed under PSAK 30 as at 31 December 2019 and the lease liabilities recognised under PSAK 73 as at 1 January 2020 is as follow:

| | <u>Jumlah/Amount</u> | |
|--|----------------------|--|
| Komitmen sewa operasi tidak diungkapkan pada tanggal 31 Desember 2019 | 66.085 | <i>Operating lease commitment that were not disclosed as at 31 December 2019</i> |
| Dikurangi: | | <i>Less:</i> |
| Sewa jangka pendek dan sewa aset bernilai rendah | (9.731) | <i>Short-term leases and leases of low-value assets</i> |
| Jumlah komitmen sewa operasi pada 1 Januari 2020 | 56.354 | <i>Operating lease commitment as at 1 January 2020</i> |
| Didiskontokan dengan menggunakan rata-rata tertimbang suku bunga inkremental Grup pada tanggal pelaporan | 52.181 | <i>Discounted using he weighted average of the Group's incremental borrowing rate at the date of initial application</i> |
| Ditambahkan: | | <i>Add:</i> |
| Kewajiban sewa pembiayaan pada 31 Desember 2019 | 5.604 | <i>Finance lease payable as at 31 December 2019</i> |
| Jumlah liabilitas sewa yang diakui pada 1 Januari 2020 | 57.785 | <i>Lease liabilities recognised as at 1 January 2020</i> |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

a. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian (lanjutan)

Dampak terhadap laporan keuangan (lanjutan)

Dalam menerapkan PSAK 73 untuk pertama kalinya, Grup menerapkan cara praktis berikut yang diizinkan oleh standar:

- menerapkan tingkat diskonto tunggal untuk portofolio sewa dengan karakteristik yang cukup serupa;
- sewa operasi yang masa sewanya berakhir dalam 12 bulan dari 1 Januari 2020 diperlakukan sebagai sewa jangka pendek;
- menggunakan tinjauan ke belakang (*hindsight*) dalam menentukan masa sewa jika kontrak mengandung opsi untuk memperpanjang atau menghentikan sewa;
- untuk tidak memisahkan komponen nonsewa dari komponen sewa berdasarkan kelas asset pendasar;
- mengandalkan penilaian apakah sewa bersifat memberatkan sesuai PSAK 57, "Provisi, Liabilitas Kontinjensi, dan Aset Kontinjensi" segera sebelum tanggal penerapan awal sebagai alternatif untuk melakukan tinjauan penurunan nilai.

b. Prinsip-prinsip konsolidasi

Laporan keuangan konsolidasian meliputi laporan keuangan Kelompok Usaha seperti yang disebutkan pada Catatan 1e, dimana Perusahaan memiliki pengendalian atas entitas tersebut.

Laporan keuangan entitas anak disiapkan untuk tahun pelaporan yang sama dengan Perusahaan dan menggunakan kebijakan akuntansi yang konsisten.

Pengendalian diperoleh ketika Kelompok Usaha terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan investee dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas *investee*.

Secara spesifik, Kelompok Usaha mengendalikan investee jika dan hanya jika Kelompok Usaha memiliki seluruh hal berikut ini:

2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES (continued)

a. Basis of preparation of the consolidated financial statements (continued)

Impact on financial statements (continued)

In applying PSAK 73 for the first time, the Group used the following practical expedients permitted by the standard:

- the use of a single discount rate to a portfolio of leases with reasonably similar characteristics;
- operating leases with a remaining lease term of less than 12 months as at 1 January 2020 are treated as short-term lease;
- the use of *hindsight* in determining the lease term where the contract contains options to extend or terminate the lease;
- not to separate non-lease components from lease components on lease by class of underlying assets;
- rely on the assessment of whether leases are onerous based on PSAK 57, "Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets" immediately before the date of initial application as an alternative to perform an impairment review.

b. Principles of consolidation

The consolidated financial statements include the accounts of the Group as disclosed in Note 1e, in which the Company has control over those entities.

The financial statements of the subsidiaries are prepared for the same reporting year as that of the Company and using consistent accounting policies.

Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

Specifically, the Group controls an investee if and only if, the Group has:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

b. Prinsip-prinsip konsolidasi (lanjutan)

- a. Kekuasaan atas investee (misal, hak yang ada memberi kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan *investee*);
- b. Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee*;
- c. Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas *investee* untuk mempengaruhi jumlah imbal hasil investor.

Ketika Kelompok Usaha memiliki kurang dari hak suara mayoritas, Kelompok Usaha mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam menilai apakah memiliki kekuasaan atas *investee*, termasuk:

- a. Pengaturan kontraktual dengan pemilik hak suara yang lain
- b. Hak yang timbul dari pengaturan kontraktual lain
- c. Hak suara dan hak suara potensial Kelompok Usaha.

Kelompok Usaha menilai kembali apakah investor mengendalikan *investee* jika fakta dan keadaan mengindikasikan adanya perubahan terhadap satu atau lebih dari tiga elemen pengendalian. Konsolidasi atas entitas anak dimulai ketika Kelompok Usaha memiliki pengendalian atas anak perusahaan dan berhenti ketika Kelompok Usaha kehilangan pengendalian atas anak perusahaan. Aset, liabilitas, pendapatan dan beban atas anak perusahaan yang diakuisisi atau dilepas selama periode termasuk dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dari tanggal Kelompok Usaha memperoleh pengendalian sampai dengan tanggal Kelompok Usaha menghentikan pengendalian atas entitas anak.

Laba atau rugi dan setiap komponen atas penghasilan komprehensif lain diatribusikan pada pemegang saham entitas induk Kelompok Usaha dan pada kepentingan non pengendali, walaupun hasil di kepentingan non pengendali (KNP) mempunyai saldo defisit. Bila diperlukan, penyesuaian dilakukan pada laporan keuangan anak perusahaan agar kebijakan akuntansinya sesuai dengan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

b. Principles of consolidation (continued)

- a. Power over the investee (i.e., existing rights that give it the current ability to direct the relevant activities of the investee);
- b. Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee;
- c. The ability to use its power over the investee to affect its returns.

When the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:

- a. The contractual arrangement with the other vote holders of the investee
- b. Rights arising from other contractual arrangement
- c. The Group's voting rights and potential voting rights.

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control. Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Assets, liabilities, income and expenses of a subsidiary acquired or disposed of during the period are included in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.

Profit or loss and each component of other comprehensive income (OCI) are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests ("NCI"), even if this results in the NCI having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies in line with the Group's accounting policies.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

b. Prinsip-prinsip konsolidasi (lanjutan)

b. Principles of consolidation (continued)

Seluruh akun dan transaksi antar perusahaan yang material, termasuk keuntungan atau kerugian yang belum direalisasi, jika ada, dieliminasi untuk mencerminkan posisi keuangan dan hasil operasi Kelompok Usaha sebagai satu kesatuan usaha.

All material intercompany accounts and transactions, including unrealized gains or losses, if any, are eliminated to reflect the financial position and the results of operations of the Group as one business entity.

Perubahan kepemilikan di entitas anak, tanpa kehilangan pengendalian, dihitung sebagai transaksi ekuitas. Jika Kelompok Usaha kehilangan pengendalian atas entitas anak, maka:

A change in the ownership interest of a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, then:

- a. menghentikan pengakuan aset (termasuk *goodwill*) dan liabilitas Entitas Anak;
- b. menghentikan pengakuan jumlah tercatat setiap KNP;
- c. menghentikan pengakuan akumulasi selisih penjabaran, yang dicatat di ekuitas, bila ada;
- d. mengakui nilai wajar pembayaran yang diterima;
- e. mengakui setiap sisa investasi pada nilai wajarnya;
- f. mengakui setiap perbedaan yang dihasilkan sebagai keuntungan atau kerugian dalam laba rugi; dan
- g. mereklasifikasi ke laba rugi proporsi keuntungan dan kerugian yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lainnya ke laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain atau mengalihkan secara langsung ke defisit atau saldo laba.

- a. *derecognizes the assets (including goodwill) and liabilities of the subsidiary;*
- b. *derecognizes the carrying amount of any NCI;*
- c. *derecognizes the cumulative translation differences recorded in equity, if any;*
- d. *recognizes the fair value of the consideration received;*
- e. *recognizes the fair value of any investment retained;*
- f. *recognizes any surplus or deficit in profit or loss; and;*
- g. *reclassifies the parent's share of components previously recognized in other comprehensive income to the statement of profit or loss and other comprehensive income or deficit or retained earnings, as appropriate.*

Kombinasi bisnis dan goodwill

Business combinations and goodwill

KNP mencerminkan bagian atas laba atau rugi dan aset neto dari entitas anak yang tidak dapat diatribusikan secara langsung maupun tidak langsung pada entitas induk, yang masing-masing disajikan dalam laporan laba rugi komprehensif konsolidasian dan dalam ekuitas pada laporan posisi keuangan konsolidasian, terpisah dari bagian yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk.

NCI represent the portion of the profit or loss and net assets of the subsidiaries not attributable to the parent entity, which are presented in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income and under the equity section of the consolidated statement of financial position, respectively, separately from the corresponding portion attributable to the owners of the parent entity.

Perubahan dalam bagian kepemilikan entitas induk pada entitas anak yang tidak mengakibatkan hilangnya pengendalian dicatat sebagai transaksi ekuitas (dalam hal ini transaksi dengan pemilik dalam kapasitasnya sebagai pemilik).

A change in a parent's ownership interest in a subsidiary that does not result in a loss of control is accounted for as an equity transaction (i.e., a transaction with owners in their capacity as owners).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

b. Prinsip-prinsip konsolidasi (lanjutan)

b. Principles of consolidation (continued)

**Kombinasi bisnis dan goodwill
(lanjutan)**

**Business combinations and goodwill
(continued)**

Kombinasi bisnis, jika ada, dicatat dengan menggunakan metode akuisisi. Biaya perolehan dari sebuah akuisisi diukur pada nilai agregat imbalan yang dialihkan, diukur pada nilai wajar pada tanggal akuisisi dan jumlah setiap KNP pada pihak yang diakuisisi. Untuk setiap kombinasi bisnis, Kelompok Usaha memilih apakah mengukur KNP pada entitas yang diakuisisi baik pada nilai wajar ataupun pada proporsi kepemilikan KNP atas aset neto yang teridentifikasi dari entitas yang diakuisisi. Biaya-biaya akuisisi yang timbul dibebankan langsung dan termasuk dalam beban administrasi.

Business combinations, if any, are accounted for using the acquisition method. The cost of an acquisition is measured at the aggregate value of the consideration transferred, measured at fair value on acquisition date and the amount of any NCI in the acquiree. For each business combination, the Group elects whether it measures the NCI in the acquiree either at fair value or at the proportionate share of the acquiree's identifiable net assets. Acquisition costs incurred are directly expensed and included in administrative expenses.

Kelompok Usaha menentukan apakah suatu transaksi atau peristiwa lain merupakan kombinasi bisnis bahwa aset aset yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih merupakan suatu bisnis. Jika aset yang diperoleh bukan suatu bisnis, maka Kelompok Usaha mencatat transaksi atau peristiwa lain tersebut sebagai akuisisi aset.

The Group determines whether a transaction or other event is a business combination that the assets acquired and liabilities assumed constitute a business. If the assets acquired are not a business, the Group accounts for the transaction or other event as an asset acquisition.

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Kelompok Usaha mengklasifikasikan dan menentukan aset keuangan yang diperoleh dan liabilitas keuangan yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi.

When the Group acquires a business, it classifies and determines the financial assets acquired and liabilities assumed for appropriate classification and designation in accordance with the contractual terms, economic circumstances and pertinent conditions as of the acquisition date.

Pada tanggal akuisisi, goodwill awalnya diukur pada harga perolehan yang merupakan selisih nilai lebih agregat dari imbalan yang dialihkan dan jumlah setiap KNP atas jumlah neto teridentifikasi dari aset yang diperoleh dan liabilitas yang diakui.

At acquisition date, goodwill is initially measured at cost being the excess of the aggregate of the consideration transferred and the amount recognized for NCI over the net identifiable assets acquired and liabilities recognized.

Jika imbalan tersebut kurang dari nilai wajar aset neto entitas anak yang diakuisisi, selisih tersebut diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian sebagai keuntungan dari pembelian dengan diskon setelah sebelumnya manajemen menilai kembali identifikasi dan nilai wajar dari aset yang diperoleh dan liabilitas yang diasumsikan.

If this consideration is lower than the fair value of the net assets of the subsidiary- acquiree, the difference is recognized in consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income as gain on bargain purchase after previously assessing the identification and fair value measurement of the acquired assets and the assumed liabilities.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

b. Prinsip-prinsip konsolidasi (lanjutan)

b. Principles of consolidation (continued)

**Kombinasi bisnis dan goodwill
(lanjutan)**

**Business combinations and goodwill
(continued)**

Setelah pengakuan awal, *goodwill* diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan pengujian penurunan nilai, *goodwill* yang diperoleh dari suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas (UPK) dari Kelompok Usaha yang diharapkan akan memberikan manfaat dari sinergi kombinasi tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi ditetapkan atas UPK.

After initial recognition, *goodwill* is measured at cost less any accumulated impairment losses. For the purpose of impairment testing, *goodwill* acquired in a business combination is, from the acquisition date, allocated to each of the Group's cash-generating units (CGU) that are expected to benefit from the combination, irrespective of whether other assets or liabilities of the acquiree are assigned to those CGU.

c. Kas dan setara kas

c. Cash and cash equivalents

Deposito berjangka dengan jangka waktu tiga bulan atau kurang sejak tanggal penempatan yang tidak dibatasi penggunaannya diklasifikasikan sebagai "Setara Kas".

Time deposits with maturities of three months or less at the time of placement, which are not restricted, are classified as "Cash Equivalents".

Bank dan deposito berjangka yang dibatasi penggunaannya untuk digunakan sebagai jaminan tidak diklasifikasikan sebagai bagian dari "Kas dan Setara Kas" melainkan disajikan pada akun "Dana ditetapkan penggunaannya" dan sebagai bagian dari "Aset Tidak Lancar".

Cash in banks and time deposits which are restricted as to use or are used as collateral for obligations are not classified as part of "Cash and Cash Equivalents". There are presented in "Restricted funds" and as part of "Non-current Assets".

d. Transaksi dengan pihak-pihak berelasi

d. Transactions with related parties

Kelompok Usaha melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi sebagaimana didefinisikan dalam PSAK 7 (Penyesuaian 2015), "Pengungkapan Pihak-pihak Berelasi".

The Group has transactions with certain parties which have related party relationships as defined under PSAK 7 (2015 Improvement), "Related Party Disclosures".

Seluruh transaksi dan saldo yang signifikan dengan pihak-pihak berelasi diungkapkan dalam catatan 44 atas laporan keuangan konsolidasian.

All significant transactions and balances with related parties are disclosed in the notes 44 to the consolidated financial statements.

e. Persediaan

e. Inventories

Persediaan dinyatakan sebesar nilai yang lebih rendah antara biaya perolehan dan nilai realisasi neto. Biaya perolehan ditentukan dengan menggunakan metode rata-rata.

Inventories are stated at the lower of cost or net realisable value. Cost is determined using the average method.

Biaya perolehan tanah yang sedang dikembangkan meliputi biaya perolehan tanah untuk pengembangan, biaya pengembangan langsung dan tidak langsung yang berkaitan dengan kegiatan pengembangan real estat serta biaya-biaya pinjaman, jika ada. Pada saat dijual, semua biaya dialokasikan secara proporsional berdasarkan luas area masing-masing.

The cost of land under development consists of the cost of land for development, direct and indirect development costs related to real estate development activities and borrowing costs, if any. At the time of sale, total project costs are allocated proportionately based on their respective areas.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

e. Persediaan (lanjutan)

e. Inventories (continued)

Biaya pengembangan tanah, termasuk tanah yang digunakan sebagai jalan dan prasarana atau area yang tidak dapat dijual lainnya, dialokasikan kepada luas area yang dapat dijual.

The cost of land development, including land which is used for roads and infrastructure or other unsaleable area, is allocated to the saleable area.

Biaya perolehan bangunan dalam penyelesaian dipindahkan ke rumah, ruko dan apartemen (*strata title*) tersedia untuk dijual pada saat pembangunan telah selesai.

The cost of buildings under construction is transferred to houses, shop houses and apartments (strata title) available for sale when the construction is substantially completed.

Properti yang diperoleh atau dalam penyelesaian untuk dijual dalam kegiatan usaha normal, yang tidak untuk disewakan atau untuk mendapatkan kenaikan nilai, dicatat sebagai persediaan.

Properties acquired or being constructed for sale in the ordinary course of business, rather than to be held for rental or capital appreciation, are classified as inventories.

Untuk proyek properti tempat tinggal, pada saat pengembangan dan pembangunan infrastruktur dilaksanakan, akun ini dipindahkan ke persediaan. Untuk proyek properti komersial, pada saat selesainya pengembangan tanah dan pembangunan infrastruktur, akun ini akan tetap sebagai bagian dari persediaan atau direklasifikasi ke aset tetap atau properti investasi, mana yang lebih sesuai.

For residential property project, at the time development and construction of infrastructures are being done, this account is reclassified to inventories. For commercial property project, upon the completion of development and construction of infrastructure, this account either remains as part of inventories or is reclassified to fixed assets or investment property, whichever is more appropriate.

Komisi yang tidak dapat dikembalikan yang dibayarkan kepada agen penjualan atas penjualan unit *real estate* dibebankan pada saat dibayar.

Non-refundable commissions paid to sales or marketing agents on the sale of real estate units are expensed when paid.

Nilai realisasi neto adalah taksiran harga penjualan dalam kegiatan usaha normal yang didasarkan pada harga pasar pada tanggal pelaporan dan didiskontokan untuk nilai waktu uang, jika material, dikurangi taksiran biaya penyelesaian dan taksiran biaya untuk melaksanakan penjualan.

Net realizable value is the estimated selling price in the ordinary course of business, based on market prices at the reporting date and discounted for the time value of money if material, less estimated costs to complete and estimated costs to sell.

Penurunan nilai persediaan ditetapkan setiap tanggal pelaporan untuk mengurangi nilai tercatat persediaan ke nilai realisasi neto dan penurunannya diakui sebagai rugi pada laporan laba rugi dan pendapatan komprehensif lain konsolidasian tahun yang bersangkutan.

The decline in value of inventories is determined every reporting date to write down the carrying amount of inventories to their net realizable value and the decline is recognized as a loss in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income in the related year.

f. Biaya dibayar dimuka

f. Prepaid expenses

Biaya dibayar dimuka diamortisasi dan dibebankan pada operasi dengan menggunakan metode garis lurus selama masa yang diharapkan dapat memberikan manfaat.

Prepaid expenses are amortized and charged to operations using the straight-line method over the years of expected benefit.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**g. Investasi pada entitas asosiasi dan ventura
bersama**

g. Investments in associates and joint venture

Investasi Kelompok Usaha pada entitas asosiasi dan ventura bersama diukur dengan menggunakan metode ekuitas. Entitas asosiasi adalah suatu entitas di mana Kelompok Usaha mempunyai pengaruh signifikan. Kelompok Usaha telah menilai sifat dari pengaturan bersama dan menentukan pengaturan bersama tersebut sebagai ventura bersama.

The Group's investments in its associates and joint venture are accounted for using the equity method. An associate is an entity in which the Group has significant influence. The Group has assessed the nature of its joint arrangements and determined them to be joint ventures.

Sesuai dengan metode ekuitas, nilai perolehan investasi ditambah atau dikurang dengan bagian Kelompok Usaha atas laba atau rugi neto, dan penerimaan dividen dari entitas asosiasi dan ventura bersama sejak tanggal perolehan.

Under the equity method, the cost of investment is increased or decreased by the Group's share in net earnings or losses of, and dividends received from, the associate and joint venture since the date of acquisition.

Investasi pada saham yang tidak tersedia nilai wajarnya dengan kepemilikan kurang dari 20% dicatat pada biaya perolehannya dan disajikan sebagai "Aset tidak lancar lainnya" dalam laporan posisi keuangan konsolidasian.

Investment in shares with ownership interest of less than 20% that do not have readily determinable its fair value is stated at cost (the cost method) and disclosed as "Other non-current assets" in the consolidated statement of financial position.

Laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian mencerminkan bagian atas hasil operasi dari entitas asosiasi dan ventura bersama. Bila terdapat perubahan yang diakui langsung pada ekuitas dari entitas asosiasi dan ventura bersama, Kelompok Usaha mengakui bagiannya atas perubahan tersebut dan mengungkapkan hal ini, jika dapat diterapkan, dalam laporan perubahan ekuitas konsolidasian.

The consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income reflects the share of the results of operations of the associates and joint venture. Where there has been a change recognized directly in the equity of the associates and joint venture, the Group recognizes its share of any such changes and discloses this, when applicable, in the consolidated statement of changes in equity.

Laba atau rugi yang belum direalisasi sebagai hasil dari transaksi-transaksi antara Kelompok Usaha dengan entitas asosiasi dan ventura bersama dieliminasi pada jumlah sesuai dengan kepentingan Kelompok Usaha dalam entitas asosiasi dan ventura bersama. Kelompok Usaha menentukan pada setiap tanggal pelaporan apakah terdapat bukti yang obyektif yang mengindikasikan bahwa investasi dalam entitas asosiasi dan ventura bersama mengalami penurunan nilai. Kelompok Usaha menentukan apakah perlu untuk mengakui rugi penurunan nilai atas investasi Kelompok Usaha dalam entitas asosiasi dan ventura bersama.

Unrealized gains and losses resulting from transactions between the Group and the associates and joint venture are eliminated to the extent of the Group's interest in the associates and joint venture. The Group determines at each reporting date whether there is any objective evidence that its investments in the associates and joint venture are impaired. The Group determines whether it is necessary to recognize an impairment loss on the Group's investments in its associates.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**g. Investasi pada entitas asosiasi dan ventura
bersama (lanjutan)**

Apabila terdapat bukti obyektif penurunan nilai, Kelompok Usaha menghitung jumlah penurunan nilai berdasarkan selisih antara jumlah terpulihkan atas investasi dalam entitas asosiasi dan ventura bersama dan nilai tercatatnya, dan mengakui penurunan nilai tersebut dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

h. Aset tetap

Penyusutan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomis aset, sebagai berikut:

| | <u>Tahun/Years</u> |
|----------------------------------|--------------------|
| Gedung kantor dan bangunan lain | 20 |
| Peralatan operasional dan kantor | 3 - 5 |
| Kendaraan | 3 - 5 |

Tanah dinyatakan berdasarkan harga perolehan dan tidak diamortisasi. Biaya pengurusan legal hak atas tanah ketika tanah diperoleh pertama kali diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset tanah.

Biaya pengurusan perpanjangan atau pembaharuan legal hak atas tanah diakui sebagai aset takberwujud dan diamortisasi sepanjang umur hukum hak atau umur ekonomis tanah, mana yang lebih pendek.

Aset dalam penyelesaian merupakan proyek dalam pelaksanaan disajikan sebagai bagian dari aset tetap dinyatakan sebesar biaya perolehan. Akumulasi biaya perolehan akan dipindahkan ke masing-masing aset tetap yang bersangkutan pada saat aset tersebut selesai dikerjakan dan siap digunakan.

Jumlah tercatat aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat dilepaskan atau saat tidak ada manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset (dihitung sebagai selisih antara jumlah neto hasil pelepasan dan jumlah tercatat dari aset) dikreditkan atau dibebankan pada operasi tahun berjalan saat aset tersebut dihentikan pengakuannya.

Nilai residu, masa manfaat dan metode penyusutan dan amortisasi aset tetap ditelaah dan disesuaikan secara prospektif, apabila diperlukan, pada setiap akhir tahun buku.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**g. Investments in associates and joint venture
(continued)**

If there is objective evidence of impairment, the Group calculates the amount of impairment as the difference between the recoverable amount of investments in associates and their carrying value, and recognizes the impairment in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

h. Fixed assets

Depreciation is calculated using the straight-line method over the estimated useful lives of the assets, as follows:

| | <u>Tahun/Years</u> |
|-----------------------------------|--------------------|
| Office and other buildings | 20 |
| Operational and office equipments | 3 - 5 |
| Vehicles | 3 - 5 |

Land is stated at cost and not depreciated. Costs associated with the acquisition of legal right of land when the land was first acquired are recognized as part of the cost of land.

Costs associated with the extension or renewal of legal right of land are recognized as intangible asset which is amortized over the legal life of the land right or economic life of the land, whichever is shorter.

Construction in progress are stated at cost and presented as part of fixed assets. The accumulated costs are reclassified to the appropriate fixed assets account when the construction is completed and the constructed asset is ready for its intended use.

An item of fixed assets is derecognized upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising from derecognition of the asset (calculated as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset) is credited or charged to current operations in the year the asset is derecognized.

The fixed assets residual values, useful lives and methods of depreciation and amortization are reviewed and adjusted prospectively, if appropriate, at each financial year end.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

i. Properti investasi

Properti investasi Kelompok Usaha terdiri dari tanah, bangunan dan prasarana yang dikuasai Kelompok Usaha untuk menghasilkan sewa atau untuk kenaikan nilai atau kedua-duanya, dan tidak untuk digunakan dalam produksi atau penyediaan barang atau jasa atau untuk tujuan administratif atau dijual dalam kegiatan usaha sehari-hari.

Properti investasi dinyatakan sebesar biaya perolehan termasuk biaya transaksi dikurangi akumulasi penyusutan dan penurunan nilai, jika ada, kecuali tanah yang tidak disusutkan. Total tercatat termasuk bagian biaya penggantian dari properti investasi yang ada pada saat terjadinya biaya, jika kriteria pengakuan terpenuhi, dan tidak termasuk biaya harian penggunaan properti investasi.

Penyusutan bangunan dan prasarana dihitung dengan menggunakan metode garis lurus atas taksiran masa manfaat ekonomis berkisar dari 3 (tiga) tahun sampai dengan 20 (dua puluh) tahun.

Properti investasi dihentikan pengakuannya pada saat pelepasan atau ketika properti investasi tersebut tidak digunakan lagi secara permanen dan tidak memiliki manfaat ekonomis di masa depan yang dapat diharapkan pada saat pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian atau pelepasan properti investasi diakui dalam laporan laba rugi dan pendapatan komprehensif lain konsolidasian dalam periode terjadinya penghentian atau pelepasan tersebut.

Pengalihan ke properti investasi dilakukan jika, dan hanya jika, terdapat perubahan penggunaan yang ditunjukkan dengan berakhirnya pemakaian oleh pemilik, dimulainya sewa operasi ke pihak lain atau selesainya pembangunan atau pengembangan. Pengalihan dari properti investasi dilakukan jika, dan hanya jika, terdapat perubahan penggunaan yang ditunjukkan dengan dimulainya penggunaan oleh pemilik atau dimulainya pengembangan untuk dijual.

Untuk pengalihan dari properti investasi ke properti yang digunakan sendiri, Kelompok Usaha menggunakan metode biaya pada tanggal perubahan penggunaan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

i. Investment properties

Investment properties of the Group consist of land and building and infrastructures held by the Group to earn rentals or for capital appreciation or both, rather than for use in the production or supply of goods or services or for administrative purposes or sale in the ordinary course of business.

Investment properties are stated at cost including transaction cost less accumulated depreciation and impairment loss, if any, except for land which is not depreciated. Such cost includes the cost of replacing part of the investment properties, if the recognition criteria are met, and excludes the daily expenses on their usage.

Depreciation of buildings and infrastructures is computed using the straight-line method over their estimated useful lives ranging from 3 (three) years to 20 (twenty) years.

An investment property should be derecognized upon disposal or when the investment property is permanently withdrawn from use and no future economic benefits are expected from its disposal. Gains or losses arising from the retirement or disposal of an investment property is credited or charged to the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income in the period the asset is derecognized.

Transfers to investment properties should be made when, and only when, there is a change in use, evidenced by the end of owner-occupation, commencement of an operating lease to another party or end of construction or development. Transfers from investment properties should be made when, and only when, there is a change in use, evidenced by the commencement of owner occupation or commencement of development with a view to sell.

For a transfer from investment properties to owner-occupied property, the Group uses the cost method at the date of change in use.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

i. Properti investasi (lanjutan)

Jika properti yang digunakan Kelompok Usaha menjadi properti investasi, Kelompok Usaha mencatat properti investasi tersebut sesuai dengan kebijakan aset tetap sampai dengan saat tanggal terakhir perubahan penggunaannya.

j. Perjanjian konsesi jasa

Kelompok Usaha telah menerapkan ISAK 16, "Perjanjian Konsesi Jasa" (ISAK 16) dan ISAK 22, "Perjanjian Konsesi Jasa: Pengungkapan" (ISAK 22) sehubungan dengan hak konsesi.

ISAK 16 mengatur prinsip umum dalam pengakuan dan pengukuran hak dan kewajiban terkait dengan perjanjian konsesi jasa. ISAK 16 mengatur bahwa infrastruktur tidak diakui sebagai aset tetap operator (pihak penerima konsesi jasa) karena perjanjian jasa kontraktual tidak memberikan hak kepada operator untuk mengendalikan penggunaan infrastruktur jasa publik. Operator memiliki akses untuk mengoperasikan infrastruktur dalam menyediakan jasa publik untuk kepentingan pemberi konsesi sesuai dengan persyaratan yang ditentukan dalam kontrak.

ISAK 22 memberikan panduan spesifik mengenai pengungkapan yang diperlukan atas perjanjian konsesi jasa.

Kelompok Usaha membukukan perjanjian konsesi jasa sebagai model aset takberwujud karena memiliki hak (lisensi) untuk membebaskan pengguna jasa publik. Pada saat pengakuan awal, aset konsesi dicatat pada nilai wajar dari imbalan yang diterima atau akan diterima. Aset konsesi ini adalah aset hak pengelolaan jalan tol yang akan diamortisasi selama sisa masa hak konsesi sejak tanggal pengoperasian ruas jalan tol. Selama masa konstruksi, akumulasi biaya perolehan dan konstruksi jalan tol diakui sebagai aset konsesi dalam penyelesaian. Amortisasi mulai dibebankan pada saat aset konsesi tersebut siap digunakan.

Aset konsesi dihentikan pengakuannya pada saat berakhirnya masa konsesi. Tidak akan ada keuntungan atau kerugian saat penghentian pengakuan karena aset konsesi diharapkan telah diamortisasi secara penuh, akan diserahkan kepada Badan Pengatur Jalan Tol ("BPJT") tanpa syarat.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

i. Investment properties (continued)

If an owner-occupied property becomes an investment property, the Group records the investment property in accordance with the fixed assets policies up to the date of change in use.

j. Service concession arrangement

The Group has adopted ISAK 16, "Service Concession Arrangement" (ISAK 16) and ISAK 22, "Service Concession Arrangement: Disclosure" (ISAK 22) related to the concession rights.

ISAK 16 determines the general principles in the recognition and measurement of liabilities and rights related to service concession arrangement. ISAK 16 regulates that an operator (concession right beneficiary) does not recognize any infrastructure assets because the contractual service arrangement does not convey the right to control the use of the public service infrastructure to the operator. The operator has access to operate the infrastructure to provide the public service on behalf of the grantor in accordance with the terms specified in the contract.

ISAK 22 provides specific guidance for the required disclosures regarding the service concession arrangement.

The Group accounts for its service concession arrangement under the intangible asset model as it receives the right (license) to charge users of public service. At initial recognition, concession assets are recorded at the fair value of the benefit received or to be received. These concession assets are toll road concession rights which are amortized over the remaining concession period from the date of operation of the toll road. During the construction period, the accumulated toll road construction cost is recognized as concession assets in progress. The amortization of the cost starts when the concession assets are ready to be operated.

The concession assets are derecognized at the end of the concession period. There will be no gain or loss upon derecognition as the concession assets which are expected to be fully amortized by then, will be handed over to the Badan Pengatur Jalan Tol ("BPJT") for no consideration.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

j. Perjanjian konsesi jasa (lanjutan)

**j. Service concession arrangement
(continued)**

Aset konsesi yang diberikan kepada Kelompok Usaha dapat dialihkan dengan persetujuan Pemerintah/BPJT. Aset konsesi ini akan diserahkan ke Pemerintah/ BPJT pada saat akhir masa konsesi dan, pada saat itu, seluruh akun yang berhubungan dengan aset konsesi akan dihentikan pengakuannya.

Concession asset granted to the Group are transferrable with approval from the Government/BPJT. These concession right assets will be transferred to the Government/ BPJT at the end of the concession period and, at such time, all accounts related to the concession rights assets will be derecognized.

Selama periode hak pengusahaan jalan tol, aset hak pengusahaan jalan tol dapat dikeluarkan dari laporan posisi keuangan konsolidasian Kelompok Usaha jika jalan tol diserahkan (dikuasakan) kepada pihak lain atau Pemerintah/ BPJT mengubah status jalan tol menjadi jalan non-tol atau tidak ada manfaat ekonomi yang dapat diharapkan dari penggunaannya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari penghentian atau pelepasan aset konsesi diakui sebagai keuntungan atau kerugian dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

During the toll road concession rights period, the concession rights assets may be derecognized from the consolidated statement of financial position of the Group if the toll road is transferred to another party or the Government/ BPJT has changed the status of the toll road to non-toll road or if there is no economic benefit expected from usage of the toll road. Gain or loss from discontinuance or disposal of concession assets is recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

Selain itu, Kelompok Usaha mengakui dan mengukur pendapatan konstruksi sesuai dengan PSAK 72, "Pendapatan Dari Kontrak Dengan Pelanggan". Ketika Kelompok Usaha menyediakan jasa konstruksi atau peningkatan kemampuan, imbalan yang diterima atau akan diterima oleh Kelompok Usaha diakui pada nilai wajar.

In addition, the Group recognizes and measures construction revenue in accordance with PSAK 72 "Revenue from contracts with customers". When the Group provides construction services or upgrades services, the consideration received or to be received by the Group is recognized at its fair value.

Kelompok Usaha mengakui biaya jasa konstruksi dan peningkatan kemampuan aset konsesi sebagai aset takberwujud dimana Kelompok Usaha menerima hak (lisensi) untuk membebaskan pengguna jasa publik. Suatu hak untuk membebaskan pengguna jasa publik bukan merupakan hak tanpa syarat untuk menerima kas karena jumlahnya bergantung pada sejauh mana publik menggunakan jasa. Selama periode konstruksi, Kelompok Usaha mencatat aset takberwujud dan mengakui pendapatan dan biaya konstruksi sesuai dengan kontraknya.

The Group recognizes construction services and increased capacity of concession asset as intangible assets which the Group receives the rights (license) to charge users of public services. A right to charge users of public services is not an unconditional right to receive cash because the amounts depend on the extent of public using the service. During the construction period, the Group records intangible assets, and recognizes revenues and costs of construction in accordance with the contract.

Biaya konstruksi merupakan nilai dari jumlah perolehan kontrak konstruksi.

Construction cost is the value of the construction contract.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

j. Perjanjian konsesi jasa (lanjutan)

**j. Service concession arrangement
(continued)**

Aset konsesi diamortisasi selama masa konsesi dengan menggunakan metode sebagai berikut:

The concession assets are amortized over the concession period using the following method:

- aset hak perusahaan jalan tol untuk jalan dan jembatan tol diamortisasi dengan menggunakan metode unit pemakaian berdasarkan volume lalu lintas.
- aset hak perusahaan jalan tol selain jalan dan jembatan tol diamortisasi dengan menggunakan metode garis lurus.

- *toll road concession rights for toll roads and toll bridges are amortised using unit of usage method based on traffic volume.*

- *toll road concession rights aside from toll roads and toll bridges are amortised using straight line method.*

Aset kerjasama operasi

Joint operation assets

Jalan tol yang pembangunannya didanai oleh investor tanpa kuasa penyelenggaraan dengan pola bagi pendapatan atau bagi hasil tol untuk masa tertentu, selama pengoperasiannya dikendalikan oleh Perusahaan, dicatat sebagai jalan tol kerjasama operasi dan liabilitas (jangka panjang) kerjasama operasi pada saat jalan tol selesai dibangun dan diserahkan oleh investor kepada Perusahaan untuk operasi.

The construction of toll road is funded by investors without operation rights under revenue or profit sharing scheme for certain period of time, while the operation is controlled by the Company and is recorded as joint operation toll road and joint operation liabilities (long-term) when the construction is completed and transferred by the investor to the Company for operation.

Provisi pelapisan jalan tol

Provision for overlay

Dalam pengoperasian jalan tol, Kelompok Usaha mempunyai kewajiban untuk menjaga kualitas sesuai dengan SPM (Standar Pelayanan Minimum) yang ditetapkan oleh Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia, yaitu antara lain dengan melakukan pelapisan ulang jalan tol secara berkala. Biaya pelapisan ini akan dicadangkan secara berkala berdasarkan estimasi penggunaan jalan tol oleh pelanggan. Provisi pelapisan ulang jalan tol diukur dengan nilai kini atas estimasi manajemen terhadap pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan liabilitas kini.

In operating toll roads, the Group is required to maintain quality in accordance with the SPM (Minimum Service Standards) established by the Ministry of Public Works of the Republic of Indonesia, i.e., by performing overlay regularly. The cost of overlay is periodically provided for based on estimated utilization of toll road by customers. The estimated net provision for overlay is discounted to its present value that reflects current provision.

Biaya pinjaman

Borrowing costs

Biaya pinjaman yang dapat diatribusikan langsung dengan perolehan, pembangunan, atau pembuatan aset yang membutuhkan waktu yang cukup lama untuk persiapan digunakan sesuai tujuannya atau dijual dikapitalisasi sebagai bagian dari biaya aset. Semua biaya pinjaman lainnya diakui sebagai beban pada periode terjadi. Biaya pinjaman terdiri dari biaya bunga dan biaya lain yang ditanggung oleh Kelompok Usaha sehubungan dengan peminjaman dana.

Borrowing costs directly attributable to the acquisition, construction or production of an asset that necessarily takes a substantial period of time to get ready for its intended use or sale are capitalized as part of the cost of the asset. All other borrowing costs are expensed in the period they occur. Borrowing costs consist of interest and other costs that the Group incurs in connection with the borrowing of funds.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

j. Perjanjian konsesi jasa (lanjutan)

**j. Service concession arrangement
(continued)**

Biaya bunga dan biaya pinjaman lainnya, seperti diskonto baik yang secara langsung ataupun tidak langsung digunakan untuk mendanai proses pembangunan aset kualifikasian (*qualifying assets*), dikapitalisasi sampai saat proses pembangunannya selesai. Untuk pinjaman yang dapat dihubungkan secara langsung dengan suatu aset tertentu, jumlah yang dapat dikapitalisasi adalah sebesar biaya pinjaman yang terjadi dalam tahun berjalan, dikurangi dengan penghasilan investasi sementara dari pinjaman tersebut.

Interest and other borrowing costs, such as discount fees on loans either directly or indirectly used in financing the construction of a qualifying asset, are capitalized up to the date when the construction is completed. For borrowings directly attributable to a qualifying asset, the amount allowed to be capitalized is determined as the actual borrowing costs incurred during the year, less any investment income earned from the temporary investment of such borrowings.

Kapitalisasi biaya pinjaman dimulai pada saat aktivitas yang diperlukan untuk mempersiapkan aset agar dapat digunakan sesuai dengan maksudnya, dan pengeluaran untuk aset kualifikasian dan biaya pinjamannya telah terjadi. Kapitalisasi biaya pinjaman dihentikan pada saat selesainya secara substansi seluruh aktivitas yang diperlukan untuk mempersiapkan aset kualifikasian sesuai maksud penggunaannya selesai secara substansial.

Capitalization of borrowing costs commences when the activities to prepare the qualifying asset for its intended use are in progress and the expenditures for the qualifying asset and the borrowing costs have been incurred. Capitalization of borrowing costs ceases when substantially all the activities necessary to prepare the qualifying asset for its intended use are substantially completed.

k. Penurunan nilai aset non-keuangan

k. Impairment of non-financial assets

Pada setiap akhir periode pelaporan, Kelompok Usaha menilai apakah terdapat indikasi suatu aset mengalami penurunan nilai. Jika terdapat indikasi tersebut, maka Kelompok Usaha membuat estimasi formal jumlah terpulihkan aset tersebut.

The Group assesses at each annual reporting period whether there is indication that an asset may be impaired. If any such indication exists, the Group makes an estimate of the asset's recoverable amount.

Jumlah terpulihkan yang ditentukan untuk aset individual adalah jumlah yang lebih tinggi antara nilai wajar aset atau unit penghasil kas (UPK) dikurangi biaya untuk menjual dengan nilai pakainya, kecuali aset tersebut tidak menghasilkan arus kas masuk yang sebagian besar independen dari aset atau kelompok aset lain. Jika nilai tercatat aset lebih besar daripada nilai terpulihkannya, maka aset tersebut dipertimbangkan mengalami penurunan nilai dan nilai tercatat aset diturunkan nilainya menjadi sebesar nilai terpulihkannya.

An asset's recoverable amount is the higher of the asset's or its cash-generating unit's (CGU's) fair value less costs to sell and its value in use, and is determined for an individual asset, unless the asset does not generate cash inflows that are largely independent of those from other assets or groups of assets. Where the carrying amount of an asset exceeds its recoverable amount, the asset is considered impaired and is written down to its recoverable amount.

Rugi penurunan nilai dari operasi yang berkelanjutan diakui pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian sebagai "rugi penurunan nilai", jika ada.

Impairment losses of continuing operations are recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income as "impairment losses", if any.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**k. Penurunan nilai aset non-keuangan
(lanjutan)**

Dalam menghitung nilai pakai, estimasi arus kas masa depan neto didiskontokan ke nilai kini dengan menggunakan tingkat diskonto sebelum pajak yang menggambarkan penilaian pasar kini dari nilai waktu uang dan risiko spesifik atas aset.

Dalam menentukan nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual, transaksi pasar terkini dijadikan sebagai acuan, jika tersedia. Jika tidak terdapat transaksi tersebut, digunakan model penilaian yang sesuai untuk menentukan nilai wajar aset.

Kerugian penurunan, jika ada, diakui pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian sesuai dengan kategori biaya yang konsisten dengan fungsi dari aset yang diturunkan nilainya.

Penilaian dilakukan pada akhir setiap periode pelaporan tahunan apakah terdapat indikasi bahwa rugi penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya untuk aset selain *goodwill* mungkin tidak ada lagi atau mungkin telah terbalik. Jika indikasi dimaksud ditemukan, maka entitas mengestimasi jumlah terpulihkan aset tersebut. Kerugian penurunan nilai yang telah diakui dalam periode sebelumnya untuk aset selain *goodwill* dibalik hanya jika terdapat perubahan asumsi-asumsi yang digunakan untuk menentukan jumlah terpulihkan aset tersebut sejak rugi penurunan nilai terakhir diakui.

Apabila terdapat pembalikan penurunan nilai, jumlah tercatat aset dinaikkan ke jumlah terpulihkannya. Pembalikan tersebut dibatasi sehingga jumlah tercatat aset tidak melebihi jumlah terpulihkannya maupun jumlah tercatat yang telah disesuaikan, penyusutan bersih, seandainya tidak ada rugi penurunan nilai yang telah diakui untuk aset tersebut pada tahun sebelumnya. Pembalikan rugi penurunan nilai diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian. Setelah pembalikan tersebut, penyusutan aset tersebut disesuaikan di tahun mendatang untuk mengalokasikan jumlah tercatat aset yang direvisi, dikurangi nilai sisanya, dengan dasar yang sistematis selama sisa umur manfaatnya.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**k. Impairment of non-financial assets
(continued)**

In assessing the value in use, the estimated net future cash flows are discounted to their present value using a pre-tax discount rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the asset.

In determining fair value less costs to sell, recent market transactions are considered, if available. If no such transactions can be identified, an appropriate valuation model is used to determine the fair value of the asset.

Impairment losses, if any, are recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income under expense categories that are consistent with the functions of the impaired asset.

An assessment is made at each annual reporting period as to whether there is any indication that previously recognized impairment losses recognized for an asset other than goodwill may no longer exist or may have reversed. If such indication exists, the recoverable amount is estimated. A previously recognized impairment loss for an asset other than goodwill is reversed only if there has been a change in the assumptions used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was recognized.

If there is reversal of impairment, the carrying amount of the asset is increased to its recoverable amount. However, the reversal is limited so that the carrying amount of the asset does not exceed its recoverable amount, nor exceeds the carrying amount that would have been determined, net of depreciation, had no impairment loss been recognized for the asset in prior years. Reversal of an impairment loss is recognized in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income. After such a reversal, the depreciation charge on the said asset is adjusted in future years to allocate the asset's revised carrying amount, less any residual value, on a systematic basis over its remaining useful life.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**k. Penurunan nilai aset non-keuangan
(lanjutan)**

**k. Impairment of non-financial assets
(continued)**

Goodwill diuji untuk penurunan nilai setiap tahun dan ketika terdapat suatu indikasi bahwa nilai tercatatnya mungkin mengalami penurunan nilai. Penurunan nilai bagi *goodwill* ditetapkan dengan menentukan jumlah tiap UPK (atau kelompok UPK) terkait dari *goodwill*. Jika jumlah terpulihkan UPK kurang dari jumlah tercatatnya, rugi penurunan nilai diakui. Rugi penurunan nilai terkait *goodwill* tidak dapat dibalik pada periode-periode berikutnya.

Goodwill is tested for impairment annually and when circumstances indicate that the carrying value may be impaired. Impairment is determined for goodwill by assessing the recoverable amount of each CGU (or group of CGU) to which the goodwill relates. Where the recoverable amount of the CGU is less than its carrying amount, an impairment loss is recognized. Impairment losses relating to goodwill can not be reversed in future periods.

l. Sewa

l. Leases

Kelompok Usaha mengklasifikasikan setiap elemen sebagai sewa pembiayaan atau sewa operasi secara terpisah bagi suatu perjanjian sewa yang mengandung elemen tanah dan bangunan.

The Group classifies each element as finance lease or operating lease separately if a lease consists of land and building.

Kelompok Usaha sebagai lessee

The Group as lessee

Penentuan apakah suatu perjanjian merupakan perjanjian sewa, atau perjanjian yang mengandung sewa, didasarkan atas substansi perjanjian pada tanggal awal sewa dan apakah pemenuhan perjanjian tergantung pada penggunaan suatu aset dan perjanjian tersebut memberikan suatu hak untuk menggunakan aset tersebut. Sewa yang mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset, diklasifikasikan sebagai sewa pembiayaan.

The determination of whether an arrangement is, or contains, a lease is based on the substance of the arrangement at inception date and whether the fulfillment of the arrangement is dependent on the use of a specific asset and the arrangement conveys a right to use the asset. A lease that transfers substantially to the lessee all the risks and rewards incidental to ownership of the leased asset is classified as a finance lease.

Pada awal masa sewa, lessee mengakui sewa pembiayaan sebagai aset dan liabilitas dalam laporan posisi keuangan konsolidasian sebesar nilai wajar aset sewa pembiayaan atau sebesar nilai kini dari pembayaran sewa minimum, jika nilai kini lebih rendah dari nilai wajar. Pembayaran sewa minimum dipisahkan antara bagian yang merupakan beban keuangan dan bagian yang merupakan pelunasan liabilitas. Beban keuangan dialokasikan ke setiap periode selama masa sewa.

At the commencement of the lease term, a lessee recognizes finance lease as an asset and a liability in its consolidated statement of financial position at an amount equal to the fair value of the leased property or, if lower, the present value of the minimum lease payments. Lease payments are apportioned between the finance charge and the reduction of the outstanding liability. The finance charges are allocated to each period during the lease term.

Aset sewa pembiayaan yang dimiliki oleh lessee dengan dasar sewa pembiayaan disusutkan secara konsisten dengan metode yang sama yang digunakan untuk aset yang dimiliki sendiri, atau disusutkan secara penuh selama jangka waktu yang lebih pendek antara periode masa sewa dan umur manfaat aset sewa pembiayaan,

Leased asset held by the lessee under a finance lease is depreciated consistently using the same method used with that for depreciable assets that are directly owned, or is fully depreciated over the shorter of the lease term and its useful life,

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

I. Sewa (lanjutan)

Kelompok Usaha sebagai lessee (lanjutan)

jika tidak ada kepastian yang memadai bahwa lessee akan mendapatkan hak kepemilikan pada akhir masa sewa.

Sewa yang tidak mengalihkan secara substansial seluruh risiko dan manfaat yang terkait dengan kepemilikan aset diklasifikasikan sebagai sewa operasi. Pembayaran sewa dalam sewa operasi diakui sebagai beban dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dengan dasar garis lurus (*straight-line basis*) selama masa sewa.

Mulai tanggal 1 Januari 2020, Grup menerapkan PSAK 73 yang mensyaratkan pengakuan utang sewa sehubungan dengan sewa yang sebelumnya diklasifikasikan sebagai 'sewa operasi'. Kebijakan ini berlaku untuk kontrak yang disepakati atau berubah, pada atau setelah 1 Januari 2020.

Pada tanggal permulaan kontrak, Grup menilai apakah kontrak merupakan, atau mengandung, sewa. Suatu kontrak merupakan atau mengandung sewa jika kontrak tersebut memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasian selama suatu jangka waktu untuk dipertukarkan dengan imbalan.

Untuk menilai apakah kontrak memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasian, Grup harus menilai apakah:

- Grup memiliki hak untuk mendapatkan secara substansial seluruh manfaat ekonomi dari penggunaan aset identifikasian; dan
- Grup memiliki hak untuk mengarahkan penggunaan aset identifikasian. Grup memiliki hak ini ketika Grup memiliki hak untuk pengambilan keputusan yang relevan tentang bagaimana dan untuk tujuan apa aset digunakan telah ditentukan sebelumnya dengan:
 1. Grup memiliki hak untuk mengoperasikan aset; atau
 2. Grup telah mendesain aset dengan cara menetapkan sebelumnya bagaimana dan untuk tujuan apa aset akan digunakan selama periode penggunaan.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

I. Leases (continued)

The Group as lessee (continued)

if there is no reasonable certainty that the lessee will obtain ownership by the end of the lease term.

Leases which do not transfer substantially all the risks and rewards incidental to ownership are classified as operating leases. Operating lease payments are recognized as expense in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income on a straight-line basis over the lease term.

From 1 January 2020, the Group has adopted PSAK 73, which sets the requirement of recognition lease liabilities in relation to leases which had previously classified as 'operating lease'. This policy is applied to contracts entered into or changed, on or, after 1 January 2020.

At the inception of a contract, the Group assesses whether the contract is, or contains, a lease. A contract is or contains a lease if the contract conveys the right to control the use of an identified assets for a period of time in exchange for consideration

To assess whether a contract conveys the right to control the use of an identified asset, the Group shall assess whether:

- The Group has the right to obtain substantially all the economic benefits from use of the asset throughout the period of use; and
- The Group has the right to direct the use of the asset. The Group has this right when it has the decision-making rights that are the most relevant to changing how and for what purpose the asset is used are predetermined:

1. The Group has the right to operate the asset, or
2. The Group has designed the asset in a way that predetermined how and for what purpose it will be used.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

I. Sewa (lanjutan)

I. Leases (continued)

Kelompok Usaha sebagai lessee (lanjutan)

The Group as lessee (continued)

Pada tanggal inepsi atau pada penilaian kembali atas kontrak yang mengandung sebuah komponen sewa, Grup mengalokasikan imbalan dalam kontrak ke masing-masing komponen sewa berdasarkan harga tersendiri relatif dari komponen sewa dan harga tersendiri agregat dari komponen nonsewa.

At the inception or on reassessment of a contract that contains a lease component, the Group allocates the consideration in the contract to each lease component on the basis of their relative stand-alone prices and the aggregate stand-alone price of the non-lease components.

Pada tanggal permulaan sewa, Grup mengakui aset hak-guna dan liabilitas sewa. Aset hak-guna diukur pada biaya perolehan, dimana meliputi jumlah pengukuran awal liabilitas sewa yang disesuaikan dengan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal permulaan, ditambah dengan estimasi biaya yang akan dikeluarkan untuk membongkar dan memindahkan aset pendasar atau untuk merestorasi aset pendasar ke kondisi yang disyaratkan dan ketentuan sewa, dikurangi dengan insentif sewa yang diterima.

The Group recognises a right-of-use asset and a lease liability at the lease commencement date. The right-of-use asset is initially measured at cost, which comprises the initial amount of the lease liability adjusted for any lease payment made at or before the commencement date, plus an estimate of costs to dismantle and remove the underlying asset or to restore the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease, less any lease incentives received.

Aset hak guna kemudian disusutkan menggunakan metode garis lurus dari tanggal permulaan hingga tanggal yang lebih awal antara akhir umur manfaat aset hak-guna atau akhir masa sewa.

The right of use asset is subsequently depreciated using the straight-line method from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term.

Liabilitas sewa diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang belum dibayar pada tanggal permulaan, didiskontokan dengan menggunakan suku bunga implisit dalam sewa atau jika suku bunga tersebut tidak dapat ditentukan, maka menggunakan suku bunga pinjaman inkremental. Pada umumnya, Grup menggunakan suku bunga pinjaman inkremental sebagai tingkat bunga diskonto.

The lease liability is initially measured at the present value of the lease payments that are not paid at the commencement date, discounted using the interest rate implicit in the lease or, if that rate cannot be readily determined, using incremental borrowing rate. Generally, the Group uses its incremental borrowing rate as the discount rate

Pembayaran sewa yang termasuk dalam pengukuran liabilitas sewa meliputi pembayaran tetap

Lease payments included in the measurement of the lease liability from fixed payments.

Setiap pembayaran sewa dialokasikan sebagai beban keuangan dan pengurangan liabilitas sehingga menghasilkan tingkat suku bunga yang konstan atas saldo liabilitas yang tersisa. Utang sewa yang terkait, dikurangi dengan beban keuangan, dimasukkan ke dalam "utang sewa".

Each lease payment is allocated between finance charges and reduction of the lease liability so as to achieve a constant rate on the finance balance outstanding. The corresponding rental obligations, net of finance charges, are included in "lease liabilities".

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

l. Sewa (lanjutan)

l. Leases (continued)

Kelompok Usaha sebagai lessee (lanjutan)

The Group as lessee (continued)

Elemen bunga dari beban keuangan dibebankan pada laba rugi selama periode sewa sehingga menghasilkan tingkat bunga periodik yang konstan untuk saldo liabilitas yang tersisa pada setiap periode.

The interest element of the finance cost is charged to profit or loss over the lease period so as to produce a constant periodic rate of interest on the remaining balance of the liability for each period.

Grup menyajikan aset hak-guna sebagai bagian dari "aset tetap" dan "utang sewa" di dalam laporan posisi keuangan.

The Group presents right-of-use assets as part of "fixed assets" and "lease liabilities" in the statement of financial position.

Grup menyusutkan aset hak-guna dari tanggal permulaan hingga tanggal yang lebih awal antara akhir umur manfaat aset hak-guna atau akhir masa sewa.

The Group depreciates the right-of-use asset from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term.

Sewa jangka pendek

Short-term leases

Grup memutuskan untuk tidak mengakui aset hak-guna dan utang sewa untuk sewa jangka-pendek yang memiliki masa sewa 12 bulan atau kurang. Grup mengakui pembayaran sewa atas sewa tersebut sebagai beban dengan dasar garis lurus selama masa sewa.

The Group has elected not to recognise right-of-use assets and lease liabilities for short-term leases that have a lease term of 12 months or less. The Group recognises the leases payments associated with these leases as an expense on a straight-line basis over the lease term.

m. Perpajakan

m. Taxation

Pajak penghasilan non-final - pajak kini

Non-final income tax - current tax

Aset dan liabilitas pajak penghasilan kini untuk tahun berjalan dan tahun sebelumnya diukur pada jumlah yang diharapkan dapat direstitusi dari atau dibayarkan kepada otoritas perpajakan. Tarif pajak dan peraturan pajak yang digunakan untuk menghitung jumlah tersebut adalah yang berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

Current income tax assets and liabilities for the current and prior years are measured at the amount expected to be recovered from or paid to the tax authorities. The tax rates and tax laws used to compute the amount are those that are enacted or substantively enacted by the reporting date.

Pajak penghasilan final

Final income tax

Penghasilan dari penjualan rumah (subsidi dan non-subsidi) dan penghasilan dari sewa gedung merupakan subjek pajak final masing-masing sebesar 1%, 5% dan 10%. Pajak penghasilan final dihitung pada jumlah total tagihan untuk nilai kontrak yang dikumpulkan selama setahun.

Income from sale of real property (subsidy and non-subsidy) and income from rental building is subject to final tax rates of 1%, 5% and 10%, respectively. The final income tax is calculated on the total amount of billings for the contract value which is collected during the year.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

m. Perpajakan (lanjutan)

m. Taxation (continued)

Pajak penghasilan final (lanjutan)

Final income tax (continued)

Perbedaan nilai tercatat aset atau liabilitas yang berhubungan dengan pajak penghasilan final dengan dasar pengenaan pajaknya tidak diakui sebagai aset atau liabilitas pajak tangguhan.

The differences between the carrying amounts of existing assets or liabilities related to the final income tax and their respective tax bases are not recognized as deferred tax assets or liabilities.

Beban pajak kini sehubungan dengan penghasilan yang dikenakan pajak penghasilan final diakui secara proporsional dengan jumlah pendapatan yang diakui pada periode berjalan untuk tujuan akuntansi.

Current tax expense related to income subject to final income tax is recognized in proportion to total income recognized during the current period for accounting purposes.

Selisih antara jumlah pajak penghasilan final yang telah dibayar dengan jumlah yang dibebankan sebagai beban pajak penghasilan final pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian diakui sebagai pajak dibayar dimuka atau utang pajak.

The difference between the final income tax paid and the amount charged as final income tax expense in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income is recognized as prepaid tax or tax payable.

Pajak Pertambahan Nilai (PPN)

Value Added Tax (VAT)

Pendapatan, beban dan aset diakui setelah dikurangi dengan jumlah PPN, kecuali:

Revenues, expenses and assets are recognized net of the amount of VAT except:

- Ketika PPN yang terjadi sehubungan dengan pembelian aset atau jasa tidak dapat diklaim kepada kantor pajak, dalam hal ini PPN diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset atau sebagai beban.
- Piutang dan utang yang disajikan termasuk PPN.

- Where the VAT incurred on a purchase of assets or services is not recoverable from the Tax Office, in which case the VAT is recognized as part of the cost of acquisition of the asset or as part of the expense item as applicable.
- Receivables and payables that are stated with the amount of VAT included.

Pajak tangguhan

Deferred tax

Pajak tangguhan diakui atas perbedaan temporer pada tanggal pelaporan antara dasar pengenaan pajak dari aset dan liabilitas dan nilai tercatatnya untuk tujuan pelaporan keuangan pada akhir periode pelaporan.

Deferred tax is provided on temporary differences at the reporting date between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts for financial reporting purposes at the end of the reporting period.

Liabilitas pajak tangguhan diakui untuk setiap perbedaan temporer kena pajak.

Deferred tax liabilities are recognized for all taxable temporary differences.

Aset pajak tangguhan diakui untuk semua perbedaan temporer yang dapat dikurangkan dan rugi fiskal belum dikompensasi, sejauh terdapat kemungkinan besar bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia untuk dimanfaatkan dengan perbedaan temporer yang dapat dikurangkan dan rugi fiskal belum dikompensasi.

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences and unused tax losses carry-forward, to the extent that it is probable that taxable income will be available against which the deductible temporary differences and the unused tax losses carry-forward can be utilized.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

m. Perpajakan (lanjutan)

m. Taxation (continued)

Penelaahan dilakukan pada setiap akhir periode pelaporan atas aset pajak tangguhan yang tidak diakui sebelumnya dan aset pajak tangguhan tersebut diakui sepanjang kemungkinan besar penghasilan kena pajak mendatang akan tersedia sehingga aset pajak tangguhan tersebut dipulihkan.

Unrecognized deferred tax assets are reassessed at the end of each reporting period and are recognized to the extent that it has become probable that future taxable income will allow the deferred tax assets to be recovered.

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan akan berlaku pada tahun saat aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan, berdasarkan tarif pajak (dan peraturan perpajakan) yang berlaku atau secara substantif telah berlaku pada tanggal pelaporan.

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply in the year when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted at the reporting date.

Aset pajak tangguhan dan liabilitas pajak tangguhan disaling-hapuskan jika terdapat hak secara hukum untuk melakukan saling hapus antara aset pajak kini terhadap liabilitas pajak kini, atau aset dan liabilitas pajak tangguhan pada entitas yang sama dan otoritas perpajakan yang sama.

Deferred tax assets and deferred tax liabilities are offset when legally enforceable right exists to offset current tax assets against current tax liabilities, and the deferred tax assets and the deferred tax liabilities relate to the same taxable entity and taxation authority.

n. Imbalan kerja

n. Employee benefits

Imbalan pasca-kerja

Post-employment benefits

Program pensiun

Pension program

Kewajiban program pensiun imbalan pasti yang diakui di laporan posisi keuangan konsolidasian adalah nilai kini kewajiban imbalan pasti pada tanggal laporan posisi keuangan konsolidasian dikurangi nilai wajar aset program. Kewajiban imbalan pasti dihitung setiap tahun oleh aktuaris independen dengan menggunakan metode *projected-unit-credit*.

The liability recognized in the consolidated statement of financial position in respect of defined benefit pension plans is the present value of the defined benefit obligation at the consolidated statement of financial position date less the fair value of plan assets. The defined benefit obligation is calculated annually by independent actuaries using the projected-unit-credit method.

Nilai kini kewajiban imbalan pasti ditentukan dengan mendiskontokan estimasi arus kas keluar di masa depan dengan menggunakan tingkat suku bunga obligasi perusahaan berkualitas tinggi dalam mata uang yang sama dengan mata uang imbalan yang akan dibayarkan, dan waktu jatuh temponya kurang lebih sama dengan kewajiban yang bersangkutan.

The present value of the defined benefit obligation is determined by discounting the estimated future cash outflows using the interest rates of high-quality corporate bonds that are denominated in the currency in which the benefit will be paid, and that have terms to maturity approximating the terms of the related pension liability.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

n. Imbalan kerja (lanjutan)

n. Employee benefits (continued)

Imbalan pasca kerja (lanjutan)

Post-employment benefits (continued)

Program pensiun (lanjutan)

Pension program (continued)

Keuntungan atau kerugian aktuarial dari penyesuaian dan perubahan asumsi aktuarial langsung diakui seluruhnya melalui pendapatan komprehensif lainnya. Akumulasi keuntungan dan kerugian aktuarial disajikan di ekuitas.

Actuarial gains or losses arising from experience adjustments and changes in actuarial assumptions are directly recognized in other comprehensive income. Accumulated actuarial gains and losses are reported in equity.

Perusahaan memiliki berbagai program pensiun sesuai dengan peraturan ketenagakerjaan dan kebijakan Perusahaan. Program ini pada umumnya didanai melalui pembayaran kepada pengelola dana pensiun sebagaimana ditentukan dalam perhitungan aktuarial yang dilakukan secara berkala.

The Company has pension schemes in accordance with prevailing labor-related laws and regulations and the Company's policy. The schemes are generally funded through payments to trustee-administered funds as determined by periodic actuarial calculations.

Program pensiun imbalan pasti adalah program pensiun yang menentukan jumlah imbalan pensiun yang akan diberikan, biasanya berdasarkan pada satu faktor atau lebih seperti usia, masa kerja atau kompensasi.

A defined benefit plan is a pension plan that defines an amount of pension benefit to be provided, usually as a function of one or more factors, such as age, years of service or compensation.

Program pensiun iuran pasti adalah sebuah program pensiun dimana Perusahaan akan membayar iuran tetap kepada sebuah entitas yang terpisah (dana pensiun) dan tidak memiliki kewajiban hukum atau konstruktif untuk membayar kontribusi lebih lanjut apabila dana pensiun tersebut tidak memiliki aset yang memadai untuk membayar seluruh imbalan karyawan yang berhubungan dengan pelayanan yang diberikan oleh karyawan pada tahun kini dan sebelumnya.

A defined contribution plan is a pension plan under which the Company pays fixed contributions into a separate entity (a pension fund) and will have no legal or constructive obligations to pay further contributions if the fund does not hold sufficient assets to pay all employees the benefits relating to employee service in the current and prior years.

Perusahaan harus menyediakan program pensiun dengan imbalan minimal tertentu sesuai dengan Undang-undang No. 13/2003 tentang "Ketenagakerjaan" (UU Ketenagakerjaan). Program pensiun Perusahaan berdasarkan perhitungan imbalan pensiun yang dilakukan oleh aktuaris menunjukkan bahwa perkiraan imbalan yang disediakan oleh program pensiun Perusahaan akan melebihi imbalan pensiun minimal yang ditentukan oleh UU Ketenagakerjaan.

The Company is required to provide a minimum amount of pension benefits in accordance with Labor Law No. 13/2003 (Labor Law). The Company's pension plan based on the calculation of the benefit obligation performed by the actuaries provide that the expected benefits under the Company's pension plan will exceed the minimum requirements of the pension liability regulated by Labor Law.

Perusahaan menyelenggarakan program pensiun manfaat pasti untuk pegawai tetap yang dikelola oleh Dana Pensiun Jasa Marga (DPJM). Manfaat pensiun yang akan dibayar dihitung berdasarkan penghasilan dasar pensiun dan masa kerja pegawai.

The Company provides a defined benefit pension plan covering all permanent employees which is managed by the Dana Pensiun Jasa Marga (DPJM). Pension benefit to be paid are determined based on basic pension income and the period of the employment.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

n. Imbalan kerja (lanjutan)

n. Employee benefits (continued)

Imbalan pasca kerja (lanjutan)

Post-employment benefits (continued)

Program pensiun (lanjutan)

Pension program (continued)

DPJM telah mendapat persetujuan dari Menteri Keuangan Republik Indonesia No.KEP-370/KM.17/1997, tanggal 15 Juli 1997 dan diperbaharui dengan Surat Keputusan No.KEP-379/KM.6/2004 tanggal 14 September 2004.

The DPJM has been authorized by the Decree of the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia No.KEP-370/KM.17/1997, dated July 15, 1997 and amended by the Decree No.KEP-379/KM.6/2004 dated September 14, 2004.

Jumlah iuran karyawan untuk program pensiun sebesar 3% dari gaji pokok dan sisa pendanaan sebesar 14,6% menjadi beban Perusahaan.

The employees contribute 3% of their basic salaries to the plan and the remaining funding of 14.6% is contributed by the Company.

Program purna karya

Post retirement benefit program

Berdasarkan Surat Keputusan Direksi No. 163/KPTS/2003 tanggal 23 September 2003, Perusahaan akan memberikan tunjangan purna karya berupa pembayaran sekaligus sebanyak 24 kali penghasilan terakhir (diluar lembur dan tunjangan pajak) kepada karyawan yang berhenti bekerja karena pensiun, meninggal, atau cacat. Bagi karyawan yang memasuki usia pensiun dipersyaratkan memiliki masa kerja minimal 25 tahun. Surat keputusan ini berlaku efektif sejak tanggal 1 Januari 2003.

Based on the Company's Directors Decree No. 163/KPTS/2003 dated September 23, 2003, the Company provides retirement benefit which is equal to 24 times the monthly salary (excluding overtime and tax allowance) for employees who cease work due to retirement, death, or disability. Employees who have reached retirement age are required to have a minimum working period of 25 years to obtain this benefit. The decree was effective on January 1, 2003.

Jumlah iuran premi bulanan *coming service* setiap bulan adalah sebesar 6% dari Penghasilan Dasar Asuransi (PhDA) dengan proporsi Perusahaan dan karyawan masing-masing sebesar 4% dan 2% dari PhDA.

The amount of monthly premium contribution for coming service is 6% from insurance basic income which represent 4% and 2% from insurance basic income of the Company and employee proportion, respectively

Perusahaan mengadakan kontrak kerjasama pengelolaan program Purna Karya karyawan dengan AJB Bumiputera 1912, melalui Perjanjian No. 34/Kontrak-DIR/2007 dan No. 441/AJB/JM/PKS/12/07, tanggal 19 Desember 2007.

The Company entered into a cooperation agreement to manage employee Post Retirement with AJB Bumiputera 1912, through agreement No. 34/Kontrak-DIR/2007 and No. 441/AJB/JM/PKS/12/07, dated December 19, 2007.

Program Purna Karya dalam kontrak ini akan memberikan manfaat dalam bentuk uang purna karya secara sekaligus (*lump sum*) kepada karyawan tetap yang berhenti bekerja.

The post retirement in this contract will give a benefit in post retirement cash in lump sum to the retired of permanent employee.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

n. Imbalan kerja (lanjutan)

n. Employee benefits (continued)

Imbalan pasca kerja (lanjutan)

Post-employment benefits (continued)

**Imbalan pelayanan kesehatan pensiun
(lanjutan)**

**Post-retirement health care benefits
(continued)**

Perusahaan menyediakan imbalan kesehatan pasca-kerja untuk pensiunan yang berhak. Hak atas imbalan ini pada umumnya diberikan apabila karyawan bekerja sampai usia pensiun dan memenuhi masa kerja minimum tertentu. Prakiraan biaya imbalan ini masih harus diakui sepanjang masa kerja karyawan, dengan menggunakan metode akuntansi yang sama dengan metode yang digunakan dalam perhitungan program pensiun imbalan pasti. Kewajiban ini dinilai setiap tahun oleh aktuaris independen.

The Company provides post-retirement health care benefits to its entitled retirees. The entitlement to these benefits is usually based on the employees' remaining in service up to retirement age and the completion of a minimum service period. The expected costs of these benefits are accrued over the period of employment, using an accounting method similar to that for defined benefit pension plans. These obligations are valued annually by independent actuary.

Berdasarkan Surat Keputusan Direksi No. 228/KPTS/2006, tanggal 26 Desember 2006, tentang Penyempurnaan Keputusan Direksi No. 61/KPTS/2001 tentang Jaminan Pemeliharaan Kesehatan Pensiunan dan Keluarga, yang bertujuan untuk tetap menjaga agar pensiunan dan keluarga pensiunan dapat melakukan pola hidup sehat dan memiliki produktivitas yang tinggi, keluarga pensiunan yang mendapat bantuan pengobatan dari Perusahaan dibatasi dengan jumlah sebanyak-banyaknya 3 (tiga) anak dan telah terdaftar di Perusahaan.

Based on the Directors' Decision Letter No. 228/KPTS/2006, dated Desember 26, 2006 regarding Improvement of the Directors' Decrees No. 61/KPTS/2001 about The Management of Health Maintenance for the Pensioner and Family, which its objective is to allow the pensionary and their family to have a healthy life and high productivity, the pensionary family that are eligible to receive medical assistance from the Company are limited to 3 (three) children that are registered with the Company.

Entitas Anak

Subsidiaries

Program Pensiun

Pension Program

Entitas Anak menghitung liabilitas imbalan pasca kerja dengan metode *projected-unit-credit*, sesuai dengan PSAK 24 (Revisi 2013). Biaya jasa kini diakui sebagai beban pada tahun berjalan. Biaya jasa lalu sebagai dampak perubahan asumsi aktuarial bagi karyawan aktif diakui langsung dalam diakui sebagai laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

Based on PSAK 24 (Revised 2013), the Subsidiary has calculated the liability for other employee benefits using the projected-unit-credit method. Current service cost is recognized as an expense in the current year. Past service cost, actuarial adjustments and the effect of changes in actuarial assumptions for active employees are directly recognized in consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

n. Imbalan kerja (lanjutan)

n. Employee benefits (continued)

Entitas Anak (lanjutan)

Subsidiaries (continued)

Program Imbalan Kerja Lainnya

Other Employee Benefit Program

JLJ menyelenggarakan program pensiun iuran pasti untuk semua karyawan tetapnya. Program pensiun didanai seluruhnya oleh JLJ. Kontribusi yang diberikan JLJ dibebankan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian tahun berjalan.

JLJ provides a defined contribution pension program covering all permanent employees. The pension program is entirely funded by JLJ. The contribution borne by JLJ is charged to the consolidated statement of income in the current year.

JLJ, MSJ, JSM, MLJ, JGP, JMTM, JBT, JMTO, JMRB, JPM, JJC, JMKT, dan JMB (Entitas Anak) membukukan liabilitas program imbalan kerja sesuai dengan Undang-undang Ketenaga-kerjaan No.13 Tahun 2003. Sesuai dengan PSAK 24 (Revisi 2013), liabilitas atas masa kerja lalu diestimasi dengan menggunakan metode *projected-unit-credit*.

JLJ, MSJ, JSM, MLJ, JGP, JMTM, JBT, JMTO, JMRB, JPM, JJC, JMT, and JMB (Subsidiaries) recognized other employee benefit liabilities conducted in accordance with Labor Law No.13 Year 2003. Based on PSAK 24 (Revised 2013), employee benefit liabilities are estimated using the *projected-unit-credit* method.

Biaya jasa kini diakui sebagai beban pada tahun berjalan. Biaya jasa lalu sebagai dampak perubahan asumsi aktuaria bagi karyawan aktif diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian selama sisa masa kerja rata-rata karyawan tersebut. Imbalan kerja atas pemutusan hubungan kerja diakui sebagai liabilitas dan beban pada saat terjadi.

Current service cost is recognized as an expense in the current year. Past service cost as effect of changes in actuarial assumptions for active employees are recognized in consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income over the estimated average remaining working period of those employees. Employee benefits for terminations are recognized as liabilities and expenses when they occur.

o. Instrumen keuangan

o. Financial instruments

1. Aset keuangan

1. Financial assets

Instrumen keuangan adalah setiap kontrak yang memberikan kenaikan nilai aset keuangan dari satu entitas dan liabilitas keuangan atau instrumen ekuitas dari entitas lainnya.

A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity.

Mulai tanggal 1 Januari 2020, Grup menerapkan PSAK 71, yang mensyaratkan pengaturan instrumen keuangan terkait klasifikasi dan pengukuran, penurunan nilai atas instrumen aset keuangan dan akuntansi lindung nilai.

From 1 January 2020, the Group has adopted PSAK 71, which sets the requirements in classification and measurement, impairment in value of financial assets and hedging accounting.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

o. Instrumen keuangan (lanjutan)

o. Financial instruments (continued)

1. Aset keuangan (lanjutan)

1. Financial assets (continued)

Pengakuan awal

Initial recognition

Klasifikasi dan pengukuran aset keuangan harus didasarkan pada bisnis model dan arus kas kontraktual – apakah semata dari pembayaran pokok dan bunga.

Classification and measurement of financial assets are based on business model and contractual cash flows - whether from solely payment of principal and interest.

Aset keuangan diklasifikasikan dalam dua kategori sebagai berikut:

Financial assets are classified in the two categories as follows:

1. Aset keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi;
2. Aset keuangan yang diukur dengan nilai wajar melalui laba rugi atau melalui penghasilan komprehensif lain.

1. *Financial assets at amortised cost;*

2. *Financial assets at fair value through profit and loss (FVTPL) or other comprehensive income (FVOCI).*

Grup menentukan klasifikasi aset keuangan tersebut pada pengakuan awal dan tidak bisa melakukan perubahan setelah penerapan awal tersebut.

The Group determines the classification of its financial assets at initial recognition and can not change the classification already made at initial adoption.

Semua aset keuangan pada awalnya diakui sebesar nilai wajarnya ditambah dengan biaya-biaya transaksi, kecuali aset keuangan dicatat pada nilai wajar melalui laporan laba rugi konsolidasian.

All financial assets are recognized initially at fair value plus transaction costs, except in the case of financial assets which are recorded at fair value through consolidated profit or loss.

Pada tanggal 30 Juni 2020, aset keuangan Kelompok Usaha mencakup kas dan setara kas, investasi jangka pendek, piutang lain - lain, dana yang ditetapkan penggunaannya, dan aset keuangan lainnya neto yang seluruhnya dikategorikan sebagai pinjaman yang diberikan dan piutang.

As of June 30, 2020, the Group's financial assets included, cash and cash equivalents, short-term investments, other receivables, restricted funds and other financial assets - net, which are all classified as provided loans and receivables.

Aset keuangan diklasifikasikan sebagai aset lancar, jika jatuh tempo dalam waktu 12 bulan, jika tidak maka aset keuangan ini diklasifikasikan sebagai aset tidak lancar.

Financial assets in this category are classified as current assets if expected to be settled within 12 months, otherwise they are classified as non-current.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

o. Instrumen keuangan (lanjutan)

o. Financial instruments (continued)

1. Aset keuangan (lanjutan)

1. Financial assets (continued)

Pengukuran setelah pengakuan awal

Subsequent measurement

Pengukuran aset keuangan setelah pengakuan awal tergantung pada klasifikasinya sebagai berikut:

The subsequent measurement of financial assets depends on their classification as follows:

- Aset keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi

- *Financial assets at amortised cost*

Aset keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi selanjutnya diukur dengan menggunakan metode suku bunga efektif (*Effective Interest Rate*) ("EIR"), setelah dikurangi dengan penurunan nilai. Biaya perolehan yang diamortisasi dihitung dengan memperhitungkan diskonto atau premi atas biaya akuisisi atau biaya yang merupakan bagian integral dari EIR tersebut. Amortisasi EIR dicatat dalam laporan laba rugi konsolidasian. Kerugian yang timbul dari penurunan nilai juga diakui pada laporan laba rugi konsolidasian.

Financial assets at amortized cost are subsequently measured using the Effective Interest Rate ("EIR") method, less impairment. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in the consolidated profit or loss. The losses arising from impairment are also recognized in the consolidated profit or loss.

Aset keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi Grup terdiri dari kas dan setara kas, piutang lain - lain dan dana yang ditetapkan penggunaannya pada laporan posisi keuangan konsolidasian.

The Group's financial assets at amortised cost comprise of cash and cash equivalents, other receivables, restricted funds in the consolidated statements of financial position.

- Aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain

- *Financial assets at fair value through other comprehensive income*

Aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain selanjutnya disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian sebesar nilai wajar, dengan perubahan nilai wajar yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

Financial assets at fair value through other comprehensive income are subsequently carried in the consolidated statement of financial position at fair value, with changes in fair value recognized in the consolidated other comprehensive income.

Grup memiliki investasi dalam instrumen ekuitas, mencakup investasi jangka pendek dan aset keuangan lainnya neto, yang diklasifikasikan sebagai aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui pendapatan komprehensif lain.

The Group has investments in equity instruments, includes short-term investments and other financial assets – net, which are classified as financial asset at fair value through other comprehensive income.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

o. Instrumen keuangan (lanjutan)

1. Aset keuangan (lanjutan)

Penghentian pengakuan

Aset keuangan (atau mana yang berlaku, bagian dari aset keuangan atau bagian dari kelompok aset keuangan sejenis) dihentikan pengakuannya pada saat: (1) hak untuk menerima arus kas yang berasal dari aset tersebut telah berakhir; atau (2) Kelompok Usaha telah mentransfer hak mereka untuk menerima arus kas yang berasal dari aset atau berkewajiban untuk membayar arus kas yang diterima secara penuh tanpa penundaan yang material kepada pihak ketiga dalam perjanjian "pass-through", dan salah satu diantara (a) Kelompok Usaha telah mentransfer secara substansial seluruh risiko dan manfaat dari aset, atau (b) Kelompok Usaha tidak mentransfer atau mempertahankan secara substansial seluruh risiko dan manfaat atas aset, namun telah mentransfer kendali atas aset tersebut.

Penurunan nilai

Pada setiap periode pelaporan, Grup menilai apakah risiko kredit dari instrumen keuangan telah meningkat secara signifikan sejak pengakuan awal. Ketika melakukan penilaian, Grup menggunakan perubahan atas risiko gagal bayar yang terjadi sepanjang perkiraan usia instrumen keuangan daripada perubahan atas jumlah kerugian kredit ekspektasian.

Dalam melakukan penilaian, Grup membandingkan antara risiko gagal bayar yang terjadi atas instrumen keuangan pada saat periode pelaporan dengan risiko gagal bayar yang terjadi atas instrumen keuangan pada saat pengakuan awal dan mempertimbangkan kewajaran serta ketersediaan informasi, yang tersedia tanpa biaya atau usaha pada saat tanggal pelaporan terkait dengan kejadian masa lalu, kondisi terkini dan perkiraan atas kondisi ekonomi di masa depan, yang mengindikasikan kenaikan risiko kredit sejak pengakuan awal.

Grup menerapkan metode sederhana untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian tersebut terhadap piutang lain - lain.

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

o. Financial instruments (continued)

1. Financial assets (continued)

Derecognition

A financial asset (or where applicable, a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is derecognized when: (1) the rights to receive cash flows from the asset have expired; or (2) the Group has transferred the rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a "pass-through" arrangement, and either (a) the Group has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or (b) the Group has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset.

Impairment

At each reporting date, the Group assess whether the credit risk on a financial instrument has increased significantly since initial recognition. When making the assessment, the Group use the change in the risk of a default occurring over the expected life of the financial instrument instead of the change in the amount of expected credit losses.

To make that assessment, the Group compare the risk of a default occurring on the financial instrument as at the reporting date with the risk of a default occurring on the financial instrument as at the date of initial recognition and consider reasonable and supportable information, that is available without undue cost or effort at the reporting date about past events, current conditions and forecasts of future economic conditions, that is indicative of significant increases in credit risk since initial recognition.

The Group applied a simplified approach to measure such expected credit loss (ECL) for other receivables.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

o. Instrumen keuangan (lanjutan)

o. Financial instruments (continued)

2. Liabilitas keuangan

2. Financial liabilities

Liabilitas keuangan dalam lingkup PSAK 71 diklasifikasikan sebagai berikut:

Financial liabilities within the scope of PSAK 71 are classified as follows:

1. Liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi.
2. Liabilitas keuangan yang diukur dengan nilai wajar melalui laba rugi atau melalui penghasilan komprehensif lain.

1. *Financial liabilities at amortized cost.*
2. *Financial liabilities measured at fair value through profit or loss (FVTPL) or through comprehensive income (FVOCI).*

Grup menentukan klasifikasi liabilitas keuangan mereka pada saat pengakuan awal.

The Group determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.

Pada saat pengakuan awal, liabilitas keuangan diukur pada nilai wajar dan, dalam hal liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi, dikurangi dengan biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung.

At initial recognition, financial liabilities are recognized at fair value and, in the case of financial liabilities at amortized cost, less directly attributable transaction costs.

Pada tanggal 30 Juni 2020, liabilitas keuangan Kelompok Usaha mencakup utang usaha, utang kontraktor, liabilitas keuangan jangka pendek lainnya, beban akrual, utang lembaga keuangan bukan bank, utang bank, utang obligasi, liabilitas pembebasan tanah dan liabilitas jangka panjang lainnya yang dikategorikan sebagai liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi. Liabilitas keuangan diklasifikasikan sebagai liabilitas jangka panjang jika jatuh tempo melebihi 12 bulan dan sebagai liabilitas jangka pendek jika jatuh tempo yang tersisa kurang dari 12 bulan.

As of June 30, 2020, the Group's financial liabilities included trade payables, contractor payable, other current financial liabilities, accrued expenses, non-bank financial institutions loan, bank loans, bonds payable, land acquisition liabilities and other long-term liabilities, which are classified as financial liabilities at amortized cost. Financial liabilities are classified as non-current liabilities when the remaining maturity is more than 12 months, and as current liabilities when the remaining maturity is less than 12 months.

Pengukuran setelah pengakuan awal

Subsequent measurement

Setelah pengakuan awal, liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi yang dikenakan bunga selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.

After initial recognition, interest - bearing financial liabilities at amortized cost are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method.

Keuntungan atau kerugian diakui dalam laba rugi pada saat liabilitas tersebut dihentikan pengakuannya serta melalui proses amortisasi.

Gains or losses are recognized in profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the amortization process.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

o. Instrumen keuangan (lanjutan)

o. Financial instruments (continued)

2. Liabilitas keuangan

2. Financial liabilities

Penghentian pengakuan

Derecognition

Liabilitas keuangan dihentikan pengakuannya pada saat liabilitas tersebut dihentikan atau dibatalkan atau kadaluwarsa.

A financial liability is derecognized when it is discharged or cancelled or has expired.

Ketika liabilitas keuangan awal digantikan dengan liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama dengan persyaratan yang berbeda secara substansial, atau modifikasi secara substansial atas persyaratan liabilitas keuangan yang saat ini ada, maka pertukaran atau modifikasi tersebut diperlakukan sebagai penghentian pengakuan liabilitas keuangan awal dan pengakuan liabilitas keuangan baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas keuangan diakui dalam laba atau rugi.

When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing financial liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as a derecognition of the original financial liability and the recognition of a new financial liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in profit or loss.

3. Saling hapus dari instrumen keuangan

3. Offsetting of financial instruments

Aset keuangan dan liabilitas keuangan saling hapus dan nilai netonya dilaporkan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian jika, dan hanya jika, memiliki hak yang berkekuatan hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang telah diakui dan terdapat maksud untuk menyelesaikan secara neto, atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitasnya secara bersamaan.

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount is reported in the consolidated statement of financial position if, and only if, there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously.

4. Nilai wajar instrumen keuangan

4. Fair value of financial instruments

Nilai wajar instrumen keuangan yang diperdagangkan secara aktif di pasar keuangan yang terorganisasi ditentukan dengan mengacu pada kuotasi harga penawaran atau harga yang diminta pada penutupan bisnis pada akhir periode pelaporan. Untuk instrumen keuangan yang tidak memiliki pasar aktif, nilai wajar ditentukan dengan menggunakan teknik penilaian. Teknik penilaian tersebut mencakup penggunaan transaksi-transaksi pasar yang wajar antara pihak-pihak yang mengerti dan berkeinginan (*arm's length market transactions*), referensi atas nilai wajar terkini dari instrumen lain yang secara substansial sama, analisa arus kas yang didiskontokan, atau model penilaian lainnya.

The fair value of financial instruments that are actively traded in organized financial markets is determined by reference to quoted market bid or ask prices at the close of business at the end of the reporting period. For financial instruments where there is no active market, fair value is determined using valuation techniques. Such techniques may include using recent arm's length market transaction, reference to the current fair value of another instrument that is substantially the same, discounted cash flow analysis, or other valuation models.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

p. Laba per saham

p. Earnings per share

Laba per saham dihitung dengan membagi laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk dengan jumlah rata-rata tertimbang jumlah saham yang beredar dan disetor penuh selama tahun yang bersangkutan.

Earnings per share amount is computed by dividing the profit for the year attributable to the owners of the parent entity by the weighted average number of outstanding issued and fully paid shares during the year.

q. Pengakuan pendapatan dan beban

q. Revenue and expense recognition

Mulai tanggal 1 Januari 2020, Grup menerapkan PSAK 72 yang mensyaratkan pengakuan pendapatan harus memenuhi 5 langkah analisa sebagai berikut:

From 1 January 2020, the Group has adopted PSAK 72, which requires revenue recognition to fulfill 5 steps of assessment:

1. Identifikasi kontrak dengan pelanggan;
2. Identifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak. Kewajiban pelaksanaan merupakan janji-janji dalam kontrak untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik berbeda ke pelanggan;
3. Penetapan harga transaksi. Harga transaksi merupakan jumlah imbalan yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas diteruskannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan.
4. Alokasi harga transaksi ke setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual berdiri sendiri relatif dari setiap barang atau jasa berbeda yang dijanjikan di kontrak.
5. Pengakuan pendapatan ketika kewajiban pelaksanaan telah dipenuhi dengan menyerahkan barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan (ketika pelanggan telah memiliki kendali atas barang atau jasa tersebut) pada suatu titik waktu atau periode waktu.

1. *Identify contract(s) with a customer;*
2. *Identify the performance obligations in the contract. Performance obligations are promises in a contract to transfer to a customer goods or services that are distinct;*
3. *Determine the transaction price. Transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer.*
4. *Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the relative stand-alone selling prices of each distinct goods or services promised in the contract.*
5. *Recognise revenue when performance obligation is satisfied by transferring a promised goods or services to a customer (which is when the customer obtains control of that goods or services) at a point in time or over the time.*

Harga transaksi merupakan angka yang ditagihkan kepada pelanggan setelah mengeluarkan pajak pertambahan nilai.

The transaction price is based on the amount billed to customer excluding value added taxes.

Kriteria spesifik berikut ini juga harus dipenuhi sebelum pendapatan diakui.

The following specific recognition criteria must also be met before revenue is recognized.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**q. Pengakuan pendapatan dan beban
(lanjutan)**

**q. Revenue and expense recognition
(continued)**

Pendapatan tol

Toll revenues

Pendapatan dari hasil pengoperasian jalan tol Kelompok Usaha diakui pada suatu titik waktu saat penjualan karcis tol. Imbalan kas yang diterima sehubungan dengan pengalihan hak atas pendapatan tol masa datang dicatat sebagai pendapatan tangguhan dan diakui sebagai pendapatan pada suatu periode waktu berdasarkan aktual jumlah *traffic* selama masa jangka waktu pengalihan hak atas pendapatan tol tersebut.

The Group's revenues from toll road operations are recognized point in time upon the sale of toll tickets. Cash consideration received in connection with the transfer of the rights on future toll revenue are recorded as deferred revenue and recognized as revenue over time based on actual traffic volume over the term of transfer of the rights on future toll revenues.

Pendapatan sewa

Rental income

Pendapatan dari sewa iklan, lahan dan tempat peristirahatan diklasifikasikan sebagai sewa operasi dan diakui pada suatu periode waktu dengan menggunakan metode garis lurus selama masa sewa. Sewa diterima dimuka disajikan sebagai "Pendapatan diterima dimuka".

Revenue from advertisement, space, rest area rental are classified as operating lease and recognized over time on a straight line basis over the lease term. Rent revenue received in advance are presented as "Unearned revenue".

Pendapatan jasa pengoperasian

Toll road operating service

Pendapatan jasa pengoperasian diakui pada suatu periode waktu dengan menggunakan metode garis lurus selama masa jasa. Pendapatan jasa diterima dimuka disajikan sebagai "Pendapatan diterima dimuka".

Revenue toll road operating service is recognized over time on a straight line basis over the service term. Service revenue received in advance are presented as "Unearned revenue".

Pendapatan penjualan properti

Revenue from sale of property

JMRB (entitas anak) mengakui pendapatan dari penjualan real estat pada suatu titik waktu setelah penyelesaian akta jual beli.

JMRB (a subsidiary) recognizes revenues from real estate sales at a point in time upon the completion of the sale and purchase agreement.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**q. Pengakuan pendapatan dan beban
(lanjutan)**

**q. Revenue and expense recognition
(continued)**

Pendapatan konstruksi dan beban konstruksi

Construction revenue and construction cost

Kelompok Usaha mengakui pendapatan konstruksi pada suatu periode waktu menggunakan metode output berdasarkan laporan bulanan atas kemajuan penyelesaian pembangunan aset yang diterima dari pihak eksternal yang telah ditunjuk untuk membangun aset tersebut.

The Group recognizes construction revenues over time by using the output method based on the monthly report over the completed construction progress from the external party that was appointed for the assets' construction.

Beban

Expenses

Beban diakui pada saat terjadinya atau sesuai dengan masa manfaatnya.

Expenses are recognized when incurred or according to the useful life.

Beban pokok penjualan tanah

Cost of land sold

Beban pokok penjualan tanah ditentukan berdasarkan nilai perolehan tanah ditambah pengeluaran-pengeluaran lain untuk pengembangan tanah. Beban pokok penjualan rumah tinggal meliputi seluruh beban pembangunan untuk menyelesaikan pekerjaan.

Cost of land sold is determined based on acquisition cost of the land plus other estimated expenditures for its improvement and development. The cost of residential house sold is determined based on actual cost incurred to complete the work.

r. Transaksi dan saldo dalam mata uang asing

r. Foreign currency transactions and balances

Transaksi dalam mata uang asing dicatat dalam mata uang rupiah berdasarkan kurs yang berlaku pada saat transaksi dilakukan.

Transactions involving foreign currencies are translated to rupiah at the rates of exchange prevailing at the time the transactions are made.

Pada tanggal laporan posisi keuangan konsolidasian, aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing dijabarkan sesuai dengan rata-rata kurs jual dan beli yang diterbitkan oleh Bank Indonesia pada tanggal transaksi perbankan terakhir untuk periode yang bersangkutan. Laba atau rugi kurs yang timbul dikreditkan atau dibebankan pada operasi periode berjalan.

At consolidated statement of financial position date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are adjusted to reflect the average of the selling and buying rates of exchange prevailing at the last banking transaction day of the period, as published by Bank Indonesia. The resulting gains or losses are credited or charged to operations of the current period.

Kurs yang digunakan adalah sebagai berikut:

The exchange rates used are as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|-------------------------|--|--|------------------------|
| 1 Dolar Amerika Serikat | 14.302 | 13.901 | 1 United States Dollar |

Transaksi dalam mata uang asing tidak signifikan.

Transactions in foreign currencies are insignificant.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI
SIGNIFIKAN (lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

s. Segmen Operasi

s. Operating segment

Segmen adalah komponen dari Kelompok Usaha yang dapat dibedakan yang terlibat dalam penyediaan produk-produk tertentu (segmen usaha), atau dalam menyediakan produk dalam lingkungan ekonomi tertentu (segmen geografis), yang memiliki risiko dan manfaat yang berbeda dari segmen lainnya.

A segment is a distinguishable component of the Group that is engaged in providing certain products (business segment), or in providing products within a particular economic environment (geographical segment), which is subject to risks and rewards that are different from those of other segments.

Jumlah setiap unsur segmen yang dilaporkan merupakan ukuran yang dilaporkan kepada pengambil keputusan operasional untuk tujuan pengambilan keputusan untuk mengalokasikan sumber daya kepada segmen dan menilai kinerjanya.

The amount of each segment item reported is the measure reported to the chief operating decision-maker for the purposes of making decisions about allocating resources to the segment and assessing its performance.

Pendapatan, beban, hasil usaha, aset dan liabilitas segmen termasuk item-item yang dapat diatribusikan secara langsung kepada suatu segmen serta hal-hal yang dapat dialokasikan dengan dasar yang memadai untuk segmen tersebut. Segmen ditentukan sebelum saldo dan transaksi antar Kelompok Usaha dieliminasi sebagai bagian dari proses konsolidasi.

Segment revenue, expenses, results, assets and liabilities include items directly attributable to a segment as well as those that can be allocated on a reasonable basis to that segment. They are determined before intragroup balances and intra-group transactions are eliminated.

t. Provisi

t. Provisions

Provisi diakui jika Kelompok Usaha memiliki kewajiban kini (baik bersifat hukum maupun bersifat konstruktif) sebagai akibat peristiwa masa lalu dimana ada kemungkinan besar bahwa untuk penyelesaian kewajiban tersebut diperlukan arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi dan jumlah kewajiban tersebut dapat diestimasi secara andal.

A provision is recognized when the Group has a present obligation (legal or constructive) where, as a result of a past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation and a reliable estimate of the amount of the obligation can be made.

Provisi ditelaah pada setiap tanggal pelaporan dan disesuaikan untuk mencerminkan estimasi terbaik saat ini. Jika arus keluar sumber daya untuk menyelesaikan kewajiban kemungkinan besar tidak terjadi, maka provisi tersebut dibatalkan.

All provisions are reviewed at each reporting date and adjusted to reflect the current best estimate. If it is no longer probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligations, the provisions are reversed.

u. Kontinjensi

u. Contingencies

Liabilitas kontinjensi diungkapkan, kecuali jika arus keluar sumber daya yang mengandung manfaat ekonomi kemungkinannya kecil. Aset kontinjensi tidak diakui dalam laporan keuangan konsolidasian, tetapi diungkapkan jika terdapat kemungkinan besar (*probable*) arus masuk manfaat ekonomi.

Unless the possibility of an outflow of resources embodying economic benefits is remote, contingent liabilities are disclosed. Contingent assets are not recognized in the consolidated financial statements but are disclosed when an inflow of economic benefits is probable.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**2. IKHTISAR KEBIJAKAN AKUNTANSI SIGNIFIKAN
(lanjutan)**

**2. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING
POLICIES (continued)**

**v. Standar Akuntansi Yang Signifikan dan
Berlaku Efektif**

**v. Significant Accounting Standard Issued and
Effective**

Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan yang telah disahkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan - Ikatan Akuntan Indonesia (DSAK - IAI) dan telah berlaku efektif untuk laporan keuangan tahun berjalan diungkapkan di bawah ini.

Statement of Financial Accounting Standards and Interpretations of Statements of Financial Accounting Standards that are issued by the Indonesian Financial Accounting Standards Board - Indonesian Institute of Accountants (DSAK - IAI), and effective for current financial statements are disclosed below.

- Amendemen PSAK 24: Imbalan Kerja tentang Amendemen, Kurtailmen, atau Penyelesaian Program, berlaku efektif 1 Januari 2019.

- *Amendments to PSAK 24: Employee Benefits regarding Amendments, Curtailments, or Program Settlement, effective January 1, 2019.*

Amendemen PSAK 24 memberikan panduan yang lebih jelas bagi entitas dalam mengakui biaya jasa lalu, keuntungan dan kerugian penyelesaian, biaya jasa kini dan bunga neto setelah adanya amendemen, kurtailmen, atau penyelesaian program karena menggunakan asumsi aktuarial terbaru (sebelumnya menggunakan asumsi aktuarial pada awal periode pelaporan tahunan). Selain itu, Amendemen PSAK 24 juga mengklarifikasi bagaimana persyaratan akuntansi untuk amendemen, kurtailmen, atau penyelesaian program dapat mempengaruhi persyaratan batas atas aset yang terlihat dari pengurangan surplus yang menyebabkan dampak batas atas aset berubah.

Amendments to PSAK 24 provide clearer guidance for entities in recognizing past service costs, settlement gains and losses, current service costs and net interest after amendments, curtailments, or completion of programs because they use the latest actuarial assumptions (previously using actuarial assumptions at the beginning of the reporting period annual). In addition, the Amendment to PSAK 24 also clarifies how the accounting requirements for amendments, curtailments, or program completion can affect the asset boundary requirements as seen from the reduction in surplus which causes the impact of the asset limit to change.

- ISAK 33 - Transaksi Valuta Asing dan Imbalan dimuka, berlaku efektif 1 Januari 2019 dengan penerapan dini diperkenankan.

- *ISAK 33 - Foreign currency Transaction and Advance Consideration, effective January 1, 2019, with earlier application is permitted.*

ISAK 33 mengklarifikasi penggunaan tanggal transaksi untuk menentukan kurs yang digunakan pada pengakuan awal aset, beban atau penghasilan terkait pada saat entitas telah menerima atau membayar imbalan dimuka dalam valuta asing.

ISAK 33 clarify the use of the transaction date to determine the exchange rate used in the initial recognition of the related asset, expense or income at the time the entity has received or paid advance consideration in the foreign currency.

- ISAK 34 - Ketidakpastian dalam Perlakuan Pajak Penghasilan, berlaku efektif 1 Januari 2019 dengan penerapan dini diperkenankan.

- *ISAK No. 34 - Uncertainty over Income Tax Treatments, effective January 1, 2019, with earlier application is permitted.*

ISAK ini bertujuan untuk mengklarifikasi dan memberikan panduan dalam merefleksikan ketidakpastian perlakuan pajak penghasilan dalam laporan keuangan.

This ISAK is to clarify and guidance of uncertainty over Income tax treatments at financial report

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN**

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian Kelompok Usaha mensyaratkan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan atas pendapatan, beban, aset dan liabilitas, serta pengungkapan laporan keuangan konsolidasian. Namun, ketidakpastian atas asumsi dan estimasi ini dapat menyebabkan hasil yang memerlukan penyesuaian material atas nilai tercatat aset dan liabilitas pada masa mendatang.

a. Pertimbangan

Dalam proses penerapan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha, manajemen telah membuat pertimbangan-pertimbangan berikut ini, yang terpisah dari estimasi dan asumsi, yang memiliki pengaruh paling signifikan terhadap jumlah yang dicatat dalam laporan keuangan konsolidasian:

• Pengelompokan aset keuangan dan liabilitas keuangan

Kelompok Usaha menetapkan pengelompokan aset dan liabilitas tertentu sebagai aset keuangan dan liabilitas keuangan dengan pertimbangan bila definisi yang ditetapkan dalam PSAK 55 terpenuhi. Dengan demikian, aset keuangan dan liabilitas keuangan diakui sesuai dengan kebijakan akuntansi Kelompok Usaha seperti yang diungkapkan pada Catatan 2o.

• Perjanjian konsesi jasa

ISAK 16 menjelaskan pendekatan untuk membukukan perjanjian konsesi jasa akibat dari penyediaan jasa kepada publik. ISAK 16 mengatur bahwa operator (pihak penerima konsesi jasa) tidak membukukan infrastruktur sebagai aset tetap, namun diakui sebagai aset keuangan dan/atau aset takberwujud.

Kelompok Usaha mengadakan Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) dengan BPJT memberikan hak, kewajiban dan keistimewaan kepada Kelompok Usaha termasuk kewenangan dalam pendanaan, desain, konstruksi, operasi dan pemeliharaan jalan tol (Catatan 2j).

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS**

The preparation of the Group's consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure to the consolidated financial statements. However, uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that may require a material adjustment to the carrying amounts of the assets or liabilities in future periods.

a. Judgments

In the process of applying the Group's accounting policies, management has made the following judgments, apart from those including estimations and assumptions, which have the most significant effect on the amounts recognized in the consolidated financial statements:

• Classification of financial assets and financial liabilities

The Group determines the classifications of certain assets and liabilities as financial assets and financial liabilities by judging if they meet the definition set forth in PSAK 55. Accordingly, the financial assets and financial liabilities are accounted for in accordance with the Group's accounting policies disclosed in Note 2o.

• Service concession arrangement

ISAK 16 outlines an approach to account for service concession arrangement arising from entities providing public services. It provides that the operator (concession right beneficiary) should not account for the infrastructure as fixed assets, but should recognize a financial asset and/or an intangible asset.

The Group entered into Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) with BPJT granted the Group the rights, obligations and privileges including the authority to finance, design, construct, operate and maintain the toll roads (Note 2j).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

a. Pertimbangan (lanjutan)

• Perjanjian konsesi jasa (lanjutan)

Pada akhir masa konsesi jasa, Kelompok Usaha harus menyerahkan jalan tol kepada BPJT tanpa biaya, dalam keadaan beroperasi dan kondisi yang baik, termasuk setiap dan semua tanah yang diperlukan, pekerjaan, fasilitas jalan dan peralatan tol yang secara langsung berkaitan dan berhubungan dengan pengoperasian fasilitas jalan tol.

Kelompok Usaha berpendapat bahwa PPJT memenuhi kriteria sebagai model aset takberwujud, di mana aset konsesi diakui sebagai aset takberwujud sesuai dengan PSAK 19, "Aset Takberwujud".

Kelompok Usaha diharuskan oleh ISAK 16 untuk menyajikan unsur pendapatan yang merefleksikan pendapatan dari jasa konstruksi atas aset konsesi atau peningkatan kemampuan aset konsesi yang dilakukan selama tahun/periode berjalan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian. Untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2020 dan 31 Maret 2019, Kelompok Usaha mengakui pendapatan dari jasa konstruksi atas aset konsesi masing-masing sebesar Rp1.443.763 dan Rp5.118.241.

Kelompok Usaha mengakui pendapatan konstruksi aset konsesi dan biaya konstruksi atas aset konsesi sesuai dengan PSAK 34. Kelompok Usaha mengukur pendapatan konstruksi atas aset konsesi pada nilai wajar atas imbalan yang diterima atau akan diterima dan menambahkan margin, berdasarkan estimasi terbaik manajemen yang dihitung dengan model tertentu, pada saat penentuan tarif awal jalan tol sebelum jalan tol dioperasikan.

a. Judgments (continued)

• Service concession arrangement (continued)

Upon expiry of the service concession period, the Group shall handover the toll roads to the BPJT without cost, fully operational and in good working condition, including any and all existing land, works, toll road facilities and equipment found therein directly related to, and in connection with, the operation of the toll road facilities.

The Group has made judgment that the PPJT met the criteria under the intangible asset model, wherein the concession asset is recognized as an intangible asset in accordance with PSAK 19, "Intangible Assets".

The Group is required by ISAK 16 to present an income line reflecting the income from construction or improvements to concession assets made during the year/period in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income. For the years ended March 31, 2020 and 2019, the Group recognized construction revenue amounting to Rp1,443,763 and Rp5,118,241 respectively.

The Group recognizes construction revenue of concession asset and construction costs of concession asset in accordance with PSAK 34. The Group measures construction revenue at the fair value of the consideration received or to be received and will add the margin, based on management estimation calculated in certain model, in determining the initial toll road tariff before the toll road is operated.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

a. Pertimbangan (lanjutan)

• Pengakuan pendapatan penjualan properti

Ketika kontrak untuk penjualan properti atas penyelesaian konstruksi dinilai berdasarkan kontrak konstruksi, pendapatan diakui dengan metode persentase penyelesaian, sesuai dengan tahapan konstruksi (Catatan 2q). Persentase penyelesaian dibuat berdasarkan tahapan penyelesaian proyek atau kontrak, ditentukan berdasarkan pembagian biaya-biaya kontrak yang dikeluarkan sampai dengan saat ini terhadap estimasi biaya proyek atau kontrak.

• Pengklasifikasian properti

Kelompok Usaha menentukan apakah sebuah properti yang diperoleh diklasifikasikan sebagai properti investasi atau persediaan properti:

- Properti investasi terdiri dari tanah dan bangunan (terutama kantor dan properti ritel) yang tidak bertujuan untuk digunakan oleh atau dalam kegiatan operasi Kelompok Usaha, tidak juga untuk dijual dalam kegiatan bisnis, tetapi digunakan untuk memperoleh pendapatan sewa dan peningkatan nilai.
- Persediaan properti terdiri dari properti yang bertujuan untuk dijual dalam kegiatan bisnis. Secara khusus, berkaitan dengan properti hunian yang dikembangkan oleh Kelompok Usaha dan digunakan untuk dijual sebelum atau pada saat penyelesaian konstruksi.

b. Estimasi dan asumsi

Asumsi utama masa depan dan sumber utama estimasi ketidakpastian lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan bagi penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk periode/tahun berikutnya diungkapkan dalam paragraf berikut. Kelompok Usaha mendasarkan asumsi dan estimasi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian disusun. Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi diluar kendali Kelompok Usaha. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

a. Judgments (continued)

• Revenue recognition of sale of a property

When a contract for the sale of a property upon completion of construction is concluded to be a construction contract, revenue is recognized using the percentage of completion method as construction progresses (Note 2q). The percentage of completion is made by reference to the stage of completion of the project or contract, determined based on the proportion of the contract costs incurred to date to the total estimated costs of the project or contract.

• Classification of property

The Group determines whether an acquired property is classified as investment property or property inventory:

- Investment property consists of land and buildings (principally offices and retail property) which are not occupied substantially for use by, or in the operations of the Group, nor for sale in the ordinary course of business, but are held primarily to earn rental income and capital appreciation.
- Property inventory consists of property that is held for sale in the ordinary course of business. In particular, it pertains to the residential property that the Group develops and intends to sell on or before the completion of construction.

b. Estimates and assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the end of the reporting period that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are disclosed in the following paragraphs. The Group based its assumptions and estimates on parameters available when the consolidated financial statements were prepared. Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes will be reflected in the assumptions when they occur.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

b. Estimates and assumptions (continued)

• Instrumen keuangan

Kelompok Usaha mencatat aset dan liabilitas keuangan tertentu pada nilai wajar, yang mengharuskan penggunaan estimasi akuntansi. Sementara komponen signifikan atas pengukuran nilai wajar ditentukan menggunakan bukti obyektif yang dapat diverifikasi, nilai perubahan nilai wajar dapat berbeda bila Kelompok Usaha menggunakan metodologi penilaian yang berbeda. Perubahan nilai wajar aset dan liabilitas keuangan tersebut dapat mempengaruhi secara langsung laba atau rugi Kelompok Usaha.

• Financial instruments

The Group recorded certain assets and financial liabilities at fair value, which requires the use of accounting estimates. While significant components of fair value measurement were determined using verifiable objective evidence, the amount of change in value reasonably may be different when the Group uses different valuation methodologies. Changes in fair value of financial assets and liabilities can indirectly affect profit or loss of the Group.

• Cadangan penurunan nilai piutang

Penyisihan piutang ragu-ragu ditetapkan pada tingkat yang dianggap cukup atas kemungkinan tidak tertagihnya piutang. Tingkat penyisihan berdasarkan pengalaman penagihan piutang dan faktor lain yang mempengaruhi tertagihnya piutang. Penilaian piutang untuk mengidentifikasi potensi beban atas penyisihan dilakukan secara terus menerus sepanjang tahun. Oleh karena itu, jumlah dan waktu biaya yang dicatat setiap periode akan berbeda berdasarkan pertimbangan dan estimasi yang dibuat.

• Allowance for impairment of Account Receivable

Allowance for doubtful accounts is maintained at a level considered adequate to provide for potentially uncollectible receivables. The level of allowance is based on past collection experience and other factors that may affect collectability. An evaluation of the receivables, designed to identify potential charges to the allowance, is performed on a continuous basis throughout the year. Therefore, the amount and timing of recorded expenses for any period would differ based on the judgments or estimates made.

• Penyusutan aset tetap dan properti investasi

Biaya perolehan aset tetap dan properti investasi disusutkan dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomisnya. Manajemen mengestimasi masa manfaat ekonomis aset tetap dan properti investasi antara 3 sampai dengan 30 tahun. Ini adalah umur yang secara umum diharapkan dalam industri dimana Kelompok Usaha menjalankan bisnisnya. Perubahan tingkat pemakaian dan perkembangan teknologi dapat mempengaruhi masa manfaat ekonomis dan nilai sisa aset, dan karenanya biaya penyusutan masa depan mungkin direvisi. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 11 dan 12.

• Depreciation of fixed assets and investment properties

The costs of fixed assets and investment properties are depreciated using the straight-line method over their estimated economic useful lives. Management estimates the useful lives of fixed assets and investment properties to be between 3 to 30 years. This is the range of common life expectancies applied in the industry in which the Group conducts its business. Changes in the level of usage and technological developments could impact the economic useful lives and residual values of assets and, therefore, future depreciation charges may be revised. Further details are disclosed in Notes 11 and 12.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

b. Estimates and assumptions (continued)

• Amortisasi hak pengusahaan jalan tol

Kelompok Usaha melakukan amortisasi hak pengusahaan jalan tol - jalan dan jembatan selama masa konsesi dengan menggunakan metode pola konsumsi jalan tol yang diakibatkan oleh lalu lintas selama masa konsesi.

Nilai tercatat neto atas hak pengusahaan jalan tol Kelompok Usaha pada tanggal 30 Juni 2020 dan 31 Desember 2019 adalah masing-masing sebesar Rp81.825.565 dan Rp78.620.143.

• Estimasi volume lalu lintas

Dalam menentukan amortisasi hak pengusahaan jalan tol, manajemen memproyeksikan volume lalu lintas setelah tahun berjalan selama sisa periode perjanjian konsesi. Volume lalu lintas diproyeksikan berdasarkan jumlah kendaraan dan disesuaikan dengan perbandingan terhadap volume lalu lintas aktual. Namun seiring berjalannya waktu, volume lalu lintas aktual dapat berbeda dengan estimasi tersebut, bergantung pada perubahan faktor eksternal yang dapat mempengaruhi tarif tol dan volume lalu lintas.

Manajemen melakukan penilaian secara periodik terhadap total proyeksi volume lalu lintas. Kelompok Usaha akan menunjuk suatu konsultan lalu lintas profesional independen untuk melakukan studi lalu lintas profesional independen dan membuat penyesuaian yang tepat apabila terdapat perbedaan yang material antara proyeksi volume lalu lintas dan volume lalu lintas aktual.

• Pengendalian atas entitas anak

Direksi Perusahaan menilai apakah Kelompok Usaha memiliki pengendalian atas Entitas Anak berdasarkan kemampuan Kelompok Usaha untuk mengarahkan kegiatan yang relevan dari Entitas Anak secara sepihak.

• Amortization of toll road concession right

The Group decided to amortize toll road concession rights - road and bridge using the toll road consumption pattern method derived from traffic over the concession period.

The net carrying value of toll road concession rights of the Group as of June 30, 2020 and December 31, 2019 amounting to Rp81,825,565 and Rp78,620,143, respectively.

• Estimation of traffic volume

In determining amortisation of toll road concession rights, the management has to project traffic volume after current year for the remaining years of the concession agreement. Traffic volume is projected based on the number of vehicles and adjusted by comparison to actual vehicle volume. However, the actual vehicle volume in the future could differ from the estimate, depending upon changes in external factors that may affect toll rates and vehicle volume.

The Management perform periodic assessment on the total projected traffic volume. The Group will appoint an independent professional traffic consultant to perform independent professional traffic studies and make an appropriate adjustment if there is a material difference between projected and actual traffic volume.

• Control over subsidiaries

The directors of the Company's management assessed whether or not the Group has control over a subsidiary based on whether the Group has the practical ability to direct the relevant activities of the subsidiaries unilaterally.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

- Pengendalian atas entitas anak (lanjutan)
Dalam membuat pertimbangannya, direksi mempertimbangkan ukuran absolut kepemilikan Kelompok Usaha pada Entitas Anak dan ukuran relatif dan penyebaran kepemilikan saham yang dimiliki oleh pemegang saham lainnya. Setelah penilaian, direksi menyimpulkan bahwa Kelompok Usaha memiliki hak suara yang cukup dominan untuk mengarahkan kegiatan yang relevan dari Entitas Anak dan karenanya Kelompok Usaha memiliki pengendalian atas Entitas Anak.
- Provisi pelapisan jalan tol
Provisi pelapisan ini akan dicadangkan secara berkala berdasarkan estimasi seiring dengan penggunaan jalan tol oleh pelanggan. Provisi diukur dengan nilai kini atas estimasi manajemen terhadap pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan liabilitas ini pada tanggal pelaporan.
- Aset konsesi dalam pengerjaan
Umur konsesi atas hak konsesi jalan tol mulai berlaku efektif sejak diterbitkan Surat Perintah Mulai Kerja (SPMK) oleh BPJT, sehingga biaya-biaya yang dikeluarkan sebelum kegiatan konstruksi dimulai atau biaya pra konstruksi jalan tol, termasuk biaya pembebasan lahan atau tanah ditangguhkan sehingga belum dihitung margin konstruksinya.
- Imbalan kerja
Penentuan kewajiban Kelompok Usaha untuk menyediakan imbalan kerja bergantung pada pemilihan asumsi yang digunakan oleh aktuaris independen dalam menghitung nilai-nilai tersebut. Asumsi tersebut termasuk antara lain, tingkat diskonto, tingkat kenaikan gaji tahunan, tingkat pengunduran diri karyawan tahunan, tingkat kecacatan, umur pensiun dan tingkat kematian.

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimates and assumptions (continued)

- Control over subsidiaries (continued)
In making their judgment, the directors considered the Group's absolute size of holding in the subsidiary and the relative size of and dispersion of the shareholdings owned by the other shareholders. After assessment, the directors concluded that the Group has a sufficiently dominant voting interest to direct the relevant activities of the subsidiary and therefore the Group has control over the subsidiaries.
- Provision for overlay
Provision for overlay will be recorded periodically based on the estimated utilization of toll road by customers. This provision is measured using the present value of management's estimate of the expenditures required to settle present obligation at the reporting date.
- Concession asset in progress
The concession period of toll road concession rights effective from Surat Perintah Mulai Kerja (SPMK) published by BPJT, so that the costs incurred before the construction activities started or pre-construction costs of toll roads, including the cost of land or soil acquisition were suspended and therefore, the construction margin has not been determined.
- Employee benefits
Determination of the Group's obligations for cost of providing employee benefits is dependent on its selection of certain assumptions used by the independent actuaries in calculating such amounts. Those assumptions include, among others, discount rate, future annual salary increase, annual employee turnover rate, disability rate, retirement age and mortality rate.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

b. Estimates and assumptions (continued)

• Imbalan kerja (lanjutan)

Hasil aktual yang berbeda dari asumsi yang ditetapkan oleh Kelompok Usaha langsung diakui dalam laba atau rugi pada saat terjadinya. Sementara Kelompok Usaha berkeyakinan bahwa asumsi tersebut adalah wajar dan sesuai, perbedaan signifikan pada hasil aktual atau perubahan signifikan atas asumsi yang ditetapkan Kelompok Usaha dapat mempengaruhi secara material atas estimasi liabilitas imbalan kerja dan beban imbalan kerja neto. Nilai tercatat atas estimasi liabilitas imbalan kerja jangka panjang pada tanggal 31 Desember 2019 dan 2018 masing-masing sebesar Rp1.129.888 dan Rp639.093.

• Employee benefits (continued)

Actual results that differ from the assumptions set forth by the Group are recognized immediately in profit or loss as incurred. While the Group believes that its assumptions are reasonable and appropriate, significant differences in actual results or significant changes in assumptions used can materially affect the estimated liability for employee benefits and employee benefits expense. The amount of the estimated long term employee benefits liability as of December 31, 2019 and 2018 amounting to Rp1,129,888 and Rp639,093, respectively.

• Pajak penghasilan

Pertimbangan signifikan dilakukan dalam menentukan liabilitas atas pajak penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti sepanjang kegiatan usaha normal. Kelompok Usaha mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan pajak penghasilan badan. Rincian atas sifat dan nilai tercatat pajak penghasilan diungkapkan pada Catatan 18.

• Income tax

Significant considerations are made in determining corporate income tax liability. There are certain transactions and computations for which the ultimate tax determination is uncertain during the normal course of business. The Group recognizes the income tax liability based on estimates of whether there will be an additional income tax. Details of the nature and amount of recorded income tax are disclosed in Note 18.

• Aset pajak tangguhan

Aset pajak tangguhan diakui atas seluruh perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, sepanjang besar kemungkinannya bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia sehingga semua bagian dari aset pajak tangguhan dapat dimanfaatkan.

• Deferred tax assets

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences, to the extent that taxable income will be available so that all of part of the deferred tax assets can be utilized.

Aset pajak tangguhan diakui atas seluruh perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, sepanjang besar kemungkinannya bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia sehingga semua bagian dari aset pajak tangguhan dapat dimanfaatkan.

Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences, to the extent that taxable income will be available so that all of part of the deferred tax assets can be utilized.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

b. Estimates and assumptions (continued)

• Aset pajak tangguhan (lanjutan)

Estimasi signifikan oleh manajemen disyaratkan dalam menentukan jumlah aset pajak tangguhan yang dapat diakui, berdasarkan saat penggunaan dan tingkat penghasilan kena pajak masa yang akan datang serta strategi perencanaan pajak masa depan.

• Deferred tax assets (continued)

Significant estimates by management are required in determining the total deferred tax assets that can be recognized, based upon the likely timing and the level of future taxable income together with future tax planning strategies.

• Sewa

Penentuan apakah suatu perjanjian mengandung unsur sewa membutuhkan pertimbangan yang cermat untuk menilai apakah perjanjian tersebut memberikan hak untuk mendapatkan secara substansial seluruh manfaat ekonomi dari penggunaan aset identifikasian dan hak untuk mengarahkan penggunaan aset identifikasian, bahkan jika hak tersebut tidak dijabarkan secara eksplisit di perjanjian.

• Leases

Determining whether an arrangement is or contains a lease requires careful judgement to assess whether the arrangement conveys a right to obtain substantially all the economic benefits from use of the asset throughout the period of use and right to direct the use of the asset, even if the right is not explicitly specified in the arrangement.

Grup mempunyai beberapa perjanjian sewa di mana Grup bertindak sebagai penyewa untuk beberapa asset tertentu. Grup mengevaluasi apakah terdapat risiko dan manfaat kepemilikan yang signifikan dari aset sewaan yang dialihkan kepada berdasarkan PSAK 73, yang mensyaratkan Grup untuk membuat pertimbangan dan estimasi dari pengalihan risiko dan manfaat terkait atas kepemilikan aset sewaan.

The Group has various lease agreements where the Group acts as a lessee in respect of certain assets. The Group evaluates whether significant risks and rewards of ownership of the leased asset are transferred to the lessee based on PSAK 73, which requires the Group to make judgements and estimates of transfer of risks and rewards of ownership of leased asset.

Karena Grup tidak dapat dengan mudah menentukan suku bunga implisit, manajemen menggunakan suku bunga pinjaman inkremental Grup sebagai tingkat diskonto. Ada beberapa faktor yang perlu dipertimbangkan dalam menentukan suku bunga pinjaman inkremental, yang banyak di antaranya memerlukan pertimbangan untuk dapat secara andal mengukur penyesuaian yang diperlukan untuk sampai pada tingkat diskonto akhir. Dalam menentukan suku bunga pinjaman inkremental, Grup mempertimbangkan faktor-faktor utama berikut: risiko kredit korporat Grup, jangka waktu sewa, lingkungan ekonomi, waktu di mana sewa dimasukkan, dan mata uang di mana pembayaran sewa ditentukan.

Since the Group could not readily determine the implicit rate, management use the Group's incremental borrowing rate as a discount rate. There are a number of factors to consider in determining an incremental borrowing rate, many of which need judgement in order to be able to reliably quantify any necessary adjustments to arrive at the final discount rates. In determining incremental borrowing rate, the Group considers the following main factors: the Group's corporate credit risk, the lease term, the economic environment, the time at which the lease is entered into, and the currency in which the lease payments are denominated.

Dalam menentukan jangka waktu sewa, Grup mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang menimbulkan insentif ekonomi untuk menggunakan opsi perpanjangan. Opsi perpanjangan hanya termasuk dalam jangka waktu sewa jika cukup pasti akan di perpanjang.

In determining the lease term, the Group considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**3. PENGGUNAAN PERTIMBANGAN, ESTIMASI
DAN ASUMSI OLEH MANAJEMEN (lanjutan)**

**3. MANAGEMENT'S USE OF JUDGMENTS,
ESTIMATES AND ASSUMPTIONS (continued)**

b. Estimasi dan asumsi (lanjutan)

b. Estimates and assumptions (continued)

- Cadangan penurunan nilai piutang

- Allowance for impairment of Account Receivable

Tingkat provisi yang spesifik dievaluasi oleh manajemen dengan dasar faktor-faktor yang memengaruhi tingkat tertagihnya piutang tersebut. Dalam kasus ini, Grup menggunakan pertimbangan berdasarkan fakta dan kondisi terbaik yang tersedia meliputi tetapi tidak terbatas pada jangka waktu hubungan Grup dengan pelanggan dan status kredit pelanggan berdasarkan laporan dari pihak ketiga dan faktor-faktor pasar yang telah diketahui, untuk mencatat pencadangan spesifik untuk pelanggan terhadap jumlah jatuh tempo untuk mengurangi piutang Grup menjadi jumlah yang diharapkan tertagih..

The level of a specific provision is evaluated by management on the basis of factors that affect the collectibility of the accounts. In these cases, the Group uses judgement based on the best available facts and circumstances, including but not limited to, the length of the Group's relationship with the customers and customers' credits status based on third-party credit reports and known market factors, to record specific reserves for customers against amounts due in order to reduce the Group's receivables to amounts that it expects to collect.

Pencadangan secara spesifik ini dievaluasi kembali dan disesuaikan jika terdapat informasi tambahan yang diterima yang memengaruhi jumlah yang diestimasi. Selain provisi khusus terhadap piutang yang signifikan secara individual, Grup juga mengakui provisi penurunan nilai secara kolektif terhadap risiko kredit debitur yang dikelompokkan berdasarkan karakteristik kredit yang sama, dan meskipun tidak secara spesifik diidentifikasi membutuhkan provisi khusus, memiliki risiko gagal bayar lebih tinggi daripada ketika piutang pada awalnya diberikan kepada debitur.

These specific reserves are re-evaluated and adjusted as additional information received affects the amounts estimated. In addition to specific provision against individually significant receivables, the Group also recognizes a collective impairment provision against credit exposure of its debtors which are grouped based on common credit characteristics, and although not specifically identified as requiring a specific provision, have a greater risk of default than when the receivables were originally granted to the debtors.

Grup menerapkan pendekatan yang disederhanakan untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian yang menggunakan cadangan kerugian kredit ekspektasian seumur hidup untuk seluruh piutang lain-lain. Dalam penentuan kerugian kredit ekspektasian, manajemen diharuskan untuk menggunakan pertimbangan dalam mendefinisikan hal apa yang dianggap sebagai kenaikan risiko kredit yang signifikan dan dalam pembuatan asumsi dan estimasi, untuk menghubungkan informasi yang relevan tentang kejadian masa lalu, kondisi terkini dan perkiraan atas kondisi ekonomi. Pertimbangan diaplikasikan dalam menentukan periode seumur hidup dan titik pengakuan awal piutang.

Group applies simplified approach to measuring expected credit losses which uses a lifetime expected loss allowance for all other receivables. In determining expected credit losses, management is required to exercise judgement in defining what is considered to be a significant increase in credit risk and in making assumptions and estimates to incorporate relevant information about past events, current conditions and forecasts of economic conditions. Judgement has been applied in determining the lifetime and point of initial recognition of receivables.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

4. KAS DAN SETARA KAS

Akun ini terdiri dari:

4. CASH AND CASH EQUIVALENTS

This account consists of:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|---|--------------------------------|--|---|
| Kas | | | Cash on Hand |
| Kas Kecil | 4.175 | 3.545 | Petty Cash |
| Kas Proyek | 5.340 | 7.768 | Cash for Project |
| Total Kas | 9.515 | 11.313 | Cash on Hand |
| Bank | | | Cash in Banks |
| Rupiah | | | Rupiah |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 2.568.547 | 1.378.721 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga: | | | Third Parties: |
| PT Bank Central Asia Tbk | 176.670 | 245.771 | PT Bank Central Asia Tbk |
| PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk | 38.438 | 70.628 | PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk |
| PT Bank Syariah Mandiri | 31.655 | 78 | PT Bank Syariah Mandiri |
| PT Bank DKI | 27.017 | 270.374 | PT Bank DKI |
| PT Bank Maybank Indonesia Tbk | 11.437 | 76.304 | PT Bank Maybank Indonesia Tbk |
| PT Bank Permata Tbk | 5.555 | 33.880 | PT Bank Permata Tbk |
| PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara | 4.547 | 2.743 | PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara |
| PT Bank CIMB Niaga Tbk | 3.885 | 23.507 | PT Bank CIMB Niaga Tbk |
| PT Bank Bukopin Tbk | 3.664 | 1.884 | PT Bank Bukopin Tbk |
| PT Bank BNI Syariah | 1.033 | 1.033 | PT Bank BNI Syariah |
| PT Bank Muamalat Indonesia Tbk | 1.006 | 1.370 | PT Bank Muamalat Indonesia Tbk |
| PT Bank Danamon Indonesia Tbk | 245 | 245 | PT Bank Danamon Indonesia Tbk |
| PT Bank Shinhan Indonesia | 240 | - | PT Bank Shinhan Indonesia |
| PT Bank Artha Graha International Tbk | 207 | 207 | PT Bank Artha Graha International Tbk |
| PT Bank Mega Tbk | 82 | 80 | PT Bank Mega Tbk |
| PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk | 50 | 50 | PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk |
| PT Bank Jabar Banten Syariah | 30 | 30 | PT Bank Jabar Banten Syariah |
| PT Bank Jasa Jakarta | 2 | 2 | PT Bank Jasa Jakarta |
| Subtotal | 2.874.309 | 2.106.907 | Subtotal |
| Dolar Amerika Serikat | | | United States Dollar |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 906 | 3.303 | Related Parties (Note 44) |
| | 906 | 3.303 | |
| Total Bank | 2.875.215 | 2.110.210 | Cash in Banks |
| Total Kas dan Bank | 2.884.730 | 2.121.523 | Total Cash on Hand and in Banks |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

4. KAS DAN SETARA KAS (lanjutan)

Akun ini terdiri dari: (lanjutan)

4. CASH AND CASH EQUIVALENTS (continued)

This account consists of: (continued)

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|---|--|--|---|
| Deposito Berjangka | | | Time Deposits |
| Rupiah | | | Rupiah |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 872.902 | 1.910.287 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga: | | | Third Parties: |
| PT Bank Bukopin Tbk | 91.000 | 37.000 | PT Bank Bukopin Tbk |
| PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk | 60.000 | 124.000 | PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk |
| PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Tbk | 5.000 | 2.000 | PT Bank Tabungan Pensiunan Nasional Tbk |
| PT Bank Muamalat Indonesia Tbk | - | 5.500 | PT Bank Muamalat Indonesia Tbk |
| PT Bank Mandiri Taspen | - | 76.000 | PT Bank Mandiri Taspen |
| PT Bank Syariah Mandiri | - | 20.000 | PT Bank Syariah Mandiri |
| PT Bank Jabar Banten Syariah | - | 10.000 | PT Bank Jabar Banten Syariah |
| PT Bank Riau Kepri | - | 10.000 | PT Bank Riau Kepri |
| PT Bank Victoria International Syariah | - | 10.000 | PT Bank Victoria International Syariah |
| | <u>1.028.902</u> | <u>2.204.787</u> | |
| Dolar Amerika Serikat | | | United States Dollar |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 15.733 | 15.291 | Related Parties (Note 44) |
| Total Deposito Berjangka | 1.044.635 | 2.220.078 | Total Time Deposits |
| Total Kas dan Setara Kas | 3.929.365 | 4.341.601 | Total Cash and Cash Equivalents |

Kas proyek merupakan uang tunai dan rekening giro yang tersedia untuk membiayai pemeliharaan dan pembangunan jalan tol.

Cash for project represent cash on hand and in banks to finance expenditures related to construction maintenance and toll roads.

Kisaran suku bunga tahunan deposito berjangka adalah sebagai berikut:

Ranges of annual interest rates on time deposits are as follows:

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|-----------------------|--|--|----------------------|
| Rupiah | 6,50% - 8,50% | 5,0% - 9,53% | Rupiah |
| Dolar Amerika Serikat | 1,00% | 1,25% | United States dollar |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

5. INVESTASI JANGKA PENDEK

Akun ini terdiri dari:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|------------------------------------|--|--|---|
| Efek Tersedia untuk Dijual | | | <i>Marketable Securities Available for Sale</i> |
| Reksadana Penyertaan Terbatas MIET | 261.331 | 261.331 | <i>MIET Mutual Fund</i> |
| KIK DINFRA Toll Road Mandiri-001 | 107.358 | - | <i>KIK DINFRA Toll Road Mandiri-001</i> |
| KIK EBA Mandiri JSMR01 | 107.000 | 107.000 | <i>KIK EBA Mandiri JSMR01</i> |
| Reksadana Mandiri Investasi | | | <i>Mutual Fund Mandiri</i> |
| Dana Obligasi Seri II | 4.530 | 4.530 | <i>Investment - Bond II Series</i> |
| Kenaikan Nilai Aset Neto | 18.281 | 18.956 | <i>Increase in Net Assets Value</i> |
| Total | 498.500 | 391.817 | Total |

5. SHORT-TERM INVESTMENTS

This account consist of:

Mutasi nilai aset bersih adalah sebagai berikut:

Movement in net assets value are as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|------------------------|--|--|--------------------------|
| Saldo Awal | 18.956 | 12.295 | <i>Beginning Balance</i> |
| Laba Belum Direalisasi | (675) | 6.661 | <i>Unrealized Profit</i> |
| Saldo Akhir | 18.281 | 18.956 | Ending Balance |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

6. PIUTANG LAIN-LAIN

Akun ini terdiri dari pendapatan yang akan diterima dari sewa lahan, sewa tempat istirahat, sewa ruang iklan, dana talangan tanah dan bunga deposito berjangka yang akan diterima.

6. OTHER RECEIVABLES

This account consists of revenues received from rent of land, rest areas, advertisement spaces, bridging fund for land and interest on time deposits.

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|--|--|--|---------------------------------------|
| Piutang Lain-lain - Lancar | | | Other Receivables - Current |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 5.713.979 | 5.989.356 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga | | | Third Parties |
| Tenant Tempat Istirahat dan Pelayanan | 55.216 | 37.855 | Tenant Tempat Istirahat dan Pelayanan |
| PT Bank Central Asia Tbk | 50.949 | 66.009 | PT Bank Central Asia Tbk |
| Pembeli Properti <i>Spring Residence</i> | 36.260 | 29.880 | Spring Residence Property Buyers |
| PT Jakarta Lingkar Barat Satu | 29.077 | 13.082 | PT Jakarta Lingkar Barat Satu |
| PT Maligi Permata Industrial Estate | 23.218 | 23.218 | PT Maligi Permata Industrial Estate |
| PT PP Presisi | 15.649 | - | PT PP Presisi |
| KSO JMTM - Waskita Acset | 14.941 | 6.117 | KSO JMTM - Waskita Acset |
| PT Bank DKI | 14.444 | 4.612 | PT Bank DKI |
| PT Wijaya Karya Realty Tbk | 12.963 | 12.468 | PT Wijaya Karya Realty Tbk |
| PT Waskita Bumi Wira | 12.422 | - | PT Waskita Bumi Wira |
| PT Pertamina Retail | 10.911 | 7.803 | PT Pertamina Retail |
| PT Solitronindo Tol Semesta | 7.451 | 7.451 | PT Solitronindo Tol Semesta |
| PT Bintaro Serpong Damai | 5.855 | - | PT Bintaro Serpong Damai |
| Pegawai | 5.321 | 7.324 | Employee |
| PT Trans Jabar Tol | 5.186 | - | PT Trans Jabar Tol |
| PT Waskita Sriwijaya Tol | - | 12.422 | PT Waskita Sriwijaya Tol |
| Lain-lain (dibawah Rp5 Miliar) | 69.760 | 64.039 | Others (below Rp5 Billion) |
| Sub Total | <u>6.083.603</u> | <u>6.287.012</u> | Sub Total |
| Dikurangi: | | | Less: |
| Cadangan Kerugian Penurunan Piutang | | | Allowance for Impairment Losses |
| Pihak Ketiga | (18.298) | (16.651) | Third Parties |
| Sub Total | <u>(18.298)</u> | <u>(16.651)</u> | Sub Total |
| Neto | <u>6.065.305</u> | <u>6.270.361</u> | Net |
| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
| Piutang Lain-lain - Tidak Lancar | | | Other Receivables - Non Current |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 1.688.199 | 1.606.003 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga | | | Third Party |
| PT Bosowa Marga Nusantara | - | 900 | PT Bosowa Marga Nusantara |
| Neto | <u>1.688.199</u> | <u>1.606.903</u> | Net |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

6. PIUTANG LAIN-LAIN (lanjutan)

Mutasi penyisihan kerugian penurunan nilai adalah sebagai berikut:

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> |
|--|--|--|
| Saldo awal tahun | 16.651 | 17.036 |
| Penghapusan piutang selama tahun berjalan | - | (1.296) |
| Cadangan selama tahun berjalan | 1.647 | 911 |
| Saldo akhir tahun | <u>18.298</u> | <u>16.651</u> |

Grup menerapkan cadangan kerugian ekspektasian seumur hidup untuk seluruh piutang lain-lain. Untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian, piutang lain-lain telah dikelompokkan berdasarkan karakteristik risiko kredit dan waktu jatuh tempo yang serupa.

Berdasarkan hasil penelaahan terhadap keadaan akun piutang lain-lain pada akhir periode, manajemen berkeyakinan bahwa penyisihan tersebut di atas adalah cukup untuk menutup kerugian yang mungkin terjadi atas ketidaktertagihan piutang lain-lain pada tanggal 30 Juni 2020.

7. PERSEDIAAN

Akun ini merupakan persediaan yang dimiliki oleh JMRB dan JMTM, entitas anak, meliputi properti dan aspal, masing-masing sebesar Rp61.016 dan Rp61.136 pada tanggal 30 Juni 2020 dan 31 Desember 2019.

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> |
|------------------------------|--|--|
| Persediaan Properti | | |
| Tanah siap guna | 54.373 | 39.952 |
| Persediaan SPBU | 2.640 | 1.012 |
| Rumah dalam penyelesaian | 1.904 | 17.502 |
| Rumah tersedia untuk dijual | - | 790 |
| Subtotal | <u>58.917</u> | <u>59.257</u> |
| Persediaan Manufaktur | | |
| Material Manufaktur | <u>2.099</u> | <u>1.879</u> |
| Total | <u>61.016</u> | <u>61.136</u> |

8. BIAYA DIBAYAR DIMUKA DAN UANG MUKA

Akun ini terdiri dari:

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> |
|-----------------------|--|--|
| Uang muka operasional | 34.088 | 27.621 |
| Biaya dibayar dimuka | 17.914 | 15.797 |
| Uang muka pekerjaan | 4.838 | 4.055 |
| Total | <u>56.840</u> | <u>47.472</u> |

6. OTHER RECEIVABLES (continued)

The movement of the allowance for impairment losses account are as follows:

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> |
|--|--|--|
| Saldo awal tahun | 16.651 | 17.036 |
| Penghapusan piutang selama tahun berjalan | - | (1.296) |
| Cadangan selama tahun berjalan | 1.647 | 911 |
| Saldo akhir tahun | <u>18.298</u> | <u>16.651</u> |

Group applies the lifetime expected loss provision for all other receivables. To measure the expected credit losses, other receivables have been grouped based on similar credit risk characteristics and the days past due.

Based on a review of the status of other receivables at the end of the period, management believes that the above allowance for impairment losses on other receivables is sufficient to cover possible losses that may arise from uncollected other receivables as of June 30, 2020.

7. INVENTORIES

This account represents inventories owned by JMRB and JMTM, subsidiaries, which consist of property and asphalt amounting to Rp61,016 and Rp61,136 as of June 30, 2020 and December 31, 2019, respectively.

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> |
|------------------------------|--|--|
| Persediaan Properti | | |
| Tanah siap guna | 54.373 | 39.952 |
| Persediaan SPBU | 2.640 | 1.012 |
| Rumah dalam penyelesaian | 1.904 | 17.502 |
| Rumah tersedia untuk dijual | - | 790 |
| Subtotal | <u>58.917</u> | <u>59.257</u> |
| Persediaan Manufaktur | | |
| Material Manufaktur | <u>2.099</u> | <u>1.879</u> |
| Total | <u>61.016</u> | <u>61.136</u> |

8. PREPAID EXPENSES AND ADVANCES

This account consists of:

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> |
|-----------------------|--|--|
| Uang muka operasional | 34.088 | 27.621 |
| Biaya dibayar dimuka | 17.914 | 15.797 |
| Uang muka pekerjaan | 4.838 | 4.055 |
| Total | <u>56.840</u> | <u>47.472</u> |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

9. DANA DIBATASI PENGGUNAANNYA

9. RESTRICTED FUNDS

Akun ini terdiri dari:

This account consists of:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|---|--|--|---|
| Lancar | | | Current |
| Jaminan Sindikasi Bank | | | Syndicated Bank Guarantee |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 193.797 | 214.772 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga: | | | Third Parties: |
| PT Bank Pembangunan Daerah | | | PT Bank Pembangunan Daerah |
| Jawa Barat dan Banten Tbk | 3.166 | - | Jawa Barat dan Banten Tbk |
| PT Bank Central Asia Tbk | - | 706 | PT Bank Central Asia Tbk |
| Sub Total | <u>196.962</u> | <u>215.478</u> | Sub Total |
| Jaminan Pelaksanaan | | | Performance Bond |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 61.290 | 31.329 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga: | | | Third Parties: |
| PT Bank Bukopin Tbk | 2.000 | 2.000 | PT Bank Bukopin Tbk |
| PT Bank Mega Tbk | - | 31.800 | PT Bank Mega Tbk |
| Sub Total | <u>63.290</u> | <u>65.129</u> | Sub Total |
| Rekening Amanat Pendapatan Tol | | | Toll Collection Escrow Account |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 22.185 | 5.163 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga | | | Third Party |
| PT Bank Central Asia Tbk | 8.825 | 224 | PT Bank Central Asia Tbk |
| Sub Total | <u>31.009</u> | <u>5.387</u> | Sub Total |
| Rekening Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi (Catatan 21) | | | Jagorawi Toll Revenue Securitization Account (Note 21) |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 244.500 | 143.500 | Related Parties (Note 44) |
| Total Lancar | <u>535.762</u> | <u>429.494</u> | Total Current |
| Tidak Lancar | | | Non -Current |
| Jaminan Sindikasi Bank | | | Syndicated Bank Guarantee |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 281.515 | 385.319 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga : | | | Third Parties : |
| PT Bank Central Asia Tbk | 1.736 | 5.523 | PT Bank Central Asia Tbk |
| PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara | - | 6.751 | PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara |
| Sub Total | <u>283.251</u> | <u>397.593</u> | Sub Total |
| Jaminan Pelaksanaan | | | Performance Bond |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 14.691 | 24.110 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga: | | | Third Parties: |
| PT Bank Mega Tbk | 341.672 | - | PT Bank Mega Tbk |
| PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk | 23.391 | 23.391 | PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk |
| PT Bank Bukopin Tbk | - | 172 | PT Bank Bukopin Tbk |
| Sub Total | <u>379.754</u> | <u>47.673</u> | Sub Total |
| Rekening Amanat Pendapatan Tol | | | Toll Collection Escrow Account |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 6.399 | - | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga : | | | Third Parties: |
| PT Bank Central Asia Tbk | 3.611 | - | PT Bank Central Asia Tbk |
| Sub Total | <u>10.010</u> | <u>-</u> | Sub Total |
| Rekening Cadangan Pembayaran Bunga Obligasi - Entitas Anak | | | Bonds Interest Payment Reserve Account - Subsidiary |
| Pihak Ketiga | | | Third Parties: |
| PT Bank Mega Tbk | - | 309.439 | PT Bank Mega Tbk |
| Total Tidak Lancar | <u>673.015</u> | <u>754.705</u> | Total Non-Current |
| Total | <u>1.208.777</u> | <u>1.184.199</u> | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

9. DANA DIBATASI PENGGUNAANNYA (lanjutan)

Rekening Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi merupakan dana pendapatan tol Jagorawi yang akan dibayarkan kepada pemegang KIK EBA (Catatan 21). Pada tanggal 30 Juni 2020, dana ini ditempatkan dalam bentuk deposito berjangka dan bank giro pada PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.

Rekening Cadangan Pembayaran Bunga Obligasi merupakan penyisihan dana cadangan pembayaran bunga obligasi MLJ. Pada tanggal 30 Juni 2020, dana ini seluruhnya ditempatkan dalam bentuk deposito berjangka pada PT Bank Mega Tbk.

Pada tahun 2020, tingkat suku bunga tahunan dana ditetapkan penggunaannya yang berbentuk deposito berjangka berkisar antara 6% sampai dengan 8,25%.

9. RESTRICTED FUNDS (continued)

Jagorawi Toll Revenues Securitization Account represents Jagorawi's toll revenues which will be paid to KIK EBA holders (Note 21). On June 30, 2020, this fund is placed in form of time deposit and demand deposit bank in PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.

Bonds Interest Payment Reserve Account represents MLJ's reserve funds for bonds interest payment. Juni 30, 2020, all of these funds are placed in form of time deposit in PT Bank Mega Tbk.

In 2020, restricted funds in form of time deposits earned interest at annual rates ranging from 6% to 8.25%.

10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN VENTURA BERSAMA - NETO

Rincian investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama adalah sebagai berikut:

10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT VENTURE - NET

The details of the investments in associates and joint venture are as follows:

| | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 Perubahan Selama Tahun Berjalan/ Changes in Current Year | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|--|---|--|---|---|--|
| Perusahaan Asosiasi/ Associated Company | Status | Persentase Kepemilikan/ Percentage Ownership | Nilai Tercatat Penyertaan Awal Tahun/ Carrying Value at Beginning of Year | Penambahan (Pengurangan) Penyertaan/ Additions (Deduction) of Investment | Bagian Laba (Rugi) Bersih/ Portion in Net Profit (Loss) | Penerimaan Dividen/ Dividend Received | Bagian Penghasilan Komprehensif Lain/ Other Comprehensive Income | Selisih Transaksi dengan Entitas Non Pengendali/ Difference from Non-Controlling Interest transaction | Labanya yang belum Direalisasi Atas Transaksi dengan Investor/ Unrealized Gain from Transaction with Investor | Nilai Tercatat Penyertaan Akhir Tahun/ Carrying Value at End of Year | |
| Perusahaan/ The Company | | | | | | | | | | | |
| PT Citra Bhakti Margatama Persada (CBMP) | Pengakhiran PKP/ Termination of Concession | 34,83 | 56.787 | - | - | - | - | - | - | 56.787 | |
| PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN) | Pengakhiran PKP/ Termination of Concession | 30 | 16.914 | - | - | - | - | - | - | 16.914 | |
| PT Ismawa Trimitra (IT) | Operasi/ Operate | 25 | 11.559 | - | 1.095 | - | - | - | - | 12.654 | |
| PT Bukaka Marga Utama (BMU) | Pengakhiran PKP/ Termination of Concession | 20 | 9.436 | - | - | - | - | - | - | 9.436 | |
| PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ) | Operasi/ Operate | 21,24 | 152.766 | - | (1.957) | - | - | - | - | 150.809 | |
| PT Utama Marga Waskita (HAMAWAS) | Konstruksi/Construction | 30 | 60.810 | - | 3.956 | - | - | - | - | 64.766 | |
| PT Trans Marga Jateng (TMJ) | Operasi/ Operate | 50,91 | 346.529 | - | (25.277) | - | 41 | - | 169 | 321.462 | |
| PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) | Operasi/ Operate | 40 | 1.154.976 | 292.243 | (99.253) | - | - | - | 59 | 1.348.026 | |
| PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) | Operasi/ Operate | 40 | 607.986 | - | (38.181) | - | - | - | 55 | 569.860 | |
| PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) | Operasi/ Operate | 40 | 1.645.730 | 20.966 | (150.188) | - | - | - | 72 | 1.516.500 | |
| PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) | Operasi/ Operate | 40 | 403.389 | - | (2.496) | - | - | - | 66 | 400.959 | |
| Penyertaan tidak langsung melalui JMRB Indirect investment through JMRB | | | | | | | | | | | |
| PT PP Sinergi Banjarnata (PPSB) | Operasi/ Operate | 20 | 11.144 | - | (702) | - | - | - | - | 10.442 | |
| | | | 4.478.026 | 313.209 | (313.001) | - | 41 | - | 421 | 4.478.695 | |
| Dikurangi/ Deducted | | | | | | | | | | | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada CBMP/ Impairment of Investment in CBMP | | | (56.787) | | | | | | | (56.787) | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada CGMN/ Impairment of Investment in CGMN | | | (16.914) | | | | | | | (16.914) | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada BMU/ Impairment of Investment in BMU | | | (9.436) | | | | | | | (9.436) | |
| | | | (83.137) | | | | | | | (83.137) | |
| Total | | | 4.394.889 | | | | | | | 4.395.558 | |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

Rincian investasi pada entitas asosiasi dan ventura
bersama adalah sebagai berikut: (lanjutan)

The details of the investments in associates and joint
venture are as follows: (continued)

| Perusahaan Asosiasi/ Associated Company | Status/ Status | Persentase Kepemilikan/ Percentage Ownership | Nilai Tertcat Penyertaan Awal Tahun/ Carrying Value at Beginning of Year | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 Perubahan Selama Tahun Berjalan/ Changes in Current Year | | | | | | | Nilai Tertcat Penyertaan Akhir Tahun/ Carrying Value at End of Year |
|--|---|---|---|--|---|--|---|---|--|------------------|--|
| | | | | Penambahan (Pengurangan) Penyertaan/ Additions (Deduction) of Investment | Bagian Laba (Rugi) Bersih/ Portion in Net Profit (Loss) | Penerimaan Dividen/ Dividend Received | Bagian Penghasilan Komprensensif Lain Portion in Net Other Comprehensive Income | Selisih Transaksi dengan Entitas Non Pengendali Capital contributing from non-controlling | Laba yang belum Direalisasi Atas Transaksi dengan Investor/ Unrealized Gain from Transaction with Investor | | |
| Perusahaan/ The Company | | | | | | | | | | | |
| PT Citra Bhatih Margatama Persada (CBMP) | Pengakhiran PKPI/ Termination of Concession | 34,83 | 56.787 | - | - | - | - | - | - | 56.787 | |
| PT Citra Ganeshia Marga Nusantara (CGMN) | Pengakhiran PKPI/ Termination of Concession | 30 | 16.914 | - | - | - | - | - | - | 16.914 | |
| PT Ismawa Trimitra (IT) | Operasi/ Operate | 25 | 11.014 | - | 2.255 | (1.710) | - | - | - | 11.559 | |
| PT Bukaka Marga Utama (BMU) | Pengakhiran PKPI/ Termination of Concession | 20 | 9.436 | - | - | - | - | - | - | 9.436 | |
| PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ) | Operasi/ Operate | 21,24 | 141.563 | 21.240 | (10.037) | - | - | - | - | 152.766 | |
| PT Utama Marga Waskita (HAMAWAS) | Konstruksi/Construction | 30 | 26.545 | 25.710 | 8.555 | - | - | - | - | 60.810 | |
| PT Trans Marga Jateng (TMJ) | Operasi/ Operate | 58,91 | 466.097 | (56.100) | (64.830) | - | (47) | - | 1.409 | 346.529 | |
| PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) | Operasi/ Operate | 40 | 809.955 | 454.520 | (107.610) | - | - | - | (1.889) | 1.154.976 | |
| PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) | Operasi/ Operate | 40 | 368.386 | 280.332 | (25.028) | - | (2) | (12.415) | (3.287) | 607.986 | |
| PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) | Operasi/ Operate | 40 | 1.336.840 | 462.000 | (134.274) | - | - | (12.659) | (6.177) | 1.645.730 | |
| PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) | Operasi/ Operate | 40 | - | 397.237 | 6.535 | - | 6 | - | (389) | 403.389 | |
| Penyertaan tidak langsung melalui JMRB Indirect investment through JMRB | | | | | | | | | | | |
| PT PP Sinergi Banjartama (PPSB) | Operasi/ Operate | 20 | - | 12.685 | (1.541) | - | - | - | - | 11.144 | |
| | | | 3.243.537 | 1.597.624 | (325.975) | (1.710) | (43) | (25.074) | (10.333) | 4.478.026 | |
| Dikurangi/ Deducted | | | | | | | | | | | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada CBMP/ Impairment of Investment in CBMP | | | (56.787) | | | | | | | (56.787) | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada CGMN/ Impairment of Investment in CGMN | | | (16.914) | | | | | | | (16.914) | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada BMU/ Impairment of Investment in BMU | | | (9.436) | | | | | | | (9.436) | |
| | | | (83.137) | | | | | | | (83.137) | |
| Total | | | 3.160.400 | | | | | | | 4.394.889 | |

Informasi tambahan pada tanggal
30 Juni 2020 dan 31 Desember 2019
sehubungan dengan investasi pada entitas
asosiasi dan ventura bersama adalah sebagai
berikut:

Additional information as of June 30, 2020 and
December 31, 2019 related to investment in
associates and joint venture are as follows:

| Perusahaan Asosiasi/ Associated Company | Total Aset/ Total Asset | Total Liabilitas/ Total Liabilities | Total Pendapatan/ Total Revenues | Laba (Rugi) Neto/ Net Income (Loss) |
|--|------------------------------------|--|---|--|
| 2020 | | | | |
| PT Utama Marga Waskita (HAMAWAS) | 4.953.907 | 4.742.352 | 1.338.370 | 13.310 |
| PT Ismawa Trimitra (IT) | 61.093 | 12.071 | 12.260 | 4.069 |
| PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ) | 2.525.480 | 2.080.608 | 60.203 | (9.214) |
| PT Trans Marga Jateng (TMJ) | 6.065.657 | 5.395.449 | 232.306 | (49.649) |
| PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) | 10.290.309 | 7.147.432 | 184.452 | (230.820) |
| PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) | 5.158.868 | 3.825.948 | 167.323 | (84.846) |
| PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) | 13.243.905 | 9.761.383 | 254.455 | (343.130) |
| PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) | 1.420.491 | 870.853 | 54.510 | (6.239) |
| PT PP Sinergi Banjartama (PPSB) | 161.598 | 109.981 | 1.869 | (4.101) |
| 2019 | | | | |
| PT Utama Marga Waskita (HAMAWAS) | 3.490.562 | 3.326.598 | - | (2.039) |
| PT Ismawa Trimitra (IT) | 56.240 | 11.144 | 12.474 | 4.199 |
| PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ) | 2.669.861 | 2.203.994 | 122.702 | (12.502) |
| PT Trans Marga Jateng (TMJ) | 6.070.000 | 5.350.222 | 256.677 | (84.243) |
| PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) | 10.432.078 | 7.545.453 | 255.208 | (136.449) |
| PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) | 5.226.965 | 3.809.198 | 297.097 | (24.408) |
| PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) | 13.740.733 | 9.962.982 | 487.315 | (122.851) |
| PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) | 1.428.066 | 872.189 | 60.045 | (12.363) |
| PT PP Sinergi Banjartama (PPSB) | 166.355 | 110.637 | - | - |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

PT Citra Bhakti Margatama Persada (CBMP)

PT Citra Bhakti Margatama Persada (CBMP)

CBMP didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 50, tanggal 11 Desember 1995, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. Penyertaan pada CBMP dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol JORR Seksi E2 - E3 - N (Cikunir - Cakung - Cilincing - Tanjung Priok) untuk jangka waktu 33 tahun dan akan berakhir pada tahun 2028, Perusahaan memiliki 56.787.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp56.787 yang merupakan 34,83% dari total kepemilikan.

CBMP was established based on the Notarial Deed No.50, dated December 11, 1995, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. The investment in CBMP was made in relation to the construction and operation of JORR toll road Section E2 - E3 - N (Cikunir - Cakung - Cilincing - Tanjung Priok) for period of 33 years and will be ending in 2028. The Company owns 56,787,000 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp56,787 (full Rupiah) representing 34.83% of the total ownership.

Pembangunan jalan tol oleh CBMP dibiayai dari fasilitas pinjaman sindikasi bank. Krisis ekonomi telah menyebabkan ketidakpastian terhadap kemampuan CBMP dalam menyelesaikan kewajibannya pada saat jatuh tempo dan dalam merealisasikan fasilitas pinjaman untuk pembiayaan jalan tol tahap konstruksi. Restrukturisasi yang dilakukan terhadap sebagian dari kreditur CBMP telah mengakibatkan penghentian pelaksanaan pembangunan jalan tol. Adanya surat Perusahaan kepada CBMP No. AA.02.1009 tanggal 25 Juli 2000 mengenai pengakhiran PKP No. 96 tanggal 16 Desember 1995 mengakibatkan penyertaan Perusahaan pada entitas asosiasi ini tidak memiliki nilai ekonomis, Perusahaan mengakui kerugian penurunan nilai penyertaan saham pada CBMP pada tahun 2000 sebesar Rp56.786.

Toll road construction by CBMP was financed by loan facilities from a bank syndicated loan. The economic crisis created an uncertainty about the ability of CBMP to settle its liabilities at the maturity date and in using its loan facilities to finance the toll road construction progress. A restructuring conducted by certain of CBMP's creditors resulted to the stoppage of toll road construction. The Company issued Letter No. AA.02.1009, dated July 25, 2000, to CBMP regarding the termination of the Concession Agreement No. 96, dated December 16, 1995. As a consequence of this termination, the Company's investment in the associate company has no economic value, The Company has recognized loss on impairment of the investment shares of CBMP in 2000 amounting to Rp56,786.

PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)

PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)

CGMN didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 300, tanggal 22 Desember 1993, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., juncto Akta No. 67 tanggal 7 Juli 1994 dari Notaris Sri Laksmi Damayanti, S.H. Penyertaan pada CGMN dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Cikampek - Padalarang. Perusahaan memiliki 5.310 saham dengan nilai nominal Rp1.841 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp9.775 yang merupakan 30% dari total kepemilikan.

CGMN was established based on the Notarial Deed No. 300, dated December 22, 1993, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H., in conjunction with the Deed No. 67 dated July 7, 1994 of Notary Sri Laksmi Damayanti, S.H. The investment in CGMN was made in relation to the construction and operation of the Cikampek - Padalarang toll road project. The Company owned 5,310 shares at par value of Rp1,841 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp9,775 representing 30% of the total ownership.

Berdasarkan surat Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia No. KU.201-Mn/68 tanggal 4 Maret 1996 dan surat Menteri Keuangan Republik Indonesia No. 1562/A/52/0496 tanggal 18 April 1996, Perusahaan memperoleh pengalihan *Intellectual Property Rights* (IPR) dalam bentuk disain proyek jalan tol Cikampek - Padalarang sebesar UK Poundsterling 4.700.000 (penuh) atau setara dengan Rp16.914 sebagai Tambahan Modal Disetor Pemerintah pada Perusahaan.

Based on the Decree of the Minister of Public Works of the Republic of Indonesia No. KU.201-Mn/68 dated March 4, 1996 and the Letter of the Minister of Finance of the Republic of Indonesia No. 1562/A/52/0496 dated April 18, 1996, the Company obtained a transfer of "Intellectual Property Rights (IPR)" in the form of project design of Cikampek - Padalarang toll road amounting to Great Britain Poundsterling 4,700,000 (full) or equivalent to Rp16,914 as additional paid-in capital from the Government to the Company.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

**PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)
(lanjutan)**

Selanjutnya, Perusahaan mengalihkan IPR tersebut kepada CGMN sebagai penyertaan saham Perusahaan di CGMN. Berdasarkan perjanjian usaha patungan antara Perusahaan dengan CGMN, IPR tersebut dinilai setara dengan US\$8.530. Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa CGMN tanggal 10 Juli 1998 mengenai Peningkatan Modal Disetor, kepemilikan saham pada CGMN sejumlah 8.530 lembar saham dengan nilai nominal US\$8.530 atau setara dengan Rp16.914.

Berdasarkan surat Perusahaan kepada CGMN No. AA.HK01.1273 tanggal 25 Juli 2001 mengenai pengakhiran PKP No. 297 sebagai tindak lanjut dari Surat Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Republik Indonesia (Menkimpraswil) No. 417 tanggal 18 Juli 2001 mengenai pencabutan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia No. 321/KPTS/1994, tanggal 24 Oktober 1994 mengenai Pemberian Izin Kerjasama Penyelenggaraan Jalan Tol Cikampek - Padalarang kepada Perusahaan dalam bentuk usaha patungan dengan CGMN mengakibatkan penyertaan Perusahaan pada entitas asosiasi ini tidak memiliki nilai ekonomis. Perusahaan mengakui kerugian penurunan nilai penyertaan saham pada CGMN sebagai beban tahun 2001 sebesar Rp16.914.

PT Ismawa Timitra (IT)

IT didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 69 tanggal 14 Juni 1995 dibuat oleh Imas Fatimah, S.H., dalam rangka pengusahaan jasa sewa ruang perkantoran. Anggaran dasar IT telah beberapa kali diubah, dengan perubahan terakhir berdasarkan Akta Notaris No. 3 tanggal 16 Oktober 2015 dari Vidhya Shah, S.H. Akta Perubahan disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0977531 tanggal 4 November 2015.

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan memiliki 6.250.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp6.250 yang merupakan 25% dari total kepemilikan.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

**PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN)
(continued)**

The Company then transferred the IPR to CGMN as an investment by the Company to CGMN. Based on the joint venture agreement between the Company and CGMN, the IPR was valued at US\$8,530. According to the decision during the Extraordinary General Meeting of Shareholders held by CGMN on July 10, 1998 regarding the increase in paid up capital, the Company owns 8,530 shares at par value of US\$8,530 or equal to Rp16,914.

Based on the Company's Letter No. AA.HK01.1273 to CGMN regarding termination of the Concession Agreement No. 297 dated July 25, 2001 as a follow up from the Decree of the Minister of Settlement and Regional Infrastructure of the Republic of Indonesia No. 417 dated July 18, 2001 regarding cancellation of the Decree of the Minister of Public Works of the Republic of Indonesia No. 321/KPTS/1994 dated October 24, 1994 regarding the Granting of license to Concession Agreement to the Company to operate the Cikampek - Padalarang toll road in the form of a joint venture with CGMN. Due to such termination, the investment in CGMN has no economic value. The Company recognized loss on the impairment of this investment in shares of CGMN in 2001 amounting to Rp16,914.

PT Ismawa Timitra (IT)

IT was established based on Notarial Deed No. 69 dated June 14, 1995 of Imas Fatimah, S.H., aimed to develop services in office spaces for rental. IT's articles of association had been amended several times, with the latest of which was based on Notarial Deed No. 3 dated October 16, 2015 of Vidhya Shah, S.H. The Deed of Amendment was authorized by The Ministry of Law and Human Rights in its Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0977531 dated November 4, 2015.

As of June 30, 2020, the Company owns 6,250,000 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp6,250 which represent 25% of the total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

PT Bukaka Marga Utama (BMU)

BMU didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 5 tanggal 17 Februari 1997, Sri Rahayu Sedyono, S.H. Penyertaan pada BMU dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Ciawi-Sukabumi. Perusahaan memiliki 4.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp2.359.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp9.436 yang merupakan 20% dari total kepemilikan. Pemegang saham mayoritas BMU tidak dapat memberi kepastian atas pembangunan ruas jalan tol yang telah disetujui sesuai dengan PKP.

Perusahaan mengakui kerugian penurunan nilai atas penyertaan saham pada BMU sebagai beban tahun 2005 sebesar Rp9.435.

PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ)

TLKJ didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 18 tanggal 19 Januari 2006, Agus Madjid, S.H., dalam rangka pengusahaan ruas tol Cinere-Jagorawi. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. C-03269.HT.01.01 tanggal 7 Februari 2006.

Anggaran Dasar TLKJ telah beberapa kali diubah dengan perubahan terakhir berdasarkan Akta Notaris No. 76 tanggal 29 November 2012, Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H. Akta Perubahan disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.10-42622 tanggal 30 November 2012. TLKJ berdomisili di Jakarta.

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan memiliki 131.688 saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp131.688, yang merupakan 21,24% dari total kepemilikan.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

PT Bukaka Marga Utama (BMU)

BMU was established based on Notarial Deed No. 5 dated February 17, 1997 Sri Rahayu Sedyono, S.H. The investment in BMU was made in relation to the construction and operation of the Ciawi-Sukabumi toll road project. The Company owns 4,000 shares at par value Rp2,359,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp9,436 which represent 20% of the total ownership. Since the majority shareholders of BMU could not give assurance regarding the toll road development as agreed under the Concession Agreement.

The Company recognized loss on impairment related to this investment in 2005 amounting to Rp9,435.

PT Trans Lingkar Kita Jaya (TLKJ)

TLKJ was established based on Notarial Deed No. 18 dated January 19, 2006, Agus Madjid, S.H., aimed to develop Cinere-Jagorawi toll road. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. C-03269.HT.01.01 dated February 7, 2006.

TLKJ's Articles of Association had been amended several times, with the latest of which was based on Notarial Deed No. 76 dated November 29, 2012 of Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H. The Deed of Amendment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-AH.01.10-42622 dated November 30, 2012. TLKJ is domiciled in Jakarta.

As of June 30, 2020, the Company owned 131,688 shares at par value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp131,688, which represent 21.24% of the total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

PT Utama Marga Waskita (HAMAWAS)

PT Utama Marga Waskita (HAMAWAS)

PT HAMAWAS didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 24 tanggal 20 Februari 2017, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., dalam rangka perusahaan ruas tol Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-0008223.AH.01.01.TAHUN 2017 tanggal 21 Februari 2017.

PT HAMAWAS was established based on the Notarial Deed No. 24 dated February 20, 2017, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., In the framework of exploiting the Kuala Tanjung - Tebing Tinggi - Parapat toll road. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of law and Human Rights of the Republic of Indonesia in his Decision Letter No. AHU-0008223.AH.01.01.TAHUN 2017 dated February 21, 2017.

Pada tanggal 30 Juni 2020 Perusahaan memiliki 27.300 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp27.300 yang merupakan 30% dari total kepemilikan.

As of June 30, 2020, the Company owned 27,300 shares at par value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp27,300 which represent 30% of the total ownership.

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)

PT Jasamarga Solo Ngawi didirikan di Indonesia berdasarkan Akta Notaris Sugito Tedjamulja, SH No. 59 tanggal 24 Maret 2009. Akta Pendirian ini telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan-No.AHU-17204.AH.01.01 Tahun 2009, yang kemudian dilakukan pengambilalihan dan pengalihan saham berdasarkan Akta Notaris Fathiah Helmi, SH No. 36 tanggal 10 Juni 2015. Terkait perubahan tersebut telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0947005 (Perubahan Perseroan) dan No. AHU-AH.01.03-0947006 (Perubahan Direksi dan Komisaris Perseroan) tanggal 30 Juni 2015.

PT Jasamarga Solo Ngawi was established in Indonesia based on Notarial Deed Sugito Tedjamulja, SH No. 59 dated March 24, 2009. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia based on decision letter No. AHU-17204.AH.01.01 of 2009, which was subsequently taken over and transferred shares based on Notarial Deed Fathiah Helmi, SH No. 36 dated June 10, 2015. Related to the changes authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through decision letter No. AHU-AH.01.03-0947005 (Amendment to the Company) and No. AHU-AH.01.03-0947006 (Amendment to Directors and Commissioner of the Company) June 30, 2015.

Berdasarkan Akta Notaris Windalina, SH No. 07 tanggal 9 Desember 2016 yang telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0107361 (Perubahan Anggaran Dasar Perseroan) maka tempat kedudukan atau domisili yang sebelumnya berkedudukan dan berkantor pusat di Kotamadya Jakarta Selatan berubah menjadi di Kotamadya Surakarta. Berdasarkan Akta Notaris No. 5 tanggal 19 Januari 2018 dibuat di hadapan Ati Mulyati, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta yang telah memperoleh persetujuan berdasarkan keputusan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia No. AHU-0001381.AH.01.02.TAHUN 2018 tanggal 22 Januari 2018 nama JSN mengalami perubahan dari yang semula bernama PT Solo Ngawi Jaya menjadi PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN). Sesuai dengan anggaran dasar, JSN beroperasi dalam konsesi untuk proyek jalan tol Solo-Ngawi.

Based on the Notarial Deed Windalina, SH No. 07 dated December 9, 2016 which has been authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0107361 (Amendment to the Articles of Association of the Company) then the domicile or domicile previously domiciled and headquartered in South Jakarta Municipality change into Surakarta Municipality. Based on Notarial Deed No. 05 dated January 19, 2018, Ati Mulyati, Bachelor of Law, Notary in Jakarta which has obtained approval based on the decision of the Minister of Law and Human Rights No. AHU-0001381.AH.01.02.TAHUN 2018 dated January 22, 2018 the name of JSN has changed from what was originally called PT Solo Ngawi Jaya to PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN). In accordance with the articles of association, JSN operates in concessions for the Solo-Ngawi toll road project.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) (lanjutan)

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) (continued)

Perusahaan memiliki kepemilikan saham sebanyak 36.471.231 lembar saham atau setara Rp802.367.082.000 (Rupiah penuh) yang merupakan 60% dari total kepemilikan.

The Company has 36,471,231 shares, equivalent to Rp802,367,082,000 (full Rupiah), which constitutes 60% of the total ownership.

Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham pada JSN sebesar 20% sesuai Akta pemindahan saham No. 5 tanggal 5 Juli 2018 kepada PT Lintas Marga Jawa (LMJ) sebanyak 12.157.077 saham atau setara Rp267.455.694.000 (Rupiah penuh) dengan harga penjualan sebesar Rp492.000.000.000 (Rupiah penuh) berdasarkan addendum Akta Perjanjian Pemegang Saham No. 8 tanggal 5 Juli 2018 kepemilikan Perusahaan pada JSN turun menjadi 40%.

The Company divested 20% of share ownership in JSN in accordance with the Share Diversion Deed No. 5 dated July 5, 2018 to PT Lintas Marga Jawa (LMJ) totaling 12,157,077 shares or equivalent to Rp267,455,694,000 (full Rupiah) at a sales price of Rp492,000,000,000 (full Rupiah) based on the addendum to the Deed of Shareholders Agreement No. 8 dated on July 5, 2018 the Company's ownership in JSN dropped to 40%.

Pada tanggal 11 April 2019 sesuai akta Notaris Windalina, S.H. No. 06 tanggal 11 April 2019 Perusahaan menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp454.519.973.600 (Rupiah penuh) sehingga modal ditempatkan dan disetor per 31 Desember 2019 adalah sebesar Rp1.292.543.428.000 (Rupiah penuh). Kepemilikan Perusahaan pada JSN tidak mengalami perubahan yaitu 40%.

On April 11, 2019 accordance with Notarial Deed of Windalina, S.H. No. 06 April 11 2019 The Company agreed to increase total issued and paid up share capital totaling to Rp454,519,973,600 (full Rupiah) and as of December 31, 2019 total issued and paid up share capital totaling Rp1,292,543,428,000 (full Rupiah). The Company's ownership in JSN has not changed, which is 40% of total ownership.

Atas perubahan kepemilikan saham tersebut Perusahaan sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JSN dan investasi Perusahaan di JSN dicatat sebagai ventura bersama.

Due to the change in share ownership, the Company no longer has control over the JSN and the Company's investment in JSN is accepted for as joint venture.

PT Jasamarga Ngawi Kertosono (JNK)

PT Jasamarga Ngawi Kertosono (JNK)

PT Jasamarga Ngawi Kertosono didirikan di Indonesia berdasarkan Akta Notaris Sugito Tedjamulja, SH No. 60, tanggal 24 Maret 2009. Akta Pendirian ini telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan No. AHU-17226.AH.01.01.TH.2009 tanggal 30 April 2009 yang kemudian dilakukan pengambilalihan dan pengalihan saham berdasarkan Akta Notaris Fathiah Helmi, SH No. 35, tanggal 10 Juni 2015, dan terakhir kali diubah dengan Akta No. 198 tanggal 26 Desember 2018, Sakti Lo, Sarjana Hukum di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat di dalam Sistem Administrasi Badan Hukum Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia sesuai suratnya No. AHU-0032596.AH.01.02. tanggal 27 Desember 2018.

PT Jasamarga Ngawi Kertosono was established in Indonesia based on Notarial Deed Sugito Tedjamulja, SH No. 60, dated March 24, 2009. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia based on Decision Letter No. AHU-17226.AH.01.01.TH.2009 dated April 30, 2009 which was subsequently taken over and transferred shares based on the Notarial Deed Fathiah Helmi, SH No. 35, June 10, 2015, and was last amended by Deed No. 198 dated December 26, 2018, Sakti Lo, Bachelor of Law in Jakarta, which has been received and recorded in the Legal Entity Administration System of the Republic of Indonesia Law and Human Rights Indonesia according to its letter No. AHU-0032596.AH.01.02. December 27, 2018.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

PT Jasamarga Ngawi Kertosono (JNK) (lanjutan)

Sesuai dengan Anggaran Dasar JNK Pasal 3, yang telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Akta Notaris No.1 Aliah, S.H. tanggal 3 Januari 2017, tujuan utama didirikannya JNK adalah bergerak dalam bidang perusahaan jalan tol Ngawi - Kertosono, yang meliputi pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian, dan pemeliharaan jalan tol, serta usaha-usaha lainnya sesuai dengan ketentuan-ketentuan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Perubahan Anggaran Dasar JNK yang terakhir kali telah mendapat persetujuan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-AH-01.03-0010480 tanggal 12 Januari 2017.

Perusahaan memiliki kepemilikan saham sebanyak 26.592.630 lembar saham atau setara Rp585.037.860.000 (Rupiah penuh) yang merupakan 60% dari total kepemilikan di JNK.

Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham pada JNK sebesar 20% sesuai Akta Pemindahan saham No.5 tanggal 5 Juli 2018 kepada PT Lintas Marga Jawa (LMJ) sebanyak 8.864.210 saham atau setara Rp195.012.620.000 (Rupiah penuh) dengan harga penjualan sebesar Rp360.000.000.000 (Rupiah penuh) sehingga berdasarkan addendum Akta Perjanjian Pemegang Saham No. 7 tanggal 5 Juli 2018 kepemilikan Perusahaan pada JNK turun menjadi 40%. Atas perubahan kepemilikan tersebut Perusahaan sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JNK dan beralih menjadi ventura bersama.

Sesuai dengan Akta Perubahan Anggaran Dasar JNK No. 139 tanggal 23 Desember 2019 yang dibuat dihadapan Notaris Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., perihal perubahan struktur permodalan Pemegang Saham JNK yang mana JNK telah melakukan konversi atas *Mandatory Convertible Loan* milik Perusahaan sebesar Rp251.222.268.000 (Rupiah penuh), sebagai bentuk penyertaan modal di JNK. Sehingga per 31 Desember 2019, Perusahaan memiliki kepemilikan saham sebanyak 34.070.766 lembar saham atau setara Rp749.556.852.000 (Rupiah penuh) yang merupakan 45% dari jumlah seluruh saham yang telah ditempatkan dan disetor di JNK.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

**PT Jasamarga Ngawi Kertosono (JNK)
(continued)**

In accordance with JNK Articles of Association Article 3, which has been amended several times, most recently with Notarial Deed No.1 of Aliah, S.H. January 3, 2017, the main purpose of the establishment of JNK is to engage in the operation of the Ngawi - Kertosono toll road, which includes funding, technical planning, construction, operation, and maintenance of toll roads, as well as other businesses in accordance with applicable laws and regulations. The latest amendment to the Articles of Association of JNK which was authorized by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-AH-01.03-0010480 dated January 12, 2017.

The Company has 26,592,630 shares or equivalent to Rp585,037,860,000 (full Rupiah), which constitutes 60% of the total ownership in JNK.

The Company divested 20% of the share ownership in JNK in accordance with the Deed of Transfer No. 5 dated on July 5, 2018 to 8,864,210 shares or equivalent to Rp195,012,620,000 (full Rupiah) at a selling price of Rp360,000,000,000 (full Rupiah) so that based on the addendum to the Deed of Shareholder Agreement No. 07 dated on July 5, 2018, the Company's ownership in JNK decreased to 40%. Due to the change in ownership, the Company no longer has control over JNK and it becomes a joint venture.

In accordance with the Amendment Deed of the JNK Articles of Association No. 139 dated December 23, 2019 made before the Notary Ashoya Ratam, Bachelor of Law, Master of Notary, regarding the change in Shareholder capital structure of JNK which JNK has converted the Mandatory Convertible Loan owned by the Company amounted to Rp251,222,268,000 (full Rupiah), as capital investment in JNK. Therefore, as of December 31, 2020, the Company has 34,070,766 shares or equivalent to Rp749,556,852,000 (full Rupiah) which represent 45% of the total shares that have paid by the Company in JNK.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) didirikan pada tanggal 21 April 2016 berdasarkan Akta Notaris No. 128 dibuat dihadapan Haji Rizul Sudarmadi, S.H., M.Kn. di Jakarta. Anggaran dasar JSB telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, melalui surat Keputusan tertanggal 21 April 2016 No. AHU-0020465.AH.01.01 tahun 2016 dimana terakhir kali diubah sesuai dengan Akta tersebut.

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) was established on April 21, 2016 based on Notarial Deed No. 128 made before Haji Rizul Sudarmadi, S.H., M.Kn. in Jakarta. The Articles of Association of JSB have been authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia, through in the Decision Letter dated April 21, 2016 No. AHU-0020465.AH.01.01 of 2016 which was last changed based on the Deed.

Pernyataan Keputusan Rapat JSB tentang Perubahan Pengangkatan Direksi JSB No. 69 tanggal 20 November 2019 yang telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-0233641.AH.01.11.TAHUN 2019 tanggal 4 Desember 2019.

Statement Decision of the Meeting of JSB concerning Amendment to Appointment of Director No. 69 dated on November 20, 2019 which has been approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-0233641.AH.01.11.TAHUN 2019 dated on December 4, 2019.

Maksud dan tujuan JSB adalah berusaha dalam bidang jasa yang berupa perusahaan jalan tol Batang - Semarang, meliputi pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol, serta usaha-usaha lainnya sesuai dengan ketentuan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

The purpose and objective of JSB is to engage in services in the form of concession of the Batang - Semarang toll road, including funding, technical planning, construction, operation and maintenance of toll roads, as well as other businesses in accordance with the applicable laws and regulations.

Perusahaan memiliki kepemilikan saham sebanyak 80.175.000 lembar saham atau setara Rp80.175.000.000 (Rupiah penuh) yang setara dengan 60% dari total kepemilikan.

The Company has 80,175,000 shares or equivalent to Rp80,175,000,000 (full Rupiah), which constitutes 60% of the total ownership.

Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham di JSB sebesar 20% sesuai Akta Pemindahan Saham No. 5 tanggal 5 Juli 2018 kepada PT Lintas Marga Jawa (LMJ) yaitu sebanyak 26.725.000 saham atau setara Rp26.725.000.000 (Rupiah penuh) dengan harga penjualan sebesar Rp60.820.000.000 (Rupiah penuh). Berdasarkan addendum Akta Perjanjian Pemegang Saham No. 9 tanggal 5 Juli 2018, kepemilikan Perusahaan pada JSB turun menjadi 40%. Atas perubahan kepemilikan saham tersebut Perusahaan sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JSB dan investasi Perusahaan di JSB dicatat sebagai ventura bersama.

The Company divested 20% of the share ownership in JSB in accordance with the Deed of Share Transfer No. 5 dated on July 5, 2018 to 26,725,000 shares of PT Lintas Marga Jawa (LMJ) or equivalent to Rp26,725,000,000 (full Rupiah) at a selling price of Rp60,820,000,000 (full Rupiah). Based on the addendum to the Deed of Shareholder Agreement No. 9 dated on July 5, 2018, the Company's ownership in JSB decreased to 40%. Due to the change in share ownership, the Company no longer has control over the JSB and the Company's investment in JSB is accepted for as joint venture.

Pada tanggal 19 Desember 2019, Perusahaan dan JSB telah menandatangani Perjanjian *Mandatory Convertible Loan*, dimana Perusahaan memberikan pinjaman dalam rangka membiayai kebutuhan investasi perusahaan Jalan Tol Batang-Semarang yang wajib dikonversi menjadi penyertaan modal di JSB. Pada tanggal 26 Desember 2019, JSB telah melakukan penarikan atas kedua pinjaman tersebut sebesar Rp462.000.000.000 (Rupiah penuh).

On December 19, 2019, the Company and JSB have signed *Mandatory Convertible Loan Agreements*, in which the Company provides loan to finance Investment of Toll road Concession for Batang-Semarang which required to be converted as capital investment in JSB. On December 26, 2019, JSB has withdrawn both of loans amounted to Rp462,000,000,000 (full Rupiah).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) (lanjutan)

**PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
(continued)**

Pada tanggal 25 Februari 2020, perusahaan telah meningkatkan modal ditempatkan dan disetor dengan menkonversikan *Mandatory Convertible Loan* sebesar Rp462.000.000.000 (Rupiah penuh) tercantum dalam akta Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham No. 94 tanggal 25 Februari 2020 yang telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-0016597.AH.01.02.TAHUN 2020 tanggal 25 Februari 2020.

On February 25, 2020, the company increased its issued and paid up capital by converting a *Mandatory Conversion Loan* of Rp462,000,000,000 (full Rupiah) was included in the deed of the *Decision of Shareholders Outside the General Meeting of Shareholders No. 94 dated 25 February 2020* which has been approved by the *Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-0016597.AH.01.02.TUNE 2020* on February 25, 2020.

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) didirikan pada tanggal 25 September 1996 untuk membangun Jalan Tol Gempol - Pandaan dengan mendirikan PT Margabumi Adhikaraya berdasarkan Akta Notaris No. 142 tanggal 25 September 1996 bersama dengan PT Margabumi Matraya, PT Tirtobumi Adyatunggal dan PT Adhika Prakarsatama

Jasamarga Pandaan Toll (JPT) was established on December 25 September 1996 to build Gempol - Pandaan with Margabumi Adhikaraya established by Notarial Deed No. 142 dated 25 September 1996, together with PT Margabumi Matraya, PT Tirtobumi Adyatunggal and PT Adhika Prakarsatama

Berdasarkan Akta Notaris Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JPT tanggal 26 November 2015, pemegang saham menyetujui peningkatan modal dasar JPT. Setelah penyeteroran oleh Perusahaan, maka porsi saham Perusahaan di JPT meningkat menjadi sebesar 90,71%.

Based on the Notarial Deed of Shareholders' Decision Outside the JPT General Meeting of Shareholders dated November 26, 2015, the shareholders agreed to increase the authorized capital of JPT. After depositing by the Company, the portion of the Company's shares in JPT increased to 90.71%.

Perusahaan melakukan pembelian saham PT Margabumi Matraya sebesar 9,01% melalui Akta Jual Beli No. 30 tanggal 17 Juni 2015. Atas transaksi ini, Perusahaan memiliki 88,86% dari total kepemilikan saham.

The Company purchased 9.01% shares of PT Margabumi Matraya through the Sale and Purchase Deed No. 30 dated June 17, 2015. Based on this transaction, the Company holds 88,86% of the total share ownership.

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JPT tanggal 26 November 2015, pemegang saham menyetujui peningkatan modal dasar JPT. Setelah penyeteroran oleh Perusahaan, maka porsi saham Perusahaan di JPT meningkat menjadi sebesar 90,71%.

Based on the Deed of Shareholders resolution in lieu of General Meeting of JPT's shareholders dated November 26, 2015, the shareholders agreed to increase the authorized capital of JPT. After the payment of shares by the Company, the portion of the Company's shares in JPT increased to 90.71%.

Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham pada JPT Berdasarkan Akta Notaris No. 46 tanggal 24 Mei 2019 kepada PT Trans Optima Luhur dengan mengambil bagian atas saham baru yang diterbitkan oleh JPT sehingga kepemilikan saham di PT Jasamarga Pandaan Tol adalah 252.053.913 lembar saham atau setara dengan Rp252.053.913.000 (Rupiah penuh) yang mewakili 40% dari total seluruh saham yang berjumlah 603.134.783 lembar saham,

The Company divested shares in JPT based on Notarial Deed No. 46 dated May 24, 2019 to PT Trans Optima Luhur by taking part in new shares issued by JPT so that the share ownership in PT Jasamarga Pandaan Tol is 252,053,913 shares or equivalent to Rp252,053,913,000 (full Rupiah) which represents 40% of the total shares 603,134,783

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) (lanjutan)

atau setara Rp603.134.783.000 (Rupiah penuh). Atas perubahan kepemilikan tersebut Perusahaan sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JPT dan beralih menjadi ventura bersama.

PT Trans Marga Jateng (TMJ)

PT Trans Marga Jateng (TMJ) didirikan pada tanggal 7 Juli 2007 untuk menyelenggarakan Jalan Tol Semarang-Solo berdasarkan Akta Notaris No. 27 tanggal 7 Juli 2007 yang dibuat dihadapan Notaris Prof. Dr. Liliana Tedjosaputro, S.H., M.H., Notaris di Jakarta. Anggaran Dasar telah mendapatkan pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia No. C-03976.HT.01.01-TH.2007 tanggal 22 November 2007 dan diumumkan dalam Lembaran Berita Negara Republik Indonesia No. 914 Tambahan Berita Negara No. 8 tanggal 25 Januari 2008 dimana terakhir kali diubah dengan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham No. 28 tanggal 30 Desember 2019 yang telah diperoleh.

Pada tanggal 17 Mei 2017, Perusahaan melakukan penjualan saham di TMJ sebanyak 15% dari seluruh Modal Ditempatkan dan Disetor TMJ berdasarkan Akta No. 20 tanggal 17 Mei 2017 yang dibuat dihadapan Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn yang merubah kepemilikan saham Perusahaan di TMJ menjadi sebesar 58,91% pada tanggal tersebut.

Berdasarkan Akta Notaris Leolin Jayayanti, S.H., No. 71 tanggal 17 Mei 2017 mengenai Perubahan dan Pernyataan Kembali Perjanjian usaha Patungan, para pemegang saham PT Trans Marga Jateng (TMJ) telah sepakat bahwa pengendalian TMJ dilakukan secara bersama oleh Perusahaan dan PT Astratel Nusantara. Hal ini mengakibatkan sejak tanggal 17 Mei 2017, Perusahaan tidak melakukan konsolidasi atas laporan keuangan TMJ.

Berdasarkan Akta No. 280 Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., tanggal 30 Desember 2019, Perusahaan melakukan penjualan saham kepada PT Trans Optima Luhur sebanyak 18.990.410 lembar saham atau setara dengan Rp189.990.410.000 (Rupiah penuh) dengan harga jual sebesar Rp427.284.225.000 (Rupiah penuh). Dengan demikian, kepemilikan Perusahaan pada TMJ turun menjadi sebesar 50,91%. Perusahaan mencatat laba penjualan saham sebesar Rp371.184.

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) (continued)

or equivalent to Rp603,134,783,000 (full Rupiah). Due to the change in ownership, the Company no longer has control of JPT and it becomes a joint venture.

PT Trans Marga Jateng (TMJ)

PT Trans Marga Jateng (TMJ) was established on July 7, 2007 to operate the Semarang-Solo Toll Road based on Notarial Deed No. 27 dated July 7, 2007 made before the Notary Prof. Dr. Liliana Tedjosaputro, S.H., M.H., Notary in Jakarta. The Articles of Association have been approved by the Minister of Law and Human Rights No. C-03976.HT.01.01-TH.2007 dated November 22, 2007 and announced in the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 914 Supplement State Gazette No. 8 dated 25 January 2008 which was last amended by Deed of Shareholders Decree No. 28 dated 30 December 2019 which was obtained.

On May 17, 2017, the Company sold shares in TMJ as much as 15% of the total Issued and Paid Up Capital of TMJ based on Deed No. 20 dated May 17, 2017 made before Notary Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn, which changed the Company's share ownership in TMJ became 58.91% as that date.

Based on the Notarial Deed of Leolin Jayayanti, S.H., No. 71 dated 17 May 2017 concerning Amendments and Restatement Joint Venture Agreement, PT Trans Marga Jateng (TMJ) shareholders have agreed that TMJ's control is carried out jointly by the Company and PT Astratel Nusantara. This has resulted since May 17, 2017, the Company has not consolidated the TMJ's financial statements.

Based on Notarial Deed No. 280 of Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., dated December 30, 2019, the Company sold 18,990,410 shares or equivalent to Rp189,990,410,000 (full Rupiah) to PT Trans Optima Luhur with sales price of Rp427,284,225,000 (full Rupiah). Therefore, the Company's ownership in TMJ was decrease to 50.91%. The Company recorded gain on divestment amounting to Rp371,184.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**10. INVESTASI PADA ENTITAS ASOSIASI DAN
VENTURA BERSAMA - NETO (lanjutan)**

**10. INVESTMENT IN ASSOCIATES AND JOINT
VENTURE - NET (continued)**

PT PP Sinergi Banjaratma (PPSB)

PT PP Sinergi Banjaratma (PPSB)

PPSB didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 02 tanggal 7 Februari 2019, Ni Nyoman Raisumawati, S.H., M.Kn., di Jakarta dalam rangka pengelolaan Rest Area KM 260 Brebes. Akta pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU 2460435.AH.01.01 tahun 2019 tanggal 12 Oktober 2019.

PPSB was established based on Notarial Deed No. 02 dated February 7, 2019, Ni Nyoman Raisumawati, S.H., M.Kn., in Jakarta in the framework of the management of the KM Rest Area 260 Brebes. The deed of establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU 2460435.AH.01.01 of 2019 on 12 October 2019.

JMRB, Anak Perusahaan, memiliki 126.849.230 lembar saham dengan nominal Rp100 per lembar saham atau setara dengan Rp12.684.923.000 (Rupiah penuh) dengan total keseluruhan saham sebesar Rp63.424.615.000 (Rupiah penuh) atau setara dengan 20% kepemilikan saham pada tanggal 30 Juni 2020.

JMRB, a Subsidiary, has 126,849,230 shares with a nominal value of Rp100 per share or equivalent to Rp12,684,923,000 (full Rupiah) with a total stock of Rp63,424,615,000 (full Rupiah) or equal to 20% share ownership as of June 30, 2020.

11. ASET TETAP - NETO

11. FIXED ASSETS – NET

Rincian aset tetap adalah sebagai berikut:

The details of fixed assets are as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| | Saldo Awal/ Beginning Balance | Penambahan/ Addition | Pengurangan/ Disposals | Reklasifikasi/ Reclassification | Saldo Akhir/ Ending Balance | |
| Harga Perolehan | | | | | | Acquisition Cost |
| Aset Tetap Pemilikan Langsung | | | | | | Direct Acquisition Assets |
| Hak atas Tanah | 41.779 | - | - | - | 41.779 | Land Rights |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | 594.678 | 19 | 793 | (666) | 593.238 | Office and Other Buildings |
| Peralatan Operasi dan Kantor | 551.209 | 8.462 | 83 | - | 559.588 | Operational and Office Equipment |
| Kendaraan Bermotor | 101.575 | 1.301 | 2.063 | (49) | 100.763 | Vehicles |
| Sub Total | 1.289.241 | 9.782 | 2.939 | (715) | 1.295.368 | Sub Total |
| Aset Hak Guna | | | | | | Right of Use Assets |
| Kendaraan Bermotor | - | 95.577 | - | - | 95.577 | Vehicles |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | - | 101.608 | - | - | 101.608 | Office and Other Buildings |
| Peralatan Operasi dan Kantor | - | 3.295 | - | - | 3.295 | Operational and Office Equipment |
| Sub Total | - | 200.480 | - | - | 200.480 | Sub Total |
| Aset Tetap dalam Konstruksi | 15.766 | 16.392 | 3.516 | - | 28.641 | Construction in Progress |
| Total Harga Perolehan | 1.305.007 | 226.654 | 6.455 | (715) | 1.524.490 | Total Acquisition Cost |
| Akumulasi Penyusutan | | | | | | Accumulated Depreciation |
| Aset Tetap Pemilikan Langsung | | | | | | Direct Acquisition Assets |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | 173.970 | 9.380 | - | - | 183.350 | Office and Other Buildings |
| Peralatan Operasi dan Kantor | 329.717 | 29.994 | - | (990) | 358.721 | Operational and Office Equipment |
| Kendaraan Bermotor | 87.038 | 2.915 | 1.859 | - | 88.094 | Vehicles |
| Sub Total | 590.725 | 42.289 | 1.859 | (990) | 630.165 | Sub Total |
| Aset Hak Guna | | | | | | Right of Use Assets |
| Kendaraan Bermotor | - | 18.757 | - | - | 18.757 | Vehicles |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | - | 1.794 | - | - | 1.794 | Office and Other Buildings |
| Peralatan Operasi dan Kantor | - | 1.154 | - | - | 1.154 | Operational and Office Equipment |
| Sub Total | - | 21.705 | - | - | 21.705 | Sub Total |
| Total Akumulasi Penyusutan | 590.725 | 63.994 | 1.859 | (990) | 651.870 | Total Accumulated Depreciations |
| Nilai Tercatat | 714.282 | | | | 872.620 | Carrying Amount |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

11. ASET TETAP - NETO (lanjutan)

Rincian aset tetap adalah sebagai berikut: (lanjutan)

Dampak dari penerapan dini PSAK 73 terhadap rincian kelas aset adalah sebagai berikut:

11. FIXED ASSETS - NET (continued)

The details of fixed assets are as follows: (continued)

The impact of early adoption PSAK 73 to the details of asset class are as follows:

| | Biaya Perolehan/ Cost | | | Saldo awal yang disesuaikan/ Adjusted beginning balance | |
|---------------------------------|--|-------------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Penyesuaian PSAK 73/ PSAK 73 adjustment | | | | |
| | 01/01/2020 | Penambahan/ Addition | Reklasifikasi/ Reclassification | | |
| Aset hak guna | | | | | <i>Right of use assets</i> |
| Kendaraan Bermotor | - | 95.577 | - | 95.577 | Vehicles |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | - | 101.608 | - | 101.608 | Office and Other Buildings |
| Peralatan Operasi dan Kantor | - | 3.295 | - | 3.295 | Operational and Office Equipment |
| | - | 200.480 | - | 200.480 | |

| | Akumulasi penyusutan/ Accumulated depreciation | | | Saldo awal yang disesuaikan/ Adjusted beginning balance | |
|---------------------------------|--|-------------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Penyesuaian PSAK 73/ PSAK 73 adjustment | | | | |
| | 01/01/2020 | Penambahan/ Addition | Reklasifikasi/ Reclassification | | |
| Aset hak guna | | | | | <i>Right of use assets</i> |
| Kendaraan Bermotor | - | 9.380 | - | 9.380 | Vehicles |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | - | 29.994 | - | 29.994 | Office and Other Buildings |
| Peralatan Operasi dan Kantor | - | 2.915 | - | 2.915 | Operational and Office Equipment |
| | - | 42.289 | - | 42.289 | |

| | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | | | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| | Saldo Awal/ Beginning Balance | Penambahan/ Addition | Pengurangan/ Disposals | Reklasifikasi/ Reclassification | Saldo Akhir/ Ending Balance | |
| Harga Perolehan | | | | | | Acquisition Cost |
| Aset Tetap Pemilikan Langsung | | | | | | <i>Direct Acquisition Assets</i> |
| Hak atas Tanah | 41.779 | - | - | - | 41.779 | Land Rights |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | 527.894 | 12.811 | - | 53.973 | 594.678 | Office and Other Buildings |
| Peralatan Operasi dan Kantor | 513.434 | 38.363 | 2.117 | 1.529 | 551.209 | Operational and Office Equipment |
| Kendaraan Bermotor | 101.805 | 2.329 | 2.559 | - | 101.575 | Vehicles |
| Sub Total | 1.184.912 | 53.503 | 4.676 | 55.502 | 1.289.241 | Sub Total |
| Aset Tetap dalam Konstruksi | 65.659 | 17.368 | - | (67.261) | 15.766 | Construction in Progress |
| Total Harga Perolehan | 1.250.571 | 70.871 | 4.676 | (11.759) | 1.305.007 | Total Acquisition Cost |
| Akumulasi Penyusutan | | | | | | Accumulated Depreciation |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | 144.574 | 29.396 | - | - | 173.970 | Office and Other Buildings |
| Peralatan Operasi dan Kantor | 269.586 | 61.797 | 1.666 | - | 329.717 | Operational and Office Equipment |
| Kendaraan Bermotor | 81.605 | 5.640 | 207 | - | 87.038 | Vehicles |
| Sub Total | 495.765 | 96.833 | 1.873 | - | 590.725 | Sub Total |
| Total Akumulasi Penyusutan | 495.765 | 96.833 | 1.873 | - | 590.725 | Total Accumulated Depreciations |
| Nilai Tercatat | 754.806 | | | | 714.282 | Carrying Amount |

Beban penyusutan aset tetap dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation of fixed assets are allocated as follows:

| | Tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | |
|--|---|---------------|---|
| | 2020 | 2019 | |
| Beban tol dan usaha lainnya (Catatan 38) | 27.361 | 24.567 | Toll and other operating expenses (Note 38) |
| Beban umum dan administrasi (Catatan 39) | 36.633 | 31.429 | General and administrative expenses (Note 39) |
| Total | 63.994 | 55.996 | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

11. ASET TETAP - NETO (lanjutan)

Rincian aset tetap adalah sebagai berikut: (lanjutan)

Kelompok Usaha telah mengasuransikan aset tetapnya terhadap risiko kebakaran dan risiko lainnya kepada PT Asuransi Jasa Indonesia (Persero), PT Jasa Raharja Putra, PT Asuransi Staco Mandiri, PT Asuransi Mega Pratama, PT Asuransi Bringin Sejahtera, PT Asuransi Bumiputera Muda dengan total nilai pertanggungan sebesar Rp438.227 pada tanggal 30 Juni 2020. Manajemen Kelompok Usaha berpendapat bahwa nilai pertanggungannya cukup untuk menutup kemungkinan kerugian atas risiko tersebut.

Manajemen Kelompok Usaha berkeyakinan bahwa tidak terdapat penurunan nilai aset tetap pada tanggal 30 Juni 2020.

12. PROPERTI INVESTASI - NETO

Akun ini merupakan properti investasi yang dimiliki oleh JMRB, entitas anak.

11. FIXED ASSETS - NET (continued)

The details of fixed assets are as follows: (continued)

The Group's fixed assets are insured against fire and other risks with PT Asuransi Jasa Indonesia (Persero), PT Jasa Raharja Putra, PT Asuransi Staco Mandiri, PT Asuransi Mega Pratama, PT Asuransi Bringin Sejahtera, PT Asuransi Bumiputera Muda with total coverage amounting to Rp438,227 as of June 30, 2020. Management of the Group believes that the coverage is adequate to cover possible losses arising from such risks.

The Group's Management believes that there is no impairment in fixed assets as of June 30, 2020.

12. INVESTMENT PROPERTIES - NET

This account represents investment properties owned by JMRB, a subsidiary.

| | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|
| | Saldo Awal/ Beginning Balance | Penambahan/ Additions | Pengurangan/ Disposals | Reklasifikasi/ Reclassification | Saldo Akhir/ Ending Balance | | |
| Biaya Perolehan | | | | | | At cost | |
| Properti Investasi | 390.193 | 72.095 | 50.447 | - | 411.841 | Investment properties | |
| Akumulasi Penyusutan | | | | | | Accumulated depreciation | |
| Properti Investasi | 23.218 | 5.747 | 417 | - | 28.548 | Investment properties | |
| Nilai Tercatat | 366.975 | | | | 383.293 | Carrying Amount | |
| | | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | | | | | |
| | Saldo Awal/ Beginning Balance | Penambahan/ Additions | Pengurangan/ Disposals | Reklasifikasi/ Reclassification | Saldo Akhir/ Ending Balance | | |
| Biaya Perolehan | | | | | | At cost | |
| Properti Investasi | 321.823 | 194.500 | 156.532 | 30.402 | 390.193 | Investment properties | |
| Akumulasi Penyusutan | | | | | | Accumulated depreciation | |
| Properti Investasi | 18.467 | 12.997 | 8.246 | - | 23.218 | Investment properties | |
| Nilai Tercatat | 303.356 | | | | 366.975 | Carrying Amount | |

Penyusutan sebesar Rp5.747 dan Rp12.997 masing-masing untuk tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2020 dan 31 Desember 2019 dibebankan pada akun beban tol dan usaha lainnya. Properti investasi terutama merupakan investasi pada bangunan tempat peristirahatan dan pelayanan, dan properti di Klungkung dan Manado. Properti investasi tersebut disewakan ke pihak ketiga.

Depreciation amounting to Rp5,747 and Rp12,997 for the years ended June 30, 2020 and December 31, 2019 was charged to toll and other operating expenses. Investment properties represent investment in rest area building, and properties in Klungkung and Manado. These investment properties are rented to third parties.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)

13. HAK PENGUSAHAAN JALAN TOL - NETO

Aset hak pengusahaan jalan tol merupakan hak konsesi dari Pemerintah Republik Indonesia berupa pengusahaan jalan tol yang diberikan kepada Kelompok Usaha, dengan rincian sebagai berikut:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | Saldo Awal/ Beginning Balance | Penambahan/ Additions | Pengurangan/ Disposals | Reklasifikasi/ Reclassification | Saldo Akhir/ Ending Balance | |
| Biaya Perolehan | 87.604.446 | 3.766.664 | 11.605 | - | 91.359.505 | Cost |
| Akumulasi Amortisasi | 8.984.303 | 549.747 | 110 | - | 9.533.940 | Accumulated Amortization |
| Nilai Tercatat | 78.620.143 | | | | 81.825.565 | Carrying Amount |

| | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | Saldo Awal/ Beginning Balance | Penambahan/ Additions | Pengurangan/ Disposals | Reklasifikasi/ Reclassification | Saldo Akhir/ Ending Balance | |
| Biaya Perolehan | 70.054.690 | 17.862.693 | 1.459.891 | 1.146.954 | 87.604.446 | Cost |
| Akumulasi Amortisasi | 7.806.702 | 1.278.812 | 101.211 | - | 8.984.303 | Accumulated Amortization |
| Nilai Tercatat | 62.247.988 | | | | 78.620.143 | Carrying Amount |

Beban amortisasi hak pengusahaan jalan tol untuk tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2020 dan 31 Desember 2019 masing-masing sebesar Rp549.747 dan Rp1.278.812 dan dibebankan sebagai bagian dari beban tol dan usaha lainnya untuk ruas jalan tol yang sudah beroperasi secara komersial.

Selama tahun 2020, biaya pinjaman yang dikapitalisasi ke dalam hak pengusahaan jalan tol - aset konsesi dalam penyelesaian adalah sebesar Rp598.371.

Manajemen Kelompok Usaha berkeyakinan bahwa tidak terdapat penurunan nilai hak pengusahaan jalan tol pada tanggal 30 Juni 2020.

13. TOLL ROAD CONCESSION RIGHTS - NET

Toll road concession rights are granted by the Government of Indonesia in the form of toll road concessions to the Group, with details as follows:

Amortization of toll road concession rights for the years then ended June 30, 2020 and December 31, 2019 amounting to Rp549,747 and Rp1,278,812, respectively and charged to toll and other operating expenses for the toll road section that already operated.

During 2020, borrowing cost capitalized to toll road concession rights - concession assets in progress is amounting to Rp598,371.

The Group's Management believes that there is no impairment in toll road concession rights as of June 30, 2020.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

14. ASET TAKBERWUJUD LAINNYA - NETO

14. OTHER INTANGIBLE ASSETS - NET

Rincian aset takberwujud lainnya adalah sebagai berikut:

Details of other intangible assets are as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Saldo Awal/ Beginning Balance | Penambahan/ Additions | Pengurangan/ Disposals | Reklasifikasi/ Reclassification | Saldo Akhir/ Ending Balance | Cost |
| Biaya Perolehan | | | | | | Cost |
| Perangkat Lunak | 266.024 | 11.894 | - | - | 277.918 | Software |
| Jumlah Harga Perolehan | 266.024 | 11.894 | - | - | 277.918 | Total Cost |
| Akumulasi Penyusutan | | | | | | Accumulated Amortization |
| Perangkat Lunak | 180.655 | 25.471 | - | - | 206.126 | Software |
| Nilai Tercatat | 85.369 | | | | 71.792 | Carrying Amount |

Rincian aset takberwujud lainnya adalah sebagai berikut: (lanjutan)

Details of other intangible assets are as follows: (continued)

| | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Saldo Awal/ Beginning Balance | Penambahan/ Additions | Pengurangan/ Disposals | Reklasifikasi/ Reclassification | Saldo Akhir/ Ending Balance | Cost |
| Biaya Perolehan | | | | | | Cost |
| Tanah Pra-Konstruksi | 1.135.195 | - | - | (1.135.195) | - | Pre-Construction Land |
| Perangkat Lunak | 211.404 | 55.851 | (1.231) | - | 266.024 | Software |
| Jumlah Harga Perolehan | 1.346.599 | 55.851 | (1.231) | (1.135.195) | 266.024 | Total Cost |
| Akumulasi Penyusutan | | | | | | Accumulated Amortization |
| Perangkat Lunak | 141.558 | 39.097 | - | - | 180.655 | Software |
| Nilai Tercatat | 131.320 | | | | 85.369 | Carrying Amount |

15. GOODWILL

15. GOODWILL

Saldo goodwill merupakan selisih antara nilai wajar aset neto perusahaan yang diakuisisi dari pihak ketiga dengan nilai akuisisi secara keseluruhan, dengan detail sebagai berikut:

The balance of goodwill consists of the difference between fair value of net assets of the following companies acquired from third parties and the total acquisition price:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|--|--------------------------------|--|--|
| Nilai Tercatat | | | Carrying Amount |
| Akuisisi PT Jasamarga Surabaya Mojokerto | 36.880 | 36.880 | Acquisition of PT Jasamarga Surabaya Mojokerto |
| Akuisisi PT Jasamarga Tollroad Maintenance | 2.848 | 2.848 | Acquisition of PT Jasamarga Tollroad Maintenance |
| Akuisisi PT Jasamarga Kunciran Cengkareng | 2.121 | 2.121 | Acquisition of PT Jasamarga Kunciran Cengkareng |
| Total | 41.849 | 41.849 | Total |

Manajemen Kelompok Usaha berkeyakinan bahwa tidak terdapat penurunan nilai goodwill pada tanggal 30 Juni 2020.

The Group's Management believes that there is no impairment in goodwill as of June 30, 2020.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA

Grup memiliki investasi pada instrumen ekuitas yang dikategorikan sebagai aset keuangan yang diukur dengan nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain dengan rincian sebagai berikut:

16. OTHER FINANCIAL ASSETS

The Group has investment in equity instruments categorized as financial assets at fair value through other comprehensive income (FVOCI) with details as follows:

| Perusahaan/ Company | Status/ Status | Pengukuran / Measurement | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|---|--|--------------------------|--------------------------------|-------|--|-------|
| | | | Rp | % | Rp | % |
| PT Marga Mandala Sakti (MMS) | Operasi/ Operate | Nilai Wajar / fair value | 189.837 | 1,94 | 28.000 | 1,94 |
| PT Citra Margatama Surabaya (CMS) | Operasi/ Operate | Nilai Wajar / fair value | 21.683 | 3,28 | 20.000 | 3,28 |
| PT Marga Nurindo Bhakti (MNB) | Pengakhiran PKP/ Termination of Concession | Nilai Wajar / fair value | 9.500 | 4,75 | 9.500 | 4,75 |
| PT Citra Mataram Satriamarga Persada (CMSP) | Pengakhiran PKP/ Termination of Concession | Nilai Wajar / fair value | 4.725 | 15,00 | 4.725 | 15,00 |
| PT Margaraya Jawa Tol (MJT) | Belum Operasi/ Not Yet Operated | Nilai Wajar / fair value | 4.143 | 2,47 | 4.143 | 2,47 |
| PT Bosowa Marga Nusantara (BMN) | Operasi/ Operate | Nilai Wajar / fair value | 16.778 | 1,47 | 3.332 | 1,47 |
| PT Jatim Prasarana Utama (JPU) | Operasi/ Operate | Nilai Wajar / fair value | 3.000 | 7,00 | 3.000 | 7,00 |
| PT Marga Mawatindo Esprit (MME) | Pengakhiran PKP/ Termination of Concession | Nilai Wajar / fair value | 2.781 | 8,33 | 2.781 | 8,33 |
| PT Marga Net One Limited (MNOL) | Pengakhiran PKP/ Termination of Concession | Nilai Wajar / fair value | 15 | 10,00 | 15 | 10,00 |
| PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI) | Belum Operasi/ Not Yet Operated | Nilai Wajar / fair value | 540 | 12,00 | 540 | 12,00 |
| PT Kresna Kusuma Dyandra Marga (KKDM) | Operasi/ Operate | Nilai Wajar / fair value | 7.650 | 0,35 | 7.650 | 0,35 |
| PT Sinergi Colomadu (SC) | Operasi/ Operate | Nilai Wajar / fair value | 6.880 | 8,00 | 6.880 | 8,00 |
| PT Fintek Karya Nusantara (Finarya) | Operasi/ Operate | Nilai Wajar / fair value | 182.600 | 10,00 | 182.600 | 10,00 |
| Total | | | 450.132 | | 273.166 | |
| Dikurangi/Deducted: | | | | | | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada MNB/ Impairment of Investment in MNB | | | (9.500) | | (9.500) | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada CMSP/ Impairment of Investment in CMSP | | | (4.725) | | (4.725) | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada MJT/ Impairment of Investment in MJT | | | (4.143) | | (4.143) | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada MME/ Impairment of Investment in MME | | | (2.781) | | (2.781) | |
| Penurunan Nilai Penyertaan pada MNOL/ Impairment of Investment in MNOL | | | (15) | | (15) | |
| | | | (21.164) | | (21.164) | |
| Total | | | 428.968 | | 252.002 | |

*) Saldo 31 Desember 2019, seluruh penyertaan saham dikategorikan sebagai aset keuangan tersedia untuk dijual yang dicatat sebagai harga perolehan / As of 31 December 2019, all investment in shares categorized as available-for-sale financial assets that are accounted for at cost.

Asumsi kunci yang digunakan dalam perhitungan FVOCI pada tanggal 30 Juni 2020:

Key assumptions used in the FVOCI calculation at June 30, 2020:

- Tingkat diskonto - Perusahaan memilih menggunakan biaya modal rata-rata tertimbang ("WACC") sebagai tingkat diskonto untuk arus kas yang didiskontokan. Estimasi WACC sebelum pajak yang digunakan untuk mengestimasi nilai terpulihkan dari unit usaha adalah antara 9.13% - 9.64%.
- Laju Pertumbuhan Majemuk Tahunan ("CAGR") - Proyeksi CAGR atas pendapatan tol selama periode konsesi berdasarkan proyeksi analisis pasar adalah antara 5,27% - 7,11%.
- Discount rate - The Company has chosen to use the weighted average cost of capital ("WACC") as the discount rate for the discounted cash flows. The estimated pre-tax WACC applied in determining the recoverable amount of the business unit was between 9.13% - 9.64%.
- Compounded Annual Growth Rate ("CAGR") - The CAGR projection for consesion period of the tol operating revenue based on the market analyst forecast was between 5.27% - 7.11%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (lanjutan)

a. PT Marga Mandala Sakti (MMS)

MMS didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 14 tanggal 4 Oktober 1989 Kartini Muljadi, S.H. Penyertaan pada MMS dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Tangerang - Merak. Perusahaan memiliki 28.000.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp100 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp2.800.000.000 (Rupiah penuh) yang merupakan 8,68% kepemilikan.

Berdasarkan Akta Notaris No. 4 tanggal 4 April 1995 Notaris Sutjipto, S.H., penyertaan saham Perusahaan pada MMS sebesar 14.000.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham telah dijamin oleh MMS sehubungan dengan fasilitas pinjaman sindikasi yang diperoleh MMS.

Berdasarkan Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa dengan Akta Notaris No. 5 tanggal 9 Desember 2004 Hendra Karyadi, S.H., para pemegang saham menyetujui penerbitan 921.310.773 lembar saham baru kepada pemegang obligasi konversi. Para pemegang saham lama menyatakan telah melepaskan hak masing-masing untuk membeli saham baru yang diterbitkan kepada pemegang obligasi konversi tersebut. Perubahan pemegang saham tersebut sesuai dengan Akta Notaris No. 11 tanggal 1 Agustus 2005 dari Notaris Benny Kristianto, S.H., mengenai perubahan pemegang saham MMS dan telah diterima oleh Departemen Hukum dan Hak Asasi Manusia Direktorat Administrasi Hukum Umum No. C-UM.02.01.14078 tanggal 23 September 2005, sehingga kepemilikan Perusahaan pada MMS menjadi sebesar 1,94% dari total kepemilikan.

b. PT Citra Margatama Surabaya (CMS)

CMS didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 99 tanggal 26 Desember 1996 dari Notaris Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. Penyertaan pada CMS dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek Jalan Tol Waru-Juanda. Perusahaan memiliki 8.550.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau sebesar Rp8.550 yang merupakan 15% dari total kepemilikan.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (continued)

a. PT Marga Mandala Sakti (MMS)

MMS was established based on the Notarial Deed No. 14 dated October 4, 1989 Kartini Muljadi, S.H. The investment in MMS relates to the construction and operation of the Tangerang - Merak toll road. The Company originally owned 28,000,000 shares at par value of Rp100 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp2,800,000,000, (full Rupiah) which represent 8.68% ownership interest.

Based on the Notarial Deed No. 4 dated April 4, 1995 Sutjipto, S.H., the investment in MMS amounting to 14,000,000 shares with the par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share has been pledged by the Company in connection with syndicated loan facilities received by MMS.

Based on the Minutes of the Extraordinary General Meeting of Shareholders as included in the Notarial Deed No. 5 dated December 9, 2004 Hendra Karyadi, S.H., the shareholders agreed with the issuance of 921,310,773 new shares to convertible bondholders. The predecessor shareholders had already waived their rights to subscribe for new shares issued to the convertible bondholders. This change of shareholders, according to the Deed No. 11 dated August 1, 2005 of Notarial Deed Benny Kristianto, S.H., regarding the change of MMS shareholders, has been received by the Directorate General of General Law Administration, Department of Law and Human Rights under receipt No.C-UM.02.01.14078 dated September 23, 2005, as a consequence, the Company's ownership in MMS become 1.94% from total ownership.

b. PT Citra Margatama Surabaya (CMS)

CMS was established based on the Notarial Deed No. 99 dated December 26, 1996 Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. The investment in CMS was made in relation to the constructions and operations of the Waru - Juanda toll road project. The Company owns 8,550,000 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp8,550 which represent 15% of total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (lanjutan)

b. PT Citra Margatama Surabaya (CMS)

Berdasarkan Akta Notaris No. 717 tanggal 27 Juni 2007, Margaretha Dynawati, S.H., para pemegang saham antara lain menyetujui peningkatan modal ditempatkan dan disetor penuh menjadi Rp380.000.000.000 (Rupiah penuh). Perusahaan hanya melakukan setoran modal sebesar Rp20.000.000.000 (Rupiah penuh) dari total Rp48.000.000.000 (Rupiah penuh).

Dengan demikian kepemilikan Perusahaan di CMS mengalami penurunan menjadi sebesar 5,26% yang merupakan 20.000.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp20.000. Berdasarkan Akta No. 40 tanggal 21 Mei 2005 dari Notaris Poerbaningsih Adi Warsito, S.H., Perusahaan dan CMS mengadakan Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan yang mengubah penyelenggaraan jalan tol Waru - Tanjung Perak menjadi kurang lebih 12 Km.

Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan telah dialihkan menjadi Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) antara Pemerintah dengan CMS pada tanggal 12 Februari 2007 dengan masa hak pengusahaan (konsesi) hingga tahun 2040. Jalan Tol Waru - Juanda telah beroperasi sejak bulan April 2008.

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan di Luar Rapat PT Citra Margatama Surabaya No. 25 tanggal 25 Januari 2018, para pemegang saham antara lain menyetujui peningkatan modal ditempatkan dan disetor penuh menjadi 630.000.000 lembar saham, namun Perusahaan tidak mengambil bagian dari porsi saham yang ditawarkan atas peningkatan modal tersebut sehingga kepemilikan saham Perusahaan di CMS mengalami penurunan menjadi sebesar 3,28% dari total kepemilikan.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (continued)

b. PT Citra Margatama Surabaya (CMS)

Based on the Notarial Deed No. 717 dated June 27, 2007, Margaretha Dynawati, S.H., the shareholders agreed to increase the issued and paid up capital to become Rp380,000,000,000 (full Rupiah). The Company had paid up capital amounting to Rp20,000,000,000 (full Rupiah) from total of Rp48,000,000,000 (full Rupiah).

Therefore, the Company's ownership in CMS has decrease to 5.26%, representing 20,000,000 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp20,000. Based on the Deed No. 40 dated May 21, 2005 of Notary Poerbaningsih Adi Warsito, S.H., the Company and CMS entered into a Joint Operation Agreement that changed the authority of Waru - Tanjung Perak toll road to become approximately 12 Km.

On February 12, 2007, such Joint Operation Agreement has been changed to a Concession Rights Agreement between the Government and CMS with concession right until year 2040. Waru - Juanda toll road has been operating since April 2008.

Based on the Deed of Decision Statement Outside the Meeting of PT Citra Margatama Surabaya No. 25 dated January 25, 2018, the shareholders agreed, among other things, to increase the issued and fully paid up capital to 630,000,000 shares, but the Company did not take part of the portion of shares offered for capital increase thus the Company's share ownership in CMS decreased to become 3.28% of total ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (lanjutan)

c. PT Marga Nurindo Bhakti (MNB)

MNB didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 9 tanggal 2 Desember 1991, B.R.A.Y. Mahyastoeti Notonogoro, S.H., juncto Akta Notaris No. 19 tanggal 4 Maret 1998 dari Agus Madjid, S.H. Penyertaan pada MNB dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek Jalan Tol JORR Seksi S dan E1 (Pondok Pinang - Jagorawi - Cikunir). Perusahaan memiliki 1.350 lembar saham dengan nilai nominal Rp10.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp13.500.000.000 (Rupiah penuh) yang merupakan 10% dari total kepemilikan.

Anggaran Dasar MNB telah beberapa kali diubah, dengan perubahan terakhir berdasarkan Akta Notaris No. 23 tanggal 25 Desember 2010 dari Ny. Ety Roeswitha Moelia, S.H. Akta Perubahan disahkan oleh Menteri Hukum dan HAM Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-AH.01.10-06698 tanggal 3 Maret 2011.

Perusahaan memiliki 950 lembar saham dengan nilai nominal Rp10.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp9.499 yang merupakan 4,75% kepemilikan.

Berdasarkan surat Perusahaan kepada MNB No. AA.HK.02.1143 tanggal 11 Agustus 2000, Perusahaan mengambil alih proyek yang dibangun oleh MNB.

Pengambilalihan proyek ini mengakibatkan penyertaan Perusahaan dinilai sudah tidak memiliki nilai ekonomis dan mengakui kerugian atas penurunan nilai penyertaan yang bersifat permanen tahun 2000 sebesar Rp9.499.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (continued)

c. PT Marga Nurindo Bhakti (MNB)

MNB was established based on The Notarial Deed No. 9 dated December 2, 1991, B.R.A.Y. Mahyastoeti Notonogoro, S.H., in conjunction with the Notarial Deed No. 19 dated March 4, 1998 of Agus Madjid, S.H. The investment in MNB relates to the construction and operation of the JORR toll road Section S and E1 (Pondok Pinang - Jagorawi - Cikunir). The Company owned 1,350 shares at par value of Rp10,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp13,500,000,000 (full Rupiah) which represent 10% of total ownership.

MNB's Articles of Association had been amended several times, with the latest of which was based on Notarial Deed No. 23 dated December 25, 2010 of Ny. Ety Roeswitha Moelia, S.H. The Deed of Amendment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-AH.01.10-06698 dated March 3, 2011.

The Company has 950 shares with par value Rp10,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp9,499 which represent 4.75% ownership interest.

Based on the Company's Letter No. AA.HK.02.1143 dated August 11, 2000 to MNB, the Company took over the JORR sections being built by MNB.

As on consequence, the Company's investment in MNB has no more economic value, therefore, the Company recognized the loss on the permanent impairment of its investment in year 2000 amounting to Rp9,499.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (lanjutan)

**d. PT Citra Mataram Satriamarga Persada
(CMSP)**

CMSP didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 36 tanggal 12 April 1996, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. Penyertaan pada CMSP dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol JORR Seksi W2 (Kebon Jeruk - Pondok Pinang).

Perusahaan memiliki 4.725.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp4.725 yang merupakan 15% dari total kepemilikan.

Berdasarkan surat Perusahaan kepada CMSP No. AA.HK.02.820 tanggal 21 Juni 2000, mengenai pengambilalihan proyek dan pengakhiran PKP, investasi Perusahaan pada CMSP ini dipandang sudah tidak memiliki nilai ekonomis, sehingga Perusahaan mengakui kerugian atas penurunan nilai penyertaan tahun 2000 sebesar Rp4.724

e. PT Margaraya Jawa Tol (MJT)

MJT didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 18 tanggal 6 Juni 1997, Enimarya Agoes Suwarako, S.H. Penyertaan pada MJT dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek Jalan Tol Waru (Aloha) - Tanjung Perak. Perusahaan memiliki 4.143.438 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp4.143 yang merupakan 5% dari total kepemilikan.

Berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa mengenai restrukturisasi MJT yang tercantum dalam Akta Notaris Adrian Djuaini, S.H, No. 17 tanggal 20 Oktober 2004, Perusahaan memperoleh 1.250.000 lembar saham dari hasil kapitalisasi atau konversi 20.000.000 saham baru sehingga kepemilikan saham Perusahaan menjadi 5.393.438 lembar saham atau setara dengan Rp5.393.438.000 (Rupiah penuh) Selain itu, MJT juga mengeluarkan saham baru dari saham portepel sebanyak 110.458.000 lembar saham.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (continued)

**d. PT Citra Mataram Satriamarga Persada
(CMSP)**

CMSP was established based on the Notarial Deed No. 36 dated April 12, 1996, Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. The investment in CMSP relates to operation of the JORR Section W2 (Kebon Jeruk - Pondok Pinang) toll road project.

The Company owns 4,725,000 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp4,725 which represent 15% of total ownership.

Based on the Company Letter No. AA.HK.02.820 dated June 21, 2000 to CMSP, regarding the takeover of the project and termination of Concession Agreement, the Company's investment in CMSP was deemed to have no economic value, therefore, the Company has recognized loss from the impairment of this investment in 2000 amounting to Rp4,724

e. PT Margaraya Jawa Tol (MJT)

MJT was established based on the Notarial Deed No. 18 dated June 6, 1997, Enimarya Agoes Suwarako, S.H. The investment in MJT relates to the construction and operation of the Waru (Aloha) - Tanjung Perak toll road project. The Company originally owned 4,143,438 shares at par value of Rp1,000 (full Rupiah), amounting to Rp4,143 which represent 5% of total ownership.

Based on the Extraordinary General Meeting of Shareholders, regarding MJT restructuring, as included in the Notarial Deed No. 17 dated October 20, 2004, Adrian Djuaini, S.H, the Company acquired 1,250,000 shares from capitalization or conversion of convertible bond to 20,000,000 new shares, hence, the Company's shares became 5,393,438 shares or equivalent to Rp5,393,438,000 (full Rupiah). In addition, MJT issued new shares from its portfolio of 110,458,000 shares.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (lanjutan)

e. PT Margaraya Jawa Tol (MJT) (lanjutan)

Perusahaan tidak menambah modal disetor tersebut sehingga kepemilikan Perusahaan mengalami penurunan menjadi sebesar 2,47%. Pemerintah dan MJT telah menandatangani PPJT pada tanggal 19 Juli 2007 dengan masa konsesi hingga tahun 2047.

Perusahaan menganggap penyertaan pada MJT sudah tidak memiliki nilai ekonomis disebabkan tidak adanya kepastian pengembalian investasi atas penyertaannya dan mengakui kerugian atas penurunan nilai penyertaan sebesar Rp4.143 sebagai beban tahun 2019.

f. PT Bosowa Marga Nusantara (BMN)

BMN didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 20 tanggal 12 April 1993 Mestariy Habie, S.H. Penyertaan pada BMN dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Ujung Pandang yaitu Jalan Satando - Simpang Urip Sumoharjo/Petta Rani (tahap I) - Jalan Sultan Alauddin (tahap II). Berdasarkan Akta No. 25 tanggal 5 September 1998, Perusahaan memiliki 3.332 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp3.332 yang merupakan 10% dari total kepemilikan.

Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 276/KPTS/1994 tanggal 26 Agustus 1994 dan Akta Notaris No. 322 tanggal 29 Agustus 1994, Mestariy Habie, S.H., menyatakan bahwa BMN mengoperasikan jalan tol selama 30 (tiga puluh) tahun untuk tahap I dan tahap II akan ditentukan kemudian namun tidak lebih dari 30 (tiga puluh) tahun sejak dioperasikannya jalan tol baik sebagian atau seluruhnya. Ruas jalan tol Ujung Pandang tahap I dan II telah dioperasikan sejak tahun 1998.

Berdasarkan perubahan Anggaran Dasar BMN yang tercantum dalam Akta Notaris No.13 tanggal 16 Mei 2008 Karin Christiana Basoeki, S.H, terdapat peningkatan modal dasar, ditempatkan, dan disetor perusahaan. Akibat perubahan tersebut, kepemilikan saham Perusahaan terdilusi menjadi 1,47%.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (continued)

e. PT Margaraya Jawa Tol (MJT) (continued)

The Company did not increase its investment and as a result, the Company's ownership decreased to 2.47%. The Government and MJT have entered into Concession Rights Agreement on July 19, 2007 with concession period until year 2047.

The Company has identified the investment in MJT does not have any expected future economic benefit and, therefore, the Company recognized the loss on impairment its investment amounting to Rp4,143 as an expense in 2019.

f. PT Bosowa Marga Nusantara (BMN)

BMN was established based on the Notarial Deed No. 20 dated April 12, 1993 Mestariy Habie, S.H. The investment in BMN was made in relation to the construction and operation of the Ujung Pandang toll roads that is Jalan Satando - Urip Sumoharjo Interchange/Petta Rani (phase I) - Jalan Sultan Alauddin (phase II). Based on the Deed No. 25 dated September 5, 1998, the Company owned 3,332 shares at par value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp3,332 which represent 10% of total ownership.

The Decree of the Minister of Public Work No. 276/KPTS/1994 dated August 26, 1994 and the Notarial Deed No. 322 dated August 29, 1994, Mestariy Habie, S.H., stated that BMN would operate phase I of the toll road for 30 (thirty) years and phase II will be decided later but not for a period longer than 30 (thirty) years for the operation of either part or all of the toll road. Phase I and Phase II of the Ujung Pandang toll road has been operating since 1998.

Based on the amendment of the Article of Association of BMN as stated on Notarial Deed No.13 dated May 16, 2008 Karin Christiana Basoeki, S.H, there was an increase in BMN's authorized, issued, and fully paid in capital. As the result of such amendment, the Company's ownership interest diluted to 1.47%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (lanjutan)

g. PT Jatim Prasarana Utama (JPU)

JPU didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 25 tanggal 27 Desember 2002 Rosida, S.H., Perusahaan memiliki 12.858 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp12.858 yang merupakan 30% kepemilikan.

JPU merupakan perusahaan patungan antara Perusahaan dan Pemerintah Daerah Jawa Timur. JPU didirikan dengan maksud untuk meneruskan kelanjutan proyek jalan tol Surabaya - Mojokerto yang telah terhenti setelah Menteri Permukiman, Prasarana dan Wilayah Tertinggal mencabut izin konsesi yang diberikan kepada PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM) melalui surat Menkimpraswil No.418/KPTS/M/2001 tanggal 18 Juli 2001. Setelah Mahkamah Agung menolak pengajuan Peninjauan Kembali dari Menkimpraswil pada tanggal 31 Maret 2005, maka hak penyelenggaraan jalan tol dikembalikan kepada JSM. Sebagai akibatnya, JPU tidak lagi terlibat dalam proyek jalan tol tersebut. Pada tanggal 8 Mei 2007, JPU ikut serta dalam penyertaan saham JGP untuk proyek jalan tol Gempol Pasuruan dengan kepemilikan setara dengan 1,4% dari total kepemilikan.

Berdasarkan Berita Acara RUPS JPU tanggal 6 Mei 2013, pemegang saham JPU memutuskan penurunan modal dasar menjadi Rp150.000 sebelumnya Rp171.400 dan modal disetor menjadi Rp40.502.000.000 (Rupiah penuh) yang terdiri dari kepemilikan Pemerintah Provinsi Jawa Timur sebesar Rp37.502 atau setara dengan 93%, dan Perusahaan sebesar Rp3.000 atau setara dengan 7% dari total kepemilikan.

Penurunan tersebut akibat dari penghapusan piutang modal disetor ke Perusahaan sebesar Rp9.858.000.000 (Rupiah penuh). Perusahaan mereklasifikasi nilai saldo penyertaan sebesar Rp3.000 ke akun Aset Keuangan Lainnya sejak bulan Agustus 2014.

Berdasarkan Berita Acara Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa PT JPU tanggal 23 April 2018 No. 52, Pemerintah Provinsi Jawa Timur melakukan pemindahan atas saham yang dimiliki Pemerintah Provinsi Jawa Timur sebesar Rp37.502 atau setara dengan 93%.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (continued)

g. PT Jatim Prasarana Utama (JPU)

JPU was established based on the Notarial Deed No. 25 dated December 27, 2002 Rosida, S.H., The Company owns 12,858 shares at a par value of Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp12,858 which represent 30% ownership interest.

JPU is a joint venture between the Company with Local Government of East Java. JPU was established in order to continue the construction of the Surabaya - Mojokerto toll road project that was suspended after the Minister of Settlement and Regional Infrastructure cancelled the concession granted to PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM) as stated in its Letter No.418/KPTS/M/2001 dated July 18, 2001. After the Supreme Court refused the application for Judicial Review of Minister of Settlement and Regional Infrastructure, dated March 31, 2005, the concession rights have been returned to JSM. As a result, JPU is not longer involved in such toll road project. On May 8, 2007, JPU participated in investment in shares of JGP to develop toll road project of Gempol Pasuruan, with the equivalent of 1.4% of total ownership.

Based on the Minutes of PT JPU General Meeting of Shareholders dated May 6, 2013, JPU's shareholders decreased its authorized capital to Rp150,000 previously Rp171,400 and paid in capital to Rp40,502,000,000 (full Rupiah) with ownership consisting of East Java Provincial Government amounting to Rp37,502 or equivalent to 93% ownership, and the Company amounting to Rp3,000 or equivalent to 7% of total ownership.

The decrease was a result of the write off of the paid in capital receivables from the Company amounting to Rp9,858,000,000 (full Rupiah). The company reclassified the balance of investment amounting to Rp3,000 to Other Financial Assets account since August 2014.

Based on the Minutes of PT JPU Extraordinary General Meeting of Shareholders dated April 23, 2018 No. 52, the East Java Provincial Government transferred the shares owned by the East Java Provincial Government amounting to Rp37,502 or equivalent to 93%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (lanjutan)

h. PT Marga Mawatindo Esprit (MME)

MME didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 96 tanggal 30 Mei 1997 Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. Penyertaan pada MME dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Semarang - Demak. Perusahaan memiliki 1.154.364 lembar saham dengan nilai nominal Rp2.409 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp2.780 yang merupakan 8,33% kepemilikan.

Berdasarkan Surat No. 001/SPK-DIR/2003 tanggal 6 Januari 2003, Perusahaan dan MME sepakat untuk mengakhiri Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan No. 58 tanggal 25 Februari 1998. Pengakhiran PKP ini mengakibatkan penyertaan pada perusahaan ini tidak memiliki nilai ekonomis, sehingga Perusahaan mengakui adanya kerugian atas penurunan nilai penyertaan tahun 2002 sebesar Rp2.781.

i. PT Marga Net One Limited (MNOL)

MNOL didirikan berdasarkan hukum Negara Bangladesh sebagaimana termuat dalam Incorporated Under The Company Act 1994 (ACT-XVIII of 1994) (*Private Company Limited By Shares*) dan *Memorandum of Association of Marga Net One Limited* tanggal 29 Februari 2003 *juncto Certificate of Incorporation No. C-50732(1027)/2003* tanggal 11 Oktober 2003 yang dikeluarkan *Registrar of Joint Stock Companies And Firms* dari Bangladesh.

Berdasarkan *Memorandum of Association of MNOL* tanggal 29 Februari 2003, Perusahaan memiliki 200 lembar saham dengan nominal TK 100 (mata uang Taka penuh) per lembar saham atau 10% kepemilikan dan setoran modal sejumlah US\$1.800 atau setara dengan Rp15 yang dilakukan pada tanggal 2 September 2003.

Perusahaan menganggap penyertaan pada MNOL sudah tidak memiliki nilai ekonomis disebabkan tidak adanya kepastian pengembalian investasi atas penyertaannya dan mengakui kerugian atas penurunan nilai penyertaan sebesar Rp15 sebagai beban tahun 2006.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (continued)

h. PT Marga Mawatindo Esprit (MME)

MME was established based on the Notarial Deed No. 96 dated May 30, 1997 Siti Pertiwi Henny Singgih, S.H. The investment in MME relates to the construction and operation of the Semarang - Demak toll road. The Company owns 1,154,364 shares at par value of Rp2,409 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp2,780, which represent 8.33% ownership.

Based on Letter No. 001/SPK-DIR/2003 dated January 6, 2003, the Company and MME agreed to terminate the Concession Rights Agreement No. 58 dated February 25, 1998. The result of such termination of Concession Rights Agreement caused the Company's investment to have no economic value, therefore, the Company recognized the loss on impairment of the investment in year 2002 amounting to Rp2,781.

i. PT Marga Net One Limited (MNOL)

MNOL was established based on the Law of Bangladesh as stated in The Company Act 1994 (ACT-XVIII of 1994) (Private Company Limited by Shares) and Memorandum of Association of Marga Net One Limited dated February 29, 2003, in conjunction with Certificate of Incorporation No. C-50732(1027)/2003 dated October 11, 2003, issued by the Bangladesh's Registrar of Joint Stock Companies And Firms.

Based on the Memorandum of Association of MNOL dated February 29, 2003, the Company owns 200 shares at par value of TK 100 (full Taka amount) per share or 10% ownership and subscribed to paid in capital amounting to US\$1,800 or equivalent to Rp15 on September 2, 2003.

The Company has identified that the investment in MNOL does not have any expected future economic benefit and, therefore, the Company recognized the loss on impairment its investment amounting to Rp15 as an expense in 2006.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (lanjutan)

j. PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI)

PSBI didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 21 tanggal 2 Oktober 2015 Mala Mukti, S.H., LL.M, dalam rangka pengoperasian kereta cepat Jakarta-Bandung. Akta Pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU-2460435.AH.01.01 tahun 2015 tanggal 12 Oktober 2015.

Perusahaan memiliki 540 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp540 yang merupakan 12% dari total kepemilikan pada tanggal 30 Juni 2020.

k. PT Kresna Kusuma Dyandra Marga (KKDM)

KKDM didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 94 tanggal 20 Desember 1996 Mudofir Hadi, S.H. Penyertaan pada KKDM dilakukan sehubungan dengan penyelenggaraan proyek jalan tol Bekasi Timur - Cawang - Kampung Melayu yang meliputi pembangunan, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol. Perusahaan memiliki 7.650.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp1.000 (Rupiah penuh) per lembar saham atau setara dengan Rp7.650 yang merupakan 10% kepemilikan di KKDM.

Berdasarkan Akta Notaris No. 04 tanggal 5 Juni 2018 dari Ariani L. Rachmi, S.H., kepemilikan Perusahaan terdilusi dari sebesar 1,03% menjadi sebesar 0,35%.

l. PT Sinergi Colomadu

PT Sinergi Colomadu didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 8 tanggal 8 April 2017, Ilmiawan Dekrit S, S.H., M.H. di Jakarta. Akta pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU 0020383.AH.01.01 tahun 2017 tanggal 3 Mei 2017.

JMRB memiliki 68.800.000 lembar saham dengan nominal Rp100 per lembar saham atau setara dengan Rp6.880.000.000 dengan total keseluruhan saham sebesar Rp86.000.000.000 atau setara dengan 8% kepemilikan saham.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (continued)

j. PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI)

PSBI was established based on Notarial Deed No. 21 dated October 2, 2015 Mala Mukti, S.H., LL.M, for Jakarta - Bandung high speed train operation. The Deed of Establishment were legalized by Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia on its Decision Letter No. AHU-2460435.AH.01.01 year 2015 dated October 12, 2015.

The Company has 540 shares with par value Rp1,000,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp540 which represents 12% of total ownership as of June 30, 2020.

k. PT Kresna Kusuma Dyandra Marga (KKDM)

KKDM was established based on the Notarial Deed No. 94 dated December 20, 1996 Mudofir Hadi, S.H., The investment in KKDM relates to the operation of the Bekasi Timur - Cawang - Kampung Melayu toll road project, which comprise construction, operation and maintenance of the toll road. The Company owns 7,650,000 shares with a par value of Rp1,000 (full Rupiah) per share or equivalent to Rp7,650 which represent 10% ownership of KKDM.

Based on Notarial Deed No. 04 dated June 5, 2018 from Ariani L. Rachmi, S.H., the Company's ownership was diluted from 1.03% to become 0.35%.

l. PT Sinergi Colomadu

PT Sinergi Colomadu was established based on Notarial Deed No. 8 dated April 8, 2017 of Ilmiawan Dekrit S, S.H., M.H. in Jakarta. The deed of establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU 0020383.AH.01.01 of 2017 on May 3, 2017.

JMRB has 68,800,000 shares with a nominal value of Rp100 per share or equivalent to Rp6,880,000,000 with a total stock of Rp86,000,000,000 or equivalent to 8% of share ownership.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

16. ASET KEUANGAN LAINNYA (lanjutan)

m. PT Fintek Karya Nusantara (FINARYA)

FINARYA didirikan berdasarkan Akta No. 13 tanggal 21 Januari 2019 dari Notaris Bonardo Nasution, S.H., dalam rangka penyelenggaraan jasa sistem pembayaran. Akta pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU 0003446.AH.01.01 tahun 2019 tanggal 21 Januari 2019.

Berdasarkan Akta Notaris Neilly Iralita Iswari S.H., M.Si., M.Kn. No. 185 tanggal 23 Desember 2019, JMTO menyetujui untuk mengambil bagian di dalam FINARYA melalui pembelian saham senilai Rp182.600.000.000 atau setara dengan kepemilikan 10% untuk tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2020.

16. OTHER FINANCIAL ASSETS (continued)

m. PT Fintek Karya Nusantara (FINARYA)

FINARYA was established based on Deed No. 13 dated January 21, 2019 from Notary Bonardo Nasution, S.H., in the context of providing payment system services. The deed of establishment was approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU 0003446.AH.01.01 of 2019 dated January 21, 2019.

Based on Notary Deed Neilly Iralita Iswari S.H., M.Sc., M.Kn. No. 185 dated December 23, 2019, JMTO agreed to take part in FINARYA through the purchase of shares amounted to Rp182,600,000,000 or equivalent to 10% ownership for the year ended June 30, 2020.

17. ASET TIDAK LANCAR LAINNYA

17. OTHER NON-CURRENT ASSETS

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|---|--|--|---|
| Tanah dalam Pengembangan | 755.435 | 730.682 | Land under Development |
| Uang Muka Biaya Fasilitas Pinjaman | 56.092 | 215.892 | Advances for Loans Facility Fee |
| Uang Muka Kontraktor dan Konsultan | 34.250 | 27.870 | Advances for Contractors and Consultants |
| Aset Diambil Alih | 26.102 | 46.232 | Foreclosed Assets |
| Taksiran Tagihan Pajak Pertambahan Nilai - Entitas Anak | - | 64.642 | Estimated Claim for Value Added Tax Refund - Subsidiary |
| Lainnya | 93.562 | 32.995 | Others |
| Total Aset Lain-lain | 965.441 | 1.118.313 | Total Other Assets |
| Penyisihan Penurunan Nilai Aset | (26.102) | (26.302) | Allowance for Impairment Losses |
| Total - Bersih | 939.339 | 1.092.011 | Total - Net |

a. Tanah dalam pengembangan

Akun ini merupakan nilai tercatat tanah dalam pengembangan milik JMRB yang berada di Pesanggrahan dan TB Simatupang - Jakarta, Pandu Raya dan Kaum Sari - Bogor, Jati Mulya - Bekasi Timur dan Pandaan.

Pada tanggal 2 Desember 2019, JMRB dan Induk Koperasi Karyawan Jasa Marga (Inkopkar Jaga) mengakuisisi 100% kepemilikan pada PT Asiana Jakarta Properti ("AJP") dari PT Lintas Nusantara Propertindo dan JMRB mencatat perolehan tanah dalam pengembangan sebesar Rp580.847. Aset AJP mencakup tanah dalam pengembangan yang berlokasi di TB Simatupang.

a. Land under development

This account represents the carrying value of JMRB's land under development located at Pesanggrahan and TB Simatupang - Jakarta, Pandu Raya and Kaum Sari - Bogor, Jati Mulya - East Bekasi and Pandaan.

On December 2, 2019, JMRB and Induk Koperasi Karyawan Jasa Marga (Inkopkar Jaga) acquired 100% ownership in PT Asiana Jakarta Properti ("AJP") and JMRB recorded acquisition of land under development of Rp580,847. AJP's asset includes land under development located in TB Simatupang.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

17. ASET TIDAK LANCAR LAINNYA (lanjutan)

b. Uang muka kontraktor dan konsultan

Merupakan uang muka kontraktor dan konsultan dalam rangka pembangunan jalan tol, pelapisan ulang, pengadaan peralatan jalan tol dan pengadaan jalan lain yang akan diperhitungkan dengan tagihan atas kemajuan pekerjaan kontraktor dan konsultan.

c. Aset diambil alih

17. OTHER NON-CURRENT ASSETS (continued)

b. Advances to contractors and consultants

Represents down payments to contractors and consultants for toll road construction, overlay, toll road equipment procurement and other road procurements and are calculated from the invoice of working progress from the contractors and consultants.

c. Foreclosed assets

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|--|--|--|---|
| Ruas Tol Porong - Gempol | 12.028 | 12.028 | Porong - Gempol Toll Road |
| Ruas Tol Cileunyi - Nagrek (PT Wijaya Karya (Persero) Tbk) | 12.000 | 12.000 | Cileunyi - Nagrek Toll Road (PT Wijaya Karya (Persero) Tbk) |
| Ruas Tol Pandaan - Pasuruan (PT Giri Adya Sejati) | 2.074 | 2.074 | Pandaan - Pasuruan Toll Road (PT Giri Adya Sejati) |
| Ruas Tol Semarang - Demak (MME) | - | 20.130 | Semarang - Demak Toll Road (MME) |
| Subtotal | <u>26.102</u> | <u>46.232</u> | Subtotal |
| Penyisihan Penurunan Nilai Aset: | | | Allowance for Impairment Losses: |
| Ruas Tol Porong - Gempol | 12.028 | 12.028 | Porong - Gempol Toll Road |
| Ruas Tol Cileunyi - Nagrek (PT Wijaya Karya (Persero) Tbk) | 12.000 | 12.000 | Cileunyi - Nagrek Toll Road Karya (Persero) Tbk) |
| Ruas Tol Pandaan - Pasuruan (PT Giri Adya Sejati) | 2.074 | 2.074 | Pandaan - Pasuruan Toll Road (PT Giri Adya Sejati) |
| Lainnya | - | 200 | Others |
| Subtotal | <u>26.102</u> | <u>26.302</u> | Subtotal |
| Total | <u>-</u> | <u>19.930</u> | Total |

Ruas Tol Semarang-Demak

Perusahaan melakukan kerjasama operasi dengan pada PT Marga Mawatindo Esprit (MME) dalam rangka penyelenggaraan proyek Jalan Tol Semarang - Demak sebagaimana tertuang dalam Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan (PKP) No. 58 tanggal 25 Februari 1998. Namun, berdasarkan Keputusan Presiden No. 39 tahun 1997 tanggal 20 September 1997 proyek jalan tol Semarang - Demak termasuk proyek yang diputuskan untuk ditangguhkan.

Semarang-Demak Toll Road

The company has joint operations with PT Marga Mawatindo Esprit (MME) in order to carry out the Semarang - Demak Toll Road project based on the Concession Rights Agreement (PKP) No. 58 dated February 25, 1998. However, based on Presidential Decree No. 39 of 1997 dated September 20, 1997 Semarang - Demak toll road project include the project that was decided to be suspended.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

17. ASET TIDAK LANCAR LAINNYA (lanjutan)

c. Aset diambil alih (lanjutan)

Ruas Tol Semarang-Demak (lanjutan)

Pada tahun 2001 PT MME mengajukan penggantian biaya kepada Perusahaan. Pada tahun 2002 Perusahaan dan PT MME sepakat untuk menyelesaikan perkara di BANI atas pengakhiran Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan. Sesuai dengan putusan BANI Perusahaan diwajibkan untuk membayar ganti rugi kepada PT MME yang terdiri atas:

- a. Ganti rugi Pengakhiran PKP Rp8.298
- b. Penggantian biaya pembebasan lahan Rp11.831

Sehingga atas biaya tersebut Perusahaan mengakui sebagai aset diambil alih sebesar Rp20.130.

Berdasarkan Berita Acara Serah Terima Tanah Bebas Pada Jalan Tol Semarang-Demak No. 29/BA-DIR/2020 tanggal 27 Mei 2020, Perusahaan menyerahkan aset tanah Semarang-Demak kepada Direktur Jendral Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sebesar Rp20.130.

Terhadap serah terima aset tanah Semarang-Demak tersebut, Perusahaan akan mengajukan kompensasi terhadap nilai aset tanah Semarang-Demak kepada Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Kompensasi tersebut akan diberikan ke Perusahaan setelah verifikasi atau audit oleh Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan (BPKP).

Ruas Tol Porong-Gempol

Jalan tol Seksi Porong - Gempol merupakan bagian dari jalan tol Surabaya - Gempol yang mengalami dampak dari musibah genangan lumpur PT Lapindo Brantas sehingga mengakibatkan jalan tol tersebut tidak dapat beroperasi (Catatan 46b).

Sehubungan dengan dilakukannya penutupan sebagian jalan tol Surabaya - Gempol Seksi Porong - Gempol pada tanggal 11 Juli 2006, dan ditindaklanjuti dengan Surat Menteri Pekerjaan Umum No. 297/KPTS/M/2006 tanggal 11 Agustus 2006 tentang Pencabutan Sementara Status Sebagai Jalan Tol Sebagian Ruas Jalan Tol Porong - Gempol Seksi Surabaya - Gempol, Perusahaan mencatat aset jalan tol seksi Porong - Gempol ke dalam Aset Tidak Lancar Lainnya sebesar Rp12.028.

17. OTHER NON-CURRENT ASSETS (continued)

c. Foreclosed assets (continued)

Semarang-Demak Toll Road (continued)

In 2001 PT MME proposed reimbursement to the Company. In 2002 the Company and PT MME agreed to settle the case at BANI upon termination of the Concession Rights Agreement. According to BANI decision, the Company is required to pay compensation to PT MME consists of:

- a. Due to Termination of Concession Agreement amounting to Rp8,288*
- b. Reimbursement of land acquisition amounting to Rp11,831*

As a result, the Company recognizes as foreclosed assets amounting to Rp20,130.

Based on the Minutes of the Handover of Free Land on the Semarang-Demak Toll Road No. 29 / BA-DIR / 2020 dated May 27, 2020, the Company handed over Semarang-Demak land assets to the Director General of Highways of the Ministry of Public Works and Public Housing in the amount of Rp20,130.

Regarding the handover of the Semarang-Demak land assets, the Company will submit compensation to the value of the Semarang-Demak land assets to the Ministry of Public Works and Public Housing. The compensation will be given to the Company after verification or audit by the Financial and Development Supervisory Agency (BPKP).

Porong-Gempol Toll Road

Section Porong - Gempol toll road is part of Surabaya - Gempol toll road that has been affected by mud disaster of PT Lapindo Brantas which resulting in the toll road unable to operate (Note 46b).

In line with the partial closure of Section Porong - Gempol of Surabaya - Gempol toll road on July 11, 2006, which followed up by letter from the Minister of Public Works No. 297/KPTS/M/2006 dated August 11, 2006 regarding the Temporary Revocation of Status of Some Part of Section Porong - Gempol in Surabaya - Gempol Toll Road, the Company recognised the Section Porong - Gempol toll road into Other Non-Current Assets amounting to Rp12,028.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN

18. TAXATION

a. Pajak dibayar dimuka

a. Prepaid taxes

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|-------------------------|--|--|------------------------|
| Entitas Anak | | | <i>Subsidiaries</i> |
| Pajak Penghasilan: | | | <i>Income Taxes:</i> |
| Pasal 21 | 98 | 98 | <i>Article 21</i> |
| Pasal 23 | 13.101 | 124 | <i>Article 23</i> |
| Pasal 25 | 15.907 | - | <i>Article 25</i> |
| Pajak Pertambahan Nilai | 179.938 | 69.783 | <i>Value Added Tax</i> |
| Sub Total | <u>209.044</u> | <u>70.684</u> | <i>Sub Total</i> |
| Total | <u>209.044</u> | <u>70.684</u> | <i>Total</i> |

b. Utang pajak

b. Taxes payable

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|-------------------------|--|--|------------------------------|
| Perusahaan | | | <i>The Company</i> |
| Pajak Penghasilan: | | | <i>Income Tax:</i> |
| Pasal 4 (2) | 10.108 | 8.719 | <i>Article 4 (2)</i> |
| Pasal 21 | 9.791 | 7.364 | <i>Article 21</i> |
| Pasal 22 | 52 | 66 | <i>Article 22</i> |
| Pasal 23 | 6.681 | 3.989 | <i>Article 23</i> |
| Pasal 26 | 34.882 | 33.281 | <i>Article 26</i> |
| Pasal 29 | | | <i>Article 29</i> |
| 2020 | (190.870) | - | <i>2020</i> |
| 2019 | - | 253.387 | <i>2019</i> |
| Pajak Pertambahan Nilai | 29.765 | 58.175 | <i>Value Added Tax</i> |
| Pajak Bumi dan Bangunan | 7 | - | <i>Property Tax</i> |
| | <u>(99.584)</u> | <u>364.981</u> | |
| Entitas Anak | | | <i>Subsidiaries</i> |
| Pajak Penghasilan: | | | <i>Income Tax:</i> |
| Pasal 4 (2) | 9.799 | 14.531 | <i>Article 4 (2)</i> |
| Pasal 21 | 6.450 | 6.250 | <i>Article 21</i> |
| Pasal 23 | 1.441 | 1.065 | <i>Article 23</i> |
| Pasal 25 | 2.220 | 2.294 | <i>Article 25</i> |
| Pasal 26 | 51 | - | <i>Article 26</i> |
| Pasal 29 | 8.583 | 26.109 | <i>Article 29</i> |
| Pajak Bumi Bangunan | 4.879 | - | <i>Property Tax</i> |
| Pajak Pertambahan Nilai | 87.088 | 67.799 | <i>Value Added Tax</i> |
| Kewajiban Pajak Lainnya | 2.121 | 223 | <i>Other Tax Liabilities</i> |
| | <u>122.632</u> | <u>118.271</u> | |
| Total | <u>23.048</u> | <u>483.252</u> | <i>Total</i> |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

18. TAXATION (continued)

c. Beban pajak penghasilan

c. Income tax expenses

Beban pajak penghasilan Kelompok Usaha
terdiri dari:

The income tax expense of the Group consists
of the following:

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | |
|----------------------|---|-----------------------|---------------------|
| | 2020 | 2019 | |
| | | | |
| Perusahaan | | | The Company |
| Pajak Kini | 166.136 | 198.506 | Current tax |
| Pajak Tangguhan | 57.895 | 31.610 | Deferred Tax |
| | <u>224.031</u> | <u>230.116</u> | |
| Entitas Anak | | | Subsidiaries |
| Pajak Kini | 5.913 | 9.751 | Current tax |
| Pajak Tangguhan | 38.156 | 11.245 | Deferred Tax |
| | <u>44.069</u> | <u>20.997</u> | |
| Konsolidasian | | | Consolidated |
| Pajak kini | 172.049 | 208.258 | Current Tax |
| Pajak Tangguhan | 96.051 | 42.856 | Deferred Tax |
| Total | <u>268.099</u> | <u>251.113</u> | Total |

Pajak kini

Current tax

Rekonsiliasi antara laba konsolidasian sebelum
pajak penghasilan menurut laporan laba rugi
dan pendapatan komprehensif lain
konsolidasian dengan laba kena pajak, hasil
rekonsiliasi ini menjadi dasar dalam pengisian
SPT PPh Badan.

A reconciliation between the consolidated
income before income tax as reported in the
consolidated statements of profit or loss and
other comprehensive income and taxable
income, the results of this reconciliation are the
basis for filling in the corporate income tax
return.

Pada tanggal 31 Maret 2020, Pemerintah
menerbitkan Peraturan Pemerintah Pengganti
Undang-Undang Republik Indonesia No. 1
Tahun 2020 yang menetapkan, antara lain,
penurunan tarif pajak penghasilan wajib pajak
badan dalam negeri dan bentuk usaha tetap
dari semula 25% menjadi 22% untuk tahun
pajak 2020 dan 2021 dan 20% untuk tahun
pajak selanjutnya.

On March 31, 2020, the Government issued a
Government Regulation in lieu of the Law of the
Republic of Indonesia No. 1 Year 2020 which
stipulates, among others, reduction to the tax
rates for corporate income tax payers and
permanent establishments entities from
previously 25% to become 22% for fiscal years
2020 and 2021 and 20% for the next fiscal year

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

18. TAXATION (continued)

c. Beban pajak penghasilan (lanjutan)

c. Income tax expenses (continued)

Pajak kini (lanjutan)

Current tax (continued)

| | Tahun yang berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | |
|--|--|------------------------|---|
| | 2020 | 2019 | |
| Laba Konsolidasian Sebelum Pajak Penghasilan | 153.429 | 811.933 | Consolidated Income Before Tax Income |
| <i>Dikurangi: Laba (Rugi) Entitas Anak</i> | 539.899 | 49.943 | Less: Portion of Subsidiaries Income (Loss) |
| <i>Efektif eliminasi</i> | <u>(323.447)</u> | <u>(26.721)</u> | Elimination effect |
| Laba Sebelum Pajak Penghasilan - Perusahaan | <u>369.880</u> | <u>835.154</u> | Income Before Tax - The Company |
| <u>Beda temporer</u> | | | <u>Temporary differences</u> |
| Provisi (pembayaran) pelapisan ulang | 21.516 | 117.125 | Provision (payment) of overlay |
| Penyisihan atas liabilitas imbalan kerja | (23.845) | (160.309) | Provision of employee benefits liabilities |
| Penyusutan aset tetap dan hak pengusahaan jalan tol | (176.412) | (83.257) | Depreciation of fixed assets and toll road concession rights |
| Beban Sewa (PSAK 73) | (305) | - | |
| Subtotal | <u>(327.635)</u> | <u>(126.441)</u> | Subtotal |
| <u>Beda tetap</u> | | | <u>Permanent differences</u> |
| Beban tol dan usaha lainnya | 2.659 | (30.022) | Toll and other operating expense |
| Bagian rugi entitas anak dan entitas asosiasi | 677.244 | 161.156 | Share in loss of subsidiaries and associates |
| Beban bunga Akrua | 32.636 | 42.133 | Interest expenses |
| Beban umum dan administrasi | 30.613 | (10.301) | General and administrative expenses |
| Biaya perolehan penghasilan dikenakan pajak final | 5.664 | 5.763 | Acquisition cost of income subject to final tax |
| Beban pajak | 9 | 20 | Tax expenses |
| Beban konstruksi | - | 72.812 | Construction expenses |
| Beban bunga efektif | 5.818 | (589) | Effective interest rate expenses |
| Beban lainnya - bersih | 7.215 | - | Other expenses - net |
| Beban pajak atas penghasilan keuangan | 4.935 | 10.830 | Tax expense on interest income |
| Beban piutang karyawan | 424 | 167 | Employee receivable expenses |
| Penghasilan dikenakan pajak final | (29.624) | (34.617) | Income subject to final tax |
| Penghasilan lainnya | - | - | Other income |
| Pendapatan konstruksi | - | (74.196) | Construction revenues |
| Pendapatan bunga yang telah dikenakan PPh Final | (24.676) | (54.146) | Interest income subjected to final tax |
| Pendapatan tol dan usaha lainnya | - | (3.700) | Toll and other operating revenue |
| Subtotal | <u>712.917</u> | <u>85.311</u> | Subtotal |
| Total | <u>385.282</u> | <u>(41.129)</u> | Total |
| Taksiran Penghasilan Kena Pajak Perusahaan | 755.162 | 794.025 | Estimated Taxable Income of the Company |
| Total beban pajak kini | | | Current income tax provision |
| Beban pajak kini Perusahaan | 166.136 | 198.506 | Current income tax expense - Company |
| Total | <u>166.136</u> | <u>198.506</u> | Total |
| Pajak penghasilan dibayar dimuka | | | Prepayment of income taxes |
| Pajak Penghasilan Pasal 23 | 30.027 | 11.108 | Income Tax Article 23 |
| Pajak Penghasilan Pasal 25 | 326.978 | 226.062 | Income Tax Article 25 |
| Total | <u>357.006</u> | <u>237.170</u> | Total |
| Utang pajak penghasilan | | | Income Tax Payable |
| Perusahaan | (190.870) | (38.664) | Company |
| Entitas Anak | 8.583 | 25.698 | Subsidiaries |
| Total Utang Pajak - Konsolidasian | <u>(182.287)</u> | <u>(12.966)</u> | Income Tax Payable - Consolidated |

Berdasarkan peraturan perpajakan Indonesia, Perusahaan menyampaikan surat pemberitahuan sendiri atas jumlah pajak yang terutang. Direktorat Jenderal Pajak dapat menetapkan dan mengubah kewajiban pajak dalam batas waktu 5 (lima) tahun sejak tanggal terutangnya pajak.

Under the taxation laws of Indonesia, the Company should submit its tax returns on the basis of self-assessment. The Directorate General of Taxes may assess and amend the tax payable within 5 (five) years after the date when the tax becomes payable.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

18. TAXATION (continued)

c. Beban pajak penghasilan (lanjutan)

c. Income tax expenses (continued)

Pajak tangguhan

Deferred tax

Pajak tangguhan dihitung berdasarkan pengaruh dari perbedaan temporer antara jumlah tercatat aset dan liabilitas menurut laporan keuangan konsolidasian dengan dasar pengenaan pajak aset dan liabilitas. Rincian aset dan liabilitas pajak tangguhan sebagai berikut:

Deferred tax is calculated using all temporary differences between tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts in the consolidated financial statements. The details of deferred tax assets and liabilities are as follows:

| | 2020 | | | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | |
|---|------------------------------------|--|--|--|---|--------------------------------|--|
| | 1 Januari 2020/ January 1, 2020 | Diakui di laba rugi/ Recognized in Profit or loss | Efek Perubahan Tarif Adjustment of Tariff Changes | Diakui di Penghasilan Komprehensif Lain/ Recognized in Other Comprehensive Income | Dampak Dekonsolidasi Entitas Anak/ Deconsolidated Subsidiary Impact | | |
| Liabilitas (Aset) Pajak Tangguhan | | | | | | | Deferred Tax Liabilities (Assets) |
| <u>Perusahaan</u> | | | | | | | <u>Company</u> |
| Aset Tetap dan Aset Takberwujud | 889.145 | 38.811 | (106.697) | - | - | 821.259 | Fixed Assets and Intangible Assets |
| Provisi Pelapisan Jalan Tol | (113.583) | (4.733) | 13.630 | - | - | (104.686) | Provision for Overlay |
| Liabilitas Imbalan Kerja | (248.821) | 5.246 | 121.191 | 3.656 | - | (118.729) | Employee Benefits Liabilities |
| Beban Insentif | (2.038) | 32.689 | (43.852) | - | - | (13.200) | Incentive Expenses |
| Penyisihan piutang tak tertagih | (4.903) | - | 1.544 | - | - | (3.360) | Allowance for doubtful accounts |
| Efek Tersedia Untuk Dijual | | | | | | | Marketable Securities Available for Sale |
| KIK EBA Mandiri JSMR01 | 1.276 | - | - | (195) | - | 1.081 | KIK EBA Mandiri JSMR01 |
| Reksadana Mandiri Investasi Dana | | | | | | | Reksadana Mandiri Investasi Dana |
| Obligasi Seri II | 1.186 | - | - | (249) | - | 937 | Obligasi Seri II |
| Beban Sewa PSAK 73 | - | 67 | - | - | - | 67 | Lease Expense (PSAK 73) |
| Total | 522.263 | 72.080 | (14.185) | 3.212 | - | 583.369 | Total |
| <u>Entitas Anak</u> | | | | | | | <u>Subsidiaries</u> |
| Aset Tetap dan Aset Takberwujud | 461.710 | 88.170 | (68.145) | - | - | 481.734 | Fixed Assets and Intangible Assets |
| Provisi Pelapisan Jalan Tol | 514 | 2.016 | 1.405 | - | - | 3.936 | Provision for Overlay |
| Liabilitas Imbalan Kerja | (22.525) | 11.931 | 479 | (2.211) | - | (12.326) | Employee Benefits Liabilities |
| Penyisihan Kerugian Penurunan Piutang | (63.326) | (93) | 285 | - | - | (63.134) | Allowance for Impairment Losses |
| Rugi Fiskal | 34.695 | - | 2.126 | - | - | 36.821 | Loss on Fiscal |
| Beban Akrua | 563 | 264 | (286) | - | - | 540 | Accrued Expenses |
| Efek Tersedia Untuk Dijual | 2.277 | - | - | (273) | - | 2.004 | Marketable Securities Available for Sale |
| Beban Sewa PSAK 73 | - | 3 | - | - | - | 3 | Lease Expense (PSAK 73) |
| Total | 413.908 | 102.291 | (64.136) | (2.485) | - | 449.579 | Total |
| Liabilitas Pajak Tangguhan Konsolidasian | 936.171 | 174.371 | (78.320) | 727 | - | 1.032.948 | Consolidated Deferred Tax Liability |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)**

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)**

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

18. TAXATION (continued)

c. Beban pajak penghasilan (lanjutan)

c. Income tax expenses (continued)

Pajak tangguhan (lanjutan)

Deferred tax (continued)

| | 2019 | | | | | | |
|---|------------------------------------|--|--|--|---|--|--|
| | 1 Januari 2019/ January 1, 2019 | Diakui di laba rugi/ Recognized in Profit or loss | Efek Perubahan Tarif Adjustment of Tariff Changes | Diakui di Penghasilan Komprehensif Lain/ Recognized in Other Comprehensive Income | Dampak Dekonsolidasi Entitas Anak/ Deconsolidated Subsidiary Impact | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
| Liabilitas (Aset) Pajak Tangguhan | | | | | | | <i>Deferred Tax Liabilities (Assets)</i> |
| Perusahaan | | | | | | | <i>Company</i> |
| Aset Tetap dan Aset Takberwujud | 848.539 | 40.607 | - | - | - | 889.145 | Fixed Assets and Intangible Assets |
| Provisi Pelapisan Jalan Tol | (117.494) | 3.911 | - | - | - | (113.583) | Provision for Overlay |
| Liabilitas Imbalan Kerja | (170.674) | (84.780) | - | 6.633 | - | (248.821) | Employee Benefits Liabilities |
| Beban Insentif | (3.916) | 1.878 | - | - | - | (2.038) | Incentive Expenses |
| Penyisihan piutang tak tertagih | (3.818) | (1.085) | - | - | - | (4.903) | Allowance for doubtful accounts |
| Efek Tersedia Untuk Dijual | | | | | | | Marketable Securities Available for Sale |
| KIK EBA Mandiri JSMR01 | 3.782 | - | - | (2.506) | - | 1.276 | KIK EBA Mandiri JSMR01 |
| Reksadana Mandiri Investasi Dana | | | | | | | Reksadana Mandiri Investasi Dana |
| Obligasi Seri II | - | - | - | 1.186 | - | 1.186 | Obligasi Seri II |
| Total | 556.419 | (39.469) | - | 5.313 | - | 522.263 | Total |
| Entitas Anak | | | | | | | <i>Subsidiaries</i> |
| Aset Tetap dan Aset Takberwujud | 348.926 | 157.187 | - | - | (44.404) | 461.710 | Fixed Assets and Intangible Assets |
| Provisi Pelapisan Jalan Tol | 161 | (3.434) | - | - | 3.787 | 514 | Provision for Overlay |
| Liabilitas Imbalan Kerja | (10.538) | (1.181) | - | (11.122) | 316 | (22.525) | Employee Benefits Liabilities |
| Penyisihan Kerugian Penurunan Piutang | (29.965) | - | - | - | (33.361) | (63.326) | Allowance for Impairment Losses |
| Rugi Fiskal | (19.838) | 988 | - | - | 53.546 | 34.695 | Loss on Fiscal |
| Beban Akrua | 243 | - | - | - | 319 | 563 | Accrued Expenses |
| Efek Tersedia Untuk Dijual | | | | | | | Marketable Securities Available for Sale |
| Total | 288.990 | 153.560 | - | (8.845) | (19.798) | 413.908 | Total |
| Liabilitas Pajak Tangguhan Konsolidasian | 845.409 | 114.091 | - | (3.532) | (19.798) | 936.171 | Consolidated Deferred Tax Liability |

Rekonsiliasi antara laba akuntansi sebelum pajak penghasilan dengan tarif pajak yang berlaku dan beban pajak penghasilan sebagai berikut:

The reconciliation between the accounting income before income tax with the current tax rate and income tax expense are as follows:

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | |
|--|---|----------------|---|
| | 2020 | 2019 | |
| Laba Konsolidasian Sebelum Pajak Penghasilan Badan | 153.429 | 1.511.719 | Consolidated Income Before Tax Corporate Income |
| Dikurangi: Laba (Rugi) Entitas Anak | 539.899 | 92.403 | Less: Portion of Subsidiaries Income (Loss) |
| Efek eliminasi | (323.447) | (33.429) | Elimination effect |
| Laba Sebelum Pajak Penghasilan - Perusahaan | 369.880 | 1.570.693 | Income Before Tax - The Company |
| Beban Pajak atas Laba dengan Tarif Pajak yang Berlaku | 81.374 | 392.673 | Revenue Tax Expense with Effective Tax Rate |
| Pengaruh Pajak atas Beda Tetap | 156.842 | 56.782 | Tax Effect on the Permanent Differences |
| Pemulihan (Penyisihan) Penurunan Nilai Pajak Tangguhan | (14.185) | - | Recovery (Allowance) for Impairment Losses of Deferred Tax |
| Total Beban Pajak | 224.031 | 449.455 | Total Tax Expense |
| Beban Pajak Entitas Anak, Neto | 44.069 | 44.600 | Tax Expenses of the Subsidiaries, Net |
| Beban Pajak, Neto | 268.100 | 494.055 | Tax Expense, Net |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

18. PERPAJAKAN (lanjutan)

d. Denda Pajak

Perusahaan

Pada tanggal 11 Desember 2017, 9 Mei 2019, dan 13 Desember 2019 Perusahaan mendapat Surat Tagihan Pajak (STP) dari Kantor Pajak sehubungan dengan keterlambatan setoran pajak penghasilan pasal 21 untuk masa pajak Mei 2017 dan tahun 1999-2007 serta setoran pajak penghasilan final pasal 4(2) untuk tahun 2016. Perusahaan berkewajiban untuk membayar denda pajak sebesar Rp20, Rp6,6 dan Rp9,8. Saldo denda bayar pajak telah dibayar pada tanggal 18 Maret 2019, 15 Mei 2019 dan 31 Desember 2019 dan dibebankan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian tahun 2019.

Pada tanggal 7 Februari 2020 dan 3 Maret 2020 Perusahaan mendapat Surat Tagihan Pajak (STP) dari Kantor Pajak sehubungan dengan keterlambatan setoran pajak final penghasilan pasal 4 (2) untuk masa pajak Januari 2017, pajak penghasilan pasal 23 untuk masa pajak Januari 2017 dan Mei 2018 serta setoran pajak penghasilan pasal 21 untuk Masa Mei 2018. Perusahaan berkewajiban untuk membayar denda pajak sebesar Rp8,2, Rp0,5 dan Rp0,2. Saldo denda bayar pajak telah dibayar pada tanggal 12 Februari 2020, dan 11 Maret 2020 dan dibebankan pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian tahun 2020.

e. Administrasi Pajak

Berdasarkan peraturan perpajakan Indonesia, Perusahaan menyampaikan surat pemberitahuan sendiri atas jumlah pajak yang terutang. Direktorat Jenderal Pajak dapat menetapkan dan mengubah kewajiban pajak dalam batas waktu 5 (lima) tahun setelah tanggal pajak terutang.

18. TAXATION (continued)

d. Tax Penalties

Company

On December 11, 2017, May 9, 2019 and December 13, 2019, the Company received tax bill from Tax Office in connection with the delay in income tax payment article 21 for the tax period of May 2017 and 1999-2007 and final income tax payment article 4 (2) for 2016. The Company was obliged to pay tax penalties amounting to Rp20, Rp6.6 and Rp9.8. The aforesaid tax underpayment was fully paid on March 18, 2019, May 15, 2019, December 13, 2019 and charged directly to the 2018 consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

On February 7, 2020, and March 3, 2020, the Company received tax bill from Tax Office in connection with the delay in final income tax payment article 4 (2) for the tax period of January 2017, income tax payment article 23 for January 2017 and May 2018, and income tax payment article 21 for May 2018. The Company was obliged to pay tax penalties amounting to Rp8,2, Rp0,5 and Rp0,2. The aforesaid tax underpayment was fully paid on February 12, 2020, and March 11, 2020 and charged directly to the 2020 consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income.

e. Tax Administration

Under the taxation law of Indonesia, the Company submit tax returns on the base of self-assessment and amend the tax payable within 5 (five) years after the date when the tax becomes payable.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

19. UTANG USAHA

Akun ini merupakan utang kepada pemasok terkait dengan pengadaan barang cetakan, alat tulis kantor, karcis tol, obat-obatan dan pakaian dinas serta utang usaha atas jasa pemeliharaan dan pembersihan jalan tol.

19. TRADE PAYABLES

This account represents payables to suppliers related to the procurement of printing goods, office stationery, toll tickets, medicine, uniform, toll road maintenance and cleaning services.

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|-----------------------------|--|--|----------------------------------|
| Pihak Ketiga | 268.031 | 361.764 | <i>Third Parties</i> |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 34.964 | 42.471 | <i>Related Parties (Note 44)</i> |
| Total | <u>302.995</u> | <u>404.235</u> | Total |

Seluruh utang usaha jatuh tempo kurang dari 12 bulan dan akan dibayarkan dengan dana operasional Kelompok Usaha.

All trade payables due within 12 months and will be paid by Group's operational funds.

Seluruh utang usaha terdenominasi dalam mata uang Rupiah.

All trade payables are denominated in Rupiah.

20. UTANG KONTRAKTOR

Akun ini merupakan utang kepada kontraktor, konsultan dan rekanan sehubungan dengan pembangunan jalan, pelapisan ulang, pengadaan fasilitas tol, dan bangunan lain.

20. CONTRACTORS PAYABLES

This account represents payables to contractors, consultants and partners associated with the construction of roads, overlay and procurement of toll facilities, and other buildings.

Utang kontraktor jangka pendek

Short-term contractors payables

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|-------------------------------------|--|--|--|
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 404.531 | 268.065 | <i>Related Parties (Note 44)</i> |
| Pihak Ketiga | | | <i>Third Parties</i> |
| KSO Waskita - Gorip | 26.107 | 52.213 | <i>KSO Waskita - Gorip</i> |
| PT Aremix Planindo | 17.694 | 17.694 | <i>PT Aremix Planindo</i> |
| PT Module Intracs Yasatama | 15.738 | 8.655 | <i>PT Module Intracs Yasatama</i> |
| PT Adhi Karya Acset KSO | 12.476 | - | <i>PT Adhi Karya Acset KSO</i> |
| PT Marga Maju Mapan | 9.105 | 22.277 | <i>PT Marga Maju Mapan</i> |
| KSO Abipraya - Aremix | 9.101 | 9.101 | <i>KSO Abipraya - Aremix</i> |
| PT Madya Mangunkarsa | 5.449 | 10.087 | <i>PT Madya Mangunkarsa</i> |
| PT Delameta Bilano | 4.515 | 6.733 | <i>PT Delameta Bilano</i> |
| PT Perkasa Adiguna Sembada | 4.394 | 85 | <i>PT Perkasa Adiguna Sembada</i> |
| PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama | 2.978 | 1.426 | <i>PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama</i> |
| PT Gienda Putra | 2.560 | 1.299 | <i>PT Gienda Putra</i> |
| PT Multi Phi Beta | 2.414 | 6.754 | <i>PT Multi Phi Beta</i> |
| PT Waskita Acset KSO | - | 11.399 | <i>PT Waskita Acset KSO</i> |
| PT Lancar Jaya Mandiri | - | 34.275 | <i>PT Lancar Jaya Mandiri</i> |
| Lain-lain (dibawah Rp2 Miliar) | 80.230 | 101.549 | <i>Others (below Rp2 Billion)</i> |
| Subtotal | <u>192.761</u> | <u>283.547</u> | <i>Subtotal</i> |
| Total | <u>597.292</u> | <u>551.612</u> | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

20. UTANG KONTRAKTOR (lanjutan)

20. CONTRACTORS PAYABLES (continued)

Utang kontraktor jangka panjang

Long-term contractors payables

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|-----------------------------|--|--|---------------------------|
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 410.078 | 449.941 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga | | | Third Parties |
| KSO Waskita - Gorip | 34.809 | 34.809 | KSO Waskita - Gorip |
| Adhi Karya - Acset KSO | 26.533 | 38.120 | Adhi Karya - Acset KSO |
| KSO Utama - Gorip | 25.641 | 25.641 | KSO Utama - Gorip |
| Waskita Acset KSO | 19.728 | 19.728 | Waskita Acset KSO |
| Subtotal | <u>106.711</u> | <u>118.298</u> | Subtotal |
| Total | <u>516.789</u> | <u>568.239</u> | Total |

**21. LIABILITAS KEUANGAN JANGKA PENDEK
LAINNYA**

21. OTHER CURRENT FINANCIAL LIABILITIES

Akun ini terdiri dari:

This account consists of:

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|--|--|--|---|
| Pihak Ketiga | | | Third Parties |
| Utang Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi | 345.500 | 143.500 | Jagorawi Toll Revenues Securitization Payable |
| Sumbangan Area Pramuka Cibubur & TMII | 2.389 | 2.389 | Contribution to Pramuka Cibubur Area & TMII |
| Lainnya | 252.919 | 299.009 | Others |
| Total | <u>600.808</u> | <u>444.898</u> | Total |

Utang Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi merupakan dana pendapatan tol Jagorawi yang menjadi hak pemegang KIK EBA. Perusahaan akan membayarkan dana tersebut kepada pemegang KIK EBA.

Jagorawi Toll Revenues Securitization Payable represents Jagorawi toll revenues funds that entitled to KIK EBA holders. The Company will pay those fund to KIK EBA holders.

Utang lain-lain Area Pramuka Cibubur dan Taman Mini Indonesia Indah merupakan sumbangan Perusahaan kepada Kwartir Nasional Gerakan Pramuka dan Taman Mini Indonesia Indah yang didasarkan pada Keputusan Presiden No. 14 Tahun 1981 tentang penggunaan sebagian dari pendapatan tol pada pintu gerbang menuju/dari Taman Mini Indonesia Indah dan Arena Pramuka Cibubur. Namun, sejak tanggal 26 Januari 2008, Pemerintah mengeluarkan Peraturan Presiden No. 3 Tahun 2008 mengenai pencabutan Keputusan Presiden No.14 Tahun 1981.

Other payables Pramuka Cibubur Area and Taman Mini Indonesia Indah (TMII) represent the Company's contribution to Kwartir Nasional Gerakan Pramuka Cibubur and TMII that is based on Presidential Decree No. 14 year 1981 regarding the use of a portion of toll revenue at the gateway to/from Taman Mini Indonesia Indah and Cibubur Scout Area Toll gates. However, on January 26, 2008, the Government issued Presidential Regulation No. 3 Year 2008 for the revocation of the Presidential Decree No.14 year 1981.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

22. BEBAN AKRUAL

Akun ini terdiri dari:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
|--------------------------------|--|--|
| Beban kontraktor dan konsultan | | |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 10.098.831 | 23.187.801 |
| Pihak Ketiga | 1.078.515 | 236.521 |
| Beban umum dan administrasi | | |
| Pihak Ketiga | 633.783 | 957.306 |
| Akrual bonus dan insentif | 98.482 | 241.867 |
| Beban bunga | | |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | | |
| Utang pembebasan lahan | 87.998 | 88.983 |
| Utang bank | 43.047 | 8.089 |
| Pihak Ketiga | | |
| Utang bank sindikasi | 110.801 | 68.131 |
| Utang obligasi | 55.164 | 57.219 |
| Utang dana talangan tanah | 32.159 | 18.657 |
| Utang bagi hasil | 25.686 | 19.449 |
| Utang bank | 4.819 | 2.414 |
| Lain-lain | 44.237 | 40.010 |
| Total | 12.313.524 | 24.926.447 |
| Dikurangi bagian lancar | 8.963.333 | 22.493.430 |
| Bagian tidak lancar | 3.350.191 | 2.433.017 |

22. ACCRUED EXPENSES

This account consists of:

| |
|-------------------------------------|
| Contractors and consultant expense |
| Related Parties (Note 44) |
| Third Parties |
| General and administrative expenses |
| Third Parties |
| Accruals for bonus and incentives |
| Interest expenses |
| Related Party (Note 44) |
| Land acquisition liability |
| Bank loans |
| Third Parties |
| Syndicated bank loan |
| Bonds payable |
| Bridging fund for land |
| Profit Sharing Liabilities |
| Bank loans |
| Others |
| Total |
| Net of current portion |
| Non - current portion |

23. UTANG BANK

Utang bank jangka pendek :

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
|-----------------------------|--|--|
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 3.083.556 | 3.078.642 |
| Pihak Ketiga | | |
| PT Bank Permata Tbk | 750.000 | 350.000 |
| PT Bank Central Asia Tbk | 561.301 | 517.293 |
| PT Bank Shinhan | 200.000 | - |
| PT Bank Syariah Mandiri | - | 1.300.000 |
| Total | 4.594.857 | 5.245.935 |

23. BANK LOANS

Short-term bank loans :

| |
|---------------------------|
| Related Parties (Note 44) |
| Third Parties |
| PT Bank Permata Tbk |
| PT Bank Central Asia Tbk |
| PT Bank Shinhan |
| PT Bank Syariah Mandiri |
| Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka panjang:

Long-term bank loans:

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|--|--|--|---|
| Bagian Jatuh Tempo dalam Satu Tahun - Utang Bank Jangka Panjang | | | Current Maturities of Long-term Bank Loan |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 1.150.702 | 3.269.505 | <i>Related Parties (Note 44)</i> |
| Pihak Ketiga | | | <i>Third Parties</i> |
| PT Bank CIMB Niaga Tbk | 1.300.000 | - | <i>PT Bank CIMB Niaga Tbk</i> |
| PT Bank DKI | 1.000.000 | 1.000.000 | <i>PT Bank DKI</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk | 16.537 | 32.447 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara | 12.782 | 25.282 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Istimewa Yogyakarta | 7.760 | 15.638 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta</i> |
| PT Bank Central Asia Tbk | 5.268 | 6.871 | <i>PT Bank Central Asia Tbk</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Bali | 2.142 | 3.213 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Bali</i> |
| PT Bank Mega Tbk | 1.732 | 1.467 | <i>PT Bank Mega Tbk</i> |
| PT Bank ICBC Indonesia | 1.333 | 959 | <i>PT Bank ICBC Indonesia</i> |
| PT Bank Syariah Mandiri | 865 | 733 | <i>PT Bank Syariah Mandiri</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Papua | 606 | 513 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Papua</i> |
| PT Bank BNI Syariah | 520 | 440 | <i>PT Bank BNI Syariah</i> |
| PT Bank Muamalat Indonesia Tbk | 520 | 440 | <i>PT Bank Muamalat Indonesia Tbk</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan | 347 | 294 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat | 149 | 149 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Riau | 149 | 149 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Riau</i> |
| PT Bank Jabar Banten Syariah | 173 | 146 | <i>PT Bank Jabar Banten Syariah</i> |
| PT Bank BRISyariah Tbk | 173 | 146 | <i>PT Bank BRISyariah Tbk</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah | 149 | 56 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah</i> |
| PT Bank Pembangunan Daerah Sumatra Selatan dan Bangka Belitung | 94 | 94 | <i>PT Bank Pembangunan Daerah Sumatra Selatan dan Bangka Belitung</i> |
| Subtotal | <u>2.351.298</u> | <u>1.089.037</u> | <i>Subtotal</i> |
| Total Bagian Jatuh Tempo dalam Satu Tahun - Utang Bank Jangka Panjang | <u>3.502.000</u> | <u>4.358.542</u> | Total Current Maturities of Long Term Bank Loans |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

23. BANK LOANS (continued)

Utang bank jangka panjang (lanjutan)

Long-term bank loans (continued)

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|---|--------------------------------|--|---|
| Bagian jangka panjang setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun | | | Long-Term Portion - net off current maturities |
| Pihak Berelasi (Catatan 44) | 25.741.702 | 15.135.487 | Related Parties (Note 44) |
| Pihak Ketiga | | | Third Parties |
| PT Bank Central Asia Tbk | 4.497.581 | 2.292.796 | PT Bank Central Asia Tbk |
| PT Bank Syariah Mandiri | 2.109.564 | 292.422 | PT Bank Syariah Mandiri |
| PT Bank Maybank Indonesia Tbk | 2.000.000 | 2.000.000 | PT Bank Maybank Indonesia Tbk |
| PT Bank CIMB Niaga Tbk | 1.414.340 | 1.100.000 | PT Bank CIMB Niaga Tbk |
| PT Bank DKI | 972.403 | 750.000 | PT Bank DKI |
| PT Bank ICBC Indonesia | 916.095 | 796.837 | PT Bank ICBC Indonesia |
| PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk | 840.254 | 787.233 | PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk |
| PT Bank Mega Tbk | 691.117 | 585.252 | PT Bank Mega Tbk |
| PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara | 486.640 | 506.954 | PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara |
| PT Bank Net Indonesia Syariah | 444.905 | - | PT Bank Net Indonesia Syariah |
| PT Bank BNI Syariah | 383.548 | 375.616 | PT Bank BNI Syariah |
| PT Bank BRIsyariah Tbk | 245.131 | 58.403 | PT Bank BRIsyariah Tbk |
| PT Bank Pembangunan Daerah Papua | 241.626 | 204.614 | PT Bank Pembangunan Daerah Papua |
| PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk | 222.403 | - | PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk |
| PT Bank Muamalat Indonesia Tbk | 207.383 | 175.616 | PT Bank Muamalat Indonesia Tbk |
| PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah | 179.968 | 162.853 | PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah |
| PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan | 138.416 | 117.214 | PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan |
| PT Bank Pembangunan Daerah Istimewa Yogyakarta | 133.270 | 133.270 | PT Bank Pembangunan Daerah Istimewa Yogyakarta |
| PT Indonesia Infrastructure Finance | 111.201 | - | PT Indonesia Infrastructure Finance |
| PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat | 94.348 | 74.302 | PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat |
| PT Bank Pembangunan Daerah Riau | 94.348 | 74.302 | PT Bank Pembangunan Daerah Riau |
| PT Bank BCA Syariah | 88.082 | - | PT Bank BCA Syariah |
| PT Bank Jabar Banten Syariah | 68.967 | 58.403 | PT Bank Jabar Banten Syariah |
| PT Bank Pembangunan Daerah Bali | 64.253 | 64.253 | PT Bank Pembangunan Daerah Bali |
| PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Selatan dan Bangka Belitung | 54.934 | 58.109 | PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Selatan dan Bangka Belitung |
| Subtotal | 16.700.777 | 10.668.450 | Subtotal |
| Biaya belum diamortisasi | (233.788) | (128.955) | Unamortized cost |
| Total Bagian jangka panjang setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun | 42.208.691 | 25.674.982 | Long-Term Portion - net off current maturities |
| Total Utang Bank Jangka Panjang | 45.710.690 | 30.033.524 | Total Long-Term Bank Loans |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

Pinjaman pada PT Bank Central Asia Tbk

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman No. 54 tanggal 28 April 2006 dari Notaris Poerbaningsih Adi Warsito, S.H., yang telah mengalami perubahan dengan perubahan terakhir berdasarkan Addendum Perjanjian Pinjaman No. 09 tanggal 2 Maret 2017 oleh Akta Notaris Karin Christiana Basoeki, S.H., Perusahaan memperoleh fasilitas pembiayaan sebesar Rp1.000.000 dengan jangka waktu 3 (tiga) tahun sejak tanggal penandatanganan perjanjian. Tingkat suku bunga adalah 7,90% per tahun. Utang bank diberikan secara *Negative Pledge*, sehingga debitur tidak menyerahkan jaminan/agunan yang sifatnya preferen dan/atau terpisah baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Interest coverage ratio* minimal 1,25 kali,
- b. *Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan, memiliki saldo hutang sebesar Rp1.000.000, dan biaya penerbitan belum diamortisasi sebesar Rp2.033.

Pinjaman pada PT Bank Mandiri (Persero) Tbk

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman Transaksi Khusus No. 125 tanggal 20 Juni 2017, dari Notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., Perusahaan memperoleh fasilitas pinjaman sebesar Rp3.000.000 untuk jangka waktu tiga tahun sejak tanggal penandatanganan perjanjian. Tingkat suku bunga adalah 8,00% per tahun. Utang bank diberikan secara *Negative Pledge*, sehingga debitur tidak menyerahkan jaminan/agunan yang sifatnya preferen dan/atau terpisah baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Interest coverage ratio* minimal 1,25 kali,
- b. *Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan, saldo hutang pada fasilitas pinjaman tersebut sebesar Rp3.000.000.

23. BANK LOANS (continued)

Loan from PT Bank Central Asia Tbk

Based on the Deed of Loan Agreement No. 54 dated April 28, 2006 of Poerbaningsih Adi Warsito, S.H., which has been amended several times, with the latest amendment based of Loan Agreement No. 09 dated March 2, 2017 of Notarial Deed Karin Christiana Basoeki, S.H., the Company obtained loan facilities amounting to Rp1,000,000 with terms of 3 (three) year since the signing date. The loan bears interest rate at 7.90% per annum. The bank loan is subject to Negative Pledge, therefore the Company is not required to submit a guarantee/collateral that are reserved and/or separated to the bank or other creditors.

The major covenants of this facility include the followings:

- a. *Minimum interest coverage ratio is 1.25 times*
- b. *Maximum debt to equity ratio is 5 times*

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements, has a loan outstanding balance amounting to Rp1,000,000, and an unamortized issuance cost amounting to Rp2,033.

Loan from PT Bank Mandiri (Persero) Tbk

Based on the Deed of Special Transaction Loan Agreement No. 125 dated June 20, 2017, Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., the Company obtained loan facilities amounting to Rp3,000,000 for a period of three year from the signing date of the agreement. The loan bears interest rate at 8.00% per annum. The bank loan is subject to Negative Pledge, therefore the Company is not required to submit guarantee/collateral that are reserved and/or separated either to the bank or other creditors.

The major covenants of this facility include the followings:

- a. *Minimum interest coverage ratio is 1.25 times*
- b. *Maximum debt to equity ratio is 5 times*

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements as required in the agreement, has a loan outstanding balance amounting to Rp3,000,000.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman pada PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
(lanjutan)**

Berdasarkan Akta Perjanjian Pemberian Fasilitas *Term Loan* Akta No. 04 tanggal 4 Desember 2019, dari Notaris Lenny Janis Ishak, S.H., Perusahaan memperoleh fasilitas pinjaman sebesar Rp3.000.000 untuk jangka waktu tiga tahun sejak tanggal penandatanganan perjanjian. Tingkat suku bunga adalah 8,00% per tahun. Utang bank diberikan secara *Negative Pledge*, sehingga debitur tidak menyerahkan jaminan/agunan yang sifatnya preferen dan/atau terpisah baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Interest coverage ratio* minimal 1,25 kali,
- Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan, memiliki saldo hutang pada fasilitas pinjaman tersebut sebesar Rp2.100.000, dan biaya penerbitan belum diamortisasi sebesar Rp2.370.

Pinjaman pada PT Bank CIMB Niaga Tbk

Berdasarkan Perubahan Kedua Atas Perjanjian Pinjaman No. 067/PPF/CB/JKT/2017 tanggal 02 Juni 2017 yang sudah legalisasi oleh Notaris Engawati Gazali, SH dan Perjanjian Pembayaran No. 91/PP/JKT/2019 Perseroan memperoleh Fasilitas Pembiayaan Modal Kerja - Musyarakah sebesar Rp2.000.000 untuk jangka waktu dua tahun sejak tanggal penandatanganan perjanjian. Tingkat bagi hasil yang ditawarkan saat ini setara dengan 7,90% per tahun. Fasilitas Pinjaman diberikan secara *Negative Pledge*, sehingga Perusahaan tidak diharuskan untuk menyerahkan jaminan/agunan yang sifatnya preferen dan/atau separatis baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Interest coverage ratio* minimal 1,25 kali,
- Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan dan memiliki saldo hutang pada fasilitas pembiayaan ini sebesar Rp1.300.000.

23. BANK LOANS (continued)

**Loan from PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
(continued)**

Based on the Deed of Credit Agreement for Term Loan facility No. 04 dated December 4, 2019, of Notary Lenny Janis Ishak, S.H., the Company obtained loan facilities amounting to Rp3,000,000 for a period of three year from the date of signing the agreement. The loan bears interest rate at 8.00% per annum. The bank loan is subject to Negative Pledge, therefore the Company is not required to submit guarantee/collateral that are reserved and/or separated either to the bank or other creditors.

The major covenants of this facility includes the followings:

- Minimum interest coverage Ratio is 1.25 times
- Maximum debt to equity ratio is 5 times

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements, has a loan outstanding balance amounting to Rp2,100,000, and an unamortized issuance cost amounting to Rp2,370.

Loan from PT Bank CIMB Niaga Tbk

Based on Second Amendment of Loan Agreement 067/PPF/CB/JKT/2017 dated June 02, 2017 which has been legalized by Notary Engawati Gazali, SH and Payment Agreement No. 91/PP/CB/JKT/2019 The Company obtained Working Capital Financing Facility - Musharaka of Rp2,000,000 with terms of two year since the signing date. The rate of return offered equivalent to 7.90% per annum. The investment is subject to Negative Pledge, therefore the debtor is not required to provide preferential guarantee/collateral that are reserved and/or separated to the bank or other creditors.

The major covenants of this facility include the followings:

- Minimum interest coverage ratio is 1.25 times
- Maximum debt to equity ratio is 5 times

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements and has an outstanding balance on this financing facility amounting to Rp1,300,000.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

Pinjaman pada PT Bank Maybank Indonesia Tbk

Berdasarkan Akta Perjanjian Akad Line Fasilitas Pembiayaan Musyarakah No. 13 tanggal 28 November 2019 dari Notaris Bambang Sularso, S.H., Perusahaan memperoleh fasilitas Pembiayaan Investasi Musyarakah sebesar Rp2.500.000. Fasilitas ini dapat digunakan untuk membiayai kegiatan investasi, termasuk namun tidak terbatas pada pelunasan kewajiban pembiayaan lainnya ataupun obligasi, dengan jangka waktu selama tiga tahun. Tingkat bagi hasil yang ditawarkan setara dengan 8,20% per tahun. Fasilitas Investasi diberikan secara Negative Pledge, sehingga debitur tidak menyerahkan jaminan/ agunan yang sifatnya preferen dan/atau separatis baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Interest coverage* ratio minimal 1,25 kali,
- Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan dan memiliki saldo hutang pada fasilitas pembiayaan ini sebesar Rp2.000.000.

Pinjaman pada PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman No. 15 tanggal 14 Maret 2017 yang telah mengalami perubahan terakhir dengan Akta Addendum No 103 tanggal 21 Desember 2018 dari Notaris Wenda Taurusita Amidjaja, S.H., Perusahaan memperoleh fasilitas pinjaman dari PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk sebesar Rp1.000.000 dengan jangka waktu 24 (dua puluh empat) bulan sejak tanggal 14 Maret 2019. Tingkat suku bunga adalah 8,45% per tahun. Pinjaman bank tidak mengharuskan Perusahaan untuk menyerahkan jaminan / agunan yang sifatnya preferen dan/atau terpisah baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan dan memiliki saldo hutang pada fasilitas pembiayaan ini sebesar Rp1.000.000.

23. BANK LOANS (continued)

Loan from PT Bank Maybank Indonesia Tbk

Based on the Deed of Contract Agreement on Musharakah Financing Facility No. 13 dated November 28, 2019 from Notary Bambang Sularso, S.H., The Company obtained Musharakah investment facility of Rp2,500,000. This facility can be used to finance investment activities, including but not limited to repayment of other financing obligations or bonds, with a period of 3 (three) years. The profit-sharing rate offered is equivalent to 8.20% per annum. The Investment Facility is subject to Negative Pledge, therefore the debtor is not required to provide preferential guarantee /collateral that are reserved and/or separated to the bank or other creditors.

The major covenants of this facility includes the following:

- Minimum interest coverage ratio is 1.25 times*
- Maximum debt to equity ratio is 5 times*

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements and has an outstanding balance on this financing facility amounting to Rp2,000,000.

Loan from PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk

Based on the Deed of Loan Agreement No. 15 dated March 14, 2017 which has been amended several times with the latest amendment by the Deed of Amendment No. 103 dated December 21, 2018 of Notary Wenda Taurusita Amidjaja, S.H., The Company obtained loan facilities amounting to Rp1,000,000 for a period of 24 (twenty-four) months since March 14, 2019. The loan bears interest rate at 8.45% per annum. The loan not require the Company to submit guarantee/collateral that are reserved and/or separated either to the bank or other creditors.

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements has an outstanding balance on this financing facility amounting to Rp1,000,000.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

Pinjaman pada PT Bank Permata Tbk

Berdasarkan Akta Addendum Perjanjian Pembiayaan Musyarakah Mutanaqisah No. 01 tanggal 13 November 2019 dari Notaris Lolani Kurniati Irdham-Idroes, S.H., Perusahaan memperoleh fasilitas pembiayaan investasi musyarakah sebesar Rp1.000.000. Fasilitas ini dapat digunakan untuk membiayai modal kerja perusahaan untuk jangka waktu selama satu tahun sejak tanggal 30 Oktober 2019. Fasilitas Investasi ini tidak mengharuskan Perusahaan untuk menyerahkan jaminan/agunan yang sifatnya preferen dan/atau terpisah baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya. Tingkat bagi hasil yang ditawarkan setara dengan 7,75% per tahun.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Interest coverage ratio* minimal 1,25 kali,
- b. *Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan dan memiliki saldo hutang pada fasilitas pembiayaan ini sebesar Rp750.000.

Pinjaman pada PT Bank Syariah Mandiri

Berdasarkan Akta Perjanjian Akad Fasilitas Pembiayaan Musyarakah No. 15 Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., tanggal 12 Juni 2017 yang telah mengalami beberapa perubahan dengan perubahan terakhir pada Akta Perjanjian Akad Fasilitas Pembiayaan Musyarakah No. 113 Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito tanggal 27 Mei 2019, Perusahaan memperoleh fasilitas Akad Pembiayaan Berdasarkan Prinsip Musyarakah sebesar Rp1.500.000. Fasilitas ini dapat digunakan untuk modal kerja operasional Perusahaan untuk jangka waktu selama satu tahun. Tingkat bagi hasil yang ditawarkan setara dengan 7,90% per tahun. Fasilitas Investasi tidak mengharuskan Perusahaan untuk menyerahkan jaminan/agunan yang sifatnya preferen dan/atau terpisah baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan masih memiliki saldo hutang pada fasilitas pembiayaan ini sebesar Rp1.500.000.

23. BANK LOANS (continued)

Loan from PT Bank Permata Tbk

Based on the Ammended Deed of Mutanaqisah Musharaka Financing Agreement No. 01 dated November 13, 2019 of Notary Lolani Kurniati Irdham-Idroes, S.H., the Company obtained Musharaka investment facility of Rp1,000,000. This facility can be used to finance the Company's working capital for a period of one year since October 30, 2019. This investment facility does not require the Company to submit a guarantee/collateral that are reserved and/or separated to the bank or other creditors. The rate of return offered equals to 7.75% per annum.

The major covenants of this facility include the followings:

- a. *Minimum interest coverage ratio is 1.25 times,*
- b. *Maximum debt to equity ratio is 5 times.*

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements and has an outstanding balance on this financing facility amounting to Rp750,000.

Loan from PT Bank Syariah Mandiri

Based on the Deed of Musharakah Invesment Facility Agreement No. 15, of Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., dated June 12, 2017, which was amended several times by the latest Deed of Musharakah investment facility No. 113 of Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, dated May 27, 2019, the Company obtained Musharakah investment facility of Rp1,500,000. This facility can be used to finance the Company's working capital. with term of one year. The rate of returned offered equivalent to 7.90% per annum. The investment facilities does not require the Company to submit a guarantee/collateral that are reserved and/or separated to the bank or other creditors.

As of June 30, 2020, the Company has an outstanding balance on this financing facility amounting to Rp1,500,000.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

Pinjaman pada PT Bank DKI

Berdasarkan Akta Perjanjian Akad Fasilitas Pembiayaan Musyarakah No. 86 Notaris Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., tanggal 21 Desember 2018, Perusahaan memperoleh fasilitas Akad Pembiayaan Berdasarkan Prinsip Musyarakah sebesar Rp1.000.000. Fasilitas ini dapat digunakan untuk modal kerja operasional perusahaan jangka waktu selama dua tahun. Fasilitas Investasi tidak mengharuskan Perusahaan untuk menyerahkan jaminan/agunan yang sifatnya preferen dan/atau terpisah baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya. Tingkat bagi hasil yang ditawarkan setara dengan 7,95% per tahun.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Interest coverage ratio* minimal 1,25 kali,
- b. *Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan dan memiliki saldo hutang pada fasilitas pembiayaan ini sebesar Rp1.000.000.

Pinjaman pada PT Bank DKI Syariah

Berdasarkan Akta Perjanjian Fasilitas Pembiayaan Musyarakah No. 42 Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., tanggal 9 Desember 2019, Perusahaan memperoleh fasilitas Akad Pembiayaan Berdasarkan Prinsip Musyarakah sebesar Rp750.000 yang dibagikan dalam dua penarikan dengan penarikan pertama tanggal 13 Desember Rp500.000 dengan tingkat bunga bagi hasil setara 7,75% dan penarikan kedua pada tanggal 27 Desember 2019 sebesar Rp250.000 dengan tingkat bagi hasil 7,75% - 7,50% per tahun. Fasilitas ini dapat digunakan untuk modal kerja operasional perusahaan jangka waktu selama tiga tahun. Fasilitas Investasi tidak mengharuskan Perusahaan untuk menyerahkan jaminan/agunan yang sifatnya preferen dan/atau terpisah baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Interest coverage ratio* minimum 1,25 kali,
- b. *Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan dan memiliki saldo hutang pada fasilitas pembiayaan ini sebesar Rp750.000.

23. BANK LOANS (continued)

Loan from PT Bank DKI

Based on the Deed of Musharakah Investment Facility Agreement No. 86, of Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., dated December 21, 2018, the Company obtained Musharakah investment facility of Rp1,000,000. This facility can be used to finance the Company's working capital with terms of two years. The Investment Facility does not require the Company to provide a guarantee/collateral that are reserved and/or separated to the bank or other creditors. The rate of return offered equivalent to 7.95% per annum.

The major covenants of this facility include the followings:

- a. *Minimum interest coverage ratio is 1.25 times*
- b. *Maximum debt to equity ratio is 5 times*

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements and has an outstanding balance on this financing facility amounting to Rp1,000,000.

Loan from PT Bank DKI Syariah

Based on the Deed of Musharakah Investment Facility Agreement No. 42 of Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., dated December 9, 2019, the Company obtained Musharakah investment facility of Rp750,000 which is divided in two withdrawal. The first withdrawal was on December 13, 2019 amounting to Rp500,000 with a rate of return equivalent to 7.75% and the second withdrawal on December 27, 2019 amounting to Rp250,000 with rate of return equivalent to 7.75% - 7.5% per annum. This facility can be used to finance the Company's working capital with terms of three years. The Investment Facility does not require the Company to provide a guarantee/collateral that are reserved and/or separated to the bank or other creditors.

The major covenants of this facility include the followings:

- a. *Minimum interest coverage is 1.25 times*
- b. *Maximum debt to equity ratio is 5 times*

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements and has an outstanding balance on this financing facility amounting to Rp750,000.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

Pinjaman pada PT Bank Shinhan Indonesia

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman No. 49 tanggal 24 September 2019 dari Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito,SH., Perusahaan memperoleh fasilitas pinjaman dari PT Bank Shinhan Indonesia sebesar Rp300.000 dengan jangka waktu 12 (dua belas) bulan sejak tanggal 24 September 2019. Tingkat suku bunga adalah 7,5% per tahun. Pinjaman bank tidak mengharuskan Perusahaan untuk menyerahkan jaminan / agunan yang sifatnya preferen dan/atau terpisah baik kepada bank maupun kepada kreditur lainnya.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Interest coverage ratio* minimal 1,25 kali,
- b. *Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan dan memiliki saldo hutang pada fasilitas pembiayaan ini sebesar Rp200.000.

Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank

a. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)

Pada tanggal 24 Januari 2007, JSM telah mengadakan Perjanjian Pinjaman Sindikasi dengan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk dan PT Bank Bukopin Tbk berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman Sindikasi No. 33 yang kemudian terakhir kali diubah dengan Akta Perubahan II atas Perjanjian Perubahan dan Pernyataan Kembali Perjanjian Pinjaman Sindikasi No. 01 tanggal 3 Desember 2015 dari notaris Rina Utami Djauhari, S.H.yang mana terdapat penambahan kreditur yaitu PT Bank Pembangunan Jawa Timur dan PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara.

Maksimum fasilitas pinjaman yang diterima JSM adalah sebesar Rp2.652.845 terdiri dari Fasilitas Kredit Investasi sebesar Rp2.304.104 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (*Interest During Construction*) sebesar Rp348.741 dengan jangka waktu kredit sejak tanggal efektif perjanjian sampai dengan tanggal 23 Desember 2026. Atas pinjaman ini JSM dikenakan suku bunga secara *Weighted Average* yang akan diperhitungkan oleh Agen Fasilitas yaitu PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk berdasarkan ketentuan Suku Bunga yang disepakati dan diberlakukan kepada para Kreditur.

23. BANK LOANS (continued)

Loan from PT Bank Shinhan Indonesia

Based on the Deed of Loan Agreement No. 49 dated September 24, 2019 of Notary Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito,SH., The Company obtained loan facilities amounting to Rp300,000 for a period of 12 (twelve) months since September 24, 2019. The loan bears interest at 7.5% per annum. The bank loan does not require the Company to submit guarantee/collateral that are reserved and/or separated either to the bank or other creditors.

The major covenant of this facility include the following:

- a. Minimum interest coverage ratio is 1.25 times*
- b. Maximum debt to equity ratio is 5 times*

As of June 30, 2020, the Company has met the financial ratio requirements has an outstanding balance on this financing facility amounting to Rp200,000.

Syndicated Loan with several banks

a. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)

On January 24, 2007, JSM signed a Syndicated Loan Agreement with PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk and PT Bank Bukopin Tbk based on Notarial Deed of Syndicated Loan Agreement No. 33, which was amended by Notarial Deed of Amendment II Syndicated Loan Agreement No. 01 dated December 3, 2015 of Notary Rina Utami Djauhari, S.H. This amendment added another two creditors, PT Bank Pembangunan Jawa Timur and PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara.

The maximum loan facility amounting to Rp2,652,845, consists of Investment Loan Facility amounting to Rp2,304,104 and Interest During Construction (IDC) facility amounting to Rp348,741 with the loan revised from the effective date of the agreement until December 23, 2026. The loan bears Weighted Average Interest Rate determined by the Facility Agent of PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, whereby referred to the agreed interest rate and charged to the creditors.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

**a. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)
(lanjutan)**

Berdasarkan Surat No. SDK/3/420 dari PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk tanggal 16 November 2016, PT Bank Bukopin Tbk mengundurkan diri sebagai kreditur dalam kredit sindikasi dan porsinya digantikan oleh PT Bank Pembangunan Daerah Istimewa Yogyakarta

Berdasarkan Akta Notaris No. 01 oleh Rina Utami Djauhari S.H., Jakarta, tanggal 9 Oktober 2017, perjanjian pinjaman sindikasi telah diperbaharui dengan fasilitas pinjaman maksimum baru sebesar Rp3.486.403, yang terdiri dari Fasilitas Pinjaman Investasi sebesar Rp3.093.353 dan Fasilitas IDC sebesar Rp393.050 dengan jangka waktu kredit yang telah diperpanjang sampai dengan tanggal 23 Desember 2028.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Debt to equity ratio* maksimal 2,2 kali
- b. *Current ratio* minimal 1 kali

Pada tanggal 31 Desember 2019, JSM tidak memenuhi kedua pembatasan penting tersebut. JSM telah mendapatkan surat persetujuan Waiver Financial Covenant No. SDK/2./2924 tanggal 31 Desember 2019 dari PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.

Jaminan pinjaman antara lain berupa tagihan atas pendapatan tol dan pendapatan usaha lain yang diikat secara fidusia. Saldo pinjaman pada 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp3.204.206 dan biaya penerbitan yang belum diamortisasi sebesar Rp6.569.

b. PT Jasamarga Bali Tol (JBT)

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit Sindikasi No. 79 tanggal 22 Juni 2012, JBT telah memperoleh fasilitas Kredit Investasi (KI) Sindikasi Pembiayaan Proyek Jalan Tol Nusa Dua - Ngurah Rai - Benoa dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk dan PT Bank Pembangunan Daerah Bali yang kemudian terakhir kali diubah dengan Addendum IV Perjanjian Pinjaman No. 41 tanggal 23 Maret 2019 dari Akta Notaris Fathiah Helmi, S.H.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

**a. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)
(continued)**

Based on a Letter No. SDK/3/420 from PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk dated November 16, 2016, PT Bank Bukopin Tbk has retired its portion in the syndicated loan and has been replaced with PT Bank Pembangunan Daerah Istimewa Yogyakarta

Based on Notarial Deed No. 01 by Rina Utami Djauhari S.H. Jakarta, dated October 9, 2017, the syndicated loan agreement has been renewed with a maximum loan facility amounting to Rp3,486,403, consisting of Investment Loan Facility amounting to Rp3,093,353 and IDC Facility amounting to Rp393,050 with the loan period extended until December 23, 2028.

The major covenants of this facility include the followings:

- a. Maximum debt to equity ratio is 2.2 times
- b. Minimum Current ratio is 1 time

As of December 31, 2019, the Company has not met both of the major covenants. JSM has obtained Financial Covenant Waiver Approval Letter No. SDK/2./2924 dated December 31, 2019 from PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk.

Loan guarantees include, among other things, claims for toll revenues and other fiduciary-bound business income. The outstanding loan as of June 30, 2020 amounting to Rp3,204,206 and the unamortized issuance cost amounting to Rp6,569.

b. PT Jasamarga Bali Tol (JBT)

Based on the Deed of Syndicated Loan Agreement No. 79 dated June 22, 2012 with PT Bank Mandiri (Persero), PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk and PT Bank Pembangunan Daerah Bali, JBT obtained investment loan for financing project Nusa Dua - Ngurah Rai - Benoa toll road. The last amended were Addendum IV Loan Agreement No. 41 on March 23, 2019 of Notarial Deed Fathiah Helmi, S.H.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

b. PT Jasamarga Bali Tol (JBT) (lanjutan)

Maksimum fasilitas pinjaman sebesar Rp1.739.300 yang terdiri dari pinjaman investasi sebesar Rp1.622.000 dan fasilitas bunga masa konstruksi sebesar Rp117.300. Jangka waktu fasilitas kredit adalah 15 (lima belas) tahun sejak ditandatanganinya akta. Tingkat suku bunga untuk 1 tahun pertama adalah 10%, untuk selanjutnya menggunakan tingkat suku bunga *Simple Interest Rate* ditambah marjin sebesar 5% dan telah berubah menjadi 4% untuk tahun-tahun berikutnya berdasarkan Addendum III Perjanjian Kredit. Jaminan yang diberikan berupa hak konsesi, pendapatan tol dan pendapatan usaha lainnya yang diikat secara fidusia.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Rasio pembiayaan para kreditur terhadap *self - financing* debitur mencerminkan komposisi maksimum 70%:30%.
- Debt service coverage Ratio* minimal lebih dari 1 kali selama masa pengoperasian

Pada tanggal 7 Juni 2016, JBT telah menandatangani Perjanjian Kredit Modal Kerja (KMK) No. 15 dengan pagu kredit sebesar Rp45.000 dan bunga sebesar 10,5% per tahun dengan jangka waktu selama satu tahun terhitung tanggal sejak tanggal 7 Juni 2016 sampai dengan tanggal 7 Juni 2017 dan telah diperpanjang sampai dengan tanggal 8 Agustus 2020 sesuai dengan Akta Addendum I Perjanjian KMK No. 17 tanggal 2 Juni 2017 dan terakhir diperpanjang kembali sampai dengan tanggal 8 Agustus 2020 dengan bunga sebesar 9,75% sesuai dengan SPPK No. CBG.CB2./STR.SPPK.052/2019 tanggal 6 Agustus 2019.

Pada tanggal 30 Juni 2020, JBT telah memenuhi semua pembatasan rasio keuangan.

Saldo pinjaman sindikasi dan pinjaman modal kerja pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp1.1173.209 dan biaya penerbitan yang belum diamortisasi sebesar Rp1.203.

23. BANK LOANS (continued)

**Syndicated Loan with several banks
(continued)**

b. PT Jasamarga Bali Tol (JBT) (continued)

The maximum loan facility amounting to Rp1,739,300 consist of investment loan amounting Rp1,622,000 and Interest During Construction facility amounting to Rp117,300. Loan facility period is 15 (fifteen) years from the signing date of the loan agreement. The loan bears interest rate of 10% for the first year, and at the Simple Interest Rate plus a margin of 5% and has changed to 4% for the following years based on Addendum III Credit Agreement. Loan guarantees including concession rights, claims on toll revenues and other operating income are pledged with fiduciary loan guarantee.

The major covenants of this facility include the following:

- The loan ratio of creditors to debt financing *self - financing* reflects a maximum composition of 70%:30%.
- Minimum Debt service coverage Ratio is more than 1 time during operation period

On June 7, 2016, JBT signed a Working Capital Credit (WCC) Agreement No. 15 with a maximum amount of Rp45,000 and interest rate of 10.5% per annum with loan period of one year from June 7, 2016 until June 7, 2017 and has been extended until August 8, 2018 based on Addendum I WCC Agreement No. 17 dated June 2, 2017 and has been extended until August 8, 2020 with interest rate of 9.75% per annum based on SPPK No. CBG.CB2./STR.SPPK.052/2019 dated August 6, 2019.

As of June 30, 2020, JBT has met with financial covenants requirements.

The balance of the syndicated loan and working capital loans as of June 30, 2020 amounting to Rp1,173,209 and the unamortized issuance cost amounting to Rp1,203.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

c. PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP)

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit Sindikasi No. 44 tanggal 25 Agustus 2017 yang terakhir kali diubah dengan Akta Perjanjian Kredit Sindikasi No. 36 tanggal 19 Oktober 2018 dari notaris Ashoya Ratam, S.H., M.Kn, JGP menandatangani perjanjian kredit sindikasi dengan PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, serta PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk untuk pembiayaan proyek pembangunan jalan tol Gempol - Pasuruan.

Maksimum fasilitas kredit adalah sebesar Rp2.821.786 (termasuk fasilitas IDC sebesar Rp246.745). Jangka waktu fasilitas kredit adalah 15 (lima belas) tahun sejak ditandatanganinya akta. Tingkat suku bunga menggunakan tingkat suku bunga rata-rata deposito berjangka untuk jangka waktu 3 bulan dari bank-bank sindikasi yang dimuat di media massa ditambah margin 4,25% selama masa konstruksi dan margin sebesar 4,00% sejak tanggal pengoperasian.

Berdasarkan Akta Notaris No. 35 addendum I perjanjian pinjaman sindikasi Ashoya Ratam tanggal 19 oktober 2018 pembatasan penting telah dihapuskan dari perjanjian.

Pada tanggal 30 Juni 2020 saldo pinjaman adalah sebesar Rp2.564.557 dan biaya penerbitan yang belum diamortisasi sebesar Rp5.869.

d. PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT)

Pada tanggal 14 Juli 2015, JMKT menandatangani perjanjian kredit sindikasi Berdasarkan Perjanjian Kredit Sindikasi No. 33 dengan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk dan PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara Tbk untuk pembiayaan proyek pembangunan jalan tol Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi.

23. BANK LOANS (continued)

**Syndicated Loan with several banks
(continued)**

c. PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP)

Based on the Deed of Syndicated Loan Agreement No. 44 dated August 25, 2017, which last amended by Deed No. 36 dated October 19, 2018 of Notary Ashoya Ratam, S.H., M.Kn, JGP signed syndicated loan agreement with PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, serta PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk for financing Gempol - Pasuruan toll road project.

The maximum credit facility given amounting to Rp2,821,786 (including Interest During Construction Loan Facility amounting to Rp246,745). Loan facility period is 15 (fifteen) years from signing date of the loan agreement. The loan bears interest rate of the average of 3 months time deposit rate published by syndicated banks plus a margin of 4.25% for construction period and margin 4.00% for operational period.

Based on Notarial Deed No. 35 addendum I of the Ashoya Ratam syndicated loan agreement October 19, 2018 the major covenants are removed from the agreement.

As of June 30, 2020, the loan balance amounting to Rp2,564,557 and the unamortized issuance cost amounting to Rp5,869.

d. PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT)

On July 14, 2015, JMKT signed a syndicated loan Syndicated Loan Agreement No. 33 with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk and PT Bank Pembangunan Daerah Sumatera Utara Tbk for financing project Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi toll road.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

**d. PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT)
(lanjutan)**

Berdasarkan Addendum I atas Perjanjian Kredit Sindikasi No. 37 tanggal 26 Juni 2018, maksimum Fasilitas Kredit Investasi sebesar Rp3.464.470 yang terdiri dari Tranche A, Tranche B dan Tranche C dengan jangka waktu kredit maksimum 15 tahun sampai dengan tanggal 13 Juli 2030. Perincian dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Fasilitas Kredit Investasi sebesar Rp2.638.395 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (*Interest During Construction*) sebesar Rp211.605 untuk Tranche A. Tingkat suku bunga menggunakan rata-rata deposito berjangka untuk jangka waktu 3 bulan dari bank-bank sindikasi ditambah margin 3,25% selama masa konstruksi dan 3,00% sejak tanggal pengoperasian.
- Fasilitas Kredit Investasi sebesar Rp234.809 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (*Interest During Construction*) sebesar Rp234.809 untuk Tranche B. Tingkat suku bunga menggunakan rata-rata deposito berjangka untuk jangka waktu 3 bulan dari bank-bank sindikasi ditambah margin 4,25% selama masa konstruksi dan 4,00% sejak tanggal pengoperasian.
- Fasilitas Kredit Investasi sebesar Rp312.277 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (*Interest During Construction*) sebesar Rp29.110 untuk Tranche C. Tingkat suku bunga menggunakan rata-rata deposito berjangka untuk jangka waktu tiga bulan dari bank-bank sindikasi ditambah margin 4,00%.

Perjanjian tersebut dijamin dengan segala harta kekayaan JMKT, baik yang bergerak dan tidak bergerak, akta pengalihan pengelolaan hak konsesi jalan tol Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi, seluruh tagihan dan pendapatan operasional dari pengoperasian jalan tol dan pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari Pemerintah.

23. BANK LOANS (continued)

**Syndicated Loan with several banks
(continued)**

**d. PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT)
(continued)**

Based on Addendum I of Syndicated Loan Agreement No. 37 dated June 26, 2018 the maximum credit facility given amounted to Rp3,464,470 for Tranche A, Tranche B and Tranche C. Loan facility period is 15 years up to July 13, 2030. The details of the facility include the following:

- Investment Loan Facility amounting to Rp2,638,395 and Interest During Construction Loan Facility amounting to Rp211,605 for Tranche A. The loan bears interest at average of 3-month time deposit rate published by syndicated banks plus a margin of 3.25% during construction time and 3.00% from the date of toll operation period.
- Investment Loan Facility amounting to Rp234,809 and Interest During Construction Loan Facility amounting to Rp234,809 for Tranche B. The loan bears interest at average of 3-month time deposit rate published by syndicated banks plus a margin of 4.25% during construction time and 4.00% from the date of toll operation period.
- Investment Loan Facility amounting to Rp312,277 and Interest During Construction Loan Facility amounting to Rp29,110 for Tranche C. The loan bears interest at average of three months time deposit rate published by syndicated banks plus a margin of 4.00%.

The agreement is pledged by all movable and immovable JMKT assets, deed of transfer to manage Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi toll road concession rights, all invoices and operating revenues from toll road operations and revenues from insurance claims, bank guarantee and reimbursement of funds from the Government.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

**d. PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT)
(lanjutan)**

Berdasarkan Addendum II atas Perjanjian Kredit Sindikasi No. 28 tanggal 26 November 2018, pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini, yaitu:

- a. *Debt to equity ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
- b. *Debt service coverage ratio* minimal lebih dari 1 kali. Jika rasio kurang dari satu kali maka Para Pemegang Saham berkewajiban untuk melakukan *top up*.
- c. Menjaga ekuitas JMKT selalu positif

Pada tanggal 30 Juni 2020, JMKT telah memenuhi seluruh pembatasan rasio keuangan.

Saldo pinjaman per 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp2.642.283 dan biaya penerbitan yang belum diamortisasi sebesar Rp8.179.

e. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)

Kredit sindikasi Dana Talangan Tanah

Berdasarkan Perjanjian Kredit Sindikasi No. 01 tanggal 3 November 2016 dari Akta Notaris Ati Mulyati, S.H.M.Kn., JPM, entitas anak, menandatangani perjanjian kredit sindikasi dengan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) dan PT Bank Central Asia Tbk. Maksimum fasilitas kredit yang diberikan adalah sebesar Rp1.350.000 yang digunakan untuk pembiayaan sebagian dana talangan tanah jalan tol Pandaan - Malang termasuk untuk pelunasan pinjaman pemegang saham. Jangka waktu kredit 24 (dua puluh empat) bulan sejak tanggal penandatanganan perjanjian sampai dengan tanggal 3 November 2018. Tingkat suku bunga sebesar 9% per tahun.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah debt to equity ratio maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur. Pada tanggal 31 Desember 2019, JPM telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

**d. PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT)
(continued)**

Based on Addendum II of Syndicated Loan Agreement No. 28 November 26, 2018 the major covenants of this facility include the following:

- a. *Maximum debt to equity ratio is 70:30 between creditors and debtors*
- b. *Minimum debt service coverage ratio is more than 1 time. If the ratio is less than 1 time, all shareholders are obliged to undertake top up.*
- c. *Maintain the JMKT's equity to continuously positive*

As of June 30, 2020, JMKT has met with all of the financial covenants.

The balance of the loan as of June 30, 2020 amounting to Rp2,642,283 and the unamortized issuance cost amounting to Rp8,179.

e. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)

Syndicated loan for Dana Talangan Tanah

Based on the Syndicated Loan Agreement No. 01 date November 3, 2016 by Notarial Deed Ati Mulyati, S.H.M.Kn., JPM, a subsidiary, signed syndicated loan agreement with PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) and PT Bank Central Asia Tbk. The maximum credit facility given is amounting to Rp1,350,000 used to finance part of bridging fund for acquisition of land Pandaan - Malang toll road includes repayment of shareholder's loan. The loan facility is valid 24 (twenty-four) months from the signing date of the loan agreement until November 03, 2018. The loan bears interest rate at 9% per annum.

The major covenants of this facility include maximum debt to equity ratio is 70:30 between creditors and debtors. As of December 31, 2019, JPM has met with all financial ratio requirements.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

**e. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)
(lanjutan)**

Kredit sindikasi Dana Talangan Tanah
(lanjutan)

Pada tanggal 19 Februari 2019, JPM telah melunasi pokok pinjaman kredit sindikasi pinjaman dana talangan tanah sebesar Rp523.315.

Berdasarkan Perjanjian Kredit Sindikasi Dana Talangan Tanah No. 01 tanggal 2 Mei 2018 dari Akta Notaris Ati Mulyati, S.H., M.Kn., Perusahaan menandatangani perjanjian kredit sindikasi dengan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk ("BNI"), PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk ("BRI"). Maksimum fasilitas kredit yang diberikan adalah sebesar Rp1.000.000 yang digunakan untuk pembiayaan sebagian dana talangan tanah jalan tol Pandaan - Malang termasuk untuk pelunasan pinjaman pemegang saham. Jangka waktu kredit 24 (dua puluh empat) bulan sejak tanggal penandatanganan perjanjian sampai dengan tanggal 2 Mei 2020. Tingkat suku bunga sebesar 8,25% per tahun.

Saldo pinjaman JPM terkait dana talangan tanah dengan per 30 Juni 2020 adalah sebesar 106.756.

Kredit sindikasi proyek konstruksi

Berdasarkan Perjanjian Kredit Sindikasi No. 15 tanggal 13 Oktober 2017, JPM menandatangani perjanjian kredit sindikasi dengan PT Bank Central Asia Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank ICBC Indonesia, Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia, dan PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah untuk pembiayaan proyek pembangunan jalan tol Pandaan - Malang.

Maksimum fasilitas kredit yang disediakan sebesar Rp4.179.000. yang terdiri dari Fasilitas Kredit Investasi sebesar Rp3.738.357 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (*Interest During Construction*) sebesar Rp440.643 dengan jangka waktu kredit maksimum 15 (lima belas) tahun sampai dengan tanggal 13 Oktober 2032.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

**e. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)
(continued)**

Syndicated loan for Dana Talangan Tanah
(continued)

On February 19, 2019, JPM had made fully payment principal for bridging fund for land syndicated loan amounting to Rp523,315.

Based on the Syndicated Credit Agreement of Dana Talangan Tanah No. 01 dated May 2, 2018 of Notarial Deed Ati Mulyati, S.H. M.Kn., the Company entered into a syndicated loan agreement with PT Bank Negara Indonesia Tbk ("BNI"), PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk ("BRI"). The maximum credit facility granted is Rp1,000,000 which is used to finance part of the Pandaan - Malang toll road bailout fund, including for the repayment of the shareholders' loan. The loan period is 24 (twenty four) months from the date of signing of the agreement until May 2, 2020. The interest rate is 8.25% per annum.

The balance of the loan related to Dana Talangan Tanah as of June 30, 2020 amounting to Rp106,756.

Credit Syndication loan for Construction Project

Based on the Credit Agreement No. 15 dated October 13, 2017, JPM, signed syndicated loan agreement with PT Bank Central Asia Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank ICBC Indonesia, Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia, dan PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah to finance the construction of Pandaan - Malang toll.

The maximum credit facility amounted to Rp4,179,000 which consists of Investment Loan Facility amounting to Rp3,738,357 and Interest During Construction Loan Facility amounting to Rp440,643 with a maximum loan period of 15 (fifteen) years up to October 13, 2032.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

**e. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)
(lanjutan)**

Kredit sindikasi proyek konstruksi

Tingkat suku bunga menggunakan rata-rata deposito berjangka untuk jangka waktu 3 bulan dari bank-bank sindikasi ditambah margin 4,50% selama masa konstruksi dan 4,25% sejak tanggal pengoperasian.

Perjanjian tersebut dijamin dengan segala harta kekayaan JPM, baik yang bergerak dan tidak bergerak, akta pengalihan pengelolaan hak konsesi jalan tol Pandaan - Malang, seluruh tagihan dan pendapatan operasional dari pengoperasian jalan tol dan pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari Pemerintah.

Saldo pinjaman JPM terkait proyek konstruksi dengan per 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp3.377.818 dan biaya penerbitan belum diamortisasi sebesar Rp30.623.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Debt to equity ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
- Debt service coverage ratio* minimal lebih dari 1 kali
- Menjaga ekuitas JPM selalu positif

Pada tanggal 30 Juni 2020, JPM telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

f. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit No. 13 tanggal 20 Januari 2017 dari Akta Notaris Ati Mulyati, S.H.M.Kn., JBS, entitas anak, menandatangani perjanjian kredit dengan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. Maksimum fasilitas kredit yang diberikan adalah sebesar Rp250.000 yang telah diamandemen menjadi Rp650.000, yang digunakan untuk pembiayaan dana talangan tanah jalan tol Balikpapan - Samarinda. Jangka waktu kredit 24 (dua puluh empat) bulan sejak tanggal penandatanganan perjanjian kredit dan telah diperpanjang sampai dengan 31 Desember 2020. Tingkat suku bunga sebesar 8,25% per tahun dan telah diamandemen menjadi 8,75% sejak 5 Maret 2019.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

**e. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)
(continued)**

Credit Syndication loan for Construction Project

The loan bears interest at average of 3-month time deposit rate published by syndicated banks plus a margin of 4.5% during construction time and 4.25% from the date of toll operation period.

The agreement is pledged by all movable and immovable JPM's assets, deed of transfer to manage Pandaan - Malang toll road concession rights, all invoices and operating revenues from toll road operations and revenues from insurance claims, bank guarantee and reimbursement of funds from the Government.

The balance of the loan related to construction project as of June 30, 2020 amounting to Rp3,377,818 and the unamortized issuance cost amounting to Rp30,623.

The major covenants of this facility include the following:

- Maximum debt to equity ratio is 70:30 between creditors and debtors
- Minimum debt service coverage ratio is more than 1 time
- Maintain the JPM's equity to continuously positive

As of June 30, 2020, JPM has met with all financial ratio requirements.

f. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)

Based on the Deed of Credit Agreement No. 13 dated January 20, 2017 of Notarial Deed Ati Mulyati, S.H.M.Kn., JBS, a subsidiary, entered into a loan agreement with PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. The maximum credit facility given is amounting to Rp250,000 and has been amended to Rp650,000, and used to finance bridging fund for land acquisition of Balikpapan - Samarinda toll road. Loan facility period is 24 months since the date of signing the agreement and has been amended up to December 31, 2020. The loan bears interest rate at 8.25% per annum and has been amended at 8.75% per annum since March 5, 2019.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

f. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah *debt to equity ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur. Pada tanggal 31 Desember 2019, JBS telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

Saldo terutang fasilitas pinjaman tersebut pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp133.034.

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit No. 88 dan No.89 tanggal 21 Desember 2018 dari Akta Notaris Ashoya Ratam, S.H.M.Kn., JBS, entitas anak, menandatangani perjanjian kredit sindikasi dengan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Sarana Multi Infrastruktur, PT Bank ICBC Indonesia, PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk, PT Bank Pembangunan Daerah Papua, PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan, Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia, PT Bank Mega Tbk, PT Bank Syariah Mandiri, PT Bank Negara Indonesia Syariah, PT Bank BRIsyariah Tbk, PT Bank Muamalat Indonesia Tbk, dan PT Bank Jabar Banten Syariah.

Maksimum fasilitas kredit yang diberikan adalah sebesar Rp6.980.000 yang digunakan untuk pembiayaan proyek pembangunan jalan tol Balikpapan - Samarinda. Jangka waktu kredit 15 (lima belas) tahun sejak tanggal penandatanganan perjanjian kredit. Tingkat suku bunga menggunakan rata-rata deposito berjangka untuk jangka waktu 3 bulan dari bank-bank sindikasi ditambah margin 4,25% selama masa konstruksi dan 4,00% sejak tanggal pengoperasian.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Debt to Equity Ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
- Debt Service Coverage Ratio* minimal lebih dari 1 kali selama masa operasi
- Menjaga ekuitas JBS selalu positif

Pada tanggal 30 Juni 2020, JBS telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

f. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)

The major covenants of this facility include maximum debt to equity ratio is 70:30 between creditors and debtor. As of December 31, 2019, JBS has met with all financial ratio requirements.

The outstanding balance of this facilities as of June 30, 2020 amounted to Rp133,034.

Based on the Deed of Credit Agreement No. 88 and No.89 dated December 21, 2018 of Notarial Deed Ashoya Ratam, S.H.M.Kn, JBS, a subsidiary, entered into a syndication loan agreement with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Sarana Multi Infrastruktur, PT Bank ICBC Indonesia, PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur Tbk, PT Bank Pembangunan Daerah Papua, PT Bank Pembangunan Daerah Kalimantan Selatan, PT Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia ("LPEI"), PT Bank Mega Tbk, PT Bank Syariah Mandiri, PT Bank Negara Indonesia Syariah, PT Bank BRIsyariah Tbk, PT Bank Muamalat Indonesia Tbk, dan PT Bank Jabar Banten Syariah.

The maximum credit facility is amounting to Rp6,980,000 and used to finance the construction of Balikpapan - Samarinda toll road. Loan facility period is 15 (fifteen) years since the date of signing the agreement. The loan bears interest at average of 3-month time deposit rate published by syndicated banks plus a margin of 4.25% during construction time and 4.00% from the date of toll operation period.

The major covenants of this facility include the following:

- Maximum Debt to Equity Ratio is 70:30 between creditors and debtors
- Minimum Debt Service Coverage ratio is more than 1 time in operation period
- Maintain the JBS's equity to continuously positive

As of June 30, 2020, JBS has met with all financial ratio requirements.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

**f. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)
(lanjutan)**

Saldo terutang fasilitas kredit tersebut pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp4.830.284 dan biaya penerbitan belum diamortisasi sebesar Rp44.770.

g. PT Jasamarga Manado Bitung (JMB)

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit No. 10 tanggal 20 Januari 2017 dari Akta Notaris Ati Mulyati, S.H.M.Kn., JMB, entitas anak, menandatangani perjanjian kredit dengan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. Maksimum fasilitas kredit yang diberikan adalah sebesar Rp816.000 yang telah diamandemen menjadi Rp1.439.562, digunakan untuk pembiayaan dana talangan tanah jalan tol Manado - Bitung. Jangka waktu kredit adalah 24 (dua puluh empat) bulan sejak tanggal penandatanganan perjanjian kredit dan telah diperpanjang sampai dengan 16 Juli 2020. Tingkat suku bunga sebesar 8,25% per tahun dan telah diamandemen menjadi 8,75% sejak 23 Maret 2019.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah *debt to equity ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur. Pada tanggal 31 Desember 2019, JMB telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

Saldo terutang fasilitas pinjaman pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp214.517.

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit Sindikasi No. 23 tanggal 13 Oktober 2017, dari Notaris Ati Mulyati S.H. M.Kn., JMB menandatangani perjanjian kredit sindikasi dengan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero), PT Bank ICBC Indonesia,

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

**f. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)
(continued)**

The outstanding balance of credit facilities as of June 30, 2020 amounting to Rp4,830,284 and the unamortized issuance cost amounting to Rp44,770.

g. PT Jasamarga Manado Bitung (JMB)

Based on the Deed of Credit Agreement No. 10 dated January 20, 2017 of Notarial Deed Ati Mulyati, S.H.M.Kn., JMB, a subsidiary, signed credit agreement with PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk. The maximum credit facility is amounting to Rp816,000 and has been ammended to Rp1,439,562, and used to finance bridging fund for land acquisition of Manado - Bitung toll road. Loan facility period is 24 (twenty four) months since the date of signing the agreement and has been ammended up to Juli 16, 2020. The loan bears interest rate at 8.25% per annum and has been ammended at 8.75% per annum since March 23, 2019.

The major covenants of this facility include maximum debt to equity ratio is 70:30 between creditors and debtor. As of December 31, 2019, JMB has met with all financial ratio requirements.

The outstanding balance of loan facilities as of June, 2020 amounted to Rp214,517.

Based on the Deed of Credit Agreement No. 23 dated October 13, 2017 of Notary Ati Mulyati, S.H. M.Kn., JMB, a subsidiary, signed syndicated credit agreement with P T Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero), PT Bank ICBC Indonesia,

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

**g. PT Jasamarga Manado Bitung (JMB)
(lanjutan)**

PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah, PT Bank Pembangunan Daerah Riau Kepri, PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat dan Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia untuk pembiayaan proyek pembangunan jalan tol Manado-Bitung.

Maksimum fasilitas kredit yang disediakan sebesar Rp3.586.296 yang terdiri dari Fasilitas Kredit Investasi sebesar Rp3.270.504 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (*Interest During Construction*) sebesar Rp315.792 dengan jangka waktu kredit maksimum 15 tahun sejak tanggal penandatanganan perjanjian kredit. Tingkat suku bunga menggunakan *Average Time Deposit* untuk jangka waktu 3 bulan dari bank-bank sindikasi ditambah margin 4,50% selama masa konstruksi dan 4,25% sejak tanggal pengoperasian.

Perjanjian tersebut dijamin dengan segala harta kekayaan JMB, baik yang bergerak dan tidak bergerak, akta pengalihan pengelolaan hak konsesi jalan tol Manado-Bitung, seluruh tagihan dan pendapatan operasional dari pengoperasian jalan tol dan pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari Pemerintah.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Debt to Equity Ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
- b. *Debt Service Coverage Ratio* minimal lebih dari 1 kali, sejak tahun 2027
- c. Menjaga ekuitas JMB selalu positif

Pada tanggal 30 Juni 2020, JMB telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

Saldo terutang jangka panjang fasilitas kredit pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp1.700.918 dan biaya penerbitan belum diamortisasi sebesar Rp15.355.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

**g. PT Jasamarga Manado Bitung (JMB)
(continued)**

PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah, PT Bank Pembangunan Daerah Riau Kepri, PT Bank Pembangunan Daerah Sulawesi Selatan dan Sulawesi Barat and Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia and used to finance bridging fund for land acquisition of Manado - Bitung toll road.

The maximum credit facility amounting to Rp3,586,296 which consists of Investment Loan Facility amounting to Rp3,270,504 and Interest During Construction Loan Facility amounting to Rp315,792 with a maximum loan period of 15 years since the date of signing the agreement. The loan bears interest at average of 3-month time deposit rate published by syndicated banks plus a margin of 4.50% during construction time and 4.25% from the date of toll operation period.

The agreement is pledged by all movable and immovable JMB's assets, deed of transfer to manage Manado-Bitung toll road concession rights, all invoices and operating revenues from toll road operations and revenues from insurance claims, bank guarantee and reimbursement of funds from the Government.

The major covenants of this facility include the following:

- a. *Maximum Debt to Equity Ratio* is 70:30 between creditors and debtors
- b. *Minimum Debt Service Coverage Ratio* is more than 1 time, since year 2027
- c. *Maintain the JMB's equity to continuously positive*

As of June 30, 2020, JMB has met with all financial ratio requirements.

The outstanding balance of long-term credit facilities as of June 30, 2020 amounting to Rp1,700,918 and the unamortized issuance cost amounting to Rp15,355.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

h. PT Marga Trans Nusantara (MTN)

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman Sindikasi No. 07 tanggal 20 Juli 2018, MTN telah memperoleh fasilitas Pinjaman Investasi (KI) Sindikasi Pembiayaan Proyek Jalan Tol Kunciran Serpong dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk dan PT Bank Central Asia Tbk. Fasilitas Pinjaman Investasi memiliki plafond sebesar Rp3.300.000 yang terdiri dari Tranche I, Tranche II dan Tranche III dengan jangka waktu pinjaman maksimum 15 tahun sampai dengan tanggal 20 Juli 2033. Tingkat suku bunga menggunakan rata-rata Acuan Suku bunga untuk jangka waktu Satu Tahun dari bank-bank sindikasi ditambah margin 4,25% selama masa konstruksi dan 4,00% sejak tanggal pengoperasian. Perincian dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Fasilitas Kredit Investasi sebesar Rp2.211.300 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (*Interest During Construction*) sebesar Rp229.290 untuk Tranche A.
- Fasilitas Kredit Investasi sebesar Rp465.495 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (*Interest During Construction*) sebesar Rp37.340 untuk Tranche B.
- Fasilitas Kredit Investasi terkait biaya pengadaan tanah sebesar Rp356.575 untuk Tranche C.

Perjanjian tersebut dijamin dengan segala harta kekayaan MTN, baik yang bergerak dan tidak bergerak, akta pengalihan pengelolaan hak konsesi jalan tol Kunciran - Serpong, seluruh tagihan dan pendapatan operasional dari pengoperasian jalan tol dan pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari Pemerintah.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Debt to Equity Ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
- b. *Debt Service Coverage Ratio* minimal lebih dari 1 kali, sejak masa pengoperasian
- c. Menjaga ekuitas MTN selalu positif

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

h. PT Marga Trans Nusantara (MTN)

Based on Deed of Syndicated Loan Agreement No. 07 dated July 20, 2018 with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk and PT Bank Central Asia Tbk, MTN obtained investment loan for financing project Kunciran Serpong toll road. the maximum loan facility amounted to Rp3.300.000 for Tranche I, Tranche II and Tranche III. Loan facility period is 15 years up to July 20, 2033. The loan bears interest at average of 1 year benchmark interest rate published by syndicated banks plus a margin of 4.25% during construction time and 4.00% from the date of toll operation period. The details of the facility include the following:

- *Investment Loan Facility* amounting to Rp2,211,300 and *Interest During Construction Loan Facility* amounting to Rp229,290 for Tranche A.
- *Investment Loan Facility* amounting to Rp465,495 and *Interest During Construction Loan Facility* amounting to Rp37,340 for Tranche B.
- *Investment Loan Facility* related to land acquisition amounting to a maximum Rp356.575 for Tranche C.

The agreement is pledged by all movable and immovable MTN's assets, deed of transfer to manage Kunciran - Serpong toll road concession rights, all invoices and operating revenues from toll road operations and revenues from insurance claims, bank guarantee and reimbursement of funds from the Government.

The major covenants of this facility include the following:

- a. *Maximum Debt to Equity Ratio* is 70:30 between creditors and debtors
- b. *Minimum Debt Service Coverage Ratio* is more than 1 time, since operational period
- c. Maintain the MTN's equity to continuously positive

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

h. PT Marga Trans Nusantara (MTN) (lanjutan)

Pada tanggal 30 Juni 2020, MTN telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman No. 27 tanggal 12 Desember 2018, MTN mendapatkan fasilitas pinjaman khusus dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk dengan limit Kredit maksimal sebesar Rp750.000. Adapun pinjaman digunakan khusus untuk pembayaran pengadaan tanah jalan Tol Kunciran - Serpong.

Jangka waktu kredit 24 (dua puluh empat) bulan sejak tanggal penandatanganan perjanjian kredit dengan tingkat suku bunga sebesar 8,25% per tahun.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Debt to Equity Ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
- b. *Leverage* maksimal sebesar 400%.

Pada tanggal 30 Juni 2020, MTN telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

Saldo terutang fasilitas pinjaman pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp2.274.162 dan biaya penerbitan belum diamortisasi sebesar Rp18.233.

i. PT Marga Sarana Jabar (MSJ)

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman Sindikasi No. 103 tanggal 26 Juli 2019, MSJ telah memperoleh fasilitas Pinjaman Investasi (KI) Sindikasi Pembiayaan Proyek Jalan Tol Ruas Bogor Ring Road Seksi IIIA dari PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk dan PT Sarana Multi Infrastruktur. Fasilitas Pinjaman Investasi memiliki plafond sebesar Rp799.890 dengan jangka waktu kredit maksimum 24 (dua puluh empat) bulan sampai dengan tanggal 26 Juli 2021. Tingkat suku bunga adalah 8,5% per tahun.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Debt Service Coverage Ratio* minimal lebih dari 1 kali, sejak masa pengoperasian
- b. Menjaga ekuitas MSJ selalu positif

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

**h. PT Marga Trans Nusantara (MTN)
(continued)**

As of June 30, 2020, MTN has met with all financial ratio requirements.

Based on Deed of Loan Agreement No. 27 dated December 12, 2018, MTN obtained a special loan facility from PT Bank Mandiri (Persero) Tbk with a maximum Credit limit of Rp750,000. The loan is used specifically for the payment of land procurement for the Kunciran - Serpong toll road.

The credit period is 24 (twenty four) months from the date of signing the credit agreement with an interest rate of 8.25% per annum.

The major covenants of this facility include the following:

- a. *Maximum Debt to Equity Ratio* is 70:30 between creditors and debtors
- b. *Maximum leverage* of 400%.

As of June 30, 2020, MTN has met with all financial ratio requirements

The outstanding balance of the loan facilities as of June 30, 2020 is Rp2,274,162 and unamortized cost amounted to Rp18,233.

i. PT Marga Sarana Jabar (MSJ)

Based on Deed of Syndicated Loan Agreement No. 103 dated 26 Juli 2019 with PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk and PT Sarana Multi Infrastruktur, MSJ obtained investment loan for financing project Bogor Ring Road Section IIIA toll road. the maximum credit facility given amounted to Rp799,890. Loan facility period is 24 (twenty four) months up to July 26, 2021. The loan bears interest rate at 8.5% per annum.

The major covenants of this facility include the followings:

- a. *Minimum Debt Service Coverage Ratio* is more than 1 time, since operational period
- b. *Maintain the MSJ's equity* to continuously positive

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

i. PT Marga Sarana Jabar (MSJ)

Pada tanggal 30 Juni 2020, MSJ telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

Saldo terutang fasilitas pinjaman pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp660.195.

j. PT Cinere Serpong Jaya (CSJ)

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman Sindikasi No. 07 tanggal 25 September 2018, CSJ telah memperoleh fasilitas Pinjaman Investasi (KI) Sindikasi Pembiayaan Pengadaan Tanah Proyek Jalan Tol Cinere Serpong dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, dan PT Bank Central Asia Tbk. Fasilitas Pinjaman Investasi memiliki plafond sebesar Investasi sebesar Rp950.000.

Jangka waktu kredit maksimum 24 (dua puluh empat) bulan sampai dengan tanggal 25 september 2020. Tingkat suku bunga kontraktual adalah sebesar 8,25%, yang akan dievaluasi setiap bulan/triwulan. Selama tahun 2019, kisaran suku bunga tahunan adalah 8,25% - 8,75%.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Debt to Equity Ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
- b. Menjaga *leverage* maximum 400%.

Pada tanggal 30 Juni 2020, CSJ telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

Saldo terutang fasilitas pinjaman pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp294.552.

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman Sindikasi No. 09 tanggal 11 Oktober 2019, CSJ telah memperoleh fasilitas Pinjaman Investasi (KI) Sindikasi Pembiayaan Proyek Jalan Tol Serpong Cinere dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, dan PT Bank Central Asia Tbk.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

i. PT Marga Sarana Jabar (MSJ)

As of 30 June, 2020, MSJ has met with all financial ratio requirements.

The outstanding balance of the loan facilities as of June 30, 2020 amounting to Rp660,195.

j. PT Cinere Serpong Jaya (CSJ)

Based on Deed of Syndicated Loan Agreement No. 07 dated September 25, 2018 with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, and PT Bank Central Asia Tbk, CSJ obtained investment loan for financing bridging fund for land for project Cinere Serpong toll road. the maximum credit facility given amounted to Rp950,000.

Loan facility period is 24 (twenty four) months up to September 25, 2020. The contractual interest rate is 8.25%, evaluated monthly/quarterly. During 2019, ranges of annual interest rate is 8.25% - 8.75%.

The major covenants of this facility include the following:

- a. Maximum Debt to Equity Ratio is 70:30 between creditors and debtors
- b. Maintain leverage at the maximum of 400%.

As of June 30, 2020, CSJ has met with all financial ratio requirements.

The outstanding balance of the loan facilities as of June 30, 2020 is Rp294,552.

Based on Deed of Syndicated Loan Agreement No. 09 dated October 11, 2019 with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, and PT Bank Central Asia Tbk, CSJ obtained investment loan for financing project Serpong Cinere toll road.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

j. PT Cinere Serpong Jaya (CSJ) (lanjutan)

Fasilitas Pinjaman Investasi memiliki plafond sebesar Investasi sebesar Rp2.303.656 yang terdiri dari Tranche I dan Tranche II dengan jangka waktu kredit maksimum 15 tahun sampai dengan tanggal 11 Oktober 2034. Tingkat suku bunga menggunakan rata-rata Acuan Suku bunga untuk jangka waktu Satu Tahun dari bank-bank sindikasi ditambah margin 4,25% selama masa konstruksi dan 4,00% sejak tanggal pengoperasian. Perincian dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- Fasilitas Kredit Tranche I
Maksimal pokok Fasilitas Pinjaman Investasi sebesar Rp1.416.490 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (Interest During Construction) sebesar Rp136.590.
- Fasilitas Kredit Tranche II
Maksimal pokok Fasilitas Pinjaman Investasi sebesar Rp701.700 dan Fasilitas Bunga Masa Konstruksi (Interest During Construction) sebesar Rp48.466.

Perjanjian tersebut dijamin dengan segala harta kekayaan CSJ, baik yang bergerak dan tidak bergerak, akta pengalihan pengelolaan hak konsesi jalan tol Serpong - Cinere, seluruh tagihan dan pendapatan operasional dari pengoperasian jalan tol dan pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari Pemerintah.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Debt to Equity Ratio* maksimal 70:30 antara porsi kreditur dan debitur
- b. *Debt Service Coverage Ratio* minimal lebih dari 1 kali, sejak masa pengoperasian
- c. Menjaga ekuitas CSJ selalu positif

Pada tanggal 30 Juni 2020, CSJ telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

Saldo terutang fasilitas pinjaman pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp913.746 dan biaya penerbitan belum diamortisasi sebesar Rp8.977.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

j. PT Cinere Serpong Jaya (CSJ) (continued)

The maximum loan facility given amounted to Rp2.303.656 for Tranche I and Tranche II. Loan facility period is 15 years up to Oktober 11, 2034. The loan bears interest at average of one year benchmark interest rate published by syndicated banks plus a margin of 4.25% during construction time and 4.00% from the date of toll operation period. The details of the facility include the followings:

- *Tranche I Credit Facility*
Maximum Loan Facility amounting to Rp1,416,490 and Interest During Construction Loan Facility amounting to Rp136,590 for Tranche I.
- *Tranche II Credit Facility*
Maximum Loan Facility amounting to Rp701,700 and Interest During Construction Loan Facility amounting to Rp48,466 for Tranche II

The agreement is pledged by all movable and immovable CSJ's assets, deed of transfer to manage Serpong - Cinere toll road concession rights, all invoices and operating revenues from toll road operations and revenues from insurance claims, bank guarantee and reimbursement of funds from the Government.

The major covenants of this facility include the following:

- a. *Maximum Debt to Equity Ratio* is 70:30 between creditors and debtors
- b. *Minimum Debt Service Coverage Ratio* is more than 1 time, since operational period
- c. *Maintain the CSJ's equity* to continuously positive

As of June 30, 2020, CSJ has met with all financial ratio requirements.

The outstanding balance of the loan facilities As of June 30, 2020 is Rp913,746 and unamortized cost amounted to Rp8,977.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

k. PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman Sindikasi No. 91 tanggal 26 Maret 2019, JKC telah memperoleh fasilitas Pinjaman Investasi (KI) Sindikasi Pembiayaan Pengadaan Tanah Proyek Jalan Tol Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, dan PT Bank Central Asia Tbk. Fasilitas Pinjaman Investasi memiliki plafond sebesar Investasi sebesar Rp1.700.724 dan 2.229.276 untuk Tranche I dan Tranche II.

Jangka waktu pinjaman maksimum 24 (dua puluh empat) sampai dengan tanggal 26 Maret 2021. Tingkat suku bunga adalah sebesar 8,5% per tahun.

Perjanjian tersebut dijamin dengan segala harta kekayaan JKC, baik yang bergerak dan tidak bergerak, akta pengalihan pengelolaan hak konsesi jalan tol Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran, seluruh tagihan dan pendapatan operasional dari pengoperasian jalan tol dan pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari Pemerintah.

Saldo terutang fasilitas pinjaman pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp1.236.195.

l. PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)

Berdasarkan Akta Perjanjian Pinjaman Sindikasi No. 107 tanggal 28 Desember 2018 dan Perubahan I dan Pernyataan Kembali Perjanjian Pinjaman Sindikasi No. 19 tanggal 9 Oktober 2019, JJS telah memperoleh fasilitas Pinjaman Investasi (KI) Sindikasi Pembiayaan Pengadaan Tanah Proyek Jalan Tol Jakarta - Cikampek II dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, dan PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.

Fasilitas pinjaman memiliki plafond maksimum sebesar Investasi sebesar Rp5.550.000. Jangka waktu pinjaman maksimum 36 (tiga puluh enam) sampai dengan tanggal 28 Desember 2021 dan tingkat suku bunga sebesar 8,25% per tahun.

- Fasilitas Kredit Tranche I maksimum sebesar Rp3.069.701.
- Fasilitas Kredit Tranche I maksimum sebesar Rp2.480.299.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

k. PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)

Based on Deed of Syndicated Loan Agreement No. 91 dated March 26, 2019 with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, and PT Bank Central Asia Tbk, JKC obtained investment loan for financing land bridging fund for land for project Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran toll road. the maximum loan facility given amounted to Rp1,700,724 and 2,229,276 for Tranche I and Tranche II, respectively.

Loan facility period is 24 (twenty four) months up to March 26, 2021. The loan bears interest rate at 8.5% per annum.

The agreement is pledged by all movable and immovable JKC's assets, deed of transfer to manage Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran toll road concession rights, all invoices and operating revenues from toll road operations and revenues from insurance claims, bank guarantee and reimbursement of funds from the Government.

The outstanding balance of the loan facilities as of June 30, 2020 is Rp1,236,195.

l. PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)

Based on Deed of Syndicated Loan Agreement No. 91 dated March 26, 2019 and Amendment I and Restatement of Syndicated Loan Agreement No. 19 dated October 9, 2019 with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, and PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, JKC obtained investment loan for financing bridging fund for land for project Jakarta - Cikampek II toll road.

The maximum loan facility given amounted to Rp5,550,000. Loan facility period is 36 (thirty six) months up to December 28, 2021 and bears interest rate at 8.25% per annum.

- Maximum Tranche I Credit Facility amounting to Rp3,069,701.
- Maximum Tranche II Credit Facility amounting to Rp2,480,299.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

I. PT Jasamarga Japek Selatan (JJS) (lanjutan)

Perjanjian tersebut dijamin dengan segala harta kekayaan JJS, baik yang bergerak dan tidak bergerak, akta pengalihan pengelolaan hak konsesi jalan tol Jakarta - Cikampek II,

seluruh tagihan dan pendapatan operasional dari pengoperasian jalan tol dan pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari Pemerintah.

Saldo terutang fasilitas pinjaman pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp582.997.

m. PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO)

Pada tanggal 4 September 2019, JMTO telah memperoleh fasilitas Kredit Modal Kerja (KMK) dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk dengan pagu kredit sebesar Rp45.000 dan bunga sebesar 8,75% per tahun dengan jangka waktu selama 1 tahun terhitung sejak penandatanganan perjanjian kredit ini.

Pembatasan penting dalam perjanjian fasilitas pinjaman ini adalah:

- a. *Interest coverage ratio* minimal 1,25 kali,
- b. *Debt to equity ratio* maksimal 5 kali,

Pada tanggal 30 Juni 2020, JMTO telah memenuhi semua pembatasan rasio keuangan.

Saldo pinjaman modal kerja pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp2.000.

n. PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)

Berdasarkan Perjanjian Kredit Sindikasi No. 46 tanggal 31 Juli 2018 dari Akta Notaris Ashoya Ratam S.H.M.Kn., JJC telah memperoleh fasilitas Pinjaman Investasi (KI) Sindikasi Pembiayaan Proyek Jalan Tol ruas Jakarta Jakarta – Cikampek II dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank CIMB Niaga Tbk, PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero), PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Indonesia Infrastructure Finance, PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk, dan PT Bank DKI. Maksimum fasilitas kredit yang diberikan adalah sebesar Rp11.363.386. Jangka waktu kredit 15 (lima belas) tahun sejak tanggal penandatanganan perjanjian sampai dengan tanggal 31 Juli 2033.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

**I. PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)
(continued)**

The agreement is pledged by all movable and immovable JJS's assets, deed of transfer to manage Jakarta - Cikampek II toll road concession rights

all invoices and operating revenues from toll road operations and revenues from insurance claims, bank guarantee and reimbursement of funds from the Government.

The outstanding balance of the loan facilities as of June 30, 2020 is Rp582,997.

m. PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO)

On September 4, 2019, JMTO obtained a Working Capital Credit (WCC) facility from PT Bank Mandiri (Persero) Tbk with maximum amount of Rp45,000 and interest rate of 8.75% per annum with loan period of 1 year from the date of the agreement.

The major covenants of this facility include the followings:

- a. *Minimum interest coverage ratio* is 1.25 times
- b. *Maximum debt to equity ratio* is 5 times

As of June 30, 2020, JMTO has met with all financial covenants requirements.

The balance of the working capital loans as of June 30, 2020 amounting to Rp2,000.

n. PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)

Based on Syndicated Credit Agreement No. 46 dated July 31, 2018 from Notarial Deed of Ashoya Ratam SHMKn., JJC has obtained an Investment Loan (KI) Facility for the financing of the Jakarta - Cikampek II toll road toll road project from PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank CIMB Niaga Tbk, PT Sarana Multi Infrastructure (Persero), PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, PT Indonesia Infrastructure Finance, PT Bank Pembangunan Jawa Barat and Banten Tbk, and PT Bank DKI. The maximum credit facility provided is Rp11,363,386. The credit period is 15 (fifteen) years from the date of signing the agreement until July 31, 2033.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

23. UTANG BANK (lanjutan)

**Pinjaman Sindikasi dengan beberapa bank
(lanjutan)**

**n. PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)
(lanjutan)**

Tingkat suku bunga menggunakan rata-rata Acuan Suku bunga untuk jangka waktu Satu Tahun dari bank-bank sindikasi ditambah margin 4,00%.

Saldo pinjaman JJC per 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp10.009.122 dan biaya penerbitan yang belum diamortisasi sebesar Rp89.608.

**o. PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi
(JPB)**

Berdasarkan Perjanjian Kredit Sindikasi No. 01 tanggal 29 Januari 2019 dari Akta Notaris Erni Mastuti, S.H., JPB telah memperoleh fasilitas Dana Talangan Tanah (DTT) Sindikasi untuk Pembiayaan Pengadaan Tanah proyek jalan tol Probolinggo-Banyuwangi dari PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, dan PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk. Maksimum fasilitas kredit yang diberikan adalah sebesar Rp2.520.000. Jangka waktu kredit adalah 2 (dua) tahun sejak tanggal penandatanganan perjanjian sampai dengan tanggal 29 Januari 2021. Tingkat suku bunga yang berlaku adalah 8,25%.

Perjanjian tersebut dijamin dengan tagihan pengembalian dana talangan tanah ke Pemerintah dengan nilai sesuai plafon pinjaman, tagihan klaim penjaminan yang diterima dari PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (Persero), dan rekening penampungan dana talangan tanah yang akan diikat dengan gadai rekening dalam bentuk akta notariil.

Saldo pinjaman JPB per 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp18.782.

23. BANK LOANS (continued)

Syndicated Loan with several banks (continued)

**n. PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)
(continued)**

The interest rate uses the average Reference Rate for the One Year term of the syndicated banks plus a 4.00% margin.

The balance of the loan as of June 30, 2020 amounting to Rp10,009,122 and unamortized cost amounted to Rp89,608.

**o. PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi
(JPB)**

Based on Syndicated Credit Agreement No. 01 dated January 29, 2019 from Notarial Deed of Mastuti, S.H., JPB has obtained bridging fund for land syndicated facility for the financing of the Probolinggo-Banyuwangi toll road project from PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, and PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk. The maximum credit facility provided is Rp2,520,000. The credit period is 2 (two) years from the date of signing the agreement until January 29, 2021. The apply interest rate is 8.25% .

The agreement is guaranteed by the bill for returning the bailout to the Government with a value in accordance with the loan facility, claims received from PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (Persero), and the account for collecting the land bailout fund that will be bound with a security acccount in the form of a notarial deed.

The balance of the loan as of June 30, 2020 amounting to Rp18,782.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

24. Utang Lembaga Keuangan Bukan Bank

Akun ini merupakan pinjaman dari PT Sarana Multi Infrastruktur ("SMI") di MSJ. Berdasarkan Akta Perjanjian Pembiayaan No. 119 dari notaris Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., tanggal 16 Agustus 2016, MSJ menandatangani perjanjian kredit dengan SMI untuk membiayai proyek jalan tol. Fasilitas kredit yang diterima MSJ adalah sebesar Rp540.000 dengan jangka waktu selama 10 tahun. MSJ kemudian mendapatkan tambahan fasilitas sebesar Rp660.000 untuk membiayai pembangunan BORR seksi 2B. Tingkat suku bunga menggunakan JIBOR (3 bulan) ditambah dengan margin sebesar 2,28%.

Perjanjian tersebut dijamin dengan segala harta kekayaan MSJ, baik yang bergerak dan tidak bergerak, akta pengalihan pengelolaan hak konsesi jalan tol Ruas Bogor Ring Road, seluruh tagihan dan pendapatan operasional dari pengoperasian jalan tol dan pendapatan dari hasil klaim asuransi, bank garansi dan penggantian dana dari Pemerintah.

Saldo terutang jangka panjang MSJ pada pinjaman tersebut per tanggal 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp1.179.181, setelah dikurangi porsi jangka pendek sebesar Rp8.600.

24. Non-Bank Financial Institution Loan

This account represents loan from PT Sarana Multi Infrastruktur ("SMI") in MSJ. Based on Notarial Deed of Financing Agreement No. 119 of Notary Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., dated August 16, 2016, MSJ signed a credit agreement with SMI to finance the toll road project. The credit facility received by MSJ amounted to Rp540,000 with terms of 10 years. MSJ also obtained additional facility amounted to Rp660.000 to finance the construction of BORR section 2B. The loan bears interest at JIBOR (3 months) plus margin of 2,28%.

The agreement is pledged by all movable and immovable MSJ assets, deed of transfer to manage Bogor Ring Road toll road concession rights, all invoices and operating revenues from toll road operations and revenues from insurance claims, bank guarantee and reimbursement of funds from the Government.

As of June 30, 2020, MSJ has an outstanding long-term loan on this facility amounting to Rp1,179,181, net of current maturities amounting to Rp8,600.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

25. UTANG OBLIGASI

25. BONDS PAYABLE

Rincian utang obligasi adalah sebagai berikut:

The details of bonds payable are as follows:

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|--|--|--|---|
| Perusahaan | | | <i>The Company</i> |
| Global | 4.000.000 | 4.000.000 | <i>Global</i> |
| XIV Seri JM- 10 | 1.000.000 | 1.000.000 | <i>XIV JM- 10 Series</i> |
| Subtotal | <u>5.000.000</u> | <u>5.000.000</u> | <i>Sub total</i> |
| PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ) | | | <i>PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ)</i> |
| Seri A | 200.000 | 200.000 | <i>Seri A</i> |
| Seri B | 217.000 | 217.000 | <i>Seri B</i> |
| Seri C | 299.000 | 299.000 | <i>Seri C</i> |
| Seri D | 320.000 | 320.000 | <i>Seri D</i> |
| Seri E | 464.000 | 464.000 | <i>Seri E</i> |
| Subtotal | <u>1.500.000</u> | <u>1.500.000</u> | <i>Sub total</i> |
| Biaya Penerbitan Obligasi yang Belum Diamortisasi | <u>(15.944)</u> | <u>(28.574)</u> | <i>Unamortized Bond Issuance Cost</i> |
| Total Utang Obligasi | <u>6.484.056</u> | <u>6.471.426</u> | <i>Total Bond Payable</i> |
| Bagian yang Jatuh Tempo Dalam Satu Tahun | <u>(5.188.306)</u> | <u>(5.175.997)</u> | <i>Current Maturities</i> |
| Utang Obligasi Bagian Jangka Panjang | <u>1.295.750</u> | <u>1.295.429</u> | <i>Bond Payable of Long - Term Portion</i> |

Jumlah pembayaran kembali untuk utang obligasi menurut tahun jatuh tempo pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebagai berikut:

The amounts of repayments of bonds payable by years of maturity as of June 30, 2020, are as follows:

| <u>Tahun Jatuh Tempo/ Year of Maturity</u> | <u>Total Rp</u> |
|--|-------------------------|
| 2020 | 5.200.000 |
| 2022 | 217.000 |
| 2024 | 299.000 |
| 2027 | 320.000 |
| 2029 | 464.000 |
| Total | <u>6.500.000</u> |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

25. UTANG OBLIGASI (lanjutan)

a. Penerbitan Global Bond

Pada tanggal 11 Desember 2017, Perusahaan menerbitkan Surat Utang Senior ("Global Notes") sejumlah Rp4.000.000 yang akan jatuh tempo pada bulan Desember 2020. Global Notes ini dikenakan bunga 7,5% per tahun, yang terutang setiap tahunnya pada tanggal 11 Juni dan 11 Desember dimulai pada tanggal 11 Juni 2018. Global Notes ini tercatat di London Stock Exchange dan Singapore Stock Exchange. Pokok dan bunga Global Notes akan diubah ke dalam dan dilunasi dalam Dolar AS pada saat jatuh tempo.

Jumlah dari pokok dan bunga akan dihitung oleh Agen Penghitung dari Rupiah ke Dolar AS pada tanggal Penetapan Kurs Terjadwal (Kurs Acuan) yang berlaku yang merupakan kurs dari Jakarta Interbank Spot Dollar Rate (JISDOR) pada dua hari kerja penentuan sebelum Tanggal Penebusan atau Tanggal Pembayaran Bunga atau tanggal lain dimana Global Notes menjadi jatuh tempo dan terutang.

Bertindak selaku wali amanat adalah The Bank of New York Mellon dan Global Notes mendapatkan peringkat "Baa3" dari Moody's Investors Service, Inc. ("Moody's") dan "BB+" dari S&P Global Ratings, suatu divisi dari S&P Global Inc. ("Standard & Poor's").

Sepanjang masih ada Global Notes yang terutang, Perusahaan dan entitas anak tertentu tidak akan membuat atau mengizinkan untuk mengadakan suatu Hak Gadai untuk kepentingan pemegang suatu Efek atas seluruh atau setiap bagian dari properti atau aset, baik yang telah ada maupun yang akan ada di kemudian hari, untuk menjamin: (i) pembayaran Efek; (ii) pembayaran berdasarkan suatu jaminan atas Efek; atau (iii) setiap ganti rugi atau kewajiban serupa sehubungan dengan Efek, tanpa, pada saat yang sama atau sebelumnya, membuat suatu ketentuan yang berlaku dimana terhadap Global Notes diberikan (x) Hak Gadai yang sama rata sebagaimana diberikan untuk Efek tersebut atau (y) Hak Gadai lain sebagaimana dapat disetujui oleh para pemegang mayoritas dari jumlah Global Notes yang terutang.

25. BONDS PAYABLE (continued)

a. Global Bonds Issuance

On December 11, 2017, the Company issued Senior Notes ("Global Notes") amounting to Rp4,000,000 due in December 2020. Global Notes bear interest at 7.5% per annum, payable semi-annually on June 11 and December 11 each year, commencing on June 11, 2018. Global Notes are listed on the London Stock Exchange and the Singapore Stock Exchange. Principal and interest on the Notes will be translated into and, all payments will be settled in, U.S. Dollars at due dates.

The amount of principal and interest will be calculated by the Calculation Agent from Indonesian Rupiah to U.S. dollars at applicable Scheduled Rate Fixing Date (Reference Rate) which will be the Jakarta Interbank Spot Dollar Rate (JISDOR) rate at two Fixing Business Days prior to the Redemption Date or Interest Payment Date or such other date on which an amount in respect of Global Notes is due and payable.

Acting as trustee for Global Notes is The Bank of New York Mellon and are rated "Baa3" by Moody's Investors Service, Inc. ("Moody's") and "BB+" by S&P Global Ratings, a division of S&P Global Inc. ("Standard & Poor's").

As long as there is any outstanding Global Notes, the Company and its certain subsidiaries will not create or permit to exist any Lien for the benefit of the holders of any Securities on the whole or any part of its property or assets, present or future, to secure: (i) payment of any sum due in respect of any Securities; (ii) any payment under any guarantee of any Securities; or (iii) any indemnity or other like obligation in respect of any Securities, without in any such case, at the same time or prior thereto, making effective provision whereby the Notes are accorded (x) the same Liens equally and ratably as are created or subsisting to secure any such Securities or (y) such other Liens as may be consented to by the holders of a majority in aggregate principal amount of the outstanding Global Notes.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

25. UTANG OBLIGASI (lanjutan)

a. Penerbitan Global Bond (lanjutan)

Namun, setiap larangan di atas tidak berlaku terhadap (i) setiap Hak Gadai yang telah ada atas properti atau aset apapun pada saat perolehan properti atau aset tersebut oleh Perusahaan, dengan ketentuan bahwa Hak Gadai tersebut tidak dibuat, dan jumlah pokok atau nominal dari Efek yang dijamin dengan Hak Gadai tersebut yang terutang pada saat perolehan tersebut tidak meningkat, dan (ii) suatu Hak Gadai yang timbul dari pembiayaan ulang, perpanjangan, pembaharuan atau pendanaan kembali dari setiap Efek yang dijamin dengan Hak Gadai, dengan ketentuan bahwa jumlah pokok atau nominal dari Efek tersebut tidak meningkat dan Efek tersebut tidak dijamin dengan harta kekayaan atau aset tambahan dan (iii) setiap Hak Gadai atas aset-aset dari suatu Perusahaan Proyek atau saham dalam suatu Perusahaan Proyek dimana Hak Gadai tersebut diciptakan untuk maksud menjaminkan Utang yang ditimbulkan untuk memperoleh dan/atau mengembangkan aset dari Perusahaan Proyek tersebut dan dimana Utang tersebut merupakan Utang Pembiayaan Proyek dari Perusahaan Proyek tersebut.

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan memiliki saldo hutang obligasi sebesar Rp4.000.000.

b. Obligasi Jasa Marga XIV Seri JM-10 Tahun 2010

Pada Oktober 2010, Perusahaan memperoleh pernyataan efektif dari Badan Pengawas Pasar Modal (BAPEPAM) untuk menerbitkan Obligasi Jasa Marga XIV Seri JM-10 Tahun 2010. Nilai nominal obligasi adalah sebesar Rp1.000.000 dengan tingkat bunga tetap 9,35% per tahun. Obligasi ini ditawarkan dengan nilai 100% dari jumlah pokok obligasi. Bunga obligasi dibayarkan setiap triwulan.

Jangka waktu obligasi yaitu 10 tahun dan akan jatuh tempo pada tanggal 12 Oktober 2020. Bertindak selaku wali amanat adalah PT Bank Mega Tbk. Berdasarkan surat No.1044/PEF-DirN11/2010 tanggal 29 Juli 2010, peringkat obligasi dari Pefindo adalah *idAA (double A: Stable Outlook)*.

25. BONDS PAYABLE (continued)

a. Global Bonds Issuance (continued)

However, the foregoing restriction shall not apply to (i) any Lien existing on any property or assets at the time of acquisition of such property or assets by the Company, provided that such Lien was not created, and the principal, capital or nominal amount of the Securities secured by such lien outstanding at the time of such acquisition was not increased, in contemplation of such acquisition or in connection therewith, and (ii) any Lien arising out of the refinancing, extension, renewal or refunding of any Securities secured by any such Lien, provided that the principal, capital or nominal amount of such Securities is not increased and such Securities are not secured by any additional property or assets and (iii) any lien over the assets of a Project Company or the shares in a Project Company where such Lien was created for the purpose of securing Indebtedness incurred to acquire and/or develop the assets of such Project Company and where such Indebtedness constitutes Project Finance. Indebtedness of such Project Company.

As of June 30, 2020, the Company has outstanding balance amounting to Rp4,000,000.

b. Jasa Marga Bonds XIV Series JM-10 Year 2010

In October 2010, the Company received effective statement from the Capital Market Supervisory Agency (BAPEPAM) for offering Jasa Marga Bond XIV Series JM-10 Year 2010. The par value of bonds is Rp1,000,000 with fixed interest rate of 9.35% per annum. The bonds were offered at 100% of the principal amount. The interests payable paid quarterly.

The bond's term is 10 years and will mature on October 12, 2020. Acting as trustee for the bonds is PT Bank Mega Tbk. Based on letter No.1044/PEF-DirN11/2010 dated July 29, 2010, the bonds rating is *idAA (double A: Stable Outlook)* as given by Pefindo.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

25. UTANG OBLIGASI (lanjutan)

b. Obligasi Jasa Marga XIV Seri JM-10 Tahun 2010 (lanjutan)

Tujuan penerbitan obligasi adalah untuk pelunasan Obligasi Jasa Marga X Seri O Tahun 2002, percepatan pelunasan Pinjaman Investasi Bank BCA, pengembangan investasi pada bidang usaha non-tol (bidang properti, bidang teknologi informasi dan komunikasi, serta bidang engineering), dan pembiayaan modal kerja Perusahaan dengan proporsi masing-masing sebesar 43%, 27%, 25% dan 5%.

Persyaratan rasio keuangan Perusahaan yang harus dijaga atas semua hutang obligasi adalah Rasio Utang terhadap Ekuitas maksimal 5:1 dan *Interest Coverage Ratio* minimal 1,25:1.

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan telah memenuhi semua persyaratan rasio keuangan.

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan memiliki saldo hutang obligasi sebesar Rp1.000.000.

c. Obligasi Berkelanjutan I Jasa Marga Tahap II Tahun 2014 Seri T

Obligasi Berkelanjutan I Jasa Marga Tahap II Tahun 2014 seri T diterbitkan tanggal 19 September 2014. Nilai nominal Obligasi adalah sebesar Rp1.000.000 dengan tingkat bunga tetap 9,85% dan jangka waktu 5 (lima) tahun.

Berdasarkan Informasi Tambahan (INTAM) Obligasi Berkelanjutan I Jasa Marga Tahap II Tahun 2014 Seri T tujuan penerbitan obligasi adalah sekitar 70% digunakan untuk pelunasan Obligasi Berkelanjutan I Jasa Marga Tahap I Tahun 2013 Seri S-A, dan sisanya sekitar 30% digunakan untuk pembayaran pinjaman kredit modal kerja Perusahaan. Bertindak selaku wali amanat adalah PT Bank Mega Tbk.

Berdasarkan No. 884/PEF-Dir/VI/2014 tanggal 4 Juni 2014 dari Pefindo, hasil peringkat atas Obligasi Berkelanjutan I Tahun 2013 Perusahaan adalah idAA (*double A*).

Persyaratan rasio keuangan Perusahaan yang harus dipertahankan atas semua hutang obligasi adalah Rasio Utang terhadap Ekuitas maksimal 5:1 dan *Interest Coverage Ratio* minimal 1,25:1.

25. BONDS PAYABLE (continued)

b. Jasa Marga Bonds XIV Series JM-10 Year 2010 (continued)

The purpose of the bonds is for settlement of *Jasa Marga Bonds X Series O Year 2002*, accelerated settlement of the *Investment Loan due to Bank BCA*, non-toll investment development (property, information technology and communication, and also engineering), and financing the Company's working capital with the following proportions: 43%, 27%, 25% and 5%, respectively.

The Company's financial ratios to be maintained for all bonds payable are maximum Debt to Equity Ratio of 5:1 and minimum Interest Coverage Ratio of 1.25:1.

As June 30, 2020, the Company has met with the above mentioned financial ratios.

As of June 30, 2020, the Company has outstanding balance amounting to Rp1,000,000.

c. Jasa Marga Bond I Phase II Year 2014 Series T

Jasa Marga Bond I Phase II 2014 T series was issued on September 19, 2014. The face value of bond is Rp1,000,000, with a fixed interest rate of 9.85% and 5 (five) years term.

In the Additional Information (INTAM) Report of *Jasa Marga Bond I Phase II 2014 T Series*, 70% of fund raised from the bond issuance, is for the repayment of *Jasa Marga Bond I Year 2013 Series S-A*, while the remaining 30% is for funding the Company's working capital. The trustee for this bond is PT Bank Mega Tbk.

Based on the letter No. 884/PEF-Dir/VI/2014 dated June 4, 2014 from Pefindo, the rating of *Jasa Marga Bond I Year 2013* is idAA (*double A*).

The Company's financial ratios to be maintained for all bonds payable are maximum Debt to Equity Ratio of 5:1 and minimum Interest Coverage Ratio of 1.25:1.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

25. UTANG OBLIGASI (lanjutan)

c. Obligasi Berkelanjutan I Jasa Marga Tahap II Tahun 2014 Seri T (lanjutan)

Pada tanggal 10 September 2019, Perusahaan telah melunasi semua kewajiban hutang obligasi sebesar Rp1.000.000.

d. Obligasi MLJ

Pada tanggal 31 Oktober 2017, PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ), entitas anak, MLJ memperoleh pernyataan efektif dari Otoritas Jasa Keuangan (OJK) atas penerbitan Obligasi I Marga Lingkar Jakarta Tahun 2017 ("Obligasi") 5 (lima) seri dengan dengan nilai, suku bunga dan jatuh tempo sebagai berikut :

- Seri A sebesar Rp200.000 dan suku bunga 7,45% per tahun, akan jatuh tempo pada tanggal 8 November 2020
- Seri B sebesar Rp217.000 dan suku bunga 7,75% per tahun, akan jatuh tempo pada tanggal 8 November 2022
- Seri C sebesar Rp299.000 dan suku bunga 8,30% per tahun, akan jatuh tempo pada tanggal 8 November 2024
- Seri D sebesar Rp320.000 dan suku bunga 8,70% per tahun, akan jatuh tempo pada tanggal 8 November 2027
- Seri E sebesar Rp464.000 dan suku bunga 8,85% per tahun, akan jatuh tempo pada tanggal 8 November 2029.

Total dana yang diterima MLJ pada tanggal 8 November 2017 dari hasil penerbitan Obligasi adalah sebesar Rp1.500.000. Bertindak sebagai wali amanat adalah PT Bank Mega Tbk dan sesuai dengan prospektus penerbitan obligasi MLJ, sekitar 90% dari dana tersebut akan digunakan untuk pelunasan seluruh kredit investasi dan sekitar 8% untuk penyisihan dana cadangan pembayaran bunga sebesar 12 (dua belas) bulan bunga untuk seluruh seri obligasi yang tersedia paling lambat 1 (satu) bulan setelah tanggal emisi, dan sisanya untuk modal kerja, termasuk namun tidak terbatas kepada biaya layanan transaksi, biaya layanan lalu lintas dan biaya layanan konstruksi.

25. BONDS PAYABLE (continued)

c. Jasa Marga Bond I Phase II Year 2014 Series T (continued)

As of September 10, 2019, the Company has fully repaid its payment obligation totaling to Rp1,000,000.

d. MLJ Bonds

On October 31, 2017, PT Marga Lingkar Jakarta (MLJ), a subsidiary, obtained an effective statement from Otoritas Jasa Keuangan (OJK) on the issuance of Bonds I Marga Lingkar Jakarta Year 2017 ("Bonds") with five (5) series with par value, annual interest rate and maturity dates as follows:

- Seri A amounting to Rp200,000 and annual interest rate of 7.45%, will mature on November 8, 2020
- Seri B amounting to Rp217,000 and annual interest rate of 7.75%, will mature on November 8, 2022
- Seri C amounting to Rp299,000 and annual interest of 8.30%, will mature on November 8, 2024
- Seri D amounting to Rp320,000 and annual interest of 8.70%, will mature on November 8, 2027
- Seri E amounting to Rp464,000 and annual interest of 8.85%, will mature on November 8, 2029

Total fund received by MLJ on November 8, 2017 from the issuance of Bonds was Rp1,500,000. Acting as trustee for the bonds is PT Bank Mega Tbk and in accordance with MLJ's prospectus for bonds issuance, approximately 90% of the funds will be used for the full repayment of all investment credit and approximately 8% will be used for reserve of interest payments amounting to interest of 12 (twelve) months which should be available at the latest on 1 (one) month after the date of issuance, and the rest for working capital, including but not limited to costs of transactions, traffics and constructions services.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

25. UTANG OBLIGASI (lanjutan)

d. Obligasi MLJ (lanjutan)

MLJ juga diwajibkan untuk mempertahankan rasio-rasio keuangan tertentu berdasarkan laporan keuangan tahunan yang telah diaudit oleh kantor akuntan publik yang terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan selama periode utang obligasi sebagai berikut:

- a) *Interest Coverage Ratio* (ICR) (rasio cakupan bunga) lebih atau sama dengan 1,5 kali
- b) *Debt to Equity Ratio* (DER) (rasio utang) kurang atau sama dengan 4 kali.

MLJ juga akan dianggap wanprestasi terhadap kewajibannya sehubungan dengan utang obligasinya apabila MLJ membuat utang baru, kecuali untuk menambah keperluan modal kerja MLJ dalam rangka pemenuhan kebutuhan operasional dan/atau dana cadangan pelunasan pokok Obligasi dan/atau dana cadangan pemeliharaan atau apabila MLJ mengeluarkan obligasi atau instrumen utang lain yang sejenis yang mempunyai kedudukan lebih tinggi, atau pembayarannya didahulukan dari Obligasi.

Obligasi ini tidak dijamin dengan suatu agunan khusus, tetapi dijamin dengan seluruh harta kekayaan MLJ baik barang bergerak maupun barang tidak bergerak, baik yang telah ada maupun yang akan ada di kemudian hari.

Pada tanggal 30 Juni 2020, MLJ telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan dan memiliki saldo hutang pada obligasi ini sebesar Rp1.500.000.

26. LIABILITAS KERJASAMA OPERASI

Akun ini merupakan liabilitas kerjasama operasi kepada investor dalam pembiayaan pembangunan Exit Ramp pada STA 18 Jalan Tol Jakarta Tangerang dengan PT Jakarta Baru Cosmopolitan.

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
|---|--|--|
| Bagi Pendapatan Tol PT Jakarta Baru Cosmopolitan | 820 | 820 |
| Total | 820 | 820 |

25. BONDS PAYABLE (continued)

d. MLJ Bond (continued)

MLJ is also required to maintain certain financial ratios base on annual financial statements which have been audited by public accounting firm registered in Financial Services Authority (OJK) during the bonds payable as follows:

- a) *Interest Coverage Ratio* (ICR) more or equal to 1.5 times
- b) *Debt to Equity Ratio* (DER) less or equal to 4 times.

MLJ will also be declared incompliance with its covenant relating to the bonds payable if MLJ makes new debts, except to increase MLJ's working capital in order to meet the operational needs and/or reserve fund of Bonds principal and/or reserve fund for maintenance or if MLJ issues bonds or other similar debt instruments with a higher position, or the payment takes precedence over the Bonds.

The Bonds are not collateralized by a specific collateral, but are collateralized by MLJ's entire assets, either movable or immovable, whether existing or will exist in the future.

As of June 30, 2020, MLJ has met the financial ratio requirements and has outstanding balance on this bond amounting to Rp1,500,000.

26. JOINT OPERATION LIABILITIES

This account represents liabilities under joint operation agreements with investors arising from the construction of Exit Ramp on STA 18 Jakarta Tangerang Toll Road with PT Jakarta Baru Cosmopolitan.

Toll Revenue Sharing
PT Jakarta Baru Cosmopolitan
Total

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

27. LIABILITAS PEMBEBASAN TANAH

Akun ini merupakan liabilitas entitas anak atas dana talangan pembelian tanah dan untuk pembangunan ruas jalan tol dengan menggunakan dana talangan Badan Layanan Umum Badan Pengatur Jalan Tol. Penggunaan dana talangan tersebut oleh JSM adalah untuk pembangunan ruas jalan tol Surabaya - Mojokerto, JGP adalah untuk ruas tol Gempol - Pasuruan, MTN adalah untuk ruas Tol Kunciran-Serpong dan JKC adalah untuk ruas tol Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran.

Selain itu, kewajiban pembebasan tanah juga merupakan kewajiban pembebasan tanah untuk pelunasan utang ganti rugi Jalan Tol Sedyatmo ke Badan Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol (BLU-BPJT).

28. UTANG SEWA

Grup menandatangani beberapa perjanjian sewa yang berkaitan dengan sewa lahan, gedung, kendaraan, alat pengangkutan dan peralatan lainnya. Perjanjian sewa biasanya memiliki periode tetap dari 1 tahun sampai dengan 5 tahun. Ketentuan sewa dinegosiasikan secara individu dan mengandung syarat dan ketentuan yang berbeda. Perjanjian sewa tidak memberikan persyaratan apapun, tetapi aset hak-guna tidak dapat digunakan sebagai jaminan atas pinjaman.

Laporan posisi keuangan konsolidasian pada tanggal 30 Juni 2020 dan 31 Desember 2019 menyajikan saldo-saldo berikut berkaitan dengan sewa:

| | <u>2020</u> | <u>2019</u> | |
|---------------------------------|--|--|----------------------------------|
| Aset hak guna | | | Right of use assets |
| Kendaraan Bermotor | 95.577 | - | Vehicles |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | 101.608 | - | Office and Other Buildings |
| Peralatan Operasi dan Kantor | 3.295 | - | Operational and Office Equipment |
| Total | <u>200.480</u> | <u>-</u> | Total |
| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
| Utang Sewa | 186.356 | 5.604 | Lease Liabilities |
| Bagian yang Jatuh Tempo | | | Current Maturities Portion |
| Dalam Waktu Satu Tahun | (42.077) | (5.255) | |
| Bagian Jangka Panjang | <u>144.279</u> | <u>349</u> | Long - Term Portion |

Penambahan aset hak guna selama tahun yang berakhir pada 30 Juni 2020 adalah sebesar Rp 200.480 (Catatan 11)

27. LAND ACQUISITION LIABILITIES

This account represents liabilities of the subsidiaries for the bail-out loan and for land acquisition and for construction of toll roads by using bail-out loan from the Public Service Assistance Unit - the Indonesian Toll Road Authority. The use of bail out funds by JSM is for construction of Surabaya - Mojokerto toll road, JGP is for construction of Gempol - Pasuruan Toll Road, MTN is for construction of Kunciran - Serpong Toll road and JKC is for construction of Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran Toll Road.

In addition, the land acquisition liabilities also represent settlement of payable for widening of Sedyatmo Toll Road to Badan Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol (BLU-BPJT).

28. LEASE LIABILITES

The Group entered into several lease agreements which are related to rent of land, buildings, vehicles, transportation equipment and other equipments. Rental agreements are typically made for fixed period of 1 year to 5 years. Lease terms are negotiated on an individual basis and contain a wide range of different terms and conditions. The lease agreements do not impose any covenants, but right-of-use assets may not be used as security for borrowing purposes.

The consolidated statement of financial position as at June 30, 2020 and December 31, 2019 shows the following amounts related to leases:

Additions to the right of use assets during the year ended June 30, 2020 amounted to Rp 200,480. (Note 11)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

28. UTANG SEWA (lanjutan)

Laporan laba rugi menyajikan saldo berikut
berkaitan dengan sewa:

28. LEASE LIABILITIES (continued)

The statement of profit or loss shows the following
amounts related to leases:

| | <u>2020</u> | <u>2019</u> | |
|--|----------------------|-----------------|---|
| Depresiasi atas aset hak guna (termasuk di Catatan 39) | | | <i>Depreciation related to right of use assets (included in Note 39)</i> |
| Kendaraan Bermotor | 5.903 | - | <i>Vehicles</i> |
| Peralatan Operasi dan Kantor | 516 | - | <i>Operational and Office Equipment</i> |
| Gedung Kantor dan Bangunan Lain | 129 | - | <i>Office and Other Buildings</i> |
| Beban bunga (termasuk di Catatan 42) | 1.319 | - | <i>Interest expense (included in Note 42)</i> |
| Beban sewa jangka pendek dan aset bernilai rendah (termasuk di Catatan 39) | 52.467 | - | <i>Expense relating to short-term and low-value assets leases (included in Note 39)</i> |
| Total | <u>60.334</u> | <u>-</u> | Total |

Pergerakan pada utang sewa yang timbul dari
aktivitas pendanaan di 2020 dan 2019 adalah
sebagai berikut:

The movement in the lease liability arising from
financing activities in 2020 and 2019 were as
follows:

| | <u>2020</u> | <u>2019</u> | |
|------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------------|
| Pada awal tahun | 52.181 | - | At the beginning of the year |
| Penambahan utang sewa | 180.752 | - | <i>Addition of lease liabilities</i> |
| Beban bunga utang sewa | 1.319 | - | <i>Interest on lease liabilities</i> |
| Pembayaran utang sewa | (10.745) | - | <i>Payment of lease liabilities</i> |
| Total | <u>223.507</u> | <u>-</u> | Total |

29. PROVISI PELAPISAN JALAN TOL

Jumlah dari provisi pelapisan jalan tol ini terdiri dari:

29. PROVISION FOR OVERLAY

The amounts of provision for overlay are as follows:

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|-----------------------------------|--|--|---|
| Saldo Awal | 603.917 | 585.673 | <i>Beginning Balance</i> |
| Penambahan | 87.005 | 582.795 | <i>Addition</i> |
| Dampak Dekonsolidasi Entitas Anak | - | (15.150) | <i>Deconsolidated Subsidiary Impact</i> |
| Realisasi | (48.916) | (549.402) | <i>Realization</i> |
| Saldo Akhir | <u>642.006</u> | <u>603.916</u> | Ending Balance |
| Bagian Jangka Pendek | 382.919 | 324.683 | <i>Current Portion</i> |
| Bagian Jangka Panjang | 259.087 | 279.233 | <i>Long Term Portion</i> |
| Total | <u>642.006</u> | <u>603.916</u> | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

30. PENDAPATAN TANGGUHAN

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> |
|--------------------------------|--|--|
| Pendapatan diterima dimuka | 222.648 | 156.000 |
| Pendapatan ditangguhkan - neto | 986.402 | 1.120.534 |
| Subtotal | 1.209.050 | 1.276.534 |
| Dikurangi bagian jangka pendek | (549.905) | (415.481) |
| Bagian jangka panjang | 659.145 | 1.217.608 |

Pendapatan diterima dimuka merupakan jumlah dari pendapatan sewa iklan, lahan, tempat peristirahatan dan digunakan atas pemanfaatan Ruang Milik Jalan Tol (Rumijatol).

Pendapatan ditangguhkan adalah hak atas pendapatan tol ruas Jakarta-Bogor-Ciawi yang ditangguhkan yang berasal dari imbalan yang diterima dari pengalihan hak atas pendapatan tol ruas Jakarta-Bogor-Ciawi selama jangka waktu lima tahun sebagaimana dijelaskan dalam paragraf di bawah ini dan diamortisasi sebagai pendapatan tol Perusahaan selama jangka waktu tersebut.

Pada tanggal 15 Mei 2017, PT Mandiri Manajemen Investasi ("MMI") dan PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk ("BRI") mengadakan perjanjian dalam rangka pembentukan Kontrak Investasi Kolektif Beragun Aset Mandiri JSMR01 Surat Berharga Hak Atas Pendapatan Tol Jagorawi ("KIK EBA") dimana MMI bertindak sebagai Manajer Investasi KIK EBA dan BRI bertindak sebagai Bank Kustodian.

Pada tanggal 26 Juli 2017, Perusahaan mengadakan Perjanjian Penerbitan Surat berharga Pendapatan Tol Perusahaan atas Ruas Jalan Tol Jakarta-Bogor-Ciawi ("Jagorawi") dengan MMI dan BRI (keduanya disebut sebagai "Pemegang surat berharga") yang menyepakati antara lain:

- a. Perusahaan akan menerbitkan surat berharga hak pendapatan tol yang akan dibeli oleh Pemegang Surat Berharga seharga Rp2.000.000 dimana surat berharga tersebut akan memberikan hak kepada pemegang surat berharga atas pendapatan tol ruas Jagorawi sampai dengan jumlah sebesar Rp2.600.000 selama jangka waktu sejak surat berharga diterbitkan sampai dengan lima tahun ("jangka waktu hak pendapatan tol");
- b. Dengan diterbitkannya surat berharga tersebut maka secara hukum pendapatan tol beralih menjadi milik Pemegang Surat Berharga selama jangka waktu hak pendapatan tol tersebut;

30. DEFERRED REVENUE

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|------------------------------|--|--|---------------------------------|
| | 222.648 | 156.000 | <i>Unearned income</i> |
| | 986.402 | 1.120.534 | <i>Deferred income - net</i> |
| | 1.209.050 | 1.276.534 | <i>Sub total</i> |
| | (549.905) | (415.481) | <i>Less: short-term portion</i> |
| Bagian jangka panjang | 659.145 | 1.217.608 | <i>Long-term portion</i> |

Unearned revenue represents amounts received from rental of advertisements, space and rest areas, and for use of the Space Owned Toll Road Area (Rumijatol).

Deferred income represents the deferred rights on tolls revenue of the Jakarta-Bogor-Ciawi segment that arising from the consideration received from the transfer of rights on revenues from the Jakarta-Bogor-Ciawi segment over five years period as described in the following paragraphs and is amortized as toll revenues of the Company during that period.

On May 15, 2017, PT Mandiri Manajemen Investasi ("MMI") and PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk ("BRI") engaged into an agreement in order to form of a Collective Investment Contract - Asset-Backed Securities Mandiri JSMR01 Rights on Jagorawi Toll Revenues ("KIK EBA") whereby MMI acts as an Investment Manager of KIK EBA and BRI acts as a Custodian Bank.

On July 26, 2017, the Company engaged into an Agreement of Issuance of Rights on Toll Revenue Securities of the Jakarta-Bogor-Ciawi ("Jagorawi") toll road segment of the Company with MMI and BRI (both referred to as "Securities Holders") which agreed that:

- a. *The Company will issue toll revenue rights securities to be purchased by the Securities Holder at Rp2,000,000 whereby the securities will grant rights to securities holders of Jagorawi toll road revenues up to Rp2,600,000 for the period from the issuance date of securities until five years ("rights on tol revenues period");*
- b. *With the issuance of such securities, legally the toll revenues will be transferred to be owned by the Securities Holder during the rights on tol revenues period;*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

30. PENDAPATAN TANGGUHAN (lanjutan)

- c. Pendapatan tol akan diterima *collection agent* untuk dan atas nama Pemegang Surat Berharga dan *collection agent* akan menyerahkan pendapatan tol tersebut kepada Pemegang Surat Berharga sesuai dengan jadwal yang akan diatur dalam perjanjian pengumpulan pendapatan tol;
- d. Seluruh pendapatan tol yang diterima *collection agent* merupakan hak milik Pemegang Surat Berharga yang akan diakui secara harian dan ditempatkan dalam rekening yang khusus disiapkan oleh *collection agent* untuk kepentingan Pemegang Surat Berharga;
- e. Apabila sampai berakhirnya jangka waktu hak pendapatan terdapat akumulasi kekurangan jumlah pendapatan tol, maka kekurangan tersebut merupakan risiko Pemegang Surat berharga dan Perusahaan tidak dapat dimintakan untuk menutupi kekurangan tersebut, dan;
- f. Perusahaan menjamin pendapatan tol yang menjadi basis surat berharga sepenuhnya merupakan hak Pemegang Surat Berharga dan pendapatan tol yang disimpan oleh *collection agent* selama jangka waktu hak pendapatan bukan merupakan harta Perusahaan.

Pada tanggal 26 Juli 2017, Perusahaan mengadakan Perjanjian Pengumpulan Pendapatan Tol Ruas Jakarta-Bogor-Ciawi dengan Pemegang surat berharga dan mengadakan addendum terhadap perjanjian tersebut pada tanggal 28 Agustus 2017, dimana para pihak menyepakati antara lain bahwa:

- a. Pemegang Surat Berharga menunjuk Perusahaan sebagai *collection agent* untuk melakukan pengumpulan dan penyerahan pendapatan tol selama waktu hak pendapatan tol;
- b. Jadwal penyerahan pendapatan tol oleh *collection agent* ke rekening Pemegang Surat Berharga;
- c. Bila sampai berakhirnya waktu hak pendapatan tol dan pendapatan tol tidak mencapai Rp2.600.000 atau terdapat kekurangan pendapatan tol, maka kekurangan tersebut merupakan risiko Pemegang Surat Berharga dan *collection agent* tidak dapat dimintakan pertanggungjawaban untuk menutupi kekurangan tersebut;
- d. *Collection agent* akan menerima imbalan sebesar Rp100 per tahun dan;
- e. *Collection agent* mengakui bahwa pendapatan tol yang dikumpulkan dan diserahkan adalah benar-benar hak dan milik Pemegang Surat Berharga.

30. DEFERRED REVENUE (continued)

- c. Toll revenue will be received by the collection agent for and on behalf of the Securities Holder and the collection agent and shall deliver the toll revenue to the Securities Holders in accordance with the schedule to be stipulated in the toll revenue collection agreement;
- d. The Securities Holders shall be the owner of all toll revenue received by the collection agent and to be recognized on a daily basis and placed in a bank account specially made by the collection agent for the benefit of the Securities Holders;
- e. If until the expiration of the rights on toll revenues period, there is an accumulated shortage of amount of the toll revenue, it is the risk of the Securities Holders and the Company cannot be requested to cover the shortfall, and;
- f. The Company guarantees the toll revenue on the basis of securities is entirely the rights of the Securities Holder and toll revenue kept by the collection agent for the rights on toll revenues period is not an asset of the Company.

On July 26, 2017, the Company entered into a Toll Revenue Collection of Jakarta-Bogor-Ciawi Segment Agreement with the Securities Holders and also entered into an addendum to such agreement on August 28, 2017, whereby the parties agreed that:

- a. The Securities Holder appoints the Company as a collection agent to collect and transfer all toll revenues during the rights on toll revenues period;
- b. The schedule of transfer of toll revenues by the collection agent to the Securities Holder's bank account;
- c. If until the expiry of the rights on toll revenues period and toll revenues do not reach Rp2,600,000 or there is a shortage of toll revenues, the shortfall is the risk of the Securities Holders and the collection agent cannot be held accountable to cover the shortfall;
- d. The collection agent will receive a fee of Rp100 per annum and;
- e. The collection agent acknowledges that the toll revenue collected and submitted is indeed the rights of and owned by the Securities Holders.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

31. LIABILITAS IMBALAN KERJA JANGKA PANJANG

31. LONG-TERM EMPLOYEE BENEFITS LIABILITIES

Rincian liabilitas imbalan kerja jangka panjang adalah sebagai berikut :

The long-term employee benefits liability with detail are follows :

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|---|--|--|---|
| Perusahaan | | | The Company |
| Program Kesehatan Pensiunan | 479.816 | 474.614 | Pension Healthcare Program |
| Program Purna Karya | 432.846 | 440.814 | Post-Retirement Benefits Program |
| Program Pasca Kerja Lainnya | 102.898 | 106.853 | Other Post-Employment Benefits Program |
| Program Pensiun | 8.184 | 7.768 | Other Long Term Employee Pension Plan |
| Program Jangka Panjang Lainnya | 3.931 | 9.153 | Benefits Program |
| Subtotal | <u>1.027.675</u> | <u>1.039.202</u> | Subtotal |
| Entitas Anak | | | Subsidiaries |
| Program Pensiun dan Imbalan Pasca Kerja Lainnya | | | Pension Program and Other Post Benefits Program |
| PT Jalantol Lingkarluar Jakarta | 29.553 | 63.547 | PT Jalantol Lingkarluar Jakarta |
| PT Jasamarga Tollroad Operator | 28.713 | 28.712 | PT Jasamarga Tollroad Operator |
| PT Jasamarga Surabaya Mojokerto | 8.483 | 8.635 | PT Jasamarga Surabaya Mojokerto |
| PT Marga Lingkar Jakarta | 4.134 | 3.644 | PT Marga Lingkar Jakarta |
| PT Jasamarga Tollroad - Maintenance | 1.213 | 1.213 | PT Jasamarga Tollroad - Maintenance |
| PT Jasamarga Related Business | 1.159 | 1.087 | PT Jasamarga Related Business |
| PT Jasamarga Bali Tol | 995 | 996 | PT Jasamarga Bali Tol |
| PT Marga Sarana Jabar | 234 | 235 | PT Marga Sarana Jabar |
| PT Jasamarga Pandaan Malang | 135 | 135 | PT Jasamarga Pandaan Malang |
| PT Jasamarga Gempol Pasuruan | 61 | 61 | PT Jasamarga Gempol Pasuruan |
| PT Jasamarga Kualanamu Tol | 42 | 42 | PT Jasamarga Kualanamu Tol |
| PT Jasamarga Manado Bitung | 35 | 35 | PT Jasamarga Manado Bitung |
| PT Jasamarga Balikpapan Samarinda | 17 | - | PT Jasamarga Balikpapan Samarinda |
| Subtotal | <u>74.774</u> | <u>108.342</u> | Subtotal |
| Total | <u>1.102.449</u> | <u>1.147.544</u> | Total |
| Dikurangi bagian jangka pendek | (90) | (17.655) | Less: short-term portion |
| Bagian jangka panjang | <u>1.102.359</u> | <u>1.129.889</u> | Long-term portion |

Estimasi liabilitas imbalan kerja yang diakui Perusahaan adalah sebagai berikut:

The estimated employee benefits liabilities recognized by the Company are as follows:

a. Program kesehatan pensiunan

a. Pension healthcare program

Kewajiban atas masa kerja lalu diestimasi dengan menggunakan metode *Projected-Unit-Credit Method* berdasarkan asumsi aktuaria jangka panjang.

Employee benefits liability is estimated using the *Projected-Unit-Credit Method* based on long-term actuarial assumptions.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**31. LIABILITAS IMBALAN KERJA JANGKA
PANJANG (lanjutan)**

**31. LONG-TERM EMPLOYEE BENEFITS
LIABILITIES (continued)**

a. Program kesehatan pensiunan (lanjutan)

a. Pension healthcare program (continued)

Perusahaan menyelenggarakan program fasilitas kesehatan untuk karyawan yang sudah pensiun bersama dengan keluarganya sesuai Peraturan Perusahaan. Perusahaan tidak melakukan pendanaan untuk Program ini.

The Company established a healthcare facility for employees who had retired together with their families in accordance with the Company Regulation. The Company does not undertake any funding for this Program.

Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan tersebut pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebanyak 4.130 karyawan beserta keluarganya sesuai Peraturan Perusahaan.

The number of employees as of June 30, 2020 entitled to these benefits are 4,130 employees with their families in accordance with the Company Regulation.

b. Program pensiun

b. Pension Program

Kewajiban atas masa kerja lalu diestimasi dengan menggunakan metode *Projected-Unit-Credit* berdasarkan asumsi aktuarial jangka panjang. Keuntungan/kerugian aktuarial yang timbul diakui langsung pada Pendapatan Komprehensif Lain.

Employee benefits liability are estimated using the Projected-Unit-Credit Method based on the long-term actuarial assumptions. Actuarial gains/ losses incurred are recognized directly in Other Comprehensive Income.

Program pensiun ini dikelola oleh Dana Pensiun JASA MARGA yang telah disahkan oleh Menteri Keuangan Republik Indonesia KEP-379/KM.6/2004 pada tanggal 14 September 2004.

The retirement program is managed by Dana Pensiun JASA MARGA which has been authorized by the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia KEP-379/KM.6 /2004 on September 14, 2004.

Per 30 Juni 2020, jumlah karyawan yang berhak memperoleh manfaat tersebut adalah sebanyak 2.027 karyawan aktif.

As of June 30, 2020, the number of employees are entitled to these benefits are 2,027 active employees.

Khusus untuk karyawan yang masuk mulai tahun 2012, Program pensiunnya dikelola oleh PT Asuransi Jiwasraya berupa program pensiun imbalan pasti yang telah disahkan oleh Menteri Keuangan Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. Kep. 171-KMK/7/1993 tanggal 16 Agustus 1993, Per 30 Juni 2020, jumlah karyawan yang berhak memperoleh manfaat tersebut adalah sebanyak 262 karyawan aktif.

Employee that enroll from 2012, the retirement program is managed by PT Asuransi Jiwasraya in form of defined benefit pension program which has been authorized by the Ministry of Finance of the Republic of Indonesia 171-KMK/7/1993 on August 16, 1993. As of June 30, 2020, the number of employees which are entitled to these benefits are 262 active employees.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**31. LIABILITAS IMBALAN KERJA JANGKA
PANJANG (lanjutan)**

**31. LONG-TERM EMPLOYEE BENEFITS
LIABILITIES (continued)**

c. Program purna karya

Kewajiban atas masa kerja lalu diestimasi dengan menggunakan metode *Projected-Unit-Credit Method* berdasarkan asumsi aktuarial jangka panjang. Perusahaan menyelenggarakan program ini sesuai perjanjian kerja bersama. Perusahaan melakukan pendanaan sehubungan dengan program manfaat karyawan tersebut yang ditempatkan pada program asuransi dikelola oleh AJB Bumiputera.

Jumlah karyawan yang berhak atas imbalan tersebut pada tanggal 30 Juni 2020 adalah sebanyak 2.168 karyawan.

d. Program pasca kerja lainnya

Perusahaan menyelenggarakan program manfaat PHK karyawan (post-retirement benefit) sesuai perjanjian kerja bersama dengan memberikan imbalan sesuai UU. No. 13/2003 bagi karyawan meninggal atau sakit berkepanjangan dan imbalan emas untuk karyawan yang berhenti bekerja selain dikarenakan pengunduran diri. Perusahaan tidak melakukan pendanaan sehubungan dengan program manfaat karyawan tersebut.

e. Program imbalan kerja jangka panjang lainnya

Perusahaan memberikan penghargaan kesetiaan kepada karyawan yang telah memiliki masa kerja 20, 25, 30 dan 35 tahun berupa piagam penghargaan dan emas masing-masing 5 gram.

c. Post-retirement benefits program

Employee benefits liabilities are estimated using the Projected-Unit-Credit Method based on long-term actuarial assumptions. The Company maintains its program based on collective labor agreement. The Company committed funding the employee benefits program on insurance program managed by AJB Bumiputera.

The number of employees as of June 30, 2020 entitle to this benefits are 2,168 employees.

d. Other post-retirement benefits program

The Company maintains its employee post-retirement benefits program based on collective labor agreement by providing benefits according to Law No. 13/2003 for employee who decease or has a prolonged illness and gold reward benefits for employee who retire besides due to resign. The Company does not undertake any funding for this program.

e. Other long-term employment benefits program

The Company rewards employees with working period of 20, 25, 30 and 35 years in the form of award and gold certificates of 5 grams each.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

32. MODAL SAHAM

32. CAPITAL STOCK

| 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|---|
| Pemegang Saham | Total saham ditempatkan dan disetor penuh/ Number of shares issued and fully paid | Presentase Kepemilikan (%)/ Percentage of Ownership (%) | Total (Rupiah Penuh)/ (Full Rupiah) | Shareholders |
| Saham Seri A Dwiwarna | | | | Series A Dwiwarna - Share |
| Pemerintah Republik Indonesia | 1 | 0,00 | 500 | The Government of the Republic of Indonesia |
| Saham Seri B | | | | Series B - Share |
| Pemerintah Republik Indonesia | 5.080.509.839 | 70,00 | 2.540.254.919.500 | The Government of the Republic of Indonesia |
| Manajemen: | | | | Management: |
| Desi Arryani (Direktur Utama) | 1.496.500 | 0,02 | 748.250.000 | Desi Arryani (President Director) |
| Donny Arsal (Direktur Keuangan/Independen) | 33.600 | 0,00 | 16.800.000 | Donny Arsal (Finance/Independent Director) |
| Subakti Syukur (Direktur Operasi) | 154.000 | 0,00 | 77.000.000 | Subakti Syukur (Operations Director) |
| Subtotal Manajemen | 1.684.100 | 0,02 | 842.050.000 | Subtotal Management |
| BPJS Ketenagakerjaan - JHT | 244.410.133 | 3,37 | 122.205.066.500 | BPJS Ketenagakerjaan - JHT |
| PT Taspen (Persero) | 159.509.900 | 2,20 | 79.754.950.000 | PT Taspen (Persero) |
| Masyarakat (masing-masing dibawah 2%) | 1.771.757.227 | 24,41 | 885.878.613.500 | Public (each below 2%) |
| Total | 7.257.871.200 | 100,00 | 3.628.935.600.000 | Total |

| 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|---|
| Pemegang Saham | Total saham ditempatkan dan disetor penuh/ Number of shares issued and fully paid | Presentase Kepemilikan (%)/ Percentage of Ownership (%) | Total (Rupiah Penuh)/ (Full Rupiah) | Shareholders |
| Saham Seri A Dwiwarna | | | | Series A Dwiwarna - Share |
| Pemerintah Republik Indonesia | 1 | 0,00 | 500 | The Government of the Republic of Indonesia |
| Saham Seri B | | | | Series B - Share |
| Pemerintah Republik Indonesia | 5.080.509.839 | 70,00 | 2.540.254.919.500 | The Government of the Republic of Indonesia |
| Manajemen: | | | | Management: |
| Desi Arryani (Direktur Utama) | 1.496.500 | 0,02 | 748.250.000 | Desi Arryani (President Director) |
| Donny Arsal (Direktur Keuangan/Independen) | 33.600 | 0,00 | 16.800.000 | Donny Arsal (Finance/Independent Director) |
| Subakti Syukur (Direktur Operasi II) | 154.000 | 0,00 | 77.000.000 | Subakti Syukur (Operations II Director) |
| Subtotal Manajemen | 1.684.100 | 0,02 | 842.050.000 | Subtotal Management |
| BPJS Ketenagakerjaan - JHT | 247.524.233 | 3,41 | 123.762.116.500 | BPJS Ketenagakerjaan - JHT |
| PT Taspen | 159.509.900 | 2,20 | 79.754.950.000 | PT Taspen |
| Masyarakat (masing-masing dibawah 2%) | 1.768.643.127 | 24,37 | 884.321.563.500 | Public (each below 2%) |
| Total | 7.257.871.200 | 100,00 | 3.628.935.600.000 | Total |

Pemegang Saham Seri A mempunyai hak istimewa tertentu sebagai tambahan atas hak Pemegang Saham Seri B. Hak istimewa tersebut mencakup hak khusus untuk mencalonkan anggota direksi dan komisaris dan untuk memberikan persetujuan atas: (a) peningkatan modal, (b) perubahan anggaran dasar, (c) penggabungan, peleburan, dan pengambilalihan, (d) pembubaran dan likuidasi, (e) pengangkatan dan pemberhentian anggota direksi dan komisaris.

The Shareholder of Series A shares has certain privileges in addition to any rights of Series B Shareholders. These privileges include the exclusive rights to nominate directors and commissioners and to give approval for: (a) an increase in capital, (b) changes in the article of association, (c) merger, consolidation and acquisition, (d) dissolution and liquidation, (e) appointment and dismissal of directors and commissioners.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

33. TAMBAHAN MODAL DISETOR-NETO

33. ADDITIONAL PAID IN CAPITAL-NET

| | <u>30 Juni 2020/ June 30, 2020</u> | <u>31 Desember 2019/ December 31, 2019</u> | |
|------------------------------------|--|--|---|
| Tambahan Modal Disetor dari: | | | <i>Additional Paid in Capital from:</i> |
| Penawaran Umum Perdana | | | <i>Initial Public Offering</i> |
| Saham Tahun 2007 | 2.343.266 | 2.343.266 | <i>Year 2007</i> |
| Pembelian Saham | | | |
| Kembali (<i>Treasury Shares</i>) | (7.741) | (7.741) | <i>Repurchase of Shares</i> |
| Hasil Neto | | | <i>Net Proceeds from</i> |
| Penjualan <i>Treasury Shares</i> | 118.365 | 118.365 | <i>Sales of Treasury Shares</i> |
| Hasil Neto | | | <i>Net Proceeds from</i> |
| Penambahan Modal HMETD | 1.543.195 | 1.543.195 | <i>right issue</i> |
| Total | <u>3.997.085</u> | <u>3.997.085</u> | Total |

**34. DIVIDEN DAN LABA YANG DITENTUKAN
PENGGUNAANNYA**

**34. DIVIDENDS AND APPROPRIATE OF RETAINED
EARNINGS**

Berdasarkan Undang-undang No. 40 Tahun 2007 tanggal 16 Agustus 2007 mengenai Perseroan Terbatas mengharuskan untuk membuat penyisihan cadangan sekurang-kurangnya 20% dari jumlah modal yang ditempatkan dan disetor penuh. UU tersebut tidak mengatur jangka waktu untuk penyisihan cadangan tersebut.

Law No. 40 Year 2007 dated August 16, 2007 regarding Limited Liability Company requires that companies to provide reserves at least 20% of the issued and paid up capital. The Law does not require a time frame for the provision of such reserves.

Menindaklanjuti hal tersebut maka dengan memperhatikan Keputusan RUPS tanggal 6 Mei 2019 Perusahaan memutuskan dana Cadangan Umum sebesar Rp1.872.210 dan berdasarkan Keputusan RUPS tanggal 10 April 2018 Perusahaan membentuk Dana Cadangan Wajib sebesar Rp493.669.

Based on decision in the General Meeting of Shareholders dated May 6, 2019 the Company decided general reserve amounting to Rp1,872,210 and based on decision in the General Meeting of Shareholders dated April 10, 2018 the Company decided to provide statutory reserves amounting to Rp493.669.

Berdasarkan keputusan RUPS masing-masing pada tanggal 11 Juni 2020 dan 6 Mei 2019, pemegang saham menyetujui pembagian dividen dari laba dengan penggunaan sebagai berikut:

Based on the General Meeting of Shareholders held on June 11, 2020 and May 6, 2019 the Shareholders agreed to distribute dividend from income as follows:

| | <u>Laba tahun 2019/ Income for the year 2019</u> | <u>Laba tahun 2018/ Income for the year 2018</u> | |
|---------------|--|--|------------------------|
| Dividen | 110.356 | 330.390 | <i>Dividend</i> |
| Cadangan Umum | 2.207.118 | 1.872.210 | <i>General Reserve</i> |
| Total | <u>2.317.474</u> | <u>2.202.600</u> | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

35. KEPENTINGAN NON PENGENDALI

Akun ini merupakan hak pemegang saham non pengendali atas aset bersih dan bagian rugi bersih entitas anak yang dikonsolidasikan.

- a. Ekuitas neto yang dapat diatribusikan kepada kepentingan nonpengendali adalah sebagai berikut:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|-------------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|
| PT Jasamarga Balikpapan Samarinda | 951.514 | 727.111 | PT Jasamarga Balikpapan Samarinda |
| PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek | 928.475 | 381.763 | PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek |
| PT Jasamarga Pandaan Malang | 664.953 | 637.679 | PT Jasamarga Pandaan Malang |
| PT Jasamarga Kualanamau Tol | 499.361 | 559.398 | PT Jasamarga Kualanamau Tol |
| PT Marga Trans Nusantara | 490.430 | 497.640 | PT Marga Trans Nusantara |
| PT Jasamarga Manado Bitung | 318.188 | 251.166 | PT Jasamarga Manado Bitung |
| PT Jasamarga Surabaya Mojokerto | 300.438 | 348.199 | PT Jasamarga Surabaya Mojokerto |
| PT Cinere Serpong Jaya | 292.045 | 296.902 | PT Cinere Serpong Jaya |
| PT Marga Sarana Jabar | 251.450 | 227.107 | PT Marga Sarana Jabar |
| PT Marga Lingkar Jakarta | 185.084 | 174.011 | PT Marga Lingkar Jakarta |
| PT Jasamarga Bali Tol | 166.656 | 200.435 | PT Jasamarga Bali Tol |
| PT Jasamarga Kunciran Cengkareng | 142.350 | 129.459 | PT Jasamarga Kunciran Cengkareng |
| PT Jasamarga Japek Selatan | 34.555 | 26.890 | PT Jasamarga Japek Selatan |
| PT Jalantol Lingkarluar Jakarta | 14.785 | 15.023 | PT Jalantol Lingkarluar Jakarta |
| PT Jasa Marga Related Business | 13.621 | 13.286 | PT Jasa Marga Related Business |
| PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi | 9.924 | 10.053 | PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi |
| PT Jasamarga Gempol Pasuruan | 6.161 | 6.691 | PT Jasamarga Gempol Pasuruan |
| PT Jasamarga Transjawa Tol | 1.265 | 3 | PT Jasamarga Transjawa Tol |
| PT Jasa Marga Tollroad Maintenance | 604 | 509 | PT Jasa Marga Tollroad Maintenance |
| Total | 5.271.712 | 4.503.057 | Total |

35. NON-CONTROLLING INTERESTS

This account represents non-controlling interests in net assets and portion of net loss of the consolidated subsidiaries.

- a. Net equity attributable to non-controlling interests is shown below:

- b. Laba rugi bersih dan penghasilan komprehensif lain tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada kepentingan nonpengendali:

- b. Net profit or loss and other comprehensive income for the year attributable to non-controlling interests:

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | |
|------------------------------------|---|-----------------|------------------------------------|
| | 2020 | 2019 | |
| PT Marga Sarana Jabar | 572 | 1.654 | PT Marga Sarana Jabar |
| PT Jasamarga Japek Selatan | 495 | (149) | PT Jasamarga Japek Selatan |
| PT Jasamarga Manado Bitung | 422 | 440 | PT Jasamarga Manado Bitung |
| PT Jasa Marga Tollroad Maintenance | 37 | 3 | PT Jasa Marga Tollroad Maintenance |
| PT Jasa Marga Tollroad Operator | 17 | 29 | PT Jasa Marga Tollroad Operator |
| PT Jasa Marga Related Business | 3 | (34) | PT Jasa Marga Related Business |
| PT Jasamarga Pandaan Tol | - | (4.157) | PT Jasamarga Pandaan Tol |
| PT Jalantol Lingkarluar Jakarta | (8) | 16 | PT Jalantol Lingkarluar Jakarta |
| PT Jasamarga Kunciran Cengkareng | (470) | (102) | PT Jasamarga Kunciran Cengkareng |
| PT Jasamarga Gempol Pasuruan | (523) | (498) | PT Jasamarga Gempol Pasuruan |
| PT Cinere Serpong Jaya | (865) | (301) | PT Cinere Serpong Jaya |
| PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek | (2.244) | 2.218 | PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek |
| PT Marga Lingkar Jakarta | (4.618) | 4.300 | PT Marga Lingkar Jakarta |
| PT Jasamarga Balikpapan Samarinda | (21.127) | 1.385 | PT Jasamarga Balikpapan Samarinda |
| PT Jasamarga Kualanamau Tol | (23.162) | (3.901) | PT Jasamarga Kualanamau Tol |
| PT Jasamarga Bali Tol | (25.281) | (21.188) | PT Jasamarga Bali Tol |
| PT Jasamarga Surabaya Mojokerto | (41.024) | (23.468) | PT Jasamarga Surabaya Mojokerto |
| PT Jasamarga Pandaan Malang | (50.030) | (2.193) | PT Jasamarga Pandaan Malang |
| PT Marga Trans Nusantara | (52.599) | 3.749 | PT Marga Trans Nusantara |
| Total | (220.410) | (42.129) | Total |

Pada tanggal 30 Juni 2020, manajemen Perusahaan berpendapat bahwa tidak terdapat Entitas Anak yang memiliki kepentingan nonpengendali yang material secara individu terhadap laporan keuangan konsolidasian Perusahaan.

As of June 30, 2020, the Company's management believes that there are no Subsidiaries with non-controlling interests that are individually material to the Company's consolidated financial statements.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN NON TOL

36. TOLL AND NON TOLL REVENUES

Rincian pendapatan tol adalah sebagai berikut:

The details of toll revenues are as follows:

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | |
|---|--|------------------|---|
| | 2020 | 2019 | |
| Perusahaan | | | The Company |
| Jakarta - Cikampek | 589.652 | 562.364 | Jakarta - Cikampek |
| JORR Seksi non S | 390.150 | 519.040 | JORR Seksi non S |
| Cikampek - Padalarang | 375.934 | 472.543 | Cikampek - Padalarang |
| Jakarta - Tangerang | 347.004 | 402.500 | Jakarta - Tangerang |
| Cawang - Tomang - Pluit | 331.550 | 445.693 | Cawang - Tomang - Pluit |
| Jakarta - Bogor - Ciawi | 293.008 | 411.526 | Jakarta - Bogor - Ciawi |
| Surabaya - Gempol | 224.596 | 270.723 | Surabaya - Gempol |
| Prof. Dr. Ir. Sedyatmo | 189.608 | 282.328 | Prof. Dr. Ir. Sedyatmo |
| Padalarang - Cileunyi | 144.775 | 196.413 | Padalarang - Cileunyi |
| Palimanan - Kanci | 85.682 | 116.574 | Palimanan - Kanci |
| Semarang Seksi A,B,C | 79.829 | 99.371 | Semarang Seksi A,B,C |
| Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami | 59.734 | 82.648 | Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Belawan - Medan - Tanjung Morawa |
| Belawan - Medan - Tanjung Morawa | 57.830 | 64.972 | |
| Total | 3.169.352 | 3.926.695 | Total |
| Entitas Anak | | | Subsidiaries |
| Surabaya - Mojokerto | 173.360 | 215.861 | Surabaya - Mojokerto |
| Medan - Kualanamu | 140.542 | 153.461 | Medan - Kualanamu |
| Ulujami - Kebon jeruk | 114.442 | 148.870 | Ulujami - Kebon jeruk |
| Pandaan - Malang | 91.075 | - | Pandaan - Malang |
| Gempol - Pasuruan | 90.513 | 102.047 | Gempol - Pasuruan |
| Bogor Outer Ring Road | 65.108 | 86.675 | Bogor Outer Ring Road |
| Nusa Dua - Benoa | 35.787 | 66.069 | Nusa Dua - Benoa |
| Kunciran - Serpong | 27.325 | - | Kunciran - Serpong |
| Balikpapan - Samarinda | 2.940 | - | Balikpapan - Samarinda |
| Gempol - Pandaan | - | 40.296 | Gempol - Pandaan |
| Total | 741.092 | 813.280 | Total |
| Total | 3.910.444 | 4.739.975 | Total |

Rincian pendapatan usaha non tol adalah sebagai berikut:

The details of non toll revenues are as follows:

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | |
|-----------------------------------|--|----------------|-------------------------------------|
| | 2020 | 2019 | |
| Jasa Pengoperasian Jalan Tol | 240.050 | 234.674 | Toll Road Operating Services |
| Sewa Lahan | 56.116 | 68.096 | Land Rent |
| Pendapatan pemeliharaan jalan tol | 30.024 | 7.208 | Revenues from toll road maintenance |
| Pendapatan BBM SPBU | 54.209 | 79.675 | Petroleum Revenues |
| Sewa Properti | 8.685 | 10.896 | Property Rent |
| Penjualan Properti | 6.310 | 1.880 | Property Sales |
| Pendapatan Iklan | 2.526 | 6.897 | Advertisement |
| Lainnya | 35.374 | 6.764 | Others |
| Total | 433.294 | 416.090 | |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN NON TOL (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 121/KPTS/M/2019 tanggal 6 Februari 2019, tarif tol terjauh ruas jalan tol Prof. Dr. Ir. Sedyatmo adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Prof DR IR Sedyatmo | 7.500 | 10.000 | 10.000 | 11.000 | 11.000 |

36. TOLL AND NON TOLL REVENUES (continued)

Based on the decree of Minister of PUPR No. 121/KPTS/M/2019, dated February 6, 2019, the farthest toll tariffs of Prof. Dr. Ir. Sedyatmo toll road segment are as follows:

Berdasarkan Kepmen PUPR No. 1231/KPTS/M/2019 tanggal 31 Desember 2019 tentang Penetapan tarif dan sistem pengumpulan tol secara integrasi pada jalan tol lingkaran dalam kota Jakarta. Berikut tarif tol terjauh:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | LINGKAR DALAM KOTA JAKARTA (TERMASUK CMNP) (ATL : 12,7 km) | 10.000 | 15.000 | 15.000 | 17.000 | 17.000 |

Based on PUPR Decree No. 1231/KPTS/M/2019 dated 31 December 2019 concerning the establishment of tariffs and integrated toll collection systems on the inner-city ring toll roads in Jakarta. Following the farthest toll rates:

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 974/KPTS/M/2017 tanggal 30 November 2017 tentang penyesuaian tarif tol ruas Surabaya-Gempol dan Kejapanan-Gempol, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Surabaya - Gempol (ATL : 10,05 km) Sistem Transaksi Terbuka/ Open System Transaction (Dupak - Waru) | 3.500 | 4.500 | 6.000 | 7.500 | 9.000 |

Based on the decree of Minister of PUPR No. 974/KPTS/M/2017 dated November 30, 2017, concerning toll tariff adjustment of Surabaya-Gempol and Kejapanan-Gempol segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 58/KPTS/M/2019 tanggal 14 Januari 2019, tarif tol terjauh ruas relokasi Porong adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Relokasi Porong - Gempol Seksi Kejapanan-Gempol | 3.000 | 4.500 | 4.500 | 6.000 | 6.000 |
| 2 | Relokasi Porong - Gempol Seksi Porong-Kejapanan | 6.000 | 8.500 | 8.500 | 11.500 | 11.500 |

Based on decree of Minister of PUPR No. 58/KPTS/M/2019 dated January 14, 2019, the farthest toll tariffs of Porong relocation segment are as follows:

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 975/KPTS/M/2017 tanggal 30 November 2017, tentang penyesuaian tarif tol ruas Belawan-Medan-Tanjung Morawa, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Belmera | 8.000 | 13.000 | 14.500 | 18.000 | 21.500 |

Based on the decree of Minister PUPR No. 975/KPTS/M/2017 dated November 30, 2017, concerning toll tariff adjustment of Belawan-Medan-Tanjung Morawa segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN NON TOL (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 976/KPTS/M/2017 tanggal 30 November 2017, penyesuaian tarif tol ruas Palikanci adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Palikanci | 12.000 | 15.000 | 21.000 | 27.000 | 32.000 |

36. TOLL AND NON TOLL REVENUES (continued)

Based on the decree of Minister PUPR No. 976/KPTS/M/2017 dated November 30, 2017, toll tariffs adjustment of Palikanci segment are as follows:

Berdasarkan, KEPMEN PUPR NO. 1250/KPTS/M/2019, tanggal 31 Desember 2019, Penyesuaian tarif tol ruas Gempol - Pandaan yang dikelola Tahap II untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on, PUPR KEPMEN NO. 1250/KPTS/M/2019, December 31, 2019. The adjustment of Gempol - Pandaan Phase II toll road tariffs for the toll road sections are as follows:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | PT Jasamarga Pandaan Tol (Gempol - Pandaan) Tahap II (Pandaan IC-Pandaan) | 11.000 | 18.500 | 18.500 | 23.500 | 23.500 |

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 851/KPTS/M/2017 tanggal 31 Oktober 2017, penyesuaian tarif tol ruas Gempol-Pandaan tahap I, yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Pandaan Tol, adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No.851/KPTS/M/2017 dated October 31, 2017, toll tariffs adjustment of Gempol-Pandaan segment phase I, which operated by PT Jasamarga Pandaan Tol are as follows:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Gempol IC - Gempol JC | 2.500 | 4.000 | 5.500 | 7.000 | 8.000 |
| 2 | Gempol IC - Pandaan IC | 10.500 | 16.000 | 21.000 | 26.000 | 31.000 |
| 3 | Gempol JC - Pandaan IC | 8.000 | 12.000 | 16.000 | 19.000 | 23.000 |

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 381/KPTS/M/2018 tanggal 5 Juni 2018, tentang penyesuaian tarif tol ruas Semarang seksi A, B, C, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of Public Works and Public Housing (PUPR) No. 381/KPTS/M/2018 dated June 5, 2018, concerning toll tariff adjustment of Semarang A,B,C segment section, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|------------------------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Semarang Seksi A, B, C | 5.000 | 7.500 | 7.500 | 10.000 | 10.000 |

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 96/KPTS/M/2018 tanggal 7 Februari 2018, tentang penyesuaian tarif tol ruas Padalarang-Cileunyi. Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 96/KPTS/M/2018 dated February 2018, concerning toll tariff adjustment of Padalarang-Cileunyi segment. The farthest toll tariffs for that segment are as follows:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Padaleunyi | 9.000 | 15.000 | 17.500 | 21.500 | 26.000 |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN NON TOL (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 97/KPTS/M/2018 tanggal 7 Februari 2018, tentang penyesuaian tarif tol ruas Cikampek-Purwakarta-Padalarang, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Cipularang | 39.500 | 59.500 | 79.500 | 99.500 | 119.000 |

36. TOLL AND NON TOLL REVENUES (continued)

Based on the decree of Minister of PUPR No. 97/KPTS/M/2018 dated February 7, 2018, concerning toll tariff adjustment of Cikampek-Purwakarta-Padalarang segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 710/KPTS/M/2018 tanggal 14 September 2018, tentang penetapan golongan jenis kendaraan bermotor, tarif dan sistem pengumpulan tol secara Integrasi pada jalan tol lingkar luar Jakarta seksi W1-W2 utara-W2 selatan- S-E1-E2-E3-jalan akses Tanjung Priok seksi E-1, E-2, E-2A, NS dan jalan tol Pondok Aren-Ulujami. Tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 710/KPTS/M/2018 dated September 14, 2018, concerning stipulation of group types of motorized vehicles, tariffs and integration of toll collection systems in Jakarta outer ring road toll section W1-north W2-south W2-S-E1-E2-E3-Tanjung Priok access road E-1, E-2, E-2A, NS and Pondok Aren-Ulujami toll road. The farthest toll tariffs for that segment are as follows:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | JORR I (W2-S-E1-E2 -E3) (ATL : 14,91 km) | 15.000 | 22.500 | 22.500 | 30.000 | 30.000 |

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 481/KPTS/M/2019 tanggal 15 Mei 2019, tentang penyesuaian tarif tol ruas Jakarta-Cikampek I, II, III, dan IV. Tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 481/KPTS/M/2019 dated May 15, 2019, concerning toll tariff adjustment of Jakarta-Cikampek I,II,III, and IV segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Jakarta-Cikampek Segmen I (Pondok Gede Barat/Pondok Gede Timur) | 1.500 | 2.000 | 2.000 | 3.000 | 3.000 |
| 2 | Jakarta-Cikampek Segmen II (Cikunir, Bekasi Barat, Bekasi Timur, Tambun Cibitung, Cikarang Barat) | 4.500 | 6.500 | 6.500 | 9.000 | 9.000 |
| 3 | Jakarta-Cikampek Segmen III (Cibatu, Cikarang timur, Karawang Barat, Karawang Timur) | 12.000 | 18.000 | 18.000 | 24.000 | 24.000 |
| 4 | Jakarta-Cikampek Segmen IV (Dawuan, Kalihurip, Cikampek) | 15.000 | 22.500 | 22.500 | 30.000 | 30.000 |

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 874/KPTS/M/2019 tanggal 20 September 2019, tentang penyesuaian tarif tol ruas Jakarta-Tangerang, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 874/KPTS/M/2019 dated September 20, 2019, concerning toll tariff adjustment of Jakarta-Tangerang segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|--------------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Jakarta - Tangerang (ATL : 21,35 km) | 7.500 | 11.500 | 11.500 | 15.000 | 15.000 |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN NON TOL (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1175/KPTS/M/2019 tanggal 11 Desember 2019, tentang penyesuaian tarif tol ruas Jakarta-Bogor-Ciawi (Jagorawi), tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Jagorawi Terbuka | 7.000 | 11.500 | 11.500 | 16.000 | 16.000 |

36. TOLL AND NON TOLL REVENUES (continued)

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1175/KPTS/M/2019 dated December 11, 2019, concerning toll tariff adjustment of Jakarta-Bogor-Ciawi (Jagorawi) segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 380/KPTS/M/2018 tanggal 6 Juni 2018, tarif tol terjauh ruas Sentul Selatan-Simpang Yamin, yang dioperasikan oleh PT Marga Sarana Jabar adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Sentul Selatan - Simpang Yasmin | 10.000 | 15.000 | 15.000 | 20.000 | 20.000 |

Based on the decree of Minister of PUPR No. 380/KPTS/M.2018 dated June 6, 2018, the farthest toll tariffs of Sentul Selatan-Simpang Yamin segment, which operated by PT Marga Sarana Jabar are as follows:

Berdasarkan Kepmen PUPR No. 1220/KPTS/M/2019 tanggal 27 Desember 2019 untuk ruas Surabaya - Mojokerto yang dikelola PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Surabaya - Mojokerto Sistem Transaksi Terbuka/ Open System Transaction | 2.500 | 4.000 | 4.000 | 6.500 | 6.500 |
| 2 | WRR - Mojokerto Sistem Transaksi Tertutup/ Closed System Transaction | 30.500 | 50.000 | 50.000 | 75.500 | 75.500 |

Based on PUPR Decree No. 1220/KPTS/M/2019 dated December 27, 2019 for the Surabaya - Mojokerto section managed by PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. The farthest rates for these sections are as follows:

Berdasarkan Kepmen PUPR No. 1234/KPTS/M/2019 tanggal 31 Desember 2019 untuk ruas Nusa Dua - Ngurah Rai - Benoa yang dikelola PT Jasamarga Bali Tol. Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|-------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Nusa Dua - Ngurah Rai - Benoa | 12.500 | 19.000 | 19.000 | 25.000 | 25.000 |

Based on PUPR Decree No. 1234/KPTS/M/2019 dated December 31, 2019 for the Nusa Dua - Ngurah Rai - Benoa section managed by PT Jasamarga Bali Tol. The farthest rates for these sections are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN NON TOL (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 257/KPTS/M/2019 tanggal 13 Maret 2019, tarif tol terjauh ruas Sei Rampah-Tebing Tinggi, yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Kualanamu Tol adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|--------------------------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Tebing Tinggi - Tanjung Morawa | 53.500 | 80.500 | 80.500 | 107.000 | 107.000 |

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 393/KPTS/M/2018 tanggal 8 Juni 2018, tarif terjauh ruas Tanjung Morawa-Parbarakan, yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Kualanamu Tol adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|---------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Tanjung Morawa-Sei Rampah | 44.500 | 67.000 | 67.000 | 89.000 | 89.000 |

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 50/KPTS/M/2019 tanggal 14 Januari 2019, tarif tol terjauh ruas Gempol-Pasuruan, yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Gempol Pasuruan adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|-------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Gempol - Pasuruan | 36.000 | 54.000 | 54.000 | 72.000 | 72.000 |

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 50/KPTS/M/2019 tanggal 14 Januari 2019, tarif tol terjauh seksi I dan II ruas Gempol-Rembang-Pasuruan, yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Gempol Pasuruan adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Seksi I dan II (Gempol-Rembang-Pasuruan) | 23.000 | 35.000 | 35.000 | 46.000 | 46.000 |

Berdasarkan keputusan Menteri No. 1027/KPTS/M/2019 tanggal 30 Oktober 2019, tarif tol terjauh seksi I-IV ruas Pandaan-Malang yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Pandaan Malang adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|----------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Seksi I-III (Pandaan-Singosari) | 27.500 | 41.500 | 41.500 | 55.000 | 55.000 |
| 2 | Seksi I-IV (Pandaan - Pakis) | 32.000 | 47.500 | 47.500 | 63.500 | 63.500 |

36. TOLL AND NON TOLL REVENUES (continued)

Based on the Decree of Minister of PUPR No. 257/KPTS/M/2019 dated March 13, 2019, the farthest toll tariffs of Sei Rampah-Tebing Tinggi segment, which operated by PT Jasamarga Kualanamu Tol are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 393/KPTS/M/2018 dated June 8, 2018, the farthest toll tariffs of Tanjung Morawa-Parbarakan segment, which operated by PT Jasamarga Kualanamu Tol are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 50/KPTS/M/2019 dated January 14, 2019, the farthest toll tariffs of Gempol-Pasuruan segment, which operated by PT Jasamarga Gempol Pasuruan are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 50/KPTS/M/2019 dated January 14, 2019, the farthest toll tariffs section I and II of Gempol-Rembang-Pasuruan segment, which operated by PT Jasamarga Gempol Pasuruan are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1027/KPTS/M/2019 dated October 30, 2019, the farthest toll tariffs section I-IV of Pandaan-Malang segment, which operated by PT Jasamarga Pandaan Malang are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

36. PENDAPATAN TOL DAN NON TOL (lanjutan)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1164/KPTS/M/2019 tanggal 5 Desember 2019, tarif tol terjauh ruas Kunciran-Serpong yang dioperasikan oleh PT Marga Trans Nusantara adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|--------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Kunciran - Serpong | 12.000 | 18.000 | 18.000 | 24.000 | 24.000 |

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No 534/KPTS/M/2020 tanggal 29 Mei 2020, tarif tol terjauh ruas Samboja-Simpang Jembatan Mahkota 2 yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Balikpapan Samarinda adalah sebagai berikut:

| No | Ruas/ Section | Golongan/ Group | | | | |
|----|--------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| | | I | II | III | IV | V |
| 1 | Samboja - Simpang Pasir | 75.500 | 113.000 | 113.000 | 151.000 | 151.000 |
| 2 | Samboja - Simpang Jembatan Mahkota 2 | 83.500 | 125.500 | 125.500 | 167.000 | 167.000 |

36. TOLL AND NON TOLL REVENUES (continued)

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1164/KPTS/M/2019 dated December 5, 2019, the farthest toll tariffs of Kunciran-Serpong segment, which operated by PT Marga Trans Nusantara are as follows:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 534/KPTS/M/2020 dated May 29, 2020, the farthest toll tariffs of Samboja-Simpang Jembatan Mahkota 2 segment, which operated by PT Jasamarga Balikpapan Samarinda are as follows:

37. PENDAPATAN DAN BEBAN KONSTRUKSI

Pendapatan konstruksi adalah kompensasi untuk jasa yang dilakukan Kelompok Usaha dalam pembangunan jalan tol baru dan peningkatan kapasitas jalan tol. Pendapatan konstruksi dinilai dengan menggunakan metode *cost-plus*, dimana seluruh biaya yang dapat diatribusikan langsung sebagai nilai perolehan aset tambahan dengan margin tertentu.

37. CONSTRUCTION REVENUES AND EXPENSE

Construction revenue is the compensation for the service performed by the Group for building new toll roads and upgrading toll roads capacity. Construction revenue is measured using *cost-plus* method, which specifies the margin and added up to all cost directly attributable to the acquiring cost of the assets.

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year ended June 30 | | |
|-------------------------------------|---|---------------|---------------------------------------|
| | 2020 | 2019 | |
| Pendapatan Konstruksi | 2.430.962 | 8.676.903 | Construction Revenues |
| Beban Konstruksi | (2.408.524) | (8.626.666) | Construction Expenses |
| Pendapatan Konstruksi - Neto | 22.438 | 50.237 | Profit from Construction - Net |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

38. BEBAN TOL DAN USAHA LAINNYA

38. TOLL AND OTHER OPERATING EXPENSES

Akun ini terdiri dari :

This account consist of :

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year Ended June 30 | | |
|---|---|------------------|---|
| | 2020 | 2019 | |
| Penyusutan dan Amortisasi | 577.012 | 592.068 | Depreciation and Amortization |
| Gaji dan Tunjangan | 345.166 | 453.386 | Salaries and Allowance |
| Perbaikan dan Pemeliharaan Aset | 252.687 | 200.282 | Asset Repair and Maintenance |
| Pelayanan Jalan Tol | 157.765 | 81.438 | Toll Road Services |
| HPP Jasa Layanan Pemeliharaan, BBM SPBU & Properti | 136.924 | 104.691 | Cost of sales maintenance services, fuel sold and property |
| Pajak | 133.091 | 178.578 | Tax expense |
| Provisi Pelapisan Ulang | 78.982 | 309.412 | Provision for overlay |
| Bahan Bakar, Listrik dan Air | 51.253 | 51.470 | Fuel, Electricity and Water |
| Pengumpulan Tol | 51.611 | 42.936 | Toll Collection |
| Sewa | 49.670 | 40.640 | Rent |
| Lainnya (Masing-Masing Dibawah 2 Miliar) | 48.627 | 51.647 | Others (each below Rp 2 Billion) |
| Total | 1.882.789 | 2.106.546 | Total |

39. BEBAN UMUM DAN ADMINISTRASI

39. GENERAL AND ADMINISTRATIVE EXPENSES

Rincian beban umum dan administrasi adalah
sebagai berikut:

The details of general and administrative expenses
are as follows:

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year Ended June 30 | | |
|--|---|----------------|-------------------------------------|
| | 2020 | 2019 | |
| Gaji dan Tunjangan | 365.697 | 390.368 | Salaries and Allowance |
| Penyusutan dan Amortisasi | 62.668 | 50.962 | Depreciation and Amortization |
| Administrasi Kantor dan Sumbangan | 30.815 | 45.928 | Office administration and donation |
| Jasa Profesional | 26.738 | 25.837 | Professional Fees |
| Pajak luran dan Retribusi | 24.468 | 24.388 | Taxes, Contribution and Retribution |
| Bahan Bakar, Listrik dan Air | 18.305 | 13.026 | Fuel, Electricity and Water |
| Perbaikan dan Pemeliharaan Aset Tetap | 18.055 | 23.882 | Fixed Asset Repair and Maintenance |
| Sewa | 11.894 | 20.091 | Rent |
| Program Kemitraan Bina Lingkungan | 8.967 | 9.825 | Community Development Partnership |
| Transportasi dan Perjalanan Dinas | 7.614 | 16.868 | Transportation and Business Travel |
| Publikasi | 5.393 | 10.886 | Publications |
| Lainnya (Masing-Masing Dibawah 2 Miliar) | 28.300 | 25.722 | Others (each below Rp 2 Billion) |
| Total | 608.914 | 657.783 | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**40. PENGHASILAN KEUANGAN DAN PENGHASILAN
LAIN-LAIN**

40. FINANCE INCOME AND OTHER INCOME

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year Ended June 30 | | |
|--|---|----------------|--|
| | 2020 | 2019 | |
| Penghasilan bunga deposito | 67.288 | 119.611 | Deposits interest income |
| Penghasilan bunga pinjaman entitas asosiasi dan ventura bersama | 149.193 | 62.306 | Income interest on in associates joint ventures |
| Penghasilan jasa giro | 29.460 | 26.402 | Current accounts income |
| Beban pajak deposito | (13.458) | (24.973) | Deposits interest expense |
| Beban pajak giro | (5.892) | (5.570) | Current accounts expense |
| Keuntungan penjualan aset tetap | 734 | 272 | Gains on disposal of fixed assets |
| Keuntungan dari pelepasan investasi | - | 111.182 | Gain on divestment |
| Lainnya | 25.137 | 206.430 | Others |
| Total | 252.463 | 495.661 | Total |

Pada tahun 2019, Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham PT Jasamarga Pandaan Tol. Atas transaksi tersebut, Perusahaan memperoleh keuntungan dengan nilai sebesar Rp111.182 yang diakui dalam keuntungan dari pelepasan investasi.

In 2019, the Company divested the ownership of PT PT Jasamarga Pandaan Tol. For this transaction, the Company made a profit of Rp111,182 which is recognized in gain on Divesment.

41. BEBAN LAIN-LAIN

41. OTHER EXPENSES

Beban lain-lain merupakan beban administrasi bank dan lainnya.

Other expenses represent bank administration expenses and other.

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year Ended June 30 | | |
|---|---|----------------|--|
| | 2020 | 2019 | |
| Pelepasan aset diambil alih Semarang - Demak | 20.130 | - | Disposal of foreclosed asset Semarang - Demak |
| Beban administrasi bank | 2.600 | 2.012 | Bank administration expense |
| Pembayaran bagi hasil kepada PT Bangun Tjipta Sarana | - | 114.689 | Profit sharing payment to PT Bangun Tjipta Sarana |
| Pembayaran program Alih Profesi | - | 55.838 | "Alih Profesi" program payment |
| Lainnya | 11.660 | 8.367 | Others |
| Total | 34.390 | 180.906 | |

42. BIAYA KEUANGAN - NETO

42. FINANCE COSTS - NET

Rincian biaya keuangan adalah sebagai berikut:

The details of finance costs are as follows:

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year Ended June 30 | | |
|-----------------------------------|---|------------------|---------------------------------------|
| | 2020 | 2019 | |
| Utang bank | 1.103.575 | 553.683 | Bank loans |
| Utang obligasi | 302.331 | 304.028 | Bonds |
| Utang lembaga keuangan bukan bank | 149.965 | 165.540 | Non-bank financial institutions loans |
| Beban bagi hasil syariah | 29.231 | 58.637 | Profit sharing syariah |
| Lainnya | 38.543 | 12.376 | Others |
| Total | 1.626.818 | 1.094.263 | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

43. LABA PER SAHAM

Pada tahun 2016, Perusahaan melakukan HMETD (Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu) sesuai dengan surat persetujuan OJK No. S-377/D.01/2016 tanggal 18 November 2016 yang menyebabkan jumlah saham Perusahaan berubah dari 6.800.000.000 lembar saham menjadi 7.257.871.200 lembar saham.

Sampai dengan tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan tidak melakukan pembelian kembali saham maupun menerbitkan saham baru, sehingga jumlah saham pada 30 Juni 2020 adalah 7.257.871.200 lembar.

Laba neto per saham dihitung dari laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk dibagi dengan jumlah rata-rata tertimbang saham pada tahun berjalan, dengan rincian sebagai berikut:

43. EARNINGS PER SHARE

In 2016, the Company granted a rights issue in accordance to Financial Services Authorization's letter no. S-377/D.01/2016 dated November 18, 2016 resulting in the outstanding shares of the Company increase from 6,800,000,000 shares to 7,257,871,200 shares.

As of June 30, 2020, the Company did not buy repurchase its shares or issued new shares, so the number of shares As of June 30, 2020 is 7,257,871,200 shares.

Earnings per share is calculated from profit of the current year attributable to owners of the parent divided by the weighted average of outstanding shares during the year, with details as follows:

| | Tahun yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni/ Year Ended Juni 30 | | |
|--|---|-------------------|---|
| | 2020 | 2019 | |
| Laba Neto (Rupiah penuh) | 105.731.642.562 | 1.059.793.696.513 | Net income (full Rupiah) |
| Rata-rata tertimbang saham beredar (lembar) | 7.257.871.200 | 7.257.871.200 | Weighted average of outstanding shares |
| Laba Bersih Per Saham (Rupiah penuh) | 14,57 | 146,02 | Earnings per Share (full Rupiah) |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI**

Kelompok Usaha melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi. Berikut adalah transaksi dengan pihak-pihak berelasi yang material:

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS**

The Group normally enters into transactions with related parties. Below are the material transactions with related parties:

| Pihak Berelasi/ Related Parties | Hubungan/ Nature of Relationship | Jenis Transaksi/ Nature of Transactions |
|---|---|---|
| Pemerintah Republik Indonesia Kementerian Keuangan Kementerian Pekerjaan Umum | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Hak Konsesi atas Ruang Tol, Utang Bantuan Pemerintah, Dana Talangan Pembebasan Tanah dan Perpajakan/ Grantor of Toll Road Concession Rights, Loan from Government Bail Out of Land Acquisition and Taxation |
| PT Adhi Karya (Persero) Tbk | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Tol/ Contractor for Construction and Maintenance of Fixed Assets and Toll Roads |
| PT Aneka Tambang (Persero) Tbk | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Beban Penghargaan Masa Kerja kepada Karyawan/ Expenses of Achievement Rewards to Employees |
| BPJS Kesehatan | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Beban Asuransi Kesehatan Karyawan/ Health Insurance Expenses for Employees |
| PT Asuransi Jiwasraya (Persero) | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Beban Asuransi Jiwa Pensiunan Karyawan/ Life Insurance Expenses for Pension Employees |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Investasi Jangka Pendek, Dana yang Dibatasi Penggunaannya, Fasilitas Kredit Modal Kerja, Fasilitas Kredit Sindikasi, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Short Term Investments, Restricted Funds, Working Capital Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Finance Charges and Interest Income |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Bank untuk Pengumpulan Tol, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Bank for Toll Collection, Finance Charges and Interest Income |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Bank untuk Pengumpulan Tol, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Bank for Toll Collection, Finance Charges and Interest Income |
| PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Finance Charges and Interest Income |
| PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Pinjaman kepada Lembaga Keuangan Bukan Bank/ Loans to Non-Bank Financial Institutions |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)**

Kelompok Usaha melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi. Berikut adalah transaksi dengan pihak-pihak berelasi yang material: (lanjutan)

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)**

The Group normally enters into transactions with related parties. Below are the material transactions with related parties: (continued)

| Pihak Berelasi/ Related Parties | Hubungan/ Nature of Relationship | Jenis Transaksi/ Nature of Transactions |
|--|---|---|
| Lembaga Pembiayaan Ekspor Impor | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Pinjaman kepada Lembaga Keuangan Bukan Bank/ Loans to Non-Bank Financial Institutions |
| PT Utama Karya (Persero) | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Tol/ Contractor for Construction and Maintenance of Property and Equipment and Toll Roads |
| PT Istaka Karya (Persero) | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan/ Contractor for Construction and Maintenance of Property and Equipment and Toll Roads |
| BPJS Ketenagakerjaan | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Beban Asuransi Kecelakaan Kerja Karyawan, Pemegang Saham Non Pengendali/ Insurance Expenses for Employees and Non Controlling Shareholder |
| PT Nindya Karya (Persero) | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan/ Contractor for Construction and Maintenance of Property and Equipment and Toll Roads |
| PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Dana Talangan Tanah/ Contractor for Construction and Maintenance of Property and Equipment and Toll Roads, Land Bridging Fund |
| PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Beban Listrik Peralatan Tol dan Gedung/ Electricity for Toll Equipment and Buildings |
| PT Waskita Karya (Persero) Tbk | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Dana Talangan Tanah/ Contractor for Construction and Maintenance of Fixed Assets and Toll Roads, Land Bridging Fund |
| PT Wijaya Karya (Persero) Tbk | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Dana Talangan Tanah/ Contractor for Construction and Maintenance of Fixed Assets and Toll Roads, Land Bridging Fund |
| Wika - Adhi - Utama JO | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Tol/ Contractor for Construction and Maintenance of Property and Equipment and Toll Roads |
| Koperasi Jasa Marga Bhakti | Pengendalian Manajemen Kunci/ Key Management Control | Pembelian Aset dan Perlengkapan, Beban Outsourcing Pegawai, Sewa Kendaraan dan Peralatan Tol/ Purchase of Property and Equipment, Outsourcing Expenses, Vehicles and Toll Equipment Lease |
| Dana Pensiun Jasa Marga | Pengendalian Manajemen Kunci/ Key Management Control | Penempatan Dana Imbalan Kerja Karyawan/ Placement of Employee Benefit Funds |
| PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia | Entitas Asosiasi/ Associated Company | Investasi pada Perusahaan Asosiasi dan Pinjaman Pemegang Saham/ Investments in Associated Company and Shareholder Loan |
| Badan Pengatur Jalan Tol | Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia | Liabilitas Pembebasan Tanah/ Land Acquisition Liabilities |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)**

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)**

a. Pemerintah (lanjutan)

a. Government (continued)

Dalam kegiatan usahanya, Kelompok Usaha melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi yang dilakukan dengan syarat-syarat dan kondisi normal. Transaksi ini termasuk pembayaran oleh Kelompok Usaha atas beban-beban pihak-pihak berelasi atau sebaliknya. Saldo transaksi dengan pihak berelasi pada tanggal 30 Juni 2020 dan 2019 adalah sebagai berikut:

In the normal course of business, the Group entered into certain transactions with the related parties conducted by normal terms and conditions. These transactions include payments made by the Group to the related parties or vice versa. Balance of related parties accounts as of June 30, 2020 and 2019 are as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | Persentase dari Total Aset/ Percentage from Total Asset | |
|--|--------------------------------|--|--|--|
| | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
| Aset/ Assets | | | | |
| Kas dan Setara Kas/ Cash and Cash Equivalents | | | | |
| Bank/ Cash in Banks | | | | |
| Rupiah | | | | |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 1.744.854 | 701.297 | 1,70% | 0,70% |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 518.071 | 181.687 | 0,50% | 0,18% |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 298.156 | 490.602 | 0,29% | 0,49% |
| PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk | 7.466 | 5.135 | 0,01% | 0,01% |
| Sub Total | 2.568.547 | 1.378.721 | 2,50% | 1,38% |
| Dolar Amerika Serikat/ United States Dollar | | | | |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 906 | 3.303 | 0,00% | 0,00% |
| Sub Total | 906 | 3.303 | 0,00% | 0,00% |
| Deposito Berjangka/ Time Deposits | | | | |
| Rupiah | | | | |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 410.167 | 459.052 | 0,43% | 0,46% |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 323.607 | 698.107 | 0,32% | 0,70% |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 88.521 | 620.021 | 0,09% | 0,62% |
| PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk | 50.607 | 133.107 | 0,05% | 0,13% |
| Sub Total | 872.902 | 1.910.287 | 0,85% | 1,92% |
| Dolar Amerika Serikat/ United States Dollar | | | | |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 15.733 | 15.291 | 0,02% | 0,02% |
| Sub Total Deposito Berjangka/ Time Deposits | 15.733 | 15.291 | 0,02% | 0,02% |
| Total Kas dan Setara Kas/ Total Cash and Cash Equivalents | 3.458.088 | 3.307.602 | 3,37% | 3,32% |
| Piutang Lain-lain/ Other Receivables | | | | |
| Lancar/ Current | | | | |
| Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat | 4.274.501 | 4.607.932 | 4,16% | 4,62% |
| PT Jasamarga Semarang Batang | 557.667 | 448.510 | 0,54% | 0,45% |
| PT Trans Marga Jateng | 410.479 | 456.730 | 0,40% | 0,46% |
| PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri | 168.588 | 159.756 | 0,16% | 0,16% |
| PT Utama Karya (Persero) | 107.033 | 100.039 | 0,10% | 0,10% |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 69.922 | 61.475 | 0,07% | 0,06% |
| PT Jasamarga Solo Ngawi | 63.933 | 53.387 | 0,06% | 0,05% |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 16.248 | 27.040 | 0,02% | 0,03% |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 15.026 | 23.552 | 0,01% | 0,02% |
| PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk | 12.540 | 28.333 | 0,01% | 0,03% |
| PT Jasamarga Pandaan Tol | 6.843 | 16.352 | 0,01% | 0,02% |
| PT Wijaya Karya (Persero) Tbk | 4.516 | 484 | 0,00% | 0,00% |
| Inkopkar Jaga | 4.160 | 4.160 | 0,00% | 0,00% |
| Lain-lain (Dibawah 2 Miliar) | 2.521 | 1.606 | 0,00% | 0,00% |
| Total | 5.713.979 | 5.989.356 | 5,56% | 6,01% |
| Piutang Lain-lain/ Other Receivables | | | | |
| Tidak lancar/ Non Current | | | | |
| PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia | 1.023.566 | 984.211 | 1,00% | 0,99% |
| PT Trans Marga Jateng | 304.854 | 304.854 | 0,30% | 0,31% |
| PT Jasamarga Semarang Batang | 293.446 | 253.150 | 0,29% | 0,25% |
| PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri | 55.063 | 52.433 | 0,05% | 0,05% |
| PT Jasamarga Solo Ngawi | 11.271 | 11.355 | 0,01% | 0,01% |
| Total | 1.688.199 | 1.606.003 | 1,64% | 1,56% |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)**

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)**

a. Pemerintah (lanjutan)

a. Government (continued)

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | Persentase dari Total Liabilitas/ Percentage from Total Liabilities | |
|--|--------------------------------|--|--|--|
| | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
| Dana Dibatasi Penggunaannya/ Restricted Funds | | | | |
| Lancar/ Current | | | | |
| Jaminan Sindikasi Bank/ Syndicated Bank Guarantee | | | | |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 169.960 | 114.687 | 0,17% | 0,12% |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 22.757 | 69.407 | 0,02% | 0,07% |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 1.079 | 30.678 | 0,00% | 0,03% |
| Subtotal | 193.797 | 214.772 | 0,19% | 0,22% |
| Jaminan Pelaksanaan/ Performance Bond | | | | |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 61.205 | 31.329 | 0,06% | 0,03% |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 85 | - | 0,00% | 0,00% |
| Subtotal | 61.290 | 31.329 | 0,06% | 0,03% |
| Rekening Amanat Pendapatan Tol/ Toll Collection Escrow Account | | | | |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 20.552 | 2.776 | 0,02% | 0,00% |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 827 | 286 | 0,00% | 0,00% |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 805 | 2.101 | 0,00% | 0,00% |
| Subtotal | 22.185 | 5.163 | 0,02% | 0,01% |
| Rekening Sekuritisasi Pendapatan Tol Jagorawi/ Jagorawi Toll Revenue Securitization Account | | | | |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 244.500 | 143.500 | 0,24% | 0,14% |
| Subtotal | 244.500 | 143.500 | 0,24% | 0,14% |
| Subtotal Lancar/ Subtotal Current | 521.771 | 394.764 | 0,51% | 0,40% |
| Tidak Lancar/ Non-Current | | | | |
| Jaminan Sindikasi Bank/ Syndicated Bank Guarantee | | | | |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 161.402 | 79.324 | 0,16% | 0,08% |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 95.043 | 186.775 | 0,09% | 0,19% |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 25.069 | 119.220 | 0,02% | 0,12% |
| Subtotal | 281.515 | 385.319 | 0,27% | 0,39% |
| Jaminan Pelaksanaan/ Performance Bond | | | | |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 14.691 | 24.110 | 0,01% | 0,02% |
| Subtotal | 14.691 | 24.110 | 0,01% | 0,02% |
| Rekening Amanat Pendapatan Tol/ Toll Collection Escrow Account | | | | |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 6.399 | - | 0,01% | 0,00% |
| Subtotal | 6.399 | - | 0,01% | 0,00% |
| Subtotal Tidak Lancar/ Subtotal Non-Current | 302.604 | 409.429 | 0,29% | 0,41% |
| Total Dana Dibatasi Penggunaannya/ Total Restricted Funds | 824.375 | 804.193 | 0,80% | 0,81% |

PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES

CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)

44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)

a. Pemerintah (lanjutan)

a. Government (continued)

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | Persentase dari Total Liabilitas/ Percentage from Total Liabilities | |
|--|--------------------------------|--|--|--|
| | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
| Liabilitas/ Liabilities | | | | |
| Beban Akrua/ Accrued Expenses | | | | |
| Beban Kontraktor dan Konsultan/ Contractors and consultant expense | | | | |
| PT Waskita Karya (Persero) Tbk | 4.375.158 | 17.245.363 | 5,57% | 17,30% |
| PT Wijaya Karya (Persero) Tbk | 4.206.376 | 4.737.245 | 5,35% | 4,75% |
| PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk | 1.285.986 | 973.883 | 1,64% | 0,98% |
| Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat | 231.310 | 231.310 | 0,29% | 0,23% |
| Subtotal | 10.098.831 | 23.187.801 | 12,85% | 23,26% |
| Utang Pembebasan Lahan/ Land acquisition liability | | | | |
| Badan Layanan Umum | 87.998 | 88.983 | 0,11% | 0,09% |
| Beban Bunga/ Interest Expenses | | | | |
| Utang Bank/ Bank Loans | | | | |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 41.487 | 8.000 | 0,05% | 0,01% |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 1.560 | 89 | 0,00% | 0,00% |
| Subtotal | 43.047 | 8.089 | 0,05% | 0,01% |
| Total Beban Akrua/ Total Accrued Expenses | 10.229.876 | 23.284.873 | 13,02% | 23,36% |
| Utang Bank/ Bank Loans | | | | |
| Utang Jangka Pendek/ Short Term Loans | | | | |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 1.033.535 | 1.073.163 | 1,32% | 1,40% |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 1.015.609 | 1.240.896 | 1,29% | 1,62% |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 951.875 | 682.428 | 1,21% | 0,89% |
| PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) | 82.536 | 82.155 | 0,11% | 0,11% |
| Subtotal | 3.083.556 | 3.078.642 | 3,92% | 4,02% |
| Utang Bank Jangka Panjang - Bagian Jangka Pendek/ Long Term Bank Loans - Current Maturities | | | | |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 1.067.969 | 129.304 | 1,36% | 0,17% |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 55.834 | 105.949 | 0,07% | 0,14% |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 18.630 | 3.024.410 | 0,02% | 3,95% |
| PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) | 3.959 | 4.935 | 0,01% | 0,01% |
| PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk | 2.234 | 3.351 | 0,00% | 0,00% |
| Lembaga Pembiayaan Ekspor Impor | 2.075 | 1.556 | 0,00% | 0,00% |
| Subtotal | 1.150.702 | 3.269.505 | 1,47% | 4,27% |
| Utang Bank Jangka Panjang - Bagian Jangka Panjang/ Long Term Bank Loans - Long Term Portion | | | | |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 12.161.778 | 5.758.856 | 15,47% | 7,53% |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 5.842.317 | 4.344.065 | 7,43% | 5,68% |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 3.805.904 | 2.760.796 | 4,84% | 3,61% |
| PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) | 2.867.752 | 882.291 | 3,65% | 1,15% |
| Lembaga Pembiayaan Ekspor Impor | 996.935 | 1.322.463 | 1,27% | 1,73% |
| PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk | 67.016 | 67.016 | 0,09% | 0,09% |
| Subtotal | 25.741.702 | 15.135.487 | 32,75% | 19,79% |
| Total Utang Bank/ Bank Loans | 29.975.959 | 21.483.635 | 38,15% | 28,08% |
| Utang Lembaga Keuangan Bukan Bank Jangka Panjang | | | | |
| Bagian Jangka Pendek/ Non - Bank Financial Institution Long Term Loan - Current Maturities | | | | |
| PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) | 8.600 | - | 0,01% | 0,00% |
| Utang Lembaga Keuangan Bukan Bank Jangka Panjang | | | | |
| / Non - Bank Financial Institution Long Term Loan | | | | |
| PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) | 1.170.581 | 1.169.920 | 1,49% | 1,53% |
| Utang Usaha/ Accounts Payable | | | | |
| PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk | 11.986 | 9.710 | 0,02% | 0,01% |
| PT Bank Mandiri (Persero) Tbk | 9.248 | 8.651 | 0,01% | 0,01% |
| Koperasi Jasa Marga Bhakti | 4.937 | 4.009 | 0,01% | 0,01% |
| Badan Penyelenggara Jaminan Sosial | 1.419 | 1.420 | 0,00% | 0,00% |
| Koperasi Jasa Pakarti | 454 | 452 | 0,00% | 0,00% |
| PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk | 724 | 130 | 0,00% | 0,00% |
| PT Asuransi Jiwasraya | - | 658 | 0,00% | 0,00% |
| Lainnya/ Others | 536 | 6.140 | 0,00% | 0,01% |
| Total Utang Usaha/ Accounts Payable | 29.304 | 31.170 | 0,04% | 0,04% |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)**

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)**

a. Pemerintah (lanjutan)

a. Government (continued)

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | Persentase dari Total Liabilitas/ Percentage from Total Liabilities | |
|---|--------------------------------|--|--|--|
| | | | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 |
| Utang Kontraktor Jangka Pendek / Short-Term Contractors Payable | | | | |
| PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk | 249.361 | 132.451 | 0,32% | 0,17% |
| PT Waskita Karya (Persero) Tbk | 88.966 | 76.615 | 0,11% | 0,10% |
| PT Wijaya Karya (Persero) Tbk | 62.425 | 31.048 | 0,08% | 0,04% |
| PT Brantas Abipraya | 2.475 | - | 0,00% | 0,00% |
| PT Adhi Karya (Persero) Tbk | 988 | 7.098 | 0,00% | 0,01% |
| Lain-lain | 316 | 20.853 | 0,00% | 0,03% |
| | 404.531 | 268.065 | 0,51% | 0,35% |
| Liabilitas Pembebasan Tanah Jangka Panjang - Bagian Jangka Pendek/ Long-term Land Acquisition Liabilities - Current Maturities | | | | |
| Badan Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol | 1.588.542 | 1.588.542 | 2,02% | 2,08% |
| Liabilitas Pembebasan Tanah Jangka Panjang - Bagian Jangka Panjang/ Long-term Land Acquisition Liabilities - Long-term Portion | | | | |
| Badan Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol | 109.008 | 109.008 | 0,14% | 0,14% |
| Utang Kontraktor Jangka Panjang / Long-term Contractors Payable | | | | |
| PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk | 180.573 | 168.582 | 0,23% | 0,22% |
| PT Wijaya Karya (Persero) Tbk | 158.721 | 223.211 | 0,20% | 0,29% |
| PT Waskita Karya (Persero) Tbk | 48.032 | 33.430 | 0,06% | 0,04% |
| PT Adhi Karya (Persero) Tbk | 22.030 | 24.718 | 0,03% | 0,03% |
| PT Kereta Api Indonesia | 722 | - | 0,00% | 0,00% |
| | 410.078 | 449.941 | 0,29% | 0,37% |

Kelompok Usaha memiliki Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) dengan Badan Layanan Umum-Badan Pengatur Jalan Tol (BLU-BPJT) mengenai penggunaan fasilitas pinjaman dana untuk pengadaan tanah dalam rangka pembangunan jalan tol baru. Ketika PPJT dialihkan dari Entitas Induk ke Entitas Anak, utang BLU secara otomatis menjadi milik Entitas Anak, dengan rincian sebagai berikut:

The Group has a Toll Road Concession Agreements (PPJT) with the General Services Agency-Toll Road Regulatory Agency (BLU-BPJT), regarding the use of funds loan facilities for land acquisition designated for the development of new toll roads. When PPJT is transferred from the Parent Company to its Subsidiaries, these BLU payables automatically belonged to the Subsidiaries, with detail as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|---|--------------------------------|--|--|
| PT Jasamarga Kunci Cengkareng | 765.536 | 765.536 | PT Jasamarga Kunci Cengkareng |
| PT Marga Trans Nusantara | 645.433 | 645.433 | PT Marga Trans Nusantara |
| PT Jasamarga Surabaya Mojokerto Perusahaan | 177.573 109.008 | 177.573 109.008 | PT Jasamarga Surabaya Mojokerto The Company |
| Total | 1.697.550 | 1.697.550 | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**44. SALDO DAN SIFAT TRANSAKSI PIHAK YANG
BERELASI (lanjutan)**

b. Remunerasi Komisaris dan Direksi

- (i) Jumlah remunerasi yang diterima Dewan Komisaris untuk tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2020 dan 31 Desember 2019 masing-masing sebesar Rp5.614 dan Rp26.106 .
- (ii) Jumlah remunerasi yang diterima Direksi untuk tahun yang berakhir pada tanggal 30 Juni 2020 dan 31 Desember 2019 masing-masing sebesar Rp10.586 dan Rp56.365.

45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING

a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)

- (i) Perusahaan telah memperoleh penetapan hak pengusahaan jalan tol (Hak Konsesi) yang diterbitkan oleh Pemerintah meliputi 13 (tiga belas) ruas jalan tol berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 242/KPTS/M/2006 tanggal 8 Juni 2006 yang kemudian ditindaklanjuti dengan penandatanganan PPJT pada tanggal 7 Juli 2006 untuk masing-masing ruas jalan tol, dengan masa konsesi selama 40 (empat puluh) tahun, yang berlaku efektif sejak tanggal 1 Januari 2005 sampai dengan tanggal 31 Desember 2045, dengan rincian sebagai berikut:

1. Ruas Jakarta - Bogor - Ciawi, berdasarkan PPJT No. 246/PPJT/VII/Mn/2006;
2. Ruas Jakarta - Tangerang, berdasarkan PPJT No. 247/PPJT/VII/Mn/2006;
3. Ruas Surabaya - Gempol, berdasarkan PPJT No. 248/PPJT/VII/Mn/2006;
4. Ruas Jakarta - Cikampek, berdasarkan PPJT No. 249/PPJT/VII/Mn/2006;
5. Ruas Padalarang - Cileunyi, berdasarkan PPJT No. 250/PPJT/VII/Mn/2006;

**44. BALANCES AND NATURE OF RELATED
PARTIES TRANSACTIONS (continued)**

**b. Remuneration of Commissioners and
Directors**

- (i) Total remuneration received by the Board of Commissioners for the years ended on June 30, 2020 and December 31, 2019 amounting to Rp5,614 and Rp26,106, respectively.
- (ii) Total remuneration received by the Board of Directors for the years ended on for the years ended on June 30, 2020 and December 31, 2019 amounting to Rp10,586 and Rp56,365, respectively.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS**

a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)

- (i) The Company has acquired the right of toll road concession (Concession Right) issued by the Government, which consists of 13 (thirteen) toll roads, in accordance with the Minister of Public Works Decree No.242/KPTS/M/2006: dated June 8, 2006, followed by the signing of the PPJT for each toll road dated July 7, 2006 with concession period of 40 (forty) years, and effective on January 1, 2005 until December 31, 2045 with details as follows:

1. Jakarta - Bogor - Ciawi Toll Road, according to PPJT No. 246/PPJT/VII/Mn/2006;
2. Jakarta - Tangerang Toll Road, according to PPJT No. 247/PPJT/VII/Mn/2006;
3. Surabaya - Gempol Toll Road, according to PPJT No. 248/PPJT/VII/Mn/2006;
4. Jakarta - Cikampek Toll Road, according to PPJT No. 249/PPJT/VII/Mn/2006;
5. Padalarang - Cileunyi Toll Road, according to PPJT No. 250/PPJT/VII/Mn/2006;

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

6. Ruas Prof. Dr. Ir. Sedyatmo, berdasarkan PPJT No. 251/PPJT/VII/Mn/2006;
7. Ruas Cawang - Tomang - Pluit, berdasarkan PPJT No. 252/PPJT/VII/Mn/2006;
8. Ruas Belawan - Medan - Tanjung Morawa, berdasarkan PPJT No. 253/PPJT/VII/Mn/2006;
9. Ruas Semarang Seksi A. B. C, berdasarkan PPJT No. 254/PPJT/VII/Mn/2006;
10. Ruas Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami, berdasarkan PPJT No. 255/PPJT/VII/Mn/2006;
11. Ruas Palimanan - Kanci, berdasarkan PPJT No. 256/PPJT/VII/Mn/2006;
12. Ruas Lingkar Luar Jakarta (JORR) Ruas E1. E2. E3. W2, berdasarkan PPJT No.257/PPJT/VII/Mn/2006; dan
13. Ruas Cikampek - Padalarang, berdasarkan PPJT No. 258/PPJT/VII/Mn/2006.

Sehubungan dengan perolehan Hak Konsesi dimaksud, Perusahaan diwajibkan membentuk jaminan pemeliharaan dengan nilai sekurang-kurangnya 10% (sepuluh persen) dari realisasi pendapatan tol dan pendapatan usaha lain yang diterima pada atau sebelum tahun terakhir masa konsesi dimana besarnya berdasarkan laporan keuangan tahunan terakhir yang tersedia dan telah diaudit. Jaminan pemeliharaan tersebut diserahkan kepada Pemerintah melalui Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT) dalam waktu 6 (enam) bulan sebelum masa konsesi berakhir dan jaminan pemeliharaan ini tetap berlaku sampai dengan 12 (dua belas) bulan setelah berakhirnya masa konsesi.

45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENTS (continued)

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

6. Prof. Dr. Ir. Sedyatmo Toll Road, according to PPJT No. 251/PPJT/VII/Mn/2006;
7. Cawang - Tomang - Pluit Toll Road, according to PPJT No. 252/PPJT/VII/Mn/2006;
8. Belawan - Medan - Tanjung Morawa Toll Road, according to PPJT No. 253/PPJT/VII/Mn/2006;
9. Semarang Toll Road, Sections A. B. C according to PPJT No. 254/PPJT/VII/Mn/2006;
10. Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami Toll Road, according to PPJT No. 255/PPJT/VII/Mn/2006;
11. Palimanan - Kanci Toll Road, according to PPJT No. 256/PPJT/VII/Mn/2006;
12. Jakarta Outer Ring Road (JORR) Toll Road, Sections E1. E2. E3. W2, according to PPJT No. 257/PPJT/VII/Mn/2006; and
13. Cikampek - Padalarang Toll Road, according to PPJT No. 258/PPJT/VII/Mn/2006.

In connection with the aforementioned Concession Rights, the Company is required to establish a maintenance guarantee with a value of not less than 10% (ten percent) of the actual toll revenue and revenue obtained from other businesses on or before the last year of the concession period whereby such amount is calculated based on the latest audited annual financial statements. The aforementioned maintenance guarantee shall be given to the Government through Indonesian Toll Road Authority (BPJT) within 6 (six) months before the expiration of concession period and shall continue for the successive 12 (twelve) months following the expiration of concession period.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol

1. Ruas Bogor Outer Ring Road

Perusahaan dan PT Jasa Sarana telah menandatangani Akta Kerjasama Pendanaan dan Investasi Pengusahaan Jalan Tol Ruas Lingkar Luar No. 10 tanggal 3 Oktober 2006 dari Notaris Agus Madjid, S.H., dan Perjanjian Usaha Patungan No. 9 tanggal 11 Mei 2007, dari Notaris Iwan Ridwan, S.H., untuk melaksanakan pengusahaan jalan tol yang meliputi pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol serta usaha-usaha lainnya yang terkait. Perjanjian Usaha Patungan tersebut berlaku sejak tanggal penandatanganan perjanjian sampai dengan akhir masa konsesi sesuai PPJT (Catatan 1e).

Berdasarkan Akta Pendirian No. 10 tanggal 11 Mei 2007 mana telah mendapat Pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. W8-01909.HT.01.01 TH.2007, telah didirikan PT Marga Sarana Jabar sehubungan dengan proyek Jalan Tol Bogor Outer Ring Road

PT Marga Sarana Jabar dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 04 tanggal 8 Agustus 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen VII sebagaimana tercantum dalam Akta No. 16 tanggal 9 Juli 2019 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 30 Juni 2020, porsi kepemilikan saham Perusahaan sebesar 55%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements

1. Bogor Outer Ring Road

The Company and PT Jasa Sarana signed the Deed of Financing and Investment of Toll Road Concession Cooperation for Bogor Outer Ring Road No. 10 dated October 3 2006, of Notary Agus Madjid, S.H., and Deed of Joint Venture Agreement No. 9 dated May 11, 2007, of Notary Iwan Ridwan, S.H., in order to implement the toll road concession, which consists of financing, technical planning, construction, operation and maintenance of the toll roads, as well as other related businesses. Such Joint Venture Agreement is effective from the date of signing until the expiration date of concession period in accordance with the PPJT (Note 1e).

Based on Deed of Establishment No. 10 dated May 11, 2007, which had been legalized by Ministry of Law and Human Right of Republic Indonesia with registered number of W8-01909.HT.01.01 TH.2007 PT Marga Sarana Jabar was established in relation to the Bogor Outer Ring Road Toll Road project.

PT Marga Sarana Jabar and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 04 dated August 8, 2011 which was last amended by Amendment VII of Toll Road Concession Agreement Deed No. 16 dated July 9, 2019 made before Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of June 30, 2020, the Company's ownership is 55%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

2. Ruas tol Gempol - Pasuruan

Perusahaan dan PT Jatim Marga Utama telah menandatangani Akta Kerjasama Pendanaan dan Investasi Pengusahaan Jalan Tol Gempol - Pasuruan No. 11 tanggal 3 Oktober 2006, dari Notaris Agus Madjid, S.H., dan Akta Perjanjian Usaha Patungan No. 28 tanggal 8 Mei 2007 dari Notaris Retno Suharti, S.H., untuk melaksanakan pengusahaan jalan tol yang meliputi pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol, serta usaha-usaha lainnya yang terkait. Perjanjian Usaha Patungan tersebut berlaku sejak tanggal penandatanganan perjanjian sampai dengan akhir masa konsesi sesuai PPJT.

Berdasarkan Akta Pendirian No. 57 tanggal 28 Juni 2010 dari Notaris Retno Suharti, S.H., telah didirikan PT Jasamarga Gempol Pasuruan (dahulu PT Trans Marga Jatim Pasuruan) sehubungan dengan proyek Jalan Tol Gempol-Pasuruan.

PT Jasamarga Gempol Pasuruan dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 05 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amendemen IX Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 03 tanggal 6 November 2019.

Pada tanggal 30 Juni 2020, porsi kepemilikan saham Perusahaan sebesar 99,35%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

2. Gempol - Pasuruan Toll Road

The Company and PT Jatim Marga Utama signed a Deed of, Financing and Investment of Toll Road Concession Cooperation of Gempol - Pasuruan No. 11 dated October 3, 2006, of Notary Agus Madjid, S.H., and Deed of Joint Venture Agreement No. 28 dated May 8, 2007, from Notary Retno Suharti, S.H., in order to implement the toll road concession, which consists of financing, technical planning, construction, operation and maintenance of toll road, as well as other related businesses. Such Joint Venture Agreement is effective from the date of signing until the expiration date of concession period in accordance with the PPJT.

Based on the Deed of Establishment No. 57 dated June 28, 2010 from Notary Retno Suharti, S.H., PT Jasamarga Gempol Pasuruan (formerly PT Trans Marga Jatim Pasuruan) was established in connection with the Gempol-Pasuruan Toll Road project.

PT Jasamarga Gempol Pasuruan and the Government have signed the Deed of Concession Agreement for Toll Road No. 05 dated June 7, 2011, the latest amended by Amendment IX of Toll Road Concession No. 03 November 6, 2019.

As of June 30, 2020, the Company's ownership is 99.35%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

- (ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

3. Ruas tol Semarang - Solo

Perusahaan dan PT Sarana Pembangunan Jawa Tengah telah menandatangani Akta Perjanjian Usaha Patungan No. 35 tanggal 8 Juni 2007 dari Notaris Prof. Dr. Liliana Tedjosaputro, S.H., M.H., untuk melaksanakan pengusahaan jalan tol yang meliputi pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol serta usaha-usaha lainnya yang terkait.

Perjanjian Usaha Patungan (PUP) tersebut berlaku sejak tanggal penandatanganan perjanjian sampai dengan akhir masa konsesi sesuai PPJT. PUP telah dirubah beberapa kali termasuk penambahan PT Astratel Nusantara sebagai salah satu pemegang saham.

PT Trans Marga Jateng dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No 10 tanggal 30 Maret 2012 yang terakhir diubah dengan Amandemen X Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 20 tanggal 9 Juli 2019.

Pada tanggal 30 Juni 2020, porsi kepemilikan saham Perusahaan sebesar 58,91%.

4. Ruas tol Cengkareng - Kunciran

Perusahaan telah menandatangani Akta Perjanjian Konsorsium No. 03/CMS/PKK-XII/05 berdasarkan Akta No. 53 tanggal 21 Mei 2007, Ny. Poerbaningsih Adi Warsito, S.H. Konsorsium tersebut terdiri dari (i) Perusahaan; (ii) CMS Works International Limited. Malaysia; (iii) PT Wijaya Karya (Persero); (iv) PT Nindya Karya (Persero); dan (v) PT Istaka Karya (Persero) untuk membangun ruas tol Cengkareng - Kunciran. Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut sebesar 20% (dua puluh persen).

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

- (ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

3. Semarang - Solo Toll Road

The Company and PT Sarana Pembangunan Jawa Tengah have signed the Deed of Joint Venture Agreement No. 35 dated June 8, 2007 from Notary Prof. Dr. Liliana Tedjosaputro, S.H., M.H., in order to implement the toll road concession, which consists of financing, technical planning, constructing, operating and maintaining of toll road as well as other related businesses.

Joint Venture Agreement (JVA) is effective from the date of signing until the expiration date of concession period in accordance with the PPJT. JVA has been amended several times including the addition of PT Astratel Nusantara as the shareholder.

PT Trans Marga Jateng and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 10 dated March 30, 2012 which was last amended by Amendment X of Toll Road Concession Agreement No. 20 dated July 09, 2019

As of June 30, 2020, the Company's ownership is 58.91%.

4. Cengkareng - Kunciran Toll Road

The Company entered into the Consortium Agreement No. 03/CMS/PKK-XII/05 as set forth in Deed No. 53 dated May 21, 2007, Mrs. Poerbaningsih Adi Warsito, S.H. The Consortium consists of (i) the Company; (ii) CMS Works International Limited. Malaysia; (iii) PT Wijaya Karya (Persero); (iv) PT Nindya Karya (Persero); and (v) PT Istaka Karya (Persero) to build Cengkareng - Kunciran Toll Road Segment. The Company's shares portion in such Consortium is 20% (twenty percent).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**4. Ruas tol Cengkareng - Kunciran
(lanjutan)**

Berdasarkan Adendum Perjanjian Konsorsium No. 03/CMS/PKK-XII/05 dengan Akta Notaris No. 52 tanggal 21 Mei 2007, Notaris Ny. Poerbaningsih Adi Warsito. S.H., porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut mengalami perubahan menjadi sebesar 55%.

Berdasarkan Akta Pendirian No. 7 tanggal 14 Mei 2008 dari Notaris Suzy Anggraini Muharam, S.H., telah didirikan PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (dahulu PT Marga Kunciran Cengkareng) sehubungan dengan proyek Jalan Tol Kunciran - Cengkareng.

Berdasarkan Akta Notaris No. 22 tanggal 13 Desember 2010, Akta Notaris No. 23 tanggal 13 Desember 2010, Akta Notaris No. 32 tanggal 15 Desember 2010 dan Akta Notaris No. 37 tanggal 16 Desember 2010 yang seluruhnya dari Notaris Dra. Ayu Tiara Siregar, S.H., perihal Jual Beli Saham antara Perusahaan dengan PT Istaka Karya (Persero), PT Nindya Karya (Persero), PT Wijaya Karya (Persero) Tbk dan CMS Works International Limited (CMS WIL) dan Akta Pernyataan Keputusan Rapat Para Pemegang Saham PT Jasamarga Kunciran Cengkareng No. 40 tanggal 17 Desember 2010.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**4. Cengkareng - Kunciran Toll Road
(continued)**

Based on Amendment of Consortium Agreement No. 03/CMS/PKK-XII/05 as set forth in the Notarial Deed No. 52 dated May 21, 2007, Ny. Poerbaningsih Adi Warsito. S.H. the Company's shares portion in such Consortium has increased to 55%.

Based on the Deed of Establishment No. 7 dated May 14, 2008, of Notary Suzy Anggraini Muharam S.H., PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (formerly PT Marga Kunciran Cengkareng) was established in relation to the Kunciran - Cengkareng Toll Road project.

Based on the Notarial Deed No. 22 dated December 13, 2010, the Notarial Deed No. 23 dated December 13, 2010, the Notarial Deed No. 32 dated December 15, 2010 and the Deed No. 37 dated December 16, 2010, all of which from Notary Dra. Ayu Tiara Siregar, S.H., regarding the Sale and Purchase of Shares between PT Istaka Karya (Persero), PT Nindya Karya (Persero), PT Wijaya Karya (Persero) Tbk and CMS Works International Limited (CMS WIL), and the Deed of Statement of Resolution of General Meeting of Shareholders of PT Jasamarga Kunciran Cengkareng No. 40 dated December 17, 2010.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**4. Ruas tol Cengkareng - Kunciran
(lanjutan)**

Sejak bulan Desember 2016 PT Marga Kunciran Cengkareng telah mengalami perubahan nama menjadi PT Jasamarga Kunciran Cengkareng yang telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia dengan Surat Keputusan No. AHU-0023320.AH.01.02 Tahun 2016, tanggal 6 Desember 2016.

PT Jasamarga Kunciran Cengkareng dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No 06 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen IV Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 08 tanggal 20 Desember 2019.

Pada tanggal 30 Juni 2020, porsi kepemilikan saham Perusahaan sebesar 76,2%.

5. Ruas Tol Kunciran - Serpong

Perusahaan telah menandatangani Akta Perjanjian Konsorsium No. 60 tanggal 22 Mei 2007, dari Notaris Benny Kristianto, S.H., Konsorsium tersebut terdiri dari (i) Perusahaan; (ii) PT Astratel Nusantara; (iii) PT Leighton Contractors Indonesia; dan (iv) PT Transutama Arya Sejahtera untuk membangun ruas tol Kunciran - Serpong. Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut sebesar 10%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**4. Cengkareng - Kunciran Toll Road
(continued)**

Since December 2016, PT Marga Kunciran Cengkareng has changed its name to PT Jasamarga Kunciran Cengkareng which was authorized by the Minister of Law and Human Rights by Decision Letter No. AHU-0023320.AH.01.02 Year 2016, dated December 6, 2016.

PT Jasamarga Kunciran Cengkareng and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 06 dated June 7, 2011 which was last amended by Amendment IV of Toll Road Concession Agreement No. 08 December 20, 2019.

As of June 30, 2020, the Company's ownership is 76.2%.

5. Kunciran - Serpong Toll Road

The Company signed the Deed of Consortium Agreement No. 60 dated May 22, 2007 of Notary Benny Kristianto, S.H., The Consortium consists of (i) the Company; (ii) PT Astratel Nusantara; (iii) PT Leighton Contractors Indonesia; and (iv) PT Transutama Arya Sejahtera to build Kunciran - Serpong Toll Road. The Company's shares portion in such Consortium is 10%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**5. Ruas Tol Kunciran - Serpong
(lanjutan)**

Berdasarkan Perjanjian Para Pendiri Konsorsium dengan Akta No. 24 tanggal 22 Mei 2007 dari Notaris Benny Kristianto, S.H., antara lain menyebutkan bahwa porsi kepemilikan Perusahaan dalam konsorsium tersebut meningkat menjadi 60%, dimana para pihak setuju untuk merealisasikan porsi kepemilikan final sesegera mungkin sesuai dengan ketentuan yang ada. Para pihak mengindikasikan bahwa realisasi tersebut akan diusahakan untuk diberlakukan segera setelah konsorsium dinyatakan sebagai pemenang proyek dan sebelum pembentukan entitas.

Berdasarkan Akta Notaris No. 8 dari Notaris Suzy Anggraini Muharam, S.H., pada tanggal 14 Mei 2008, telah berdiri perusahaan konsorsium PT Marga Trans Nusantara sehubungan dengan proyek Jalan Tol Kunciran-Serpong.

Pada tanggal 30 Juni 2020, porsi kepemilikan saham Perusahaan sebesar 60%.

6. Ruas tol JORR seksi W2 utara

Pada tanggal 2 April 2007, Perusahaan bersama-sama dengan PT Jakarta Propertindo telah menandatangani Perjanjian Pendahuluan tentang Rencana Kerjasama Pengusahaan Jalan Tol JORR W2 Utara. Pada tanggal 24 Agustus 2009, konsorsium mendirikan PT Marga Lingkar Jakarta berdasarkan Akta Notaris No. 26 dari Edi Priyono, S.H., dan telah disahkan oleh Menteri Kehakiman Republik Indonesia No. C-98-HT.03.02-Th 2002.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**5. Kunciran - Serpong Toll Road
(continued)**

Based on the Deed of Consortium Founder Agreement No. 24 dated May 22, 2007 of Notary Benny Kristianto, S.H., the Company's shares portion in the Consortium has increased to 60%, whereby the parties agreed to promptly finalize the realization of such shares proportion in accordance with the prevailing terms and conditions of the consortium. The parties indicated that such realization shall be made effective when the Consortium wins the bid for the project and prior to the establishment of the entity.

Based on the Notarial Deed of Establishment No. 8 dated May 14, 2008 of Notary Suzy Anggraini Muharam, S.H., PT Marga Trans Nusantara was established in relation to the Kunciran - Serpong Toll Road project.

As of June 30, 2020, the Company's ownership is 60%.

6. JORR toll road section W2 north

On April 2, 2007, the Company and PT Jakarta Propertindo have signed the Preliminary Agreement concerning Cooperation Plan of Toll Road Concession of North Jakarta Outer Ring Road Section W2. Furthermore, by Notarial Deed No. 26 dated August 24, 2009 of Edi Priyono, S.H., the Consortium Party has established PT Marga Lingkar Jakarta, which has been legalized with the Minister of Law and Human Rights Decree No. C-98-HT.03.02-Th 2002.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**6. Ruas tol JORR seksi W2 utara
(lanjutan)**

PT Marga Lingkar Jakarta dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 03 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen III Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 16 tanggal 22 Juni 2017.

Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham dalam konsorsium tersebut sebesar 65%.

**7. Ruas tol Medan - Kualanamu -
Tebing Tinggi**

Perusahaan sebagai salah satu peserta konsorsium telah menandatangani Akta Perjanjian Konsorsium pada tanggal 5 Desember 2012. Akta telah disahkan berdasarkan Surat Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia No. AHU-36748.40.10.2014 tanggal 27 November 2014 dengan kemitraan terdiri dari (i) Perusahaan; (ii) PT Waskita Karya (Persero) Tbk; (iii) PT PP (Persero) Tbk; dan (iv) PT Hutama Karya (Persero); untuk membangun ruas tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi.

Berdasarkan Akta Pendirian No. 56 tanggal 25 November 2014 dari Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., telah didirikan PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT) sehubungan dengan proyek Jalan Tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi.

PT Jasamarga Kualanamu Tol dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No 01 tanggal 05 Januari 2015 yang terakhir diubah dengan Amandemen VII Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 18 tanggal 09 Juli 2019.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**6. JORR toll road section W2 north
(continued)**

PT Marga Lingkar Jakarta and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 03 dated June 7, 2011 which was last amended by Amendment III of Toll Road Concession Agreement No. 16 June 22, 2017

The shares portion of the Company shares in such Consortium has been defined as 65%.

**7. Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi
Toll Road**

The Company, as one of consortium participants signed a notarial deed of Consortium Agreement dated December 5, 2012. The deed was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-36748.40.10.2014 dated on November 27, 2014, with the partnership consists of (i) The Company; (ii) PT Waskita Karya (Persero) Tbk; (iii) PT PP (Persero) Tbk; and (iv) PT Hutama Karya (Persero); to build Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi Toll Road.

Based on the notarial deed of establishment No. 56 dated November 25, 2014 of Notary Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT) was established and aimed to develop Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi toll road.

PT Jasamarga Kualanamu Tol dan the Government has signed Toll Road Concession Agreement No. 01 dated January 05, 2015 which was last amended by Amendment VII of Toll Road Concession Agreement No. 18 July 09, 2019.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**7. Ruas tol Medan - Kualanamu -
Tebing Tinggi (lanjutan)**

Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut sebesar 55%.

8. Ruas tol Solo - Ngawi - Kertosono

Perusahaan bersama-sama dengan PT Waskita Toll Road mengambil alih PT Solo Ngawi Jaya (SNJ) selaku badan usaha pemegang hak pengusahaan Jalan Tol Ruas Solo-Ngawi dan PT Ngawi Kertosono Jaya (NKJ) selaku badan usaha pemegang hak pengusahaan Jalan Tol Ruas Ngawi-Kertosono.

Pengambilalihan dilakukan melalui Perjanjian Penjualan dan Pembelian saham Bersyarat sesuai Akta No. 71 tanggal 31 Maret 2015 dan Amandemen Perjanjian Penjualan dan Pembelian Saham Bersyarat sesuai Akta No. 54 tanggal 29 Mei 2015 serta ditindaklanjuti dengan Akta Jual Beli No. 33 tanggal 15 Mei 2015.

Dengan adanya pengambilalihan tersebut, maka Perusahaan memiliki penyertaan saham pada SNJ sebesar 59,99% dan pada NKJ sebesar 59,99%.

Berdasarkan Akta Notaris No. 11 tanggal 13 Desember 2016 dan Akta Notaris No. 02 tanggal 3 Januari 2017 yang keduanya dibuat oleh Notaris Aliah, S.H., menyatakan bahwa Perusahaan mengambil alih satu lembar saham dari PT Ferino Putra sehingga Perusahaan memiliki penyertaan saham pada SNJ sebesar 60% dan pada NKJ sebesar 60%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**7. Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi
Toll Road (continued)**

The portion of the Company's shareholding in the consortium is 55%.

8. Solo - Ngawi - Kertosono Toll Road

The Company, together with PT Waskita Toll Road took over PT Solo Ngawi Jaya (SNJ) as business entity concession holder for Solo-Ngawi Toll Road, and PT Ngawi Kertosono Jaya (NKJ) as business entity concession holder for Ngawi-Kertosono Toll Road.

The takeover is done through the Agreement of Sale and Purchase of shares in accordance with Conditional the Deed No. 71 dated March 31, 2015 and Amendment of Conditional Sales and Purchase of Shares Agreement in accordance with the Deed No. 54 dated May 29, 2015, and followed up by the Sale and Purchase Deed No. 33 dated May 15, 2015.

After the takeover, the Company owns 59.99% of shares of SNJ and 59.99% of shares of NKJ

Based on the Notarial Deed No. 11 dated December 13, 2016 and the Notarial Deed No. 02 dated January 3, 2017 which are both made by Notary of Aliah S.H., said that the Company took over the shares of PT Ferino Putra so that the Company now owns 60% of shares of SNJ and 60% of shares of NKJ.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**8. Ruas tol Solo - Ngawi - Kertosono
(lanjutan)**

Berdasarkan Akta Notaris No. 05 tanggal 19 Januari 2018 dibuat di hadapan Ati Mulyati, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta yang telah memperoleh persetujuan berdasarkan keputusan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia No. AHU-0001381.AH.01.02.TAHUN 2018 tanggal 22 Januari 2018 nama perseroan mengalami perubahan dari yang semula bernama PT Solo Ngawi Jaya menjadi PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN).

Pada tanggal 29 Juni 2018, telah dilakukan penandatanganan Akta Perjanjian Pemindahan Saham bersyarat PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) dan JSN sesuai Akta Notaris No. 16 yang dikeluarkan oleh notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, notaris di Jakarta, dimana jumlah yang akan dipindah tangankan sebanyak 8.864.210 lembar saham untuk JNK dan 12.157.077 lembar saham untuk JSN atau sebesar 20 % kepemilikan.

Pada tanggal 30 Juni 2020 Perusahaan memiliki penyertaan saham pada JNK sebesar 45% dan pada JSN sebesar 40%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**8. Solo - Ngawi - Kertosono Toll Road
(continued)**

Based on Notarial Deed No. 05 dated January 19, 2018 made before Ati Mulyati, Legal Scholar, Notary in Jakarta who has obtained approval pursuant to Decision Letter of Minister of Law and Human Right No. AHU-0001381.AH.01.02.TAHUN 2018 dated January 22, 2018 the name of the company changed from PT Solo Ngawi Jaya to PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN).

On June 29, 2018, have been held the signing of the Deed of Share Agreement of PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) and JSN in accordance with the Notarial Deed no. 16 issued by notary Ni Nyoman Rai Sumawati, notary public in Jakarta, where the amount to be transferred is 8,864,210 shares of JNK and 12,157,077 share of JSN or 20% ownership. The Plan of Sale and Purchase Event will be held on July 6, 2018.

As of June 30, 2020, the Company owns JNK and JSN Shares 45% and 40%, respectively.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

- (ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

9. Ruas tol Cinere-Serpong

Perusahaan bersama-sama dengan PT Waskita Toll Road dan PT Jakarta Propertindo telah melakukan pengambilalihan saham PT Cinere Serpong Jaya (CSJ) selaku badan usaha pemegang hak pengusahaan Jalan Tol Ruas Cinere-Serpong.

Pengambilalihan dilakukan melalui Perjanjian Penjualan dan Pembelian saham Bersyarat sesuai Akta No. 33, tanggal 15 Mei 2015, serta ditindaklanjuti dengan Akta Jual Beli No. 79 tanggal 29 Juni 2015.

PT Cinere Serpong Jaya dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 20 tanggal 28 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen II berdasarkan Akta No. 26 tanggal 09 April 2016.

Dengan adanya pengambilalihan tersebut, maka Perusahaan memiliki penyertaan saham dalam CSJ sebesar 55%.

10. Ruas tol Gempol - Pandaan

Perusahaan bersama dengan PT Margabumi Matraya, PT Tirtobumi Adyatunggal dan PT Adhika Prakarsatama mengadakan Perjanjian Usaha Patungan No. 141 tanggal 25 September 1996 untuk menyelenggarakan Jalan Tol Gempol - Pandaan dengan mendirikan PT Margabumi Adhikaraya berdasarkan Akta No. 142 tanggal 25 September 1996.

PT Margabumi Adhikaraya berubah nama menjadi PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) melalui Keputusan Rapat Pemegang Saham Luar Biasa No. 4 tanggal 20 Juni 2013.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

- (ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

9. Cinere-Serpong Toll Road

The Company together with PT Waskita Toll Road and PT Jakarta Propertindo took over PT Cinere Serpong Jaya (CSJ) as business entity concession holder of Cinere-Serpong Toll Road.

The takeover is done through the Agreement of Sale and Purchase of shares in accordance with the Deed No. 33 dated May 15, 2015 and followed up with the Sale and Purchase Deed No. 79 dated June 29, 2015.

PT Cinere Serpong Jaya and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 20 dated June 28, 2011 which was last amended by Amendment II of Toll Road Concession Agreement No. 26 April 09, 2016.

After the takeover, the Company owns 55% of shares of CSJ.

10. Gempol - Pandaan Toll Road

The Company, together with PT Margabumi Matraya, PT Tirtobumi Adyatunggal and PT Adhika Prakarsatama has signed a Deed of Joint Venture Agreement No. 141 dated September 25, 1996 in order to operate Gempol - Pandaan Toll Road by establishing PT Margabumi Adhikaraya based on the Deed No. 142 dated September 25, 1996.

PT Margabumi Adhikaraya changed its name to PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) through the Resolution of Extraordinary Meeting of Shareholders No. 4 dated June 20, 2013.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**10. Ruas tol Gempol - Pandaan
(lanjutan)**

Perusahaan melakukan pembelian saham PT Margabumi Matraya sebesar 9,01% melalui Akta Jual Beli No. 30 tanggal 17 Juni 2015. Sehingga dengan adanya pembelian saham tersebut, maka Perusahaan memiliki penyertaan saham di JPT sebesar 88,86%.

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JPT tanggal 26 November 2015, pemegang saham menyetujui peningkatan modal dasar JPT. Setelah penyeteroran oleh Perusahaan, maka porsi saham Perusahaan di JPT meningkat menjadi sebesar 90,71%.

Perusahaan melakukan divestasi kepemilikan saham pada JPT Berdasarkan Akta Notaris No. 46 tanggal 24 Mei 2019 kepada PT Trans Optima Luhur dengan mengambil bagian atas saham baru yang diterbitkan oleh perseroan sehingga kepemilikan saham di PT Jasamarga Pandaan Tol adalah 252.053.913 lembar saham atau setara dengan Rp252.053.913.000 (Rupiah penuh) yang mewakili 40% dari total seluruh saham yang berjumlah 603.134.783 lembar saham, atau setara Rp603.134.783.000.

Pada tanggal 30 Juni 2020, porsi kepemilikan saham Perusahaan sebesar 40%.

11. Ruas tol Nusa Dua - Tanjung Benoa

PT Jasamarga Bali Tol (JBT) didirikan berdasarkan akta notaris No. 2 tanggal 22 Agustus 2011 dari Paulina S.S. Endah Putri, S.H., dalam rangka pengusahaan ruas tol Nusa Dua-Tanjung Benoa.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**10. Gempol - Pandaan Toll Road
(continued)**

The Company purchased 9.01% shares of PT Margabumi Matraya through the Sale and Purchase Deed No. 30 dated June 17, 2015. Thereafter, the Company holds an equity stake in JPT of 88.86%.

Based on the Deed of Shareholders resolution in lieu of General Meeting of JPT's shareholders dated November 26, 2015, the shareholders agreed to increase the authorized capital of JPT. After the payment of shares by the Company, the portion of the Company's shares in JPT increased to 90.71%.

The Company divested shares in JPT based on Notarial Deed No. 46 dated May 24, 2019 to PT Trans Optima Luhur by taking part in new shares issued by the company so that the share ownership in PT Jasamarga Pandaan Tol is 252,053,913 shares or equivalent to Rp252,053,913,000 (full Rupiah) which represents 40% of the total shares 603,134,783 or equivalent to Rp603,134,783,000.

As of June 30, 2020, the Company's ownership is 40%.

11. Nusa Dua - Tanjung Benoa Toll Road

PT Jasamarga Bali Tol (JBT) was established based on notarial deed No. 2 dated August 22, 2011 of Paulina S.S. Endah Putri, S.H., aimed to develop Nusa Dua-Tanjung Benoa toll road.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**11. Ruas tol Nusa Dua - Tanjung Benoa
(lanjutan)**

Akta pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia dalam Surat Keputusan No. AHU-57740.AH.01.01 Tahun 2011 tanggal 25 November 2011.

Pemegang saham utama dari PT Jasamarga Bali Tol selain Perusahaan, yaitu: PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) sebesar 17,58%, Pemerintah Provinsi Bali sebesar 8,01%, Pemerintah Kabupaten Badung sebesar 8,01%, PT Angkasa Pura I (Persero) sebesar 8,00%, dan pemegang saham lainnya sebesar 3,4%

JBT mulai beroperasi secara komersial tanggal 1 Oktober 2013.

Pada tanggal 30 Juni 2020, kepemilikan saham Perusahaan di JBT adalah sebesar 55%.

12. Ruas Tol Surabaya - Mojokerto

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (dahulu PT Marga Nujyasmu Agung) didirikan berdasarkan Akta Notaris No. 121 tanggal 19 Agustus 1994 dari Sutjipto, S.H., dalam rangka pengusahaan ruas tol Surabaya - Mojokerto. Akta pendirian disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia dalam Surat Keputusan No. C2-3473 Tahun 1995 tanggal 22 Maret 1995.

Anggaran Dasar telah beberapa kali diubah, dengan perubahan terakhir adalah tentang perubahan nama menjadi PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM) yang telah disahkan melalui Keputusan Menteri dan Hak Asasi Manusia No. AHU-0011880.AH.01.02 Tahun 2016 tanggal 23 Juni 2016.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**11. Nusa Dua - Tanjung Benoa Toll
Road (continued)**

The deed of establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in its Decision Letter No. AHU-57740.AH.01.01 Year 2011 dated November 25, 2011.

The main shareholders of PT Jasamarga Bali Tol besides the Company, namely: PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) by 17.58%, the Provincial Government of Bali by 8.01%, the Government of Badung Regency by 8.01%, PT Angkasa Pura I (Persero) by 8.00%, and other shareholders by 3.4%

JBT started its commercial operation on October 1, 2013.

As of June 30, 2020, the Company's ownership in JBT is 55%.

12. Surabaya - Mojokerto Toll Road

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (formerly PT Marga Nujyasmu Agung) were established based on Notarial Deed No.121 dated August 19, 1994 of Sutjipto, S.H., aimed to develop Surabaya - Mojokerto toll road. The Deed of establishment were authorized by Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decision Letter No. C2-3473, dated March 22, 1995.

Article of Association has been amended several times, with the last changes related to the change of the entity name to become PT Jasamarga Surabaya Mojokerto which were authorized by Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through decision letter No. AHU-0011880.AH.01.02 Year 2016 dated June 23, 2016.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**12. Ruas Tol Surabaya - Mojokerto
(lanjutan)**

Perusahaan memiliki 55,51%
kepemilikan di JSM.

Sampai dengan tanggal 30 Juni 2020,
ruas jalan tol yang sudah beroperasi
diantaranya: Waru-Sepanjang (Seksi
A) dan Krian-Mojokerto (Seksi 4).

13. Ruas Tol Semarang - Batang

Perusahaan menandatangani Akta
Perjanjian Konsorsium pada tanggal
23 Desember 2015 dengan
PT Waskita Toll Road untuk
membangun ruas tol Semarang -
Batang.

Porsi Perusahaan dalam penyertaan
saham di konsorsium tersebut
sebesar 60%.

Berdasarkan Akta Pendirian No. 128
tanggal 21 April 2016, H. Rizul
Sudarmadi, S.H., M.Kn., telah
didirikan PT Jasamarga Semarang
Batang (JSB) dalam rangka proyek
Jalan Tol Semarang - Batang.

Pada tanggal 27 April 2016, JSB telah
menandatangani PPJT untuk ruas
jalan tol Semarang - Batang.

Pada tanggal 29 Juni 2018, telah
dilakukan penandatanganan Akta
Perjanjian Pemindahan Saham
bersyarat JSB sesuai Akta Notaris No.
17 yang dikeluarkan oleh notaris Ni
Nyoman Rai Sumawati, notaris di
Jakarta, dimana jumlah yang akan
dipindah tangankan sebanyak
26.725.000 lembar saham atau
sebesar 20 % kepemilikan.

Pada tanggal 6 November 2019, JSB
telah menandatangani Amandemen V
Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol
ruas jalan tol Semarang - Batang.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements (continued)

**12. Surabaya - Mojokerto Toll Road
(continued)**

The Company has 55.51% of
ownership interest in JSM.

As of June 30, 2020, toll roads which
are already operating are: Waru -
Sepanjang (Section A) and Krian -
Mojokerto (Section 4).

13. Semarang - Batang Toll Road

The Company signed the Deed of
Consortium Agreement dated
December 23, 2015 with PT Waskita
Toll Road to build Semarang - Batang
Toll Road.

The portion of the Company's
ownership in the consortium is 60%.

Based on the Deed of Establishment
No. 128 dated on April 21, 2016, H.
Rizul Sudarmadi, S.H., M.Kn., PT
Jasamarga Semarang Batang (JSB)
was established and aimed to develop
Semarang - Batang toll road.

On April 27, 2016, JSB has signed
PPJT for Semarang - Batang toll road.

On June 29, 2018, have been held the
signing of the Deed of Share
Agreement of JSB in accordance with
the Notarial Deed No. 17 issued by
notary Ni Nyoman Rai Sumawati,
notary public in Jakarta, where the
amount to be transferred is
26,725,000 shares or 20% ownership.

On November 6, 2019, JSB signed
Amendment V of the Toll Road
Concession Agreement of Semarang -
Batang toll road.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**13. Ruas Tol Semarang - Batang
(lanjutan)**

Pada tanggal 30 Juni 2020, Perusahaan memiliki penyertaan saham pada JSB sebesar 40%.

14. Ruas Tol Manado - Bitung

Perusahaan sebagai salah satu peserta konsorsium telah menandatangani Akta Perjanjian Konsorsium pada tanggal 26 Agustus 2015 dengan kemitraan terdiri dari (i) Perusahaan; (ii) PT Wijaya Karya (Persero) Tbk; (iii) PT PP (Persero) Tbk untuk membangun ruas tol Manado - Bitung.

Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut sebesar 65%.

Berdasarkan Akta Pendirian No. 07 tanggal 6 Juni 2016 dari Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H.,M.Kn., telah didirikan PT Jasamarga Manado Bitung dalam rangka proyek Jalan Tol Manado - Bitung.

Pada tanggal 9 Juni 2016, JMB telah menandatangani PPJT untuk ruas jalan tol Manado - Bitung.

15. Ruas Tol Balikpapan - Samarinda

Perusahaan sebagai salah satu peserta konsorsium telah menandatangani Akta Perjanjian Konsorsium pada tanggal 26 Agustus 2015 dengan kemitraan terdiri dari (i) Perusahaan; (ii) PT Wijaya Karya (Persero) Tbk; (iii) PT PP (Persero) Tbk; (iv) PT Bangun Tjipta Sarana untuk membangun ruas tol Balikpapan - Samarinda. Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut sebesar 55%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements (continued)

**13. Semarang - Batang Toll Road
(continued)**

As of June 30, 2020, the Company owns 40% of shares of JSB.

14. Manado - Bitung Toll Road

The Company, as one of consortium participants signed the Deed of Consortium Agreement dated August 26, 2015 with the partnership consists of (i) The Company; (ii) PT Wijaya Karya (Persero) Tbk; (iii) PT PP (Persero) Tbk. to build Manado - Bitung Toll Road.

The portion of the Company's ownership in the consortium is 65%.

Based on the Deed of Establishment No. 07 dated on June 6, 2016 of Notary Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H.,M.Kn, PT Jasamarga Manado Bitung was established and aimed to develop Manado - Bitung toll road.

On June 9, 2016, JMB has signed PPJT for Manado - Bitung toll road.

15. Balikpapan - Samarinda Toll Road

The Company, as one of consortium participants signed the Deed of Consortium Agreement dated August 26, 2015 with the partnership consists of (i) The Company; (ii) PT Wijaya Karya (Persero) Tbk; (iii) PT PP (Persero); (iv) PT Bangun Tjipta Sarana to build Balikpapan - Samarinda Toll Road. The portion of the Company's ownership in the consortium is 55%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**15. Ruas Tol Balikpapan - Samarinda
(lanjutan)**

Berdasarkan Akta Pendirian No. 05 tanggal 6 Juni 2016 dari Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati. S.H., M.Kn., telah didirikan PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS) sehubungan dengan proyek Jalan Tol Balikpapan - Samarinda.

Pada tanggal 9 Juni 2016, JBS telah menandatangani PPJT untuk ruas jalan tol Balikpapan - Samarinda.

Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut sebesar 67,13%.

16. Ruas Tol Pandaan - Malang

Perusahaan sebagai salah satu peserta konsorsium telah menandatangani Akta Perjanjian Konsorsium pada tanggal 19 Oktober 2015 dengan kemitraan terdiri dari (i) Perusahaan; (ii) PT PP (Persero) Tbk; (iii) PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) untuk membangun ruas tol Pandaan - Malang. Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut sebesar 60%.

Berdasarkan Akta Pendirian No. 09 tanggal 6 Juni 2016 dari Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati. S.H., M.Kn., telah didirikan PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM) untuk pembangunan proyek Jalan Tol Pandaan - Malang.

Pada tanggal 9 Juni 2016, JPM telah menandatangani PPJT untuk ruas jalan tol Pandaan - Malang.

Pada tanggal 30 Juni 2020, porsi Perusahaan pada PT JPM adalah sebesar 60%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**15. Balikpapan - Samarinda Toll Road
(continued)**

Based on the Deed of Establishment No. 05 dated on June 6, 2016 of Notary Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS) was established and aimed to develop Balikpapan - Samarinda toll road.

On June 9, 2016, JBS has signed PPJT for Balikpapan - Samarinda toll road.

The portion of the Company's ownership in the consortium is 67.13%.

16. Pandaan - Malang Toll Road

The Company, as one of consortium participants signed the Deed of Consortium Agreement dated October 19, 2015 with the partnership consists of (i) The Company; (ii) PT PP (Persero) Tbk; (iii) PT Sarana Multi Infrastruktur to build Pandaan - Malang Toll Road. The portion of the Company's ownership in the consortium is 60%.

Based on the Deed of establishment No. 09 dated on June 6, 2016 of Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM) was established and aimed to develop Pandaan - Malang toll road.

On June 9, 2016, JPM has signed PPJT for Pandaan - Malang toll road.

As of June 30, 2020, the portion of the company's ownership in JPM is 60%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**17. Ruas Tol Jakarta - Cikampek II
Elevated**

Perusahaan telah menandatangani Akta Perjanjian Konsorsium pada tanggal 1 Februari 2016 dengan kemitraan terdiri dari (i) Perusahaan; (ii) PT Rangi Sugironperkasa untuk membangun ruas tol Jakarta - Cikampek II Elevated. Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut sebesar 80%.

Berdasarkan Akta Pendirian No. 13 tanggal 24 September 2016, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., telah didirikan PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC) untuk pembangunan proyek Jalan Tol Jakarta - Cikampek II Elevated.

Pada tanggal 5 Desember 2016, JJC telah menandatangani PPJT untuk ruas Jakarta - Cikampek II Elevated.

Pada tanggal 30 Juni 2020, porsi Perusahaan pada JJC adalah 80%.

**18. Ruas Tol Jakarta - Cikampek II Sisi
Selatan (Jatiasih-Cipularang-
Sadang)**

Perusahaan sebagai telah menandatangani Akta Perjanjian Konsorsium pada tanggal 21 September 2016 dengan kemitraan terdiri dari (i) Perusahaan; (ii) PT Wira Nusantara Bumi untuk membangun ruas tol Jakarta-Cikampek II Sisi Selatan (Jatiasih-Cipularang-Sadang). Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di konsorsium tersebut sebesar 80%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**17. Jakarta - Cikampek II Elevated Toll
Road**

The Company has signed the Deed of Consortium Agreement dated February 1, 2016 with the partnership consists of (i) The Company; (ii) PT Rangi Sugironperkasa to build Jakarta - Cikampek II Elevated Toll Road. The portion of the Company's ownership in the consortium is 80%.

Based on the Deed of Establishment No. 13 dated on September 24, 2016, Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC) was established and aimed to develop Jakarta - Cikampek II Elevated toll road.

On December 5, 2016, JJC has signed PPJT for Jakarta - Cikampek II Elevated.

As of June 30, 2020, Portion of the Company's ownership in JJC is 80%.

**18. Jakarta - Cikampek II South Side
(Jatiasih-Cipularang-Sadang) Toll
Road**

The Company has signed the Consortium Agreement Deed on September 21, 2016 with partnership consisting of (i) the Company; (ii) PT Wira Nusantara Bumi to build the Jakarta-Cikampek II South Side (Jatiasih-Cipularang-Sadang) toll road section. The portion of the company's ownership in the consortium is 80%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)
(lanjutan)**

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol (lanjutan)

**18. Ruas Tol Jakarta - Cikampek II Sisi
Selatan (Jatiasih-Cipularang-
Sadang)**

Berdasarkan Akta Pendirian No.19 tanggal 29 Desember 2017 dan Akta Perjanjian Usaha Patungan No. 18 tanggal 29 Desember 2017 telah didirikan PT Jasamarga Japek Selatan (JJS).

Pada tanggal 29 Desember 2017, JSS telah menandatangani PPJT untuk ruas tol Jakarta-Cikampek II Sisi Selatan Jatiasih-Cipularang-Sadang).

Per 30 Juni 2020, Porsi kepemilikan Perusahaan pada JJS adalah sebesar 80%.

19. Ruas Tol Probolinggo-Banyuwangi

Perusahaan telah menandatangani Akta Perjanjian Konsorsium pada tanggal 25 September 2017 dengan kemitraan terdiri dari (i) Perusahaan; (ii) PT Waskita Toll Road; (iii) PT Brantas Abipraya (Persero) untuk membangun ruas tol Probolinggo - Banyuwangi. Porsi Perusahaan dalam penyertaan saham di Konsorsium tersebut sebesar 80%.

Berdasarkan Akta Pendirian No.21 tanggal 29 Desember 2017 dan Akta Perjanjian Usaha Patungan No. 20 tanggal 29 Desember 2017 telah didirikan PT Jasamarga Probolinggo-Banyuwangi (JPB).

Pada tanggal 29 Desember 2017, JPB telah menandatangani PPJT untuk ruas tol Probolinggo-Banyuwangi.

Pada tanggal 30 Juni 2020, porsi kepemilikan saham Perusahaan adalah sebesar 94,84%.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)
(continued)**

(ii) Toll Road Investment Agreements
(continued)

**18. Jakarta - Cikampek II South Side
(Jatiasih-Cipularang-Sadang) Toll
Road**

Based on the Establishment Deed No.19 dated December 29, 2017 and the Deed of Joint Venture Agreement No. 18 dated December 29, 2017 has been established PT Jasamarga Japek Selatan (JJS)

On December 29, 2017, JSS signed the PPJT for the Jakarta-Cikampek II toll-section of South Jatiasih-Cipularang-Sadang toll road).

As of June 30, 2020, Portion of the company's Ownership in JJS is 80%.

19. Probolinggo-Banyuwangi Toll Road

The Company has signed the Consortium Agreement Deed on September 25, 2017 with partnership consisting of (i) the Company; (ii) PT Waskita Toll Road; (iii) PT Brantas Abipraya (Persero) to build the Probolinggo - Banyuwangi toll road. The portion of the Company ownership in the consortium is 80%.

Based on the Establishment Deed No.21 dated December 29, 2017 and the Deed of Joint Venture Agreement No. 20 dated December 29, 2017, it has been established PT Jasamarga Probolinggo-Banyuwangi (JPB).

On December 29, 2017, JPB has signed the PPJT for Probolinggo-Banyuwangi toll road.

As of June 30, 2020, the Company's ownership is 94.84%.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**b. Perjanjian Penggunaan Dana Bergulir
Pembelian Tanah untuk Jalan Tol dengan
Badan Layanan Umum - Badan Pengatur
Jalan Tol (BLU - BPJT)**

**b. Agreement of Fund Facility for
Reimbursement of Land Acquisition for Toll
Road with BLU - BPJT**

Kelompok Usaha memiliki perjanjian dengan
BLU - BPJT mengenai penggunaan dana
bergulir untuk penggantian pembelian tanah
dalam rangka pengusahaan ruas jalan tol
sebagai berikut:

The Group has agreements with the BLU -
BPJT concerning the usage of fund for
reimbursement of land acquisition cost of toll
roads as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|----------------------------------|--|--|----------------------------------|
| PT Jasamarga Kunciran Cengkareng | 765.536 | 765.536 | PT Jasamarga Kunciran Cengkareng |
| PT Marga Trans Nusantara | 645.433 | 645.433 | PT Marga Trans Nusantara |
| PT Jasamarga Surabaya Mojokerto | 177.573 | 177.573 | PT Jasamarga Surabaya Mojokerto |
| Perusahaan | 109.008 | 109.008 | The Company |
| Total | 1.697.550 | 1.697.550 | Total |

Tata cara penggunaan dana bergulir pada
BLU-BPJT untuk pengadaan tanah jalan tol
diatur dalam Peraturan Menteri PU
No.04/PRT/M/2007, tanggal 26 Februari 2007.
BLU-BPJT akan melaksanakan pembayaran
terlebih dahulu (dana talangan), untuk
pembelian tanah untuk pembangunan ruas
jalan tol yang merupakan kewajiban Kelompok
Usaha kepada Pemerintah sebagaimana diatur
dalam PPJT. Dalam hal 1 (satu) seksi selesai
dibebaskan, Kelompok Usaha harus
mentransfer seluruh biaya ganti rugi tanah
termasuk bunga ke Rekening BLU-BPJT dan
BLU-BPJT membuat Berita Acara Serah
Terima Tanah kepada entitas.

The procedure using of pre-fund at BLU-BPJT
for toll road land acquisition is based on the
Decree of Public Works No.04/PRT/M/2007
dated February 26, 2007. BLU-BPJT will
conduct the payment firstly, for acquisition land
for toll road construction, which represents the
Group obligation to the Government, according
to concession rights agreement (PPJT). In case
one section has been completed, the Group
should transfer all land acquisition costs
including interest to BLU-BPJT account and
BLU-BPJT should provide of land hand over
report to the entity.

Dalam hal Perjanjian Pengusahaan Ruas Jalan
Tol untuk ruas jalan tol dialihkan kepada Entitas
Anak dari Perusahaan, maka hak dan
kewajiban Perusahaan dalam Perjanjian
Penggunaan Dana BLU ini akan dialihkan
kepada Entitas Anak.

After the transfer of the Company's rights under
the Concession to its Subsidiaries, the
Company's rights and obligations in the BLU
Fund Usage Agreement will be transferred to its
Subsidiaries.

Menunjuk Peraturan Menteri Pekerjaan Umum
No.14/PRT/M/2008 tentang tata cara
penggunaan dana bergulir pada Badan
Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol
untuk pengadaan tanah jalan tol diatur
penghapusan *surety bond* (jaminan) dalam
perjanjian Penggunaan Dana Bergulir BLU,
maka sebagai pengganti jaminan atas
pengembalian dana bergulir ini akan
diberlakukan *cross default* PPJT apabila
Perusahaan gagal membayar dana bergulir
BLU.

Referring to the Decree of the Minister of Public
Works No.14/PRT/M/2008 regarding the
procedure for pre-fund usage at Public Service
Assistance Unit ("Badan Layanan Umum
/BLU") for land acquisition of toll road which
stipulated the cancellation of *surety bond* on
pre-fund usage agreement of BLU, and as a
replacement of guarantee on the prepayment of
pre-fund the cross default will be applied on
PPJT if the Company failed to repay such pre-
fund to BLU.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**c. Perjanjian Dana Talangan Tanah untuk
Entitas Anak dan Ventura Bersama**

Untuk kepentingan percepatan penyelesaian pembebasan lahan, Perusahaan dan pemegang saham lainnya telah memberikan pinjaman dana talangan tanah untuk Entitas Anak dan Ventura Bersama berikut:

1. PT Trans Marga Jateng (TMJ)
2. PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)
3. PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)
4. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)
5. PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT)
6. PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP)
7. PT Marga Trans Nusantara (MTN)
8. PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)
9. PT Cinere Serpong Jaya (CSJ)
10. PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
11. PT Jasamarga Manado Bitung (JMB)
12. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)
13. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)
14. PT Marga Sarana Jabar (MSJ)

**d. Perjanjian Pinjaman Pemegang Saham
dengan Entitas Anak dan Ventura Bersama**

Perusahaan mengadakan perjanjian pinjaman pemegang saham dengan Entitas Anak dan Ventura Bersama dengan tujuan-tujuan seperti penambahan modal kerja atau pemenuhan kebutuhan kas bagi peminjam. Adapun Entitas Anak dan Ventura Bersama yang meminjam dana kepada Perusahaan adalah:

1. PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI)
2. PT Jasamarga Tollroad Maintenance (JMTM)
3. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)
4. PT Trans Marga Jateng (TMJ)
5. PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)
6. PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)
7. PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
8. PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)
9. PT Jasamarga Related Business (JMRB)
10. PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)
11. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)
12. PT Jasamarga Bali Tol (JBT)
13. PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi (JPB)

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**c. Loan Agreement with Subsidiaries and A
Joint Venture Land Bridging Fund.**

To accelerate land acquisition, the Company and other shareholders had provided land bridging fund to the following Subsidiaries and a Joint Venture:

1. PT Trans Marga Jateng (TMJ)
2. PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)
3. PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)
4. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)
5. PT Jasamarga Kualanamu Tol (JMKT)
6. PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP)
7. PT Marga Trans Nusantara (MTN)
8. PT Jasamarga Kunciran Cengkareng (JKC)
9. PT Cinere Serpong Jaya (CSJ)
10. PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
11. PT Jasamarga Manado Bitung (JMB)
12. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)
13. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda (JBS)
14. PT Marga Sarana Jabar (MSJ)

**d. Shareholder Loan Agreement with
Subsidiaries and Joint Ventures**

The Company established shareholder loan agreement with Subsidiaries and Joint Ventures with purposes such as working capital loan or to meet cash flow necessities for borrower. The Subsidiaries and Joint Ventures are:

1. PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI)
2. PT Jasamarga Tollroad Maintenance (JMTM)
3. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)
4. PT Trans Marga Jateng (TMJ)
5. PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)
6. PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)
7. PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
8. PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)
9. PT Jasamarga Related Business (JMRB)
10. PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)
11. PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)
12. PT Jasamarga Bali Tol (JBT)
13. PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi (JPB)

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**e. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol
antara PT Jalantol Lingkarluar Jakarta
(Anak Perusahaan) dengan PT Utama
Karya (Persero)**

PT Jalantol Lingkarluar Jakarta (JLJ) mengadakan kerjasama dengan PT Utama Karya (Persero) (HK) melalui Perjanjian Jasa Layanan Transaksi dan Layanan Lalu Lintas Pada Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 24/SP-JLJ/III/2016 tanggal 16 Maret 2016. Lingkup pekerjaan meliputi transaksi dan layanan lalu lintas Jalan Tol Ruas JORR Seksi S.

Jangka waktu pelaksanaan pekerjaan terhitung sejak tanggal 16 Maret 2016 sampai dengan tanggal 16 Maret 2019. Nilai kontrak sejak tanggal 16 Maret 2016 sampai dengan tanggal 16 Maret 2017 adalah sebesar Rp182.777.763.065 (termasuk PPN).

Berdasarkan Surat Kuasa No.111/SK/2003 tanggal 21 November 2003, Perusahaan telah memberi kuasa kepada JLJ, entitas anak, untuk melakukan pengoperasian, pengamanan dan pemeliharaan aset proyek JORR termasuk penyerahan pelaksanaan pekerjaan usaha lain.

Berdasarkan Akta Perjanjian No. 068/KONTRAK-DIR/2010 tanggal 30 Desember 2010, Perusahaan telah menyerahkan pelaksanaan pengoperasian, pengamanan dan pemeliharaan jalan tol ruas JORR dan ruas Ulujami-Pondok Aren selama jangka waktu 3 tahun terhitung sejak tanggal 1 Januari 2011 sampai dengan tanggal 31 Desember 2013. Sampai dengan tanggal 15 Agustus 2018, Akta Perjanjian tersebut telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Addendum XV atas Perjanjian Pengoperasian, Pengamanan dan Pemeliharaan Jalan Tol Ruas JORR Seksi E1 dan E2+E3 dan Pemeliharaan Ruas JORR Seksi W2S dan Ulujami - Pondok Aren.

Berdasarkan Addendum I Perjanjian Jasa Layanan Transaksi dan Layanan Lalu Lintas Pada Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi), No. 24/SP-JLJ/III/2016 tanggal 15 Maret 2017, jangka waktu perjanjian diperpanjang 1 tahun terhitung sejak tanggal 16 Maret 2017 sampai dengan tanggal 15 Maret 2018 dengan nilai kontrak sebesar Rp81.946.379.385 (termasuk PPN).

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**e. Toll Road Joint Operation between PT
Jalantol Lingkarluar Jakarta (a
Subsidiary) and PT Utama Karya
(Persero)**

The company entered into an agreement with PT Utama Karya (Persero) for the Transaction and Traffic Services Agreement of JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 24/SP-JLJ/III/2016 dated March 16, 2016. The scope of work includes transactions and traffic services for JORR Toll Road Section S.

The period of work started from March 16, 2016 until March 16, 2019. The contract value from March 16, 2016 until March 16, 2017 amounted to Rp182,777,763,065 (including VAT).

Based on the Power of Attorney No.111/SK/2003 dated November 21, 2003, the Company has given authority JLJ, a subsidiary, to operate, safeguard and maintain JORR project assets and to manage other operations.

Based on the Agreement Deed No. 068/KONTRAK-DIR/2010 dated December 31, 2010, the Company has appointed the implementation of the operation, safe guarding and maintenance of the JORR and Ulujami-Pondok Aren toll road sections for over 3 years start which be effective since January 1, 2011 until December 31, 2013. Until August 15, 2018, the Agreement Deed has amended several times, the latest with Amendment XV of Agreement of the Operation, Safe Guarding and Maintenance E1 and E2+E3 Toll Road section and Maintenance of W2S and Ulujami - Pondok Aren toll road section.

Based on Addendum I of the Transaction and Traffic Services Agreement of JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 24/SP-JLJ/III/2016 dated March 15, 2017, the contract period was extended for 1 year started from March 16, 2017 until March 15, 2018 with contract value amounted to Rp81,946,379,385 (including VAT).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**e. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol
antara PT Jalantol Lingkarluar Jakarta
(Anak Perusahaan) dengan PT Utama
Karya (Persero) (lanjutan)**

Berdasarkan Addendum II Perjanjian Jasa Layanan Transaksi dan Layanan Lalu Lintas Pada Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi), No. 24/SP-JLJ/III/2016 tanggal 15 Maret 2017, jangka waktu perjanjian diperpanjang 1 tahun dihitung sejak tanggal 16 Maret 2018 sampai dengan tanggal 15 Maret 2019, nilai kontrak selama 1 tahun adalah sebesar Rp175.523.476.624 (termasuk PPN).

Berdasarkan Addendum XI, kedua belah pihak menyepakati tentang penambahan jangka waktu perjanjian selama 3 (tiga) tahun dan berlaku dihitung sejak tanggal 1 Januari 2016 sampai dengan tanggal 31 Desember 2019. Selanjutnya, pada Addendum XII dan Addendum XIII, kedua belah pihak menyepakati tentang perubahan biaya pengoperasian, pengamanan dan pemeliharaan atas ruas tersebut untuk tahun 2016 dan 2017.

Berdasarkan perjanjian No. 60/SP-JLJ/III/2019 tanggal 15 Maret 2019, pihak JLJ dan Utama Karya (HK) telah melakukan perjanjian jasa pengoperasian, pengamanan, dan pemeliharaan jalan tol ruas JORR seksi S (Pondok pinang - Jagorawi) dengan jangka waktu perjanjian sejak tanggal 17 Maret 2019 sampai dengan 16 Maret 2020 atau sampai dengan hak dan kewajiban para pihak telah selesai dilaksanakan.

Pada tanggal 15 Maret 2019, JLJ dan HK menandatangani Perjanjian Jasa Pengoperasian, Pengamanan dan Pemeliharaan Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 60/SP-JLJ/III/2019. Jangka waktu perjanjian adalah satu tahun mulai dari tanggal 17 Maret 2019 sampai dengan tanggal 16 Maret 2020, dengan nilai kontrak sebesar Rp107.556.422.600 (termasuk PPN).

Berdasarkan Addendum I atas Perjanjian Jasa Pengoperasian, Pengamanan dan Pemeliharaan Jalan Tol Ruas JORR Seksi S (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 60/SP-JLJ/III/2019 tanggal 15 Maret 2020, jangka waktu perjanjian diperpanjang 1 tahun dihitung dari tanggal 17 Maret 2020 sampai dengan tanggal 16 Maret 2021 dengan nilai kontrak sebesar Rp99.705.831.752 (termasuk PPN).

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**e. Toll Road Joint Operation between PT
Jalantol Lingkarluar Jakarta (a
Subsidiary) and PT Utama Karya
(Persero) (continued)**

Based on Addendum II of the Transaction and Traffic Services Agreement of JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 24/SP-JLJ/III/2016 dated March 15, 2017, the contract period was extended for 1 year started from March 16, 2018 until March 15, 2019, with contract value amounted to Rp175,523,476,624 (including VAT).

Based on Addendum XI, both parties agreed to extend the agreement period for 3 (three) years and commencing from January 1, 2016 up to December 31, 2019. Furthermore, on Addendum XII and Addendum XIII, both of parties agreed about operating costs, security, and maintenance cost changes of these toll road section for year 2016 and 2017.

Based on agreement No. 60/SP-JLJ/III/2019 dated March 15, 2019, the JLJ and Utama Karya (HK) have entered into an operation, security, and maintenance service agreement for section S of JORR toll road section (Pondok pinang - Jagorawi) with an agreement period from March 17, 2019 until March 16, 2020 or until the rights and obligations of the parties have been completed.

On March 15, 2019, JLJ and HK signed the JORR Section S (Pondok Pinang-Jagorawi) Toll Road Operation, Security and Maintenance Services Agreement No. 60/SP-JLJ/III/2019. The period is one year started from March 17, 2019 until March 16, 2020, with a contract value amounted to Rp107,556,422,600 (including VAT).

Based on Addendum I to the Operation, Security and Maintenance Agreement for JORR Section S Toll Road (Pondok Pinang-Jagorawi) No. 60 / SP-JLJ / III / 2019 dated March 15, 2020, the expected period to be renewed in 1 year is visited from March 17, 2020 to March 16, 2021 with a contract value of Rp99,705,831,752 (including VAT).

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**f. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol dengan
PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk
(CMNP)**

Perusahaan mengadakan kerjasama dengan CMNP dalam bentuk pengoperasian jalan tol secara terpadu yang dimuat dalam Akta Notaris No. 42 tanggal 4 Juni 1993 juncto Akta Notaris No. 386 tanggal 31 Desember 1994.

Dalam Keputusan Bersama Menteri Pekerjaan Umum No. 272-A/KPTS/2996 dan Menteri Keuangan No. 434/KMK.016/2996 tanggal 20 Juni 1996 tentang Pengoperasian Terpadu Jalan Tol Lingkar Dalam Kota Jakarta (Tomang-Cawang Tanjung Priok-Ancol Timur-Jembatan Tiga Pluit-Grogol Tomang) serta Penetapan Angka Perbandingan Pembagian Pendapatan Tol dinyatakan bahwa jalan tol lingkar dalam kota dijadikan sebagai satu kesatuan sistem jaringan jalan tol dalam kota Jakarta yang pengoperasiannya dilakukan secara terpadu dengan bagi pendapatan tol masing-masing sebesar 25% untuk Perusahaan dan sebesar 75% untuk CMNP.

Berdasarkan Surat Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah No.JL.01.04-Mn/582 tanggal 7 November 2002, ditetapkan persentase bagi hasil jalan tol dalam kota Jakarta antara CMNP dan Perusahaan sebagai berikut:

| | Persentase Bagi Hasil/ Percentage of Revenue Sharing | | |
|---|---|------------------------|--|
| | CMNP | Perusahaan/ Company | |
| •Mulai Awal Konsesi s/d 9 Mei 2002 | 75% | 25% | •Beginning of Concession Period until May 9, 2002 |
| •Mulai 10 Mei 2002 s/d 31 Desember 2002 | 65% | 35% | •From May 10, 2002 to December 31, 2002 |
| •Mulai 1 Januari 2003 s/d Akhir Masa Konsensi (Tahun 2025) | 55% | 45% | •From January 1, 2003 to the End of Concession Period (Year 2025) |

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**f. Toll Road Joint Operation with PT Citra
Marga Nusaphala Persada Tbk (CMNP)**

The Company has entered into a joint operation agreement with CMNP in the form of integrated toll road operation as put forth in the Notarial Deed No. 42 dated June 4, 1993 in conjunction with the Notarial Deed No.386 dated December 31, 1994

Based on the Joint Decrees of the Minister of Public Works of the Republic of Indonesia No. 272-A/KPTS/2996 and the Minister of Finance No. 434/KMK.016/2996 dated June 20, 1996 regarding the integrated operation of the Jakarta Inner Ring Road (Tomang-Cawang-Tanjung Priok-Ancol Timur-Jembatan Tiga Pluit-Grogol Tomang) and determination of Toll Revenue Sharing Ratio, the inner city ring road will be operated as one toll road network system with toll road revenue sharing of 25% for the Company and 75% for CMNP.

Based on the Subsequent Decree of the Minister of Housing and Regional Infrastructure No.JL.01.04-Mn/582 dated November 7, 2002, the Jakarta Inner Ring Road revenue sharing between CMNP and the Company is set forth as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**g. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol dengan
PT Bintaro Serpong Damai (BSD)**

Perusahaan telah mengadakan kerjasama kontrak manajemen dengan BSD sebagai operator jalan tol berdasarkan perjanjian kerjasama pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol Pondok Aren - Serpong No.004/SPK-DIR/1998 tanggal 19 Mei 1998, yaitu dimulai sejak tanggal pengoperasian sampai dengan berakhirnya masa penyelenggaraan jalan tol Pondok Aren-Serpong atau pada saat diakhirinya perjanjian ini mana yang lebih awal. Berdasarkan Putusan Badan Arbitrase Nasional Indonesia No.217/1/ARB-BANI/2006 tanggal 31 Agustus 2006, lingkup pengoperasian Perusahaan sebagai berikut:

1. Pengoperasian gerbang tol Pondok Ranji (Pondok Aren Timur).
2. Pelayanan lalu lintas dan keamanan pengguna jalan tol serta pengamanan aset, dengan catatan yang dilakukan oleh Perusahaan adalah yang menyangkut patroli seperti kendaraan rusak dan kecelakaan sesuai lingkup pekerjaan patroli sesuai Standar Pelayanan Minimum (SPM) jalan tol yang dikeluarkan Menteri Pekerjaan Umum.

Masa berakhirnya perjanjian bersamaan dengan berakhirnya masa konsesi, kecuali kedua pihak sepakat untuk mengakhiri kontrak lebih awal.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**g. Toll Road Joint Operation with PT Bintaro
Serpong Damai (BSD)**

The Company has entered into a joint operation agreement with BSD as toll road operator for Pondok Aren - Serpong section based on toll road operation and maintenance agreement No.004/SPK-DIR/1998 dated May 19, 1998, which started from the date of operation until the expiration of the toll concession for Pondok Aren-Serpong or at the time of the termination of the agreement, which ever is earlier. Based on the Decree of the Indonesian Board of Arbitration No.217/1/ARB-BANI/2006 dated August 31, 2006, the scope of operations are as follows:

1. *Operation of Pondok Ranji toll gates (East Pondok Aren).*
2. *Providing patrol and safety service for toll road users and safeguarding toll road assets whereby the Company is dealing with toll road users in the patrol area including damaged vehicles and accidents on toll roads in compliance with Standard of Minimum Service (SPM) for toll roads issued by the Minister of Public Works*

The term of the agreement terminates with the end of the concession period, unless both parties agree to terminate the contract earlier.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**i. Perjanjian Pengoperasian Jalan Tol
Jembatan Surabaya - Madura (Suramadu)**

**i. Agreement Toll Road Operation of Surabaya
- Madura (Suramadu) Bridge**

Berdasarkan Surat Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 391/KPTS/M/2009 tanggal 4 Juni 2009 tentang Penugasan Kepada Kepala Badan Pengatur Jalan Tol untuk menandatangani Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol, maka Perusahaan telah menandatangani Surat Perintah Mulai Kerja No. 446/BPJT/SPMK/KE/2009 dengan Badan Pengatur Jalan Tol atas nama Menteri Pekerjaan Umum.

Based on the Decree of Minister of Public Works No. 391/KPTS/M/2009 dated June 4, 2009 about the Assignment for Head of Toll Road Coordination to sign the concession toll road, the Company signed Instruction Letter Work Beginning No. 446/BPJT/SPMK/KE/2009 with Toll Road Coordination Board in the name of the Minister of Public Works.

Sesuai surat Menteri Pekerjaan Umum No. KU.03.01-Mn/339 tanggal 18 Juni 2012, perihal Penetapan Pemenang Pelelangan Pengoperasian dan Pemeliharaan Jalan Tol Suramadu, Perusahaan ditetapkan untuk melaksanakan Pengoperasian dan Pemeliharaan Jalan Tol Jembatan Suramadu dengan jadwal pelaksanaan selama enam tahun (2012-2017) serta diperpanjang sesuai surat Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. JL.03.04-Mn/44 tanggal 12 Januari 2018 perihal Perpanjangan Jangka Waktu Pengusahaan Jalan Tol Jembatan Suramadu, Perusahaan ditetapkan untuk melaksanakan Pengoperasian dan Pemeliharaan Jalan Tol Jembatan Suramadu sampai dengan ditetapkannya Badan Usaha Jalan Tol secara permanen oleh Pemerintah.

Based on the Decree of Minister of Public Works No. KU.03.01-Mn/339 dated June 18, 2012, about the Auction Winner Determination of Suramadu Toll Road Operation and Maintenance, the Company was assigned to perform Suramadu Toll Road operation and maintenance with the implementation schedule for six years (2012-2017) and extended according to the letter of the Minister of Public Works and Public Housing No. JL.03.04-Mn/44 dated January 12, 2018 concerning the Extension of the Term of Concession of the Suramadu Bridge Toll Road, the Company is determined to carry out the Operation and Maintenance of the Suramadu Bridge Toll Road until the establishment of the Toll Road Business Entity permanently by the Government.

Pada tanggal 11 Juli 2014, Perusahaan telah menandatangani Perjanjian Kerjasama dengan Badan Pelaksana Pengembangan Wilayah Suramadu, Perusahaan (BP-BPWS) No. 72/KONTRAK-DIR/2014 mengenai perusahaan Jalan Tol Jembatan Suramadu yang merupakan bagian dari perusahaan Jalan Tol Jembatan Suramadu.

On July 11, 2014, the Company signed the agreement with Badan Pelaksana Pengembangan Wilayah Suramadu (BP-BPWS) as stated in the minutes No. 72/KONTRAK-DIR/2014 regarding Concession of Suramadu Toll Road, which is part of the concession of Suramadu Toll Road.

Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) Jembatan Suramadu telah ditandatangani antara Perusahaan dengan BPJT dalam Akta Notaris Rina Utami Djauhari, S.H. No. 15 tanggal 20 Agustus 2014 dan telah dilakukan Addendum I dalam Akta Notaris Rina Utami Djauhari No. 12 tanggal 21 November 2017 serta Addendum II No. 11 tanggal 31 Agustus 2018.

Concession Agreement of Suramadu Toll Road was signed by the Company and BPJT as stated in Notarial Deed No. 15 dated August 20, 2014 of Notary Rina Utami Djauhari, S.H and Addendum I has been made in the Notarial Deed Rina Utami Djauhari No. 12 dated 21 November 2017 and Addendum II No. 11 dated August 31, 2018.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

**i. Perjanjian Pengoperasian Jalan Tol
Jembatan Surabaya - Madura (Suramadu)
(lanjutan)**

Terhitung setelah tahun 2017 Perusahaan tidak lagi memegang hak kelola atas pengoperasian jalan tol Suramadu. Atas pekerjaan pengoperasian dan pemeliharaan sampai dengan tahun 2017 tersebut, Perusahaan menagihkan biaya pemeliharaan pada tanggal 31 Desember 2018 sebesar Rp18.218.

Pada tanggal 9 Desember 2019, Perusahaan dan Pejabat Pembuat Komitmen Satuan Kerja Sekretariat Pengatur Jalan Tol (SK SPJT), sebagai perwakilan dari Pemerintah menandatangani perjanjian No. KU.03.01/SAT-SPJT/OP/SURAMADU/XI/09122019. Sesuai dengan perjanjian ini, SK SPJT telah setuju untuk melakukan pembayaran biaya perusahaan jalan tol Suramadu kepada Perusahaan sebesar Rp18.218, sesuai dengan Laporan BPKP No. LHV-536/PW13/2/2019 tentang Realisasi Biaya Operasional dan Pemeliharaan Jalan Tol Jembatan Surabaya - Madura.

Pada tanggal 19 Desember 2019, Perusahaan telah menerima pelunasan tagihan tersebut.

j. Pinjaman Pemegang Saham

Pada tanggal 9 Desember 2016 dan 26 Januari 2017, Perusahaan dan PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia telah menandatangani perjanjian pinjaman pemegang saham dengan total nilai sebesar Rp228.951.256. Pengembalian dana dan tingkat suku bunga telah ditentukan sesuai dengan jadwal pembayaran yang disepakati sampai dengan tanggal 25 Januari 2018.

Pada tahun 2018, Perusahaan dan PSBI menandatangani beberapa perjanjian pinjaman pemegang saham baru masing-masing di tanggal 12 Januari 2018, 15 Februari 2018, 31 Mei 2018 dan 19 Juli 2018 dengan total pinjaman sebesar Rp570.256, sehingga jumlah pinjaman pemegang saham keseluruhan menjadi sebesar Rp799.207.

**45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND
COMMITMENTS (continued)**

**i. Agreement Toll Road Operation of Surabaya
- Madura (Suramadu) Bridge (continued)**

As from 2017 the Company no longer holds management rights over handling Suramadu toll road. For the agreed work and maintenance up to 2017, the Company bills the maintenance fee as of December 31, 2018 amounting to Rp18,218.

On December 9, 2019, the Company and Pejabat Pembuat Komitmen Satuan Kerja Sekretariat Pengatur Jalan Tol (SK SPJT), as representative of the Government have signed agreement No. KU.03.01/SAT-SPJT/OP/SURAMADU/XI/09122019. Based on the agreement, SK SPJT has agreed to pay Suramadu toll road concession cost to the Company amounting to Rp18,218, based on BPKP Report No. LHV-536/PW13/2/2019 regarding Realization of Operational and Maintenance Cost of Suramadu Bridge Toll Road.

On December 19, 2019, the Company has received payment for this claim.

j. Shareholder Loan Agreement

On December 9, 2016 and January, 26, 2017, respectively, the Company and PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia has signed shareholder loan agreements with total value of Rp228,951,256. The repayment and interest rate have been determined based on the agreed payment schedule on January 25, 2018.

In 2018, the Company and PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia entered into several new shareholder loan agreements dated January 12, 2018, February 15, 2018, May 31, 2018 and July 19, 2018 with a total loan amounting to Rp570,256, so that the grand total loan amounting to Rp799,207.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**45. PERJANJIAN DAN PERIKATAN PENTING
(lanjutan)**

j. Pinjaman Pemegang Saham (lanjutan)

Tanggal pengembalian pinjaman telah mengalami beberapa kali perubahan dalam tahun 2018 yang jatuh temponya bervariasi antara tanggal 12 Januari 2019 sampai dengan sampai dengan tanggal 18 Juli 2019 dengan tingkat suku bunga sebesar LPS rate + 4,50% per tahun. Pada tanggal 25 Januari 2019, pinjaman yang jatuh tempo di bulan Januari 2019 telah diperpanjang menjadi jatuh tempo pada tanggal 25 Januari 2020.

Pinjaman pemegang saham ini dapat dikonversi menjadi setoran modal apabila PSBI tidak dapat mengembalikan pinjaman kepada Perusahaan sesuai dengan ketentuan yang diatur dalam perjanjian pinjaman pemegang saham.

k. Kerjasama Pengoperasian Jalan Tol Jakarta Outer Ring Road (JORR)

Berdasarkan Berita Acara Kesepakatan Integrasi JORR No. 82/BA/Pt.6/2018 tanggal 21 September 2018, pelaksanaan integrasi dan proporsi bagi hasil yang akan digunakan secara terus menerus adalah sebagai berikut:

1. PT Jakarta Lingkarbarat Satu (JLB) selaku operator Ruas JORR W1 sebesar 15,32% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
2. PT Marga Lingkar Jakarta, Anak Perusahaan, selaku operator Ruas JORR W2U sebesar 9,59% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
3. Perusahaan selaku operator Ruas JORR W2S, E1, E2, E3 sebesar 32,69% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
4. Perusahaan selaku operator Ruas Ulujami-Bintaro Viaduct-Pondok sebesar 5,05% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
5. PT Hutama Karya (Persero) selaku operator Ruas JORR S sebesar 24,23% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;
6. PT Hutama Karya (Persero) selaku operator Ruas ATP sebesar 13,12% dari realisasi total pendapatan tol integrasi JORR;

45. SIGNIFICANT AGREEMENTS AND COMMITMENTS (continued)

j. Shareholder Loan Agreement (continued)

The loan repayment dates have been amended several times in 2018 which due dates varied between January 12, 2019 and July 18, 2019, with an interest rate at LPS rate + 4.50% per annum. On January 25, 2019, the loans maturing in January 2019 have been extended to maturity on January 25, 2020.

These shareholder loans can be converted into share capital if PSBI cannot repaid the loan to the Company in accordance with the provisions stipulated in the shareholder loan agreements.

j. Jakarta Outer Ring Road (JORR) Toll Road Operation Cooperation

Based on the Official Report on JORR Integration Agreement No. 82 / BA / Pt.6 / 2018 dated September 21, 2018, the implementation of integration and the profit sharing proportion that will be used continuously are as follows:

1. PT Jakarta Lingkarbarat Satu (JLB) as operator of JORR W1 Section is 15.32% of the total realization of JORR integrated toll revenues;
2. PT Marga Lingkar Jakarta, a Subsidiary, as the operator of the JORR W2U Section is 9.59% of the total realization of the JORR integration toll revenue;
3. The Company as operator of JORR W2S, E1, E2, E3 Sections is 32.69% of the total realization of JORR integrated toll revenues;
4. The Company as the operator of the Ulujami-Bintaro Viaduct-Pondok Section is 5.05% of the total realization of JORR integration toll revenues;
5. PT Hutama Karya (Persero) as operator of JORR S Section is 24.23% of the total realization of JORR integration toll revenues;
6. PT Hutama Karya (Persero) as the operator of the ATP Section is 13.12% of the total realization of the JORR integration toll revenue;

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI

a. Kewajiban Karena Pengakhiran Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan

Pada tahun 1994, Perusahaan melakukan kerjasama operasi dengan PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN) untuk pembangunan Jalan Tol Cikampek - Padalarang, sebagaimana tertuang dalam Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan (PKP) No. 297 tanggal 21 Desember 1994. Namun demikian, pada 18 Juli 2001, Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah (Menkimpraswil) dengan Surat Keputusan No.417 mencabut keputusan pemberian izin Kerjasama Penyelenggaraan Jalan Tol antara Perusahaan dengan CGMN. Pada tanggal 25 Juli 2001, Perusahaan mengakhiri PKP dengan CGMN.

Perjanjian Kuasa Penyelenggaraan (PKP) No. 297 tanggal 21 Desember 1994 menyebutkan bahwa bila terjadi pengakhiran masa penyelenggaraan jalan tol lebih awal sebelum masa konsesi berakhir, maka Perusahaan berkewajiban untuk mengambil alih seluruh utang dan harus memenuhi hak Penanam Modal (CGMN). Dalam pasal 14.1 PKP disebutkan bahwa Perusahaan harus membayar sejumlah uang atas nilai buku jalan tol setelah dikurangi nilai kewajiban yang harus diambil alih Perusahaan.

Perusahaan telah melakukan estimasi nilai aset akibat pengakhiran PKP dengan CGMN sebesar Rp202.454.407 yang merupakan nilai buku yang telah diaudit atas aset dalam penyelesaian pada tanggal 31 Desember 1999. Perusahaan masih terus mengupayakan penyelesaian penetapan secara definitif atas jumlah liabilitas.

Perusahaan telah membentuk tim untuk mengkaji penyelesaian permasalahan akibat pengakhiran PKP Jalan Tol Cikampek - Padalarang antara Perusahaan dan CGMN.

Pada tanggal 23 Juni 2014 melalui surat No. AA.HK05.0.645, Perusahaan telah memberikan tanggapan atas surat dari Kementerian BUMN No. S-268/MBU/D2/2014 tanggal 10 Juni 2014 mengenai rencana pengajuan gugatan oleh Trafalgar House Construction (Jersey) Limited (THCJ) yang bertindak sebagai pemegang saham mayoritas CGMN melalui Arbitrase Internasional kepada Pemerintah Republik Indonesia.

46. CONTINGENCIES

a. Obligation Due to Termination of Concession Agreement

In 1994, the Company entered into a joint operation with PT Citra Ganesha Marga Nusantara (CGMN) for construction of the Cikampek - Padalarang Toll Road as set forth in the Concession Agreement No. 297 dated December 21, 1994. However, on July 18, 2001, the Minister of Housing and Regional Infrastructure with the Letter No.417 revoked the decision granting permission of Toll Road Joint Operation license between the Company and CGMN. For that reason, on July 25, 2001, the Company terminated the Concession Agreement with CGMN.

The Concession Agreement No. 297 dated December 21, 1994 states that if there is termination of concession agreement before the concession period is due, the Company has an obligation to take over the overall liabilities and should fulfill the rights of shareholders (CGMN). Article 14.1 of the Concession Agreement states that the Company should pay some amount over the book value of the toll road after deducting amount of liabilities taken over by the Company.

The Company has recorded the estimated assets value as a result of termination of PKP with CGMN amounting to Rp202,454,407 which constitutes the book value that has been audited on the settlement assets on December 31, 1999. The Company is still on the process of determining the definitive value of liabilities.

The Company has formed a team to analyze the disputed settlement that has arisen from the termination of the Cikampek-Padalarang Toll Road PKP between the Company and CGMN.

On June 23, 2014, through Letter No. AA.HK05.0.645, the Company has responded to the letter of the Ministry of State-Owned Enterprises No. S-268/MBU/D2/2014 dated June 10, 2014, regarding the filing plan by Trafalgar House Construction (Jersey) Limited, (THCJ) which acts as the majority shareholder of CGMN, through International Arbitration to the government of the Republic of Indonesia.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTIJENSI (lanjutan)

**a. Kewajiban Karena Pengakhiran Perjanjian
Kuasa Penyelenggaraan (lanjutan)**

Pada tanggal 28 Februari 2017, THCJ menyampaikan surat kepada BKPM mengenai rencana pengajuan gugatan arbitrase terhadap Pemerintah Indonesia. Dalam hal untuk menjawab surat dari THCJ, BKPM mengundang rapat Perusahaan melalui surat No. 18/B.6/A.3/2017 tanggal 7 Maret 2017.

THCJ menyampaikan surat kepada Perusahaan No. 2018/08/JM tanggal 31 Agustus 2018 berisi:

1. THCJ meminta metode perhitungan kompensasi untuk CGMN berdasarkan PKP harus mengacu pada Nilai Pasar Wajar.
2. Selain kompensasi pada angka 1 diatas, THCJ mengklaim berhak atas kompensasi beserta bunga akibat pengakhiran PKP.

THCJ menyampaikan surat kepada Perusahaan No. 2018/08/JM tanggal 31 Agustus 2018 berisi: (lanjutan)

3. Selama kompensasi belum dibayarkan ke CGMN maka CGMN berhak atas pendapatan tol.

Pada tanggal 13 Juni 2019 THCJ menembuskan surat kepada Perusahaan terkait surat yang ditujukan kepada Jaksa Agung Republik Indonesia perihal Rencana THCJ untuk mengajukan Gugatan terhadap Pemerintah Republik Indonesia kepada Arbitrase Internasional sebagaimana surat yang pernah THCJ sampaikan tertanggal 14 Maret 2014 mengenai tuntutan dan gugatan yang diajukan THCJ pada sengketa CGMN.

Perusahaan secara lisan menyampaikan bahwa penyelesaian permasalahan terkait pengakhiran PKP dengan CGMN diselesaikan sesuai ketentuan dalam PKP. Dalam hal ini, pembayaran kompensasi kepada CGMN berdasarkan nilai buku CGMN yang telah diaudit oleh auditor yang ditunjuk bersama.

46. CONTIGENCIES (continued)

**a. Obligation Due to Termination of
Concession Agreement (continued)**

On February 28, 2017, THCJ was sent a letter to the BKPM about the plan to propose arbitration claim against the Government of Indonesia. In the case to answer the letter of THCJ, BKPM invite the Company through a letter No. 18/B.6/A.3/2017 dated March 7, 2017.

THCJ sent a letter to the Company No. 2018/08/JM dated August 31, 2018 informed as follows:

1. THCJ requested the calculation method of the compensation to CGMN must have based on Fair Market Value.
2. In addition to number 1 above, THCJ claimed entitlement to compensation and its interest caused by the termination of Concession Agreement.

THCJ sent letter to the Company No. 2018/08/JM dated August 31, 2018 told as follows: (continued)

3. As long as the Compensation have not fulfilled by the Company to CGMN, thus CGMN entitled to the Toll Revenue.

On June 13, 2019 THCJ Conveyed a letter to the Company and also the General Attorney of Republic Of Indonesia concerning THCJ Intention to raise the case to the International Arbitration which has the same information as the letter on March 14, 2014 considering THCJ's claims on the dispute of CGMN.

The Company has informed verbally that the dispute settlement regarding the termination of concession agreement with CGMN shall be settled in accordance with the stipulation on the Concession Agreement. In this case, the payment of compensation to CGMN shall be based on book value CGMN which has been audited by the appointed auditor

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTIJENSI (lanjutan)

**b. Tuntutan Ganti Rugi Kepada PT Lapindo
Brantas dan Penutupan Sebagian Jalan Tol
Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol**

Sebagai dampak dari bencana luapan Lumpur PT Lapindo Brantas yang mengakibatkan kerusakan pada sebagian jalan tol Surabaya-Gempol, Perusahaan telah mengirimkan beberapa surat permintaan ganti rugi dan somasi pada tahun 2006 atas kehilangan pendapatan tol dan pengeluaran berbagai biaya kepada PT Lapindo Brantas.

Klaim kerusakan jalan tol tersebut akan meningkat menjadi klaim biaya relokasi ruas jalan tol Porong-Gempol, yang akan diselesaikan sesuai dengan ketentuan dalam Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) Surabaya-Gempol dan kebijakan Pemerintah dalam penyelesaian dampak semburan Lumpur di Sidoarjo, sesuai dengan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 394/KPTS/M/2006 tanggal 30 November 2006 tentang penutupan sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol.

Berdasarkan Keputusan Presiden No. 13 Tahun 2006 tanggal 3 September 2006 mengenai Tim Nasional Penanggulangan Semburan Lumpur di Sidoarjo, semua biaya yang timbul sebagai akibat relokasi pembangunan jalan tol dimaksud selain biaya rehabilitasi kerusakan sarana menjadi tanggung jawab PT Lapindo Brantas. Selain itu, Surat Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 394/KPTS/M/2006 tanggal 30 November 2006, mengenai Penutupan sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol seksi Porong Gempol. Menyatakan antara lain sebagai berikut:

1. Menutup dan tidak mengoperasikan kembali sebagian jalan tol Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol; dan
2. Segala hal yang timbul pada pengusahaan jalan tol Surabaya-Gempol sebagai akibat dari penutupan seksi Porong-Gempol akan diselesaikan sesuai dengan ketentuan dalam PPJT Surabaya-Gempol dan kebijakan Pemerintah dalam penyelesaian dampak semburan lumpur di Sidoarjo.

46. CONTIGENCIES (continued)

**b. Claim of Compensation Against
PT Lapindo Brantas and Closing of Part of
the Surabaya-Gempol Toll Road Section
Porong-Gempol**

As a consequence of the mud flood disaster in PT Lapindo Brantas was damaged part of the Surabaya-Gempol toll road. In 2006, the Company has submitted several claims of compensation to PT Lapindo Brantas covering loss of toll revenues and expenditures.

The claim for damage to the toll roads is expected to increase and later include a claim for cost to relocate the Porong-Gempol Section toll road and will be settled in connection with the stipulation in the Concession Agreement of the Surabaya-Gempol toll road and the Government policy in settlement of the effects of the mud flood disaster at Sidoarjo in accordance with the Decree of the Minister of Public Works No. 394/KPTS/M/2006 dated November 30, 2006 regarding the Closure of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road.

Based on the Decree of the President No. 13 Year 2006 dated September 3, 2006 regarding the National Team for Mud Floods Disaster at Sidoarjo, all expenditures incurred due to the relocation of toll road development, except for rehabilitation expenses for damaged facilities, will become the responsibility of PT Lapindo Brantas. In addition, the Decree of the Minister of Public Works No. 394/KPTS/M/2006 dated November 30, 2006 related to the Closure of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road Porong-Gempol Section provides:

1. To close and stop the operation of a part of the Surabaya-Gempol toll road Porong Gempol Section; and
2. Those all matter which impacted on the operation of the Surabaya-Gempol toll road as a result of the closure of the Porong Gempol Section will be handled according to the regulation of Surabaya-Gempol Toll Road Concession Agreement and the Government policy for settlement of the effect of the mud flood disaster at Sidoarjo.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTIJENSI (lanjutan)

b. Tuntutan Ganti Rugi Kepada PT Lapindo Brantas dan Penutupan Sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol (lanjutan)

Berdasarkan Surat Menteri Pekerjaan Umum No. JL.0103-Mn/131 tanggal 30 Maret 2007, dalam rangka relokasi jalan tol seksi Porong - Gempol, kebutuhan tanah untuk relokasi infrastruktur akan disediakan oleh Pemerintah dan pelaksana konstruksi.

Berdasarkan Surat Menteri Negara Badan Usaha Milik Negara No. S-196/MBU/2007 tanggal 4 April 2007 kepada Menteri Pekerjaan Umum dan Menteri Keuangan sehubungan dengan kerugian atas hilangnya sebagian aset jalan tol seksi Porong-Gempol, maka sejalan dengan Undang-undang Jalan No. 38 Tahun 2004 dan Undang-undang Keuangan Negara No. 17 Tahun 2003, klaim atas kerugian dimaksud seharusnya dilakukan oleh Pemerintah melalui Departemen Pekerjaan Umum kepada PT Lapindo Brantas.

Pada tanggal 17 Juli 2007, melalui Surat Perusahaan No. AA.TN.02.1153, Perusahaan mengajukan tuntutan ganti rugi akibat genangan lumpur pada ruas jalan tol seksi Porong-Gempol kepada PT Lapindo Brantas. Klaim atas kerugian kehilangan pendapatan tol dan biaya tambahan lainnya akibat genangan lumpur pada ruas Porong-Gempol sampai dengan bulan Mei 2007 adalah sebesar Rp24.725 dan klaim atas kerusakan jalan tol sebesar Rp16.334.

Dalam Surat Perusahaan No.AA.KU.02.1268, tanggal 7 Agustus 2007 kepada Menteri Pekerjaan Umum, Perusahaan menyampaikan antara lain mengenai kesediaan Perusahaan untuk membiayai pembangunan relokasi ruas jalan tol Porong-Gempol dengan memperhitungkan pengembalian investasi dari tarif baru (termasuk pengembalian akibat tidak berfungsinya ruas jalan tol Porong-Gempol).

Surat Ketua Dewan Pengarah Badan Penanggulangan Lumpur Sidoarjo/ Menteri Pekerjaan Umum No. 20/DPBPLS/2007 tanggal 24 September 2007 kepada Menteri Negara BUMN menyebutkan antara lain mengenai usulan pelaksanaan konstruksi jalan tol Porong-Gempol dapat dilakukan oleh Perusahaan.

46. CONTIGENCIES (continued)

b. Claim of Compensation Against PT Lapindo Brantas and Closing of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road Section Porong-Gempol (continued)

Based on the Minister of Public Works Letter No. JL.0103-Mn/131 dated March 30, 2007 in order to relocate the Porong-Gempol toll road section, the land requirements for relocation of the infrastructure will be provided by the Government and contractors.

Based on the Minister of State-Owned Enterprises Letter No. S-196/MBU/2007 dated April 4, 2007 regarding the loss of part of Porong-Gempol toll road assets and according to the Road Law No. 38 of 2004 and the State Finance Law No. 17 of 2003, the claim for losses should be submitted by the Government through the Departement of Public Works to PT Lapindo Brantas.

On July 17, 2007, through the Company's Letter No.AA.TN.02.1153, the Company claimed compensation caused by mud floods in Porong Gempol Section to PT Lapindo Brantas. The claim for loss of toll revenue and additional expenditures arising from mud in Porong-Gempol Section until May 2007 amounted to Rp24,725 and the claim for damage to the toll road amounted to Rp16,334

Based on the Company's Letter No.AA.KU.02.1268 dated August 7, 2007, to the Minister of Public Works, the Company delivered such matter as readiness to finance development for relocation Porong-Gempol toll road by estimating the reversion of investment from new tariff (included reversion caused by un-function Porong-Gempol toll road section).

The letter of the Chairman of Direction Board of Mud Prevention Agency Sidoarjo/ the Minister of Public Works No. 20/DPBPLS/2007 dated September 24, 2007 to Minister of State-Owned Enterprises, mentioned such proposal of construction and implementation of Porong-Gempol toll road can be performed by the Company.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

b. Tuntutan Ganti Rugi Kepada PT Lapindo Brantas dan Penutupan Sebagian Jalan Tol Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol (lanjutan)

Pada tanggal 14 Januari 2008, melalui Surat Perusahaan No. AA.TN.02.50 kepada Menteri Negara BUMN. Perusahaan menyampaikan antara lain mengenai jumlah klaim total kerugian sampai dengan bulan Mei 2007 sebesar Rp24.725 dan permohonan bantuan agar Pemerintah memfasilitasi melalui Biro Hukum dan Humas Kementerian BUMN dalam menyelesaikan permasalahan dengan PT Lapindo Brantas dengan musyawarah mufakat dan apabila musyawarah mufakat tersebut tidak dapat ditempuh dapat mempertimbangkan untuk melakukan upaya hukum di Pengadilan.

Pada tanggal 13 Mei 2009, melalui Surat Perusahaan No. AA.TN.02.730 kepada Direktur Utama PT Lapindo Brantas, Perusahaan kembali mengajukan tuntutan ganti rugi akibat penutupan Ruas Jalan Tol Porong-Gempol. Adapun klaim atas kehilangan pendapatan tol dan kehilangan keuntungan atas bunga sampai dengan bulan Maret 2009 beserta biaya-biaya lainnya, termasuk biaya pembongkaran Jembatan Tol Porong adalah sebesar Rp71.976.

Pada tanggal 17 September 2009, melalui surat Perusahaan No. AA.TN.02.1286 kepada Direktur Utama PT Lapindo Brantas. Perusahaan kembali mengajukan tambahan kenaikan besaran rugi atas kehilangan pendapatan tol sebesar Rp76.942 dan kehilangan keuntungan atas bunga sampai dengan bulan Juni 2009 yakni sebesar Rp4.965.

Pada tanggal 9 Februari 2010, Perusahaan mengirimkan surat No. AA.PR.02.94 tentang Relokasi Jalan Tol Ruas Porong-Gempol kepada BPJT yang ditembuskan kepada Menteri Negara BUMN. Surat tersebut dibuat dengan dasar bahwa Pemerintah (Kementerian PU) mempunyai rencana untuk melakukan relokasi terhadap jalan tol Ruas Porong-Gempol yang terendam luapan lumpur Sidoarjo.

46. CONTINGENCIES (continued)

b. Claim of Compensation Against PT Lapindo Brantas and Closing of Part of the Surabaya-Gempol Toll Road Section Porong-Gempol (continued)

On January 14, 2008, through the Company's Letter No. AA.TN.02.50 to the Minister of State-Owned Enterprises, the Company reported loss until May 2007 amounting to Rp24,725 and requested assistance from the Government to facilitate through Law Bureau and Public Relation of the Minister of State-Owned Enterprises in solving the problem with PT Lapindo Brantas by deliberation. Otherwise, the Company will take the case to the court.

On May 13, 2009, through Letter No.AA.TN.02.730 to the President Director of PT Lapindo Brantas, the Company claimed compensation due to closure of the Porong-Gempol Toll Road Section. The claim for loss of toll revenue, loss of interest income and other expenses, including demolishing cost of Porong Toll Bridge until March 2009 totaling Rp71,976.

On September 17, 2009, through Letter No. AA.TN.02.1286 to the President Director of PT Lapindo Brantas, the Company claimed additional compensation for the loss of toll revenue amounting to Rp76,942 and the loss of interest income until June 2009 amounting to Rp4,965.

On February 9, 2010, the Company sent Letter No. AA.PR.02.94 to BPJT and the copy was forwarded to the Minister of State-Owned Enterprises. The letter was made based on the plan of Government (Ministry of Public Works) to relocate Porong-Gempol Toll Road affected by the mudflow.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**b. Tuntutan Ganti Rugi Kepada PT Lapindo
Brantas dan Penutupan Sebagian Jalan Tol
Surabaya-Gempol Seksi Porong-Gempol
(lanjutan)**

Pada tanggal 7 Februari 2011 BPJT melalui suratnya No. 70/BPJT/KE/JI.01.03/2011, memberikan persetujuan untuk melakukan pelaksanaan relokasi Jalan Tol Surabaya-Gempol ruas Porong-Gempol yang dimana, lahan yang menjadi sasaran proyek relokasi telah mencapai pembebasan sebesar 81,77% dan terus berjalan.

Pada tahun 2015, BPJT dan Perusahaan telah sepakat untuk menentukan besaran tarif yang diterapkan pada Jalan Tol Surabaya-Gempol pada Ruas Porong-Gempol, sebagaimana yang tertuang dalam Berita Acara Kesepakatan tentang Relokasi Ruas Porong-Gempol pada Pengusahaan Jalan Tol Surabaya-Gempol No. 10/BA/PT.6/2015.

Sejak bulan Mei 2011, Perusahaan telah melakukan aktivitas pembangunan relokasi jalan tol ruas Porong-Gempol. Sampai dengan tanggal 31 Desember 2019, Perusahaan telah menyelesaikan pembangunan paket terakhir ruas Porong-Gempol seksi Porong-Kejapanan sesuai Berita Acara No. 66.5/BA-DIR/2018 dan No. 66.6/BA-DIR/2018.

Pada tanggal 14 Januari 2019, jalan tol ruas Porong - Gempol seksi Porong Kejapanan telah dioperasikan.

Pada tanggal 30 Maret 2020, Pemerintah melalui Kementerian PUPR telah menetapkan kompensasi bagi Perusahaan sesuai dengan SK Menteri PUPR No. BM.06.03-MN/587 tentang Perubahan Rencana Usaha Pengusahaan Jalan Tol Surabaya-Gempol. Keputusan tersebut menegaskan terkait izin yang diberikan kepada Perusahaan untuk membuat rute baru atas ruas jalan tol yang terdampak lumpur PT Lapindo Brantas.

46. CONTINGENCIES (continued)

**b. Claim of Compensation Against
PT Lapindo Brantas and Closing of Part of
the Surabaya-Gempol Toll Road Section
Porong-Gempol (continued)**

On February 7, 2011, BPJT, through its letter No. 70/BPJT/KE/JI.01.03/2011, gave an approval to carry out the relocation of the Surabaya-Gempol Toll Road in the Porong-Gempol section, where the target of the relocation project had reached 81.77% and keep going.

In 2015, BPJT and the Company agreed to determine the tariff rate applied to the Surabaya-Gempol Toll Road on the Porong-Gempol Section, as stated in the Minutes of Agreement on the Relocation of the Porong-Gempol Section on the Operation of the Surabaya-Gempol Toll Road No. 10/BA/PT.6/2015.

Since May 2011, the Company has carried out construction activities for the relocation of the Porong-Gempol toll road. As of December 31, 2019, the Company has completed the construction of the last package of the Porong-Gempol section of the Porong-Kejapanan section according to Minutes No. 66.5/BA-DIR/2018 and No. 66.6/BA-DIR /2018.

On January 14, 2019, the Porong - Gempol toll road section of the Porong Kejapanan section has been operated.

On March 30, 2020, The Government through PUPR has set compensation for the Company in accordance with the Decree of Ministry of PUPR No. BM.06.03-MN/587 about the Amendment of Toll Road Concession of Porong Gempol. The decision confirms the permission given to the Company to establish new toll road route to mud-affected toll road section of PT Lapindo Brantas.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

c. Gugatan Ganti Rugi dari Pemilik Tanah untuk Jalan Tol

Perusahaan masih menghadapi perkara litigasi/gugatan dari beberapa orang yang mengklaim sebagai pemilik tanah yang tanahnya digunakan untuk pembangunan Ruas Jalan Tol Semarang Seksi C, Jalan Tol JORR W2, JORR E1, Jalan Tol Pondok Aren - Ulujami, Gempol-Pasuruan, dan Jalan Tol Belmera. Penanganan perkara litigasi tersebut masih dalam proses peradilan di Pengadilan Negeri, Pengadilan Tinggi, kasasi dan Peninjauan Kembali di Mahkamah Agung.

d. Penggantian Lahan

JBT, entitas anak, memiliki kewajiban untuk membangun gedung kantor sesuai ketentuan di PPJT. Pembangunan gedung kantor tersebut akan dilakukan di area lahan yang dimiliki oleh PT Angkasa Pura I (AP I) dan PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) (Pelindo III). Karena pembangunan gedung kantor tersebut di area lahan AP I dan Pelindo III, maka JBT memiliki kewajiban untuk memberikan penggantian lahan untuk AP I dan Pelindo III dengan nilai sebagai berikut:

| No./ No. | Dimiliki/ Owned by | Area/ Area | NJOP/ NJOP | Harga Penilaian/ Appraisal Price |
|--------------|---|---|---------------|---|
| 1. | Angkasa Pura I | 3.404 m ² | 3.581 | 29.291 |
| 2. | Pelindo III (darat) Pelindo III (perairan) | 522 m ² 41.490 m ² | 1.227 - | 2.589 - |
| Total | | | 4.808 | 31.880 |

JBT menerima surat tembusan dari Dirjen Bina Marga No. TB09.02-DB/496 tanggal 16 Juni 2017 Perihal Tanah HPL Angkasa Pura I. Dalam surat tersebut Dirjen Bina Marga berpendapat bahwa lahan HPL milik PT Angkasa Pura I tidak dapat diberikan ganti rugi kecuali terhadap bangunan, tanaman, dan benda-benda di atas lahan HPL.

JBT memiliki kewajiban untuk membangun gedung kantor sesuai ketentuan di PPJT. Pembangunan gedung kantor tersebut akan dilakukan di akses masuk tol di jalan pelabuhan benoa. Luas tanah yang akan dibangun kantor oleh perseroan seluas 1.150 m².

46. CONTINGENCIES (continued)

c. Claims from Land Owners for Toll Road

The Company is facing several litigation cases filed by parties the construction of claimed to be the owners of land whose land is used for Semarang Toll Road C Section, Surabaya Toll Road Section, JORR E1 Toll Road Section, JORR W2 Toll Road Section, Pondok Aren-Ulujami Toll Road, and Belmera Toll Gate. These litigation cases are still under trial in the District Courts, the High Courts and the Supreme Court.

d. Land Exchange

JBT, a subsidiary, has a liability to construct office building as required in PPJT. The construction of office building will be conducted in land owned by PT Angkasa Pura I (AP I) and PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) (Pelindo III). Since the construction of the office building conducted in land owned by AP I and Pelindo III, JBT has liabilities to give the land compensation to AP I and Pelindo III as follows:

JBT received a copy letter from the Director General of Highways No. TB09.02-DB/496 dated June 16, 2017 regarding the Land of HPL Angkasa Pura I. In the letter DGH Bina Marga believes that PT Angkasa Pura I HPL land can not be given compensation for building, plants and objects on HPL land.

JBT has an obligation to build office buildings in accordance with the provisions in PPJT. The construction of the office building will be carried out at toll entry access on the Benoa Harbor Road. The total land to be built by Office is obtained by the company with an area of 1,150 m².

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

d. Penggantian Lahan (lanjutan)

Sampai dengan tanggal 31 Desember 2019, JBT telah menandatangani Akta Jual Beli No. 04 tanggal 11 Januari 2019 dan Akta Kuasa Jual No. 05 tanggal 11 Januari 2019 dengan nilai jual tanah yang diperoleh JBT sebesar Rp13.200

e. Pengembalian Investasi Pemerintah

JMKT, entitas anak, wajib mengembalikan investasi Pemerintah sebesar Rp203.792 yang dilakukan atas pembangunan ruas tol seksi I dan II. Investasi tersebut akan dikembalikan sesuai berita acara yang terlampir di PPJT. Sampai dengan tanggal 31 Desember 2019, JMKT belum mengakui besaran jumlah terhutang karena belum adanya nilai estimasi yang valid atas progres dan belum ada serah terima atas aset tersebut.

JMB, entitas anak, wajib mengembalikan investasi Pemerintah sebesar Rp356.800 yang dilakukan atas pembangunan ruas tol dari Ring Road Manado sampai dengan SS Air Madidi sepanjang 14 Km. Investasi tersebut akan dikembalikan sesuai berita acara yang terlampir di PPJT selambat-lambatnya tahun 2054. Sampai dengan tanggal 31 Desember 2019, JMB belum mengakui besaran jumlah terhutang karena belum adanya nilai estimasi yang valid atas progres dan belum ada serah terima atas aset tersebut.

f. Gugatan PT Bangun Tjipta Sarana terkait Perjanjian Kerjasama Bagi hasil Jalan Tol Ruas Cawang-Cibitung (Gugatan BTS BANI II)

Pada tanggal 17 Maret 1993, Perusahaan dan BTS membuat perjanjian kerjasama No. 171 tentang pelebaran Jalan Tol Jakarta - Cikampek ruas Cawang - Cibitung di mulai STA 21+120 untuk jangka waktu 22 tahun dan berakhir pada tanggal 15 September 2016.

Pada tanggal 11 Agustus 2016, BTS melalui konsultan hukumnya menyampaikan surat tagihan No. 233/wecolaw/AE-AI-RBP/VIII/2016 tanggal 11 Agustus 2016 kepada Perusahaan mengenai tagihan porsi bagi hasil milik BTS atas pendapatan Tol pada Ruas Cawang-Cibitung. BTS mengklaim Perusahaan tidak pernah membagi porsi bagi hasil pada ruas jalan tol STA 21+120 sampai dengan STA 21+787.

46. CONTINGENCIES (continued)

d. Land Exchange (continued)

As of December 31, 2019, JBT has signed the Sale and Purchase Deed No. 04 of January 11, 2019 and Deed of Sale No. 05 January 11, 2019 with land value of Rp13,200

e. Return on Government Investment

JMKT, a subsidiary, is obliged to return the Government's investment amounting to Rp203,792 made on the construction of toll road sections I and II. The investment will be returned according to the minutes attached on PPJT. As of December 31, 2019, JMKT has not recognized the amount owed due to the absence of a valid estimate of the value on the progress and no handover of the asset.

JMB, a subsidiary, is obliged to return the Government's investment amounting to Rp356,800 made on the construction of toll road from Ring Road Manado until SS Air Madidi ranging 14 Km. The investment will be returned according to the minutes attached on PPJT. At the latest in year 2054. As of December 31, 2019, JMB has not recognized the magnitude of the amount owed due to the absence of a valid estimate of the value on the progress and no handover of the asset.

f. Lawsuit of PT Bangun Tjipta Sarana regarding Toll Road Revenue Sharing Agreement Cawang-Cibitung Section (BTS BANI II Lawsuit)

On March 17, 1993, the Company and BTS signed an agreement No. 171 related to widening of Jakarta-Cikampek toll road Cawang-Cibitung section on STA21+120. The agreement was held for 22 years and ended on September 15, 2016.

On August 11, 2016, BTS through its legal consultant submitted a bill No. 233/wecolaw/AE-AI-RBP/VIII/2016 dated August 11, 2016 to the Company regarding claim of BTS's portion of revenue sharing on Cawang-Cibitung section (BTS Lawsuit II). BTS claimed the Company had never share their revenue sharing portion on section STA 21+120 to STA 21+787.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

f. Gugatan PT Bangun Tjipta Sarana terkait Perjanjian Kerjasama Bagi hasil Jalan Tol Ruas Cawang - Cibitung (Gugatan BTS BANI II) (lanjutan)

Pada tanggal 16 Agustus 2016, BTS telah menyampaikan gugatan kepada Perusahaan melalui BANI dengan No Registrasi 880/VIII/ARB-BANI/2016 mengenai tagihan sebagaimana tersebut di atas dengan pokok gugatan agar Perusahaan membayar kepada BTS sebagai berikut :

1. Bagi hasil atas ruas Cawang–Cibitung sebesar Rp211.958.032
2. Bunga atas tidak dibaginya porsi bagi hasil pendapat tol ruas Cawang-Cibitung sebesar 11% per tahun terhitung sejak tanggal 30 Juni 1999 sampai dengan berakhirnya perjanjian (15 September 2016).

Pada tanggal 19 Agustus 2016, Perusahaan telah membalas melalui surat No. AA.HK 02.1199 tanggal 19 Agustus 2016 tersebut yang intinya mohon kepada BTS untuk menyampaikan bukti-bukti pendukung yang akan dijadikan sebagai bahan evaluasi oleh Perusahaan.

Pada tanggal 31 Agustus 2016, Sekjen BANI menyampaikan surat kepada Perusahaan yang intinya Perusahaan diminta untuk memberikan jawaban secara tertulis dan memilih serta menunjuk seorang arbiter.

Pada tanggal 13 Juni 2017, BANI telah menerbitkan Putusan No. 880/VIII/ARB-BANI/2016, yang pada intinya:

- a. Memerintahkan dan mewajibkan Perusahaan untuk membayar kepada BTS sebesar Rp113.161.
- b. Mewajibkan kepada Perusahaan untuk mengembalikan ½ (seperdua) biaya administrasi, biaya pemeriksaan dan biaya arbiter sebesar Rp1.528 kepada BTS.

46. CONTINGENCIES (continued)

f. Lawsuit of PT Bangun Tjipta Sarana regarding Toll Road Revenue Sharing Agreement Cawang - Cibitung Section (BTS BANI II Lawsuit) (continued)

On August 16, 2016, BTS had filed a claim to the Company through BANI with registration No. 880/VIII/ARB-BANI/2016 with primary claim for the Company to pay BTS as follows:

1. Revenue sharing of Cawang-Cibitung section amounted Rp211,958,032
2. Interest of undistributed revenue sharing portion amounted 11% per annum since June 30, 1999, to the termination of agreement (September 15, 2016).

On August 19, 2016, the Company replied by letter No. AA.HK02.1199 dated August 19, 2016 which asked BTS to submit supporting documents which will be used as evaluation by the Company.

On August 31, 2016, the Secretary General of BANI delivered a letter to the Company that essentially requested the Company to provide written answers and to select and appoint an arbitrator.

On June 13, 2017, BANI has issued Decision No. 880 / VIII / ARB-BANI / 2016, which in essence:

- a. Order and require the Company to pay to BTS amounting to Rp113,161.
- b. Require the Company to refund ½ (half of) administrative fees, inspection fees and arbitrator fees of Rp1,528 to the BTS.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

f. Gugatan PT Bangun Tjipta Sarana terkait Perjanjian Kerjasama Bagi hasil Jalan Tol Ruas Cawang - Cibitung (Gugatan BTS BANI II) (lanjutan)

Pada tanggal 3 Agustus 2017, Perusahaan telah mengajukan permohonan pembatalan putusan BANI ke Pengadilan Negeri Jakarta Timur. Pada tanggal 10 Oktober 2017, Pengadilan Negeri Jakarta Timur telah menolak Permohonan Pembatalan Putusan BANI dari Perusahaan.

Pada tanggal 20 Oktober 2017, Perusahaan telah mengajukan pernyataan Banding kepada Mahkamah Agung melalui Pengadilan Negeri Jakarta Timur.

Perusahaan melalui Konsultan Hukum Adnan Buyung Nasution and Partner pada tanggal 20 Desember 2017 telah menerima Relas pemberitahuan dan Penyerahan Kontra Memori Banding BTS. Dalam Relas tersebut diberitahukan bahwa BTS telah menyampaikan Kontra Memori Banding pada tanggal 5 Desember 2017.

Berkas banding telah dilimpahkan oleh Pengadilan Negeri Jakarta Timur kepada Mahkamah Agung RI pada tanggal 19 Januari 2018.

Pada tanggal 1 Desember 2018, Perusahaan telah mengajukan Upaya Hukum Peninjauan Kembali ke Mahkamah Agung melalui pengadilan negeri Jakarta Timur. Mahkamah Agung menyatakan permohonan dari Perusahaan tidak dapat diterima.

Pada tanggal 28 Mei 2019, Perusahaan dan BTS telah menandatangani Perjanjian Perdamaian No. 39/KONTRAK-DIR/2019. Berdasarkan perjanjian tersebut, Perusahaan dan BTS telah setuju untuk mengakhiri seluruh perselisihan yang timbul dari pelaksanaan Perjanjian ini. Perusahaan telah setuju untuk membayar sebesar Rp114.689 kepada BTS, yang pembayarannya dibagi ke dalam dua termin, yaitu:

1. Pembayaran pertama sebesar Rp54.669 akan dibayarkan pada tanggal 28 Mei 2019, dan
2. Pembayaran kedua sebesar Rp60.020 akan dibayarkan paling lambat pada tanggal 31 Mei 2019.

Perusahaan telah membayar seluruh kewajiban pembayaran tersebut kepada BTS.

46. CONTINGENCIES (continued)

f. Lawsuit of PT Bangun Tjipta Sarana regarding Toll Road Revenue Sharing Agreement Cawang - Cibitung Section (BTS BANI II Lawsuit) (continued)

On August 3, 2017, the Company has submitted the plea of cancellation regarding the award of BANI to East Jakarta District Court. On October 10, 2017, the East Jakarta District Court has rejected the Company's Request for Termination of the BANI Decision.

On October 20, 2017, the Company filed an appeal to the Supreme Court through the East Jakarta District Court

The Company through Legal Consultant Adnan Buyung Nasution and Partner on December 20, 2017 has received Relas notice and Delivery Counter Appeal Memorandum of BTS. In Relas it is notified that BTS has submitted Counter Memorandum Appeal on December 5, 2017.

The appeal file has been delegated by the East Jakarta District Court to the Supreme Court on January 19, 2018.

On December 1, 2018 the Company has submitted a Judicial Review Effort to the Supreme Court through the East Jakarta District Court. The Supreme Court has rejected the Company's request.

On May 28, 2019, the Company and BTS has signed Amicable Settlement Agreement No. 39/KONTRAK-DIR/2019. Based on the agreement, the Company and BTS have agreed to settle all the disputes arising from the implementation of this agreement. The Company has agreed to pay amounting to Rp114,689 to BTS, of which the payment is divided into two terms:

1. First payment amounting to Rp54,669 will be paid on May 28, 2019; and
2. Second payment amounting to Rp60,020 will be paid on May 31, 2019 at the latest.

The Company has paid all of the liabilities to BTS.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**g. Gugatan Ting, Aurelia Yuwita Elika dan
Fransiscus Prihadi kepada PT Marga
Lingkar Jakarta (MLJ)**

Para penggugat mengklaim atas tanah di wilayah Meruya Utara yang saat ini sudah terbangun menjadi Jalan Tol W2 Utara, antara lain sebagai berikut:

1. Tanah seluas 750 m2 yang berasal dari Girik C 1472 Persil 28 D II atas nama Nusih bin Saman; dengan dasar klaim AJB No. 669/C/KMB/MU/1995 tanggal 29 Desember 1995 yang dibuat antara Siti Amenah selaku Penjual dan Wen Chen Siang selaku Pembeli dan AJB No. 556/C/KMB/MU/1995 tanggal 10 November 1995 yang dibuat antara Ahli Waris Nusih bin Saman selaku Penjual kepada Siti Amenah selaku Pembeli.
2. Tanah seluas 296 m2.; dengan dasar klaim SHM No. 4163/Meruya Utara atas nama Fransiscus Prihadi yang diperoleh dari AJB No. 19/2014 tanggal 13 Maret 2014.

Pada tahun 1974, Pemda DKI Jakarta telah melakukan pembebasan tanah Girik C 1473 Persil 28 D II atas nama Nusih bin Saman, sehingga pada saat pembebasan tanah untuk proyek Jalan Tol JORR W2 Meruya Utara berlangsung, Tim P2T mendapat penyerahan tanah dari Pemda DKI Jakarta.

MLJ dalam hal ini hanya berperan sebagai investor karena proses pengadaan tanah mengacu pada UU No. 2 Tahun 2012 tentang Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan Untuk Kepentingan Umum, dimana yang melakukan pengadaan tanah tersebut adalah Tim P2T yang terdiri dari unsur Instansi Pemerintah.

Pada tanggal 31 Januari 2019, Majelis Hakim PN Jakarta Barat telah memutuskan menolak permohonan Penggugat. Atas hal tersebut, Penggugat mengajukan upaya hukum permohonan banding ke Pengadilan Tinggi DKI Jakarta.

46. CONTINGENCIES (continued)

**g. Lawsuit Ting, Aurelia Yuwita Elika and
Fransiscus Prihadi to PT Marga Lingkar
Jakarta (MLJ)**

The plaintiffs claimed that the land in the North Meruya area, which has now been built into W2 North Toll Road, includes the following:

1. 750 m2 land originating from Girik C 1472 Persil 28 D II in the name of Nusih bin Saman; on the basis of AJB No.'s claim 669/C/KMB/MU/1995 dated December 29, 1995 made between Siti Amenah as the Seller and Wen Chen Siang as the Buyer and AJB No. 556/C/KMB/MU/1995 dated November 10, 1995 made between Expert Wris Nusih bin Saman as the Seller to Siti Amenah as the Buyer.
2. Land area of 296 m2 .; on the basis of claim No. SHM 4163/Meruya Utara on behalf of Fransiscus Prihadi obtained from AJB No. 19/2014 on March 13, 2014.

In 1974, the Regional Government of DKI Jakarta had released Cikik C 1473 Persil 28 D II on behalf of Nusih bin Saman, so that when the land acquisition for the North JORR W2 Toll Road project took place, the P2T Team received land transfer from the DKI Jakarta Government.

MLJ in this case only acts as an investor because the land acquisition process refers to Law No. 2 of 2012 concerning Land Procurement for Development in the Public Interest, where those who procured the land were P2T Teams consisting of elements from Government Agencies.

On January 31, 2019, the West Jakarta District Court Judges decided to reject the Plaintiff's petition. For this reason, the Plaintiff filed a legal appeal for an appeal to the Jakarta High Court.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**h. Gugatan PT Marga Setia Puritama (PT
Jasamarga Semarang Batang)**

MSP dan Pemerintah mengadakan perjanjian pengusahaan jalan tol ruas Semarang - Batang pada tahun 2006. Namun, MSP dinyatakan wanprestasi karena tidak memperpanjang jaminan pelaksanaan dan tidak memperbaiki wanprestasi tersebut dalam waktu yang ditentukan sebagaimana dimaksud dalam PPJT pada tahun 2015.

Akibat hal tersebut, Pemerintah melalui BPJT mengakhiri PPJT dengan MSP. Dengan berakhirnya PPJT dengan MSP, maka BPJT dapat menetapkan kembali BUJT baru melalui proses lelang yang kemudian dimenangkan oleh PT Jasamarga Semarang Batang.

MSP mengajukan gugatan kepada BPJT dengan alasan BPJT telah wanprestasi karena telah gagal memenuhi kewajiban pembebasan tanah jalan tol Semarang - Batang. Pada tanggal 30 Agustus 2018 Majelis Hakim memutuskan menolak permohonan gugatan Penggugat dan menyatakan bahwa gugatan Penggugat tidak dapat diterima. Atas dasar tersebut, MSP mengajukan banding pada tanggal 13 September 2018.

i. Gugatan Budiyanto Sutanto

Gugatan dilatarbelakangi kecelakaan lalu lintas di Gerbang Tol Dukuh 2 pada tanggal 9 Juni 2011 yg mengakibatkan pultol (Zakaria) meninggal dunia karena tertabrak mobil Budiyanto. Atas kecelakaan tersebut, Budiyanto dinyatakan bersalah dan dijatuhi hukuman pidana.

Budiyanto merasa bahwa kecelakaan tersebut diakibatkan kelalaian Perusahaan, karena pada saat itu terdapat gardu tol yang sudah tidak terpakai dan terdapat papan "jalan terus" di gardu tersebut.

Atas dasar tersebut, Budiyanto mengajukan gugatan kepada Perusahaan melalui PN Jakarta Timur dan menuntut sejumlah ganti rugi materil senilai Rp150.218.000 (Rupiah penuh) nilai ganti rugi imateril Rp15.000.000.000 (Rupiah penuh) Majelis Hakim PN Jakarta Timur menolak gugatan Budiyanto Sutanto dan menyatakan menyatakan bahwa gugatan Penggugat tidak dapat di terima.

46. CONTINGENCIES (continued)

**h. PT Marga Setia Puritama (PT Jasamarga
Semarang Batang) Lawsuit**

MSP and the Government entered into a concession agreement for the Semarang - Batang toll road in 2006. However, MSP was declared default because it did not extend the guarantee of collateral, and did not correct the default in the specified time as referred to in the 2015 PPJT.

As a result of this, the Government through BPJT ended PPJT with MSP. With the end of PPJT with MSP, the BPJT can reassign the new BUJT through an auction process which is then won by PT Jasamarga Semarang Batang.

MSP filed a PMH lawsuit with BPJT on the grounds that BPJT had defaulted because it had failed to meet the obligation to acquire Semarang - Batang toll road land. On August 30, 2018 the Judges decided to reject the Plaintiff's claim and stated that the Plaintiff's claim could not be accepted. On this basis, MSP filed an appeal on September 13, 2018.

i. Lawsuit Budiyanto Sutanto

The lawsuit was motivated by a traffic accident at Dukuh 2 Toll Gate on 9 June 2011 which resulted in Pultol (Zakaria) dying from being hit by a car Budiyanto. Upon the accident, Budiyanto was found guilty and sentenced to criminal.

Budiyanto felt that the accident was caused by the Company's negligence, because at that time there were toll booths that were already unused and there were boards "going on" at the substation.

On this basis, Budiyanto filed a lawsuit against the Company through the East Jakarta District Court and demanded a material compensation amounting to Rp150,218,000 (full Rupiah) the value of immaterial compensation of Rp15,000,000,000 (full Rupiah). The East Jakarta District Court Judges rejected Budiyanto Sutanto's claim and stated that the Plaintiff's claim could not be accepted.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

i. Gugatan Budiyanto Sutanto (lanjutan)

Budiyanto Sutanto kemudian menyatakan banding tanggal 28 Mei 2018 dan pada bulan Maret 2019, Hakim Pengadilan Tinggi DKI Jakarta memutus perkara dengan No. 718/Pdt/2018/PT.DKI dengan amar menolak permohonan banding yang diajukan oleh Budiyanto Sutanto. Atas dasar hal dimaksud, Budiyanto Sutanto mengajukan permohonan upaya hukum kasasi.

j. Gugatan Perjanjian Pembangunan Simpang Susun Karawang Barat STA 47+130

Pada tanggal 27 November 2007 Perusahaan dan PT Maligi Permata Industrial Estate (Maligi) telah menandatangani Berita Acara Kesepakatan Pembangunan Modifikasi Simpang Susun Karawang Barat Jalan Tol Jakarta-Cikampek STA 47+130 No. 78/BA-DIR/2007.

Pada tanggal 01 Mei 2009, Perusahaan dan Maligi membuat Perjanjian Pembangunan Modifikasi/perluasan Simpang Susun Karawang Barat STA. 47+130, dimana perjanjian ini mencabut perjanjian Akta Perjanjian No 2 tanggal 13 Desember 2001 Pembangunan Modifikasi Simpang Susun Karawang Barat sebagaimana angka 3 di atas.

Kewajiban Maligi berdasarkan perjanjian adalah sebagai berikut:

- a. Melakukan pembangunan Simpang susun sesuai dengan Jangka Waktu Membangun yang ditetapkan oleh Menteri PUPR, yaitu 2 tahun sejak tanggal 12 Juni 2007.
- b. Menyerahkan jaminan pembangunan Simpang susun berupa Sertifikat Hak Atas Tanah seluas 5.750m² yang terletak di Desa Sukulayu, Kecamatan Teluk Jambe, Kab Karawang, Jawa Barat.
- c. Melakukan pemeliharaan dan perbaikan terhadap kerusakan simpang susun dalam jangka waktu 2 tahun setelah tanggal pengoperasian, serta menyerahkan jaminan pemeliharaan sebesar 5% dari Nilai Proyek dalam bentuk Bank Garansi.
- d. Menanggung kekurangan biaya *Operation Management* (OM) sampai akumulasi pendapatan tol dalam satu tahun lebih besar atau sama besar dengan Biaya OM; atau volume lalu lintas aktual di tahun 2014 telah mencapai 49.749 kendaraan per hari.

46. CONTINGENCIES (continued)

i. Lawsuit Budiyanto Sutanto (continued)

Budiyanto Sutanto then declared an appeal on May 28, 2018 and in March 2019, the DKI Jakarta High Court Judge ruled the case with No. 718/Pdt/2018/PT.DKI with amar rejected the appeal submitted by Budiyanto Sutanto. On the basis of the aforementioned matters, Budiyanto Sutanto submitted a request for an appeal.

j. Road Interchange Karawang Barat STA 47+130 Development Agreement Lawsuit

On November 27, 2007 the Company and PT Maligi Permata Industrial Estate (Maligi) signed the Minutes of the Modification of the West Karawang Interchange Modification Development Agreement Jakarta-Cikampek Toll Road STA 47 + 130 No. 78/BA-DIR/2007.

On May 1, 2009, the Company and Maligi made a Modification/Extension Development Agreement for the Karawang Barat STA Interchange. 47 + 130, where this agreement revokes the Deed of Agreement No. 2 dated December 13, 2001 on the Construction of the Modified Intersection of West Karawang as stated in number 3 above.

Maligi's obligations under the agreement are as follows:

- a. *Carry out construction of Interchanges in accordance with the Building Period stipulated by the Minister of PUPR, which is 2 years since June 12, 2007.*
- b. *Submit guarantee for the construction of the Interchange in the form of a Certificate of Land Rights covering an area of 5,750m² located in Sukulayu Village, Teluk Jambe District, Karawang Regency, West Java.*
- c. *Perform maintenance and repairs to damage to interchanges within a period of 2 years after the date of operation, and submit maintenance guarantees of 5% of the Project Value in the form of a Bank Guarantee.*
- d. *Bear the shortfall in Operation Management (OM) costs until the accumulated generated toll revenue in one year is greater or equal to OM Costs; or the actual traffic volume in 2014 has reached 49,749 vehicles per day.*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

- e. Perhitungan kekurangan biaya Operation Management (OM) dihitung selama satu tahun dan dilakukan oleh tim yang dibentuk oleh Perusahaan dan Maligi, dikurangi uang sebesar Rp15.227.080.628 (Rupiah penuh) yang sudah dibayar oleh Maligi pada tahun 2002. Adapun formula perhitungan pendapatan tol bangunan diatur dalam Pasal 10 ayat 3 Perjanjian.

Pada tanggal 7 Februari 2013 Perusahaan dan Maligi mengadakan rapat untuk membahas mekanisme penagihan biaya OM terkait modifikasi Simpang Susun Karawang Barat. Berdasarkan hasil rapat Direksi Perusahaan dan Maligi disepakati membentuk tim Evaluasi Perhitungan kekurangan Biaya OM melalui Keputusan Direksi No. 129/KPTS/2013 dan 274/MPIE/9/13 tanggal 18 September 2013.

Pada tanggal 16 September 2015 Perusahaan dan Maligi mengadakan rapat mengenai pembahasan realisasi biaya operasional dan pemeliharaan serta pendapatan tol Simpang Susun Karawang Barat dengan hasil antara lain:

- a. Maligi menjelaskan bahwa perhitungan pendapatan tol bangkitan tidak dapat dilakukan dengan hanya perjanjian, melainkan dengan kajian ulang lalu lintas yang dilakukan oleh Konsultan pada tahun 2008;
- b. Perusahaan meminta Maligi untuk mengundang konsultan studi lalu lintas tersebut.

Perusahaan melalui surat No. BC.KU02.672 tanggal 8 Februari 2017 menyampaikan Tagihan Beban Operasional dan Maintenance Gerbang Tol Karawang Barat 2 mulai triwulan kedua tahun 2009 sampai dengan triwulan keempat tahun 2016 sejumlah Rp23.068.125.561 (Rupiah penuh).

Maligi melalui surat No. 190/FA/III/2017 tanggal 21 Maret 2017 menyampaikan kepada Perusahaan bahwa berdasarkan hasil audit yang dilakukan oleh Maligi, total beban yang atas gerbang tol karawang barat yang harus ditanggung Maligi adalah Rp8.048.932 (Rupiah penuh) dan meminta Perusahaan untuk melakukan revisi atas faktur yang sebelumnya dikirim.

46. CONTINGENCIES (continued)

**i. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

- e. The calculation of Operation Management (OM) cost shortages is calculated for one year and is carried out by a team formed by the Company and Maligi, minus Rp15,227,080,628 (full Rupiah) already paid by Maligi in 2002. The formula for calculating the generated toll revenue is regulated in Article 10 paragraph 3 of the Agreement .

On February 7, 2013 the Company and Maligi held a meeting to discuss the OM fee collection mechanism related to the modification of the West Karawang Intersection. Based on the results of the meeting of the Directors of the Company and Maligi which agreed to form an Evaluation Team for the Calculation of OM Cost Shortfalls through Directors Decree No. 129/KPTS/2013 and 274/MPIE/9/13 dated September 18, 2013.

On September 16, 2015 the Company and Maligi held a meeting to discuss the realization of operational and maintenance costs and revenue of the Simpang Susun Karawang Barat toll road with the results including:

- a. Maligi explained that the calculation of the toll revenue cannot be done through an agreement only, but with a traffic review conducted by a Consultant in 2008;
- b. The Company asked Maligi to invite the traffic study consultant.

The Company through a letter No. BC.KU02.672 dated February 8, 2017 submitted invoice for the Operational and Maintenance Charges of West Karawang Toll Gate from 2 second quarter of 2009 to fourth quarter of 2016 totaling Rp23,068,125,561 (full Rupiah).

Maligi through a letter No. 190/FA/III/2017 dated 21 March 2017 informed the Company that based on the audit results conducted by Maligi, the total lost on the West Karawang toll gate that must be borne by Maligi was Rp8,048,932 (full Rupiah) and requested the Company to revise the invoice previously sent invoice.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

Pada tanggal 3 Mei 2017, Perusahaan melalui Jakarta-Cikampek dan Maligi melaksanakan rapat koordinasi. Pada rapat tersebut, Perusahaan dan Maligi sepakat untuk melakukan koreksi atas perhitungan kekurangan biaya OM. Atas koreksi perhitungan tersebut, Perusahaan menyampaikan perhitungan kekurangan biaya OM menjadi Rp16.721.898.242 (Rupiah penuh). Biaya ini belum termasuk deficit yang harus ditanggung Maligi sebesar Rp1.494.818.242 (Rupiah penuh). Hasil rapat ini telah disampaikan notulen rapat pada tanggal 8 Mei 2017 melalui surat No. CB.TR05.1831.

Pada tanggal 20 Juni 2017, Maligi melalui surat No. 094/MPIE/VI/2017 mengembalikan faktur tagihan Perusahaan dikarenakan angka dalam faktur berbeda dengan angka berdasarkan hasil audit Maligi.

Selanjutnya, Maligi secara sepihak menipiskan kekurangan biaya operasional dan pemeliharaan simpang susun karawang barat ke Pengadilan Negeri Karawang sejumlah Rp7.946.651.302 (Rupiah penuh) dan Pengadilan Negeri Karawang melalui Pengadilan Negeri Jakarta Timur telah menyampaikan hal penawaran tersebut kepada Perusahaan pada tanggal 22 Juni 2017.

Perusahaan, melalui surat No. AA.HK02.1086 tanggal 11 Juli 2017 menolak penawaran Maligi karena jumlahnya tidak sesuai dengan kewajiban Maligi dalam perjanjian.

Pada tanggal 11 Januari 2019, Perusahaan menerima relaas panggilan sidang pertama atas gugatan yang diajukan Maligi kepada Perusahaan pada Pengadilan Negeri Karawang dengan perkara No. 104/Pdt/G/2018/PN.Kwg. melalui relaas tersebut, Perusahaan mendapatkan informasi bahwa Maligi telah lebih dahulu mengajukan gugatan pada tanggal 20 Desember 2019 tanpa memberikan tanggapan atas somasi yang disampaikan Perusahaan.

Dalam gugatannya, Maligi selaku Penggugat menyampaikan dalil dan tuntutan kepada Perusahaan selaku Tergugat, antara lain:

46. CONTINGENCIES (continued)

**j. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

On May 3, 2017, the Company through Jakarta-Cikampek and Maligi held a coordination meeting. At the meeting, the Company and Maligi agreed to make corrections to the calculation of OM cost shortages. Due to the correction in the calculation, the Company conveyed the calculation of OM cost shortages to become Rp16,721,898,242 (full Rupiah). This fee does not include deficits that must be borne by Maligi amounting to Rp1,494,818,242 (full Rupiah). The results of this meeting have been submitted minutes of the meeting on May 8, 2017 through letter No. CB.TR05.1831.

On June 20, 2017, Maligi via letter No. 094/MPIE/VI/2017 return the Company invoice for bills due to because the figures in the invoice differ from Maligi's audit result.

Furthermore, Maligi unilaterally left a shortfall in operational costs and maintenance of the West Karawang Interchange to the Karawang District Court in the amount of Rp7,946,651,302 (full Rupiah) and the Karawang District Court through the East Jakarta District Court submitted the offer to the Company on June 22, 2017.

The Company, through a letter No. AA.HK02.1086 dated July 11, 2017 rejected Maligi's offer because the amount did not match with Maligi's obligations in the agreement.

On January 11, 2019, the Company accepted the first court summons for a lawsuit filed by Maligi to the Company at the Karawang District Court with case No.104/Pdt/G/2018/PN.Kwg. Through this case, the Company received information that Maligi had first filed a lawsuit on December 20, 2019 without giving a response to the subpoena submitted by the Company.

In the lawsuit, Maligi as the Plaintiff submitted the argument and demand to the Company as the Defendant, including:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

- a. Dalil:
- i. Perhitungan Kekurangan beban biaya OM oleh PT LAPI Ganeshatama telah tepat dan berdasarkan perjanjian. Penggugat mempertimbangkan tabel layanan gardu rata-rata berdasarkan Lampiran IV Akta No. 1 tertanggal 1 Mei 2008 dan Pasal 10 ayat (7) Akta No. 1 tertanggal 1 Mei 2009.
 - ii. Perjanjian sudah sepatutnya berakhir karena sudah tidak sesuai dengan kondisi saat itu. Pasal 10 ayat (7) Akta No. 1 tertanggal 1 Mei 2009 digunakan Penggugat sebagai pembenaran perhitungan penanggungan kekurangan Biaya OM yang dihitung Penggugat dan/atau PT LAPI Ganeshatama.
 - iii. Penggugat menyatakan sudah tidak memiliki kewajiban lagi untuk membayar Biaya OM untuk periode 2017 sampai dengan seterusnya serta menyatakan telah melakukan pembayaran penanggungan Biaya OM periode 2009 sampai dengan 2016 dengan mekanisme Konsinyasi dan menurut Hasil Audit LAPI Ganeshatama mekanisme perhitungan lalu lintas harian sudah tidak sesuai dan tidak akan memenuhi kondisi pengakhiran perjanjian sehingga perjanjian sudah sepatutnya berakhir.
- b. Tuntutan:
- i. Menyatakan sah dan mengikat hasil audit PT LAPI Ganeshatama terkait dengan perhitungan besaran biaya OM yang harus dibayarkan Penggugat kepada Tergugat, yaitu sebesar Rp7.946.651.302 (Rupiah penuh);
 - ii. Menyatakan keabsahan dan mengikat konsinyasi Maligi kepada Perusahaan;
 - iii. Menyatakan perjanjian berdasarkan Akta No. 1 tanggal 1 Mei 2009 antara Maligi dan Perusahaan berakhir;
 - iv. Menyatakan bahwa Maligi tidak memiliki kewajiban membayar kekurangan biaya OM.

46. CONTINGENCIES (continued)

**j. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

- a. Grounds:
- i. The calculation of the OM Cost Expense shortage by PT LAPI Ganeshatama is correct and based on the agreement. The Plaintiff considers the average substation service table based on Attachment IV Deed No. 1 dated May 1, 2008 and Article 10 paragraph (7) Deed No. 1 dated May 1, 2009.
 - ii. The agreement was duly terminated because it was not in accordance with the conditions at that time. Article 10 paragraph (7) Deed No. 1 dated May 1, 2009 was used by the Plaintiff as a justification for calculating the shortfall of OM Cost calculated by the Plaintiff and/or PT LAPI Ganeshatama.
 - iii. The Plaintiff stated that it no longer had the obligation to pay OM Fees for the period of 2017 onwards, and stated that it had paid the OM Cost for the period 2009 to 2016 with the Consignment mechanism and according to the LAPI Ganeshatama Audit Results the daily traffic calculation mechanism was not appropriate and would not be met the conditions of termination of the agreement so that the agreement is duly terminated.
- b. Claims:
- i. Declaring legality and binding on the audit results of PT LAPI Ganeshatama related to the calculation of the amount of OM costs that must be paid by the Plaintiff to the Defendant, amounting to Rp7,946,651,302 (full Rupiah);
 - ii. Stating legality and binding Maligi consignment to the Company;
 - iii. Declare agreement based on the Deed No. May 1, 2009 between Maligi and the Company ended;
 - iv. Stating that Maligi has no obligation to pay the OM fee shortage.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

**j. Gugatan Perjanjian Pembangunan
Simpang Susun Karawang Barat STA
47+130 (lanjutan)**

Pada tanggal 11 Desember 2019, Majelis Hakim Pengadilan Karawang membacakan amar putusan perkara No. 104/Pdt/G/2018/PN.Kwg sebagai berikut:

- a. Menyatakan sah dan mengikat hasil audit PT LAPI Ganeshatama terkait dengan perhitungan besaran biaya OM yang harus dibayarkan Penggugat kepada Tergugat, yaitu sebesar Rp7.946.651.302;
- b. Menyatakan Perjanjian Pembangunan Modifikasi/Perluasan Simpang Susun Karawang Barat Jalan Tol Jakarta-Cikampek Secara Hibah yang tertuang dalam Akta No. 1 tanggal 1 Mei 2009 antara Maligi dan Perusahaan berakhir;
- c. Menyatakan Penggugat tidak memiliki kewajiban untuk membayar biaya OM pada periode 2017 sampai dengan seterusnya.

Adapun pertimbangan Majelis Hakim dalam memutus perkara tersebut, antara lain:

- a. Penggugat mempunyai hak untuk melakukan audit setelah tidak tercapainya kesepakatan Tim Bersama dalam menentukan perhitungan biaya OM, sehingga besaran biaya OM yang tepat adalah dengan mengikuti hasil audit dari PT LAPI Ganeshatama;
- b. Terdapat keadaan yang menyebabkan sulitnya pemenuhan perubahan kondisi pengakhiran perjanjian sulit untuk dicapai, sehingga Majelis Hakim menyatakan pengakhiran Akta No. 1 tanggal 1 Mei 2009 layak untuk dikabulkan.

Menanggapi putusan tersebut, Perusahaan telah melakukan upaya banding tanggal 23 Desember 2019 pada Pengadilan Tinggi Jawa Barat melalui Kepaniteraan Pengadilan Negeri Karawang.

46. CONTINGENCIES (continued)

**j. Road Interchange Karawang Barat STA
47+130 Development Agreement Lawsuit
(continued)**

On December 11, 2019, the Panel of Judges at the Karawang Court read the case ruling No. 104/Pdt/G/2018/ PN. Kwg are as follows:

- a. *Declaring legality and binding on the audit results of PT LAPI Ganeshatama related to the calculation of the amount of OM costs that the Plaintiff must pay to the Defendant, amounting to Rp7,946,651,302;*
- b. *Stating the Modification/Extension Development Agreement for the Karawang Barat Interchange in the Jakarta - Cikampek Toll Road in a Grant as stipulated in the Deed No. 1 May 1, 2009 between Maligi and the Company ended;*
- c. *States the Plaintiff has no obligation to pay OM fees from 2017 onwards.*

The consideration of the Panel of Judges in deciding the case, among others:

- a. *The Plaintiff has the right to conduct an audit after the Joint Team's agreement was not reached in determining the OM cost calculation, therefore the exact OM fee amount is to follow the audit results from PT LAPI Ganeshatama;*
- b. *There are circumstances which make it difficult to meet the changes in conditions for terminating the agreement that are difficult to achieve, so the Panel of Judges declared the termination of the Deed No. 1 May 1, 2009 is eligible to be granted.*

In response to the decision, the Company has filed an appeal on December 23, 2019 to the West Java High Court through the Registrar of the Karawang District Court.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut**
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
As of June 30, 2020
and for the period then ended**
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

46. KONTINJENSI (lanjutan)

k. Gugatan Hary Prasetyo Aji pada Perkara Lingkungan

Gugatan diajukan oleh Sdr. Hary Prasetyo Aji yang tinggal di sekitar area jalan tol Jakarta-Cikampek dan juga area Proyek Pembangunan Japek Elevated, yang menuntut hak untuk mendapatkan ganti kerugian atas pencemaran lingkungan yang terjadi di sekitar rumahnya. Pencemaran lingkungan yang diklaim-kan oleh Sdr. Hary Prasetyo Aji adalah pencemaran yang berupa kebisingan dan juga kualitas udara yang buruk, yang menurut Sdr. Hary Prasetyo Aji diakibatkan oleh kurangnya perawatan lingkungan yang dilakukan oleh Jasa Marga serta akibat dari pembangunan proyek Japek Elevated.

Sidang pertama akan dimulai pada tanggal 23 Januari 2019 di Pengadilan Negeri Jakarta Selatan.

Pihak Jasa Marga diminta membayar kerugian materil sebesar Rp2.000.000.000 (rupiah penuh) dan kerugian Imateril sebesar Rp26.000.000.000 (rupiah penuh), serta meminta jaminan pembenahan lingkungan hidup di area jalan tol japek

46. CONTINGENCIES (continued)

k. Hary Prasetyo Aji's Lawsuit on Environmental Matters

The claim was filed by Br. Hary Prasetyo Aji who lives around the Jakarta-Cikampek toll road area and also the Japek Elevated Development Project area, which demands the right to get compensation for environmental pollution that occurs around his house. Environmental pollution claimed by Br. Hary Prasetyo Aji is pollution in the form of noise and also poor air quality, according to Sdr. Hary Prasetyo Aji is caused by the lack of environmental care carried out by Jasa Marga and as a result of the construction of the Japek Elevated project.

The first trial will begin on January 23, 2019 at the South Jakarta District Court.

Jasa Marga is asked to pay a material loss of Rp2,000,000,000 (full rupiah) and Imateril loss of Rp26,000,000,000 (full rupiah), and ask for guarantees of environmental improvement in the japek toll road area

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

47. SEGMENT OPERASI

Kelompok Usaha dikelola dan dikelompokkan dalam
segmen usaha yang terdiri dari beberapa lini usaha
sebagai berikut:

47. OPERATING SEGMENTS

The Group is managed and classified into business
segments which consist of business line as follow:

| | Periode yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni 2020 / Period Ended June 30, 2020 | | | | | Konsolidasian/ Consolidated |
|--|--|-----------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | Usaha Jalan Tol/ Toll Road Business | Pengoperasian/ Operation | Pemeliharaan/ Maintenance | Lainnya/ Others | Eliminasi/ Elimination | |
| Pendapatan/ Revenues | | | | | | |
| Pendapatan Usaha/ Operating Revenues | 3.999.205 | 777.084 | 267.529 | 138.884 | (838.964) | 4.343.738 |
| Pendapatan Konstruksi/ Construction Revenues | 2.430.962 | - | - | - | - | 2.430.962 |
| Pendapatan Entitas/ Total Revenues | 6.430.167 | 777.084 | 267.529 | 138.884 | (838.964) | 6.774.700 |
| Beban Pendapatan/ Cost of Revenues | | | | | | |
| Beban Usaha/ Operating Expense | (1.654.239) | (671.793) | (212.670) | (109.672) | 765.585 | (1.882.789) |
| Beban Konstruksi/ Construction Expenses | (2.408.524) | - | - | - | - | (2.408.524) |
| Laba Bruto/ Gross profit | 2.367.404 | 105.291 | 54.859 | 29.212 | 73.378 | 2.483.388 |
| Penghasilan Lain - lain/ Other Income | 74.064 | 1.684 | 1.073 | 135 | (51.085) | 25.872 |
| (Penghasilan) keuangan / Financial Income | 292.874 | 2.684 | 1.144 | 21.156 | (71.917) | 245.941 |
| Keuntungan dari pelepasan investasi/ Gain on Divestment | - | - | - | - | - | - |
| Beban pajak atas penghasilan keuangan/ Tax Expense of Financial Income | (14.352) | (537) | (229) | (4.231) | - | (19.349) |
| Beban Umum dan Administrasi/ General and Administrative Expenses | (502.862) | (79.348) | (34.331) | (30.752) | 38.378 | (608.914) |
| Beban Lain - lain/ Other Expenses | (444.928) | (2.272) | (1.522) | (892) | 415.224 | (34.390) |
| Laba Usaha/ Profit on operations | 1.772.200 | 27.503 | 20.994 | 14.628 | 257.222 | 2.092.547 |
| Laba Rugi/ Profit and Loss | | | | | | |
| Biaya Keuangan/ Finance Charges | (1.687.186) | (1.869) | (455) | (3.533) | 66.225 | (1.626.818) |
| Bagian Laba-Rugi atas Entitas Asosiasi/ Net Equity on Associates | (312.301) | - | - | - | - | (312.301) |
| Laba (Rugi) Sebelum Pajak Penghasilan/ Earning Before Income Tax | (227.287) | 25.634 | 20.539 | 11.095 | 323.447 | 153.429 |
| Beban Pajak Penghasilan/ Income Tax | (251.159) | (16.675) | - | (265) | - | (268.099) |
| Laba Tahun Berjalan/ Income for the Year | (478.446) | 8.959 | 20.539 | 10.830 | 323.447 | (114.671) |
| Aset Segmen Dilaporkan/ Segment Assets | 115.913.050 | 1.258.239 | 948.904 | 2.847.506 | (18.276.477) | 102.691.222 |
| Liabilitas Segmen Dilaporkan/ Segment Liabilities | 79.650.042 | 817.695 | 550.737 | 414.596 | (2.842.553) | 78.590.517 |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

47. SEGMENT OPERASI (lanjutan)

Kelompok Usaha dikelola dan dikelompokkan dalam segmen usaha yang terdiri dari beberapa lini usaha sebagai berikut: (lanjutan)

47. OPERATING SEGMENTS (continued)

The Group is managed and classified into business segments which consist of business line as follow: (continued)

| | Periode yang Berakhir pada Tanggal 30 Juni 2019 / Period Ended June 30, 2019 | | | | | Konsolidasian/ Consolidated |
|--|--|-----------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | Usaha Jalan Tol/ Toll Road Business | Pengoperasian/ Operation | Pemeliharaan/ Maintenance | Lainnya/ Others | Eliminasi/ Elimination | |
| Pendapatan/ Revenues | | | | | | |
| Pendapatan Usaha/ Operating Revenues | 4.816.111 | 616.461 | 224.535 | 99.109 | (600.151) | 5.156.065 |
| Pendapatan Konstruksi/ Construction Revenues | 8.676.903 | - | - | - | - | 8.676.903 |
| Pendapatan Entitas/ Total Revenues | 13.493.014 | 616.461 | 224.535 | 99.109 | (600.151) | 13.832.969 |
| Beban Pendapatan/ Cost of Revenues | | | | | | |
| Beban Usaha/ Operating Expense | (1.862.634) | (500.233) | (203.259) | (104.501) | 564.082 | (2.106.546) |
| Beban Konstruksi/ Construction Expenses | (8.626.666) | - | - | - | - | (8.626.666) |
| Laba Bruto/ Gross profit | 3.003.714 | 116.228 | 21.276 | (5.392) | (36.069) | 3.099.757 |
| Penghasilan Lain - lain/ Other Income | 288.326 | 271 | 585 | 1.363 | (83.843) | 206.701 |
| (Penghasilan) keuangan / Financial Income | 427.144 | 4.181 | 1.548 | 4.246 | (228.800) | 208.320 |
| Keuntungan dari pelepasan investasi/ Gain on Divestment | 111.182 | - | - | - | - | 111.182 |
| Beban pajak atas penghasilan keuangan/ Tax Expense of Financial Income | (28.548) | (836) | (310) | (849) | - | (30.543) |
| Beban Umum dan Administrasi/ General and Administrative Expenses | (569.324) | (49.955) | (20.371) | (19.296) | 1.163 | (657.783) |
| Beban Lain - lain/ Other Expenses | (356.940) | (1.672) | (904) | (107) | 178.717 | (180.906) |
| Laba Usaha/ Profit on operations | 2.875.555 | 68.217 | 1.824 | (20.035) | (168.832) | 2.756.729 |
| Laba Rugi/ Profit and Loss | | | | | | |
| Biaya Keuangan/ Finance Charges | (1.289.542) | - | - | (6.982) | 202.261 | (1.094.263) |
| Bagian Laba-Rugi atas Entitas Asosiasi/ Net Equity on Associates | (150.747) | - | - | - | - | (150.747) |
| Laba (Rugi) Sebelum Pajak Penghasilan/ Earning Before Income Tax | 1.435.266 | 68.217 | 1.824 | (27.018) | 33.429 | 1.511.719 |
| Beban Pajak Penghasilan/ Income Tax | (478.897) | (15.158) | - | - | - | (494.055) |
| Laba Tahun Berjalan/ Income for the Year | 956.369 | 53.059 | 1.824 | (27.018) | 33.429 | 1.017.664 |
| Aset Segmen Dilaporkan/ Segment Assets | 99.006.168 | 769.188 | 535.556 | 1.131.484 | (11.771.787) | 89.670.610 |
| Liabilitas Segmen Dilaporkan/ Segment Liabilities | 71.195.622 | 536.002 | 214.819 | 213.970 | (3.858.305) | 68.302.108 |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN

Bisnis Kelompok Usaha mencakup aktivitas pengambilan risiko dengan sasaran tertentu dengan pengelolaan yang profesional. Fungsi utama dari manajemen risiko Kelompok Usaha adalah untuk mengidentifikasi seluruh risiko kunci, mengukur risiko-risiko ini dan mengelola sistem manajemen risiko.

Kelompok Usaha mendefinisikan risiko keuangan sebagai kemungkinan kerugian atau laba yang hilang, yang disebabkan oleh faktor internal maupun faktor eksternal yang berpotensi negatif terhadap pencapaian tujuan Kelompok Usaha.

Tujuan Kelompok Usaha dalam mengelola risiko keuangan adalah untuk mencapai keseimbangan yang sesuai antara risiko dan tingkat pengembalian serta meminimalisasi potensi efek memburuknya kinerja keuangan Kelompok Usaha.

Risiko keuangan utama yang dihadapi Kelompok Usaha adalah risiko kredit, risiko suku bunga, risiko likuiditas, risiko nilai tukar mata uang asing dan kondisi ekonomi dan sosial politik. Perhatian atas pengelolaan risiko ini telah meningkat secara signifikan dengan mempertimbangan perubahan dan volatilitas pasar keuangan di Indonesia dan internasional.

a. Risiko Kredit

Risiko kredit adalah risiko dimana salah satu pihak dari instrumen keuangan akan gagal memenuhi kewajibannya dan menyebabkan pihak lain mengalami kerugian keuangan.

Instrumen keuangan Kelompok Usaha yang mempunyai potensi atas risiko kredit terdiri dari kas dan setara kas, piutang lain dan investasi tertentu. Jumlah eksposur risiko kredit maksimum sama dengan nilai tercatat atas akun-akun tersebut.

| | 0 - 1 Tahun/ Year 0 - 1 | > 1 Tahun/ > 1 Years | Nilai Tercatat/ Carrying Amount | |
|-----------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Piutang Lain-lain | | | | Other Receivables |
| Lancar - Bersih | | | | Current - Net |
| Pihak Berelasi | 5.713.979 | - | 5.713.979 | Related Parties |
| Pihak Ketiga | 351.326 | - | 351.326 | Third Parties |
| Total | 6.065.305 | - | 6.065.305 | Total |
| Tidak Lancar - Bersih | | | | Non Current - Net |
| Pihak Ketiga | - | 1.688.199 | 1.688.199 | Third Parties |
| Total | - | 1.688.199 | 1.688.199 | Total |

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT

The business of the Group includes risks - taking activities with certain target by professional management. The main function of the risk management of the Group is to identify all key risks, to measure these risks and manage risk positions.

The Group defines financial risk as the possibility of loss or lost profit, caused by internal factors as well as external factors that may potentially have negative impact on achievement of The Group goals.

The purpose of the Group in managing financial risks is to achieve an appropriate balance between risks and returns and minimize potential adverse effects of the financial performance of the Group.

The main financial risks of the Group are credit risk, interest rate risk, liquidity risk, foreign currency exchange rates and, socio - economic and political conditions. Attention to this risk management has increased significantly by considering changes and financial market volatility in Indonesia and internationally.

a. Credit Risk

Credit risk is the risk that one party of a financial instrument will fail to met its obligations and cause the other party to suffer financial losses.

The Group's financial instruments that have the potential for credit risk consist of cash and cash equivalents, other receivables and certain investments. Total maximum credit risk exposure equal to the carrying value of these accounts.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued))

b. Risiko Mata Uang

Risiko mata uang adalah risiko fluktuasi nilai instrumen keuangan yang disebabkan perubahan nilai tukar mata uang asing.

Pendapatan, pendanaan dan sebagian besar biaya operasi dari Kelompok Usaha dilakukan dalam mata uang Rupiah oleh karena itu Kelompok Usaha tidak memiliki eksposur yang signifikan terhadap fluktuasi nilai tukar mata uang asing.

c. Risiko Likuiditas

Risiko likuiditas adalah risiko di mana Kelompok Usaha akan mengalami kesulitan dalam rangka memperoleh dana untuk memenuhi komitmennya terkait dengan instrumen keuangan.

Kelompok Usaha mengelola risiko likuiditas dengan mempertahankan kas dan setara kas yang mencukupi untuk memungkinkan Kelompok Usaha dalam memenuhi komitmen Kelompok Usaha untuk operasi normal Kelompok Usaha. Selain itu Kelompok Usaha juga melakukan pengawasan proyeksi dan arus kas aktual secara terus menerus serta pengawasan tanggal jatuh tempo aset dan kewajiban keuangan.

b. Currency Risk

Currency risk is the risk of fluctuations in the value of financial instruments due to changes in foreign currency exchange rates.

Revenue, funding and most of the operating costs of the Group are made in the Rupiah currency and therefore the Group do not have significant exposure to fluctuations in foreign currency exchange rates.

c. Liquidity Risk

Liquidity risk is the risk in which the Group will experience difficulties in acquiring funds to meet commitments associated with financial instruments.

The Group manages liquidity risk by maintaining sufficient cash and cash equivalents to enable the Group to meet its commitment to the normal operation of the Group. In addition, the Group also controls its cash flow projections and actual cash flow and continuously monitors the maturity dates of financial assets and liabilities.

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | | | Jumlah/ Total | |
|-----------------------------------|--|---|--|-------------------|------------------------------|
| | Kurang Dari 1 Tahun/ Less Than 1 Year | Lebih Dari 1 Tahun dan Kurang Dari 5 Tahun/ More Than 1 Year Less Than Five Years | Lebih Dari 5 Tahun/ More Than 5 Years | | |
| Liabilitas Keuangan | | | | | Financial Liabilities |
| Utang Usaha | 302.995 | - | - | 302.995 | Accounts Payable |
| Utang kontraktor | 597.292 | 516.790 | - | 1.114.082 | Contractors payable |
| Beban Akrua | 8.963.333 | 3.350.191 | - | 12.313.524 | Accrued expenses |
| Liabilitas Keuangan Lainnya | 600.808 | - | - | 600.808 | Other financial liabilities |
| Utang Bank Jangka Pendek | 4.594.857 | - | - | 4.594.857 | Short Term Bank Loan |
| Utang Bank Jangka Panjang | 3.502.000 | - | 42.208.691 | 45.710.690 | Long Term Bank Loan |
| Utang Lembaga Keuangan | | | | | Long Term Non-Bank |
| Bukan Bank Jangka Panjang | 8.600 | - | 1.170.581 | 1.179.181 | Financial Institutions Loan |
| Liabilitas Pembebasan Tanah | 1.588.542 | - | 109.008 | 1.697.550 | Land Acquisition Liabilities |
| Utang Sewa Pembiayaan | 42.077 | 144.279 | - | 186.356 | Lease liability |
| Utang Kerjasama Operasi | - | - | 820 | 820 | Joint Operation liabilities |
| Utang Obligasi | 5.188.306 | 514.313 | 781.437 | 6.484.056 | Bonds Payable |
| Liabilitas Jangka Panjang Lainnya | - | - | 380.902 | 380.902 | Other Long Term Liabilities |
| Total | 25.388.809 | 4.525.572 | 44.651.439 | 74.565.821 | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

c. Risiko Likuiditas (lanjutan)

c. Liquidity Risk (continued)

| | | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | | | |
|-----------------------------------|--|---|--|-------------------|------------------------------|
| | | Lebih Dari 1 Tahun dan Kurang Dari 5 Tahun/ More Than 1 Year Less Than Five Years | | | |
| | Kurang Dari 1 Tahun/ Less Than 1 Year | Lebih Dari 1 Tahun/ More Than 1 Year Less Than Five Years | Lebih Dari 5 Tahun/ More Than 5 Years | Jumlah/ Total | |
| Liabilitas Keuangan | | | | | Financial Liabilities |
| Utang Usaha | 404.235 | - | - | 404.235 | Accounts Payable |
| Utang kontraktor | 551.612 | 568.239 | - | 1.119.851 | Contractors payable |
| Beban Akrual | 22.493.430 | 2.433.017 | - | 24.926.447 | Accrued expenses |
| Liabilitas Keuangan Lainnya | 444.898 | - | - | 444.898 | Other financial liabilities |
| Utang Bank Jangka Pendek | 5.245.935 | - | - | 5.245.935 | Short Term Bank Loan |
| Utang Bank Jangka Panjang | 4.358.542 | 5.647.281 | 20.027.701 | 30.033.524 | Long Term Bank Loan |
| Utang Lembaga Keuangan | | | | | Long Term Non-Bank |
| Bukan Bank Jangka Panjang | 16.900 | - | 1.169.920 | 1.186.820 | Financial Institutions Loan |
| Liabilitas Pembebasan Tanah | 1.588.542 | - | 109.008 | 1.697.550 | Land Acquisition Liabilities |
| Utang Sewa Pembiayaan | 5.255 | 349 | - | 5.604 | Finance lease payable |
| Utang Kerjasama Operasi | - | - | 820 | 820 | Joint Operation liabilities |
| Utang Obligasi | 5.175.997 | 514.428 | 781.001 | 6.471.426 | Bonds Payable |
| Liabilitas Jangka Panjang Lainnya | - | - | 371.432 | 371.432 | Other Long Term Liabilities |
| Total | 40.285.346 | 9.163.313 | 22.459.883 | 71.908.542 | Total |

d. Risiko Suku Bunga

d. Interest Rate Risk

Risiko bunga atas arus kas adalah risiko dimana arus kas masa datang suatu instrumen keuangan akan berfluktuasi akibat perubahan suku bunga pasar.

Interest on the cash flow risk is the risk that future cash flows of a financial instrument will fluctuate due to changes in market interest rates.

Eksposur terhadap suku bunga Kelompok Usaha terus diawasi dengan melakukan analisis terhadap liabilitas keuangan yang dimiliki. Pada tahun 2020 dan 2019, Kelompok Usaha memiliki liabilitas keuangan sebesar Rp23.186.576 dan Rp21.574.567 yang dikenakan suku bunga mengambang. Pada 30 Juni 2020, penurunan (kenaikan) 25 poin dasar pada tingkat bunga liabilitas keuangan bunga mengambang, variabel lain dianggap konstan khususnya nilai tukar mata uang asing, ekuitas dan laba atau rugi masing-masing akan naik (turun) sebesar Rp58 miliar.

The Group's exposure to interest rate is monitored continuously by analyzing financial liabilities's. In 2020 dan 2019, Group has outstanding financial liabilities amounting to Rp23,186,576 and Rp21,574,568 which are bared floating interest rate. As of June, 30 2020, reduction (increase) 25 base point on financial liabilities interest floating rate, other variables are constant especially foreign exchange rates, equity and profit or loss each will increase (decrease) amounting to Rp58 billion.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

e. Nilai Wajar

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan diestimasi untuk keperluan pengakuan dan pengukuran atau untuk keperluan pengungkapan. Aset dan liabilitas keuangan Kelompok Usaha yang diukur dan diakui pada nilai wajar adalah piutang dan utang derivatif.

Nilai wajar untuk instrumen keuangan yang diperdagangkan di pasar aktif ditentukan berdasarkan kuotasi nilai pasar pada tanggal pelaporan. Kuotasi nilai pasar yang digunakan Kelompok Usaha untuk aset keuangan adalah harga penawaran (*bid price*), sedangkan untuk liabilitas keuangan adalah harga permintaan (*ask price*).

Nilai wajar instrumen keuangan yang tidak diperdagangkan di pasar aktif ditentukan dengan menggunakan teknik penilaian tertentu. Teknik tersebut menggunakan data pasar yang dapat diobservasi sepanjang tersedia, dan seminimal mungkin mengacu pada estimasi, apabila seluruh input signifikan atas nilai wajar dapat diobservasi.

Jika satu atau lebih input yang signifikan tidak berdasarkan data pasar yang dapat diobservasi, teknik penilaian tertentu digunakan untuk menentukan nilai instrumen keuangan mencakup:

- Penggunaan harga yang diperoleh dari bursa atau pedagang efek untuk instrumen sejenis dan;
- Teknik lain seperti analisis arus kas yang didiskonto digunakan untuk menentukan nilai wajar instrumen keuangan lainnya.

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

e. Fair Value

The fair value of financial assets and financial liabilities must be estimated for recognition and measurement or for disclosure purposes. The Group's financial assets and liabilities that are measured and recognised at fair value are derivative receivables and payables.

The fair value of financial instruments traded in active markets is based on quoted market prices at the reporting date. The quoted market price used for financial assets held by the Group is the current bid price, for financial liabilities is the current ask price.

The fair value of financial instruments that are not traded in an active market is determined using valuation techniques. These valuation techniques maximize the use of observable market data where it is available and rely as little as possible on estimates, if all significant inputs required to fair value an instrument are observable.

If one or more of the significant inputs is not based on observable market data, specific valuation techniques are used to value financial instrument include:

- *The use of quoted market prices or dealer quotes for similar instruments and;*
- *Other techniques such as discounted cash flows analysis are used to determine fair value for the remaining financial instruments.*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

e. Nilai Wajar (lanjutan)

e. Fair Value (continued)

Tabel di bawah ini menggambarkan nilai tercatat dan nilai wajar dari aset dan liabilitas keuangan:

The fair values of financial assets and liabilities, together with the carrying amounts, are as follow:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------|---|
| | Nilai Tercatat/ Carrying Value | Nilai Wajar/ Fair Value | |
| Aset Keuangan | | | Financial Assets |
| Kas dan setara kas | 3.929.365 | 3.929.365 | Cash and cash equivalents |
| Dana dibatasi penggunaannya | 1.208.777 | 1.208.777 | Restricted funds |
| Investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama - neto | 4.395.558 | 4.395.558 | Investment in associates and joint ventures - net |
| Piutang lain-lain - neto | 7.753.504 | 7.753.504 | Other receivables - net |
| Investasi jangka pendek | 498.500 | 498.500 | Short term investments |
| Aset keuangan lainnya | 428.968 | 428.968 | Other financial assets - net |
| Total | 18.214.671 | 18.214.671 | Total |
| Liabilitas Keuangan | | | Financial Liabilities |
| Utang kontraktor jangka pendek | 597.292 | 597.292 | Short-term contractors payable |
| Utang kontraktor jangka panjang | 516.790 | 516.790 | Long-term contractors payable |
| Utang usaha | 302.995 | 302.995 | Accounts payable |
| Beban akrual | 8.963.333 | 8.963.333 | Accrued expense |
| Utang bank jangka pendek | 4.594.857 | 4.594.857 | Short-term bank loan |
| Beban akrual jangka panjang | 3.350.191 | 3.350.191 | Long-term accrued expense |
| Liabilitas keuangan jangka pendek lainnya | 600.808 | 600.808 | Other short-term financial liabilities |
| Liabilitas jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun | | | Current maturities of long - term liabilities |
| Liabilitas pembebasan tanah | 109.008 | 109.008 | Land acquisition liabilities |
| Utang obligasi | 5.188.306 | 5.188.306 | Bonds payable |
| Utang bank | 3.502.000 | 3.502.000 | Bank loans |
| Provisi pelapisan jalan tol | 382.919 | 382.919 | Provision for overlay |
| Utang sewa | 42.077 | 42.077 | Lease liability |
| Liabilitas jangka panjang-setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun | | | Long - term liabilities Net of current maturity |
| Utang bank | 42.208.691 | 42.208.691 | Bank loans |
| Utang lembaga keuangan bukan bank | 1.170.581 | 1.170.581 | Non-bank financial institutions loan |
| Liabilitas kerjasama operasi | 820 | 820 | Joint operation liabilities |
| Utang sewa | 144.279 | 144.279 | Lease liability |
| Liabilitas pembebasan tanah | 109.008 | 109.008 | Land acquisition liabilities |
| Utang obligasi | 1.295.750 | 1.295.750 | Bonds payable |
| Provisi pelapisan jalan tol | 259.087 | 259.087 | Provision for overlay |
| Liabilitas jangka panjang lainnya | 380.902 | 380.902 | Other long-term liabilities |
| Total | 73.719.693 | 73.719.693 | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

e. Nilai Wajar (lanjutan)

Manajemen Permodalan

Tujuan dari Kelompok Usaha dalam mengelola permodalan adalah untuk melindungi kemampuan Kelompok Usaha dalam mempertahankan kelangsungan usaha, sehingga entitas dapat tetap memberikan hasil bagi pemegang saham dan manfaat bagi pemangku kepentingan lainnya, dan untuk memberikan imbal hasil yang memadai kepada pemegang saham dengan menentukan harga produk dan jasa yang sepadan dengan tingkat risiko.

Kelompok Usaha menetapkan sejumlah rasio modal sesuai proporsi terhadap risiko. Kelompok Usaha mengelola struktur modal dan membuat penyesuaian dengan memperhatikan perubahan kondisi ekonomi dan karakteristik risiko aset yang mendasari.

Konsisten dengan entitas lain dalam industri, Kelompok Usaha memonitor modal dengan dasar rasio utang terhadap modal yang disesuaikan. Rasio ini dihitung sebagai berikut: utang neto dibagi modal yang disesuaikan. Utang neto merupakan total utang (sebagaimana jumlah dalam laporan posisi keuangan) dikurangi kas dan setara kas. Modal yang disesuaikan terdiri dari seluruh komponen ekuitas (meliputi modal saham, selisih kurs penjabaran laporan keuangan dalam valuta asing dan saldo laba).

Selama tahun 2020, strategi Kelompok Usaha tidak berubah yaitu mempertahankan rasio utang terhadap ekuitas sebesar maksimum 5:1. Rasio utang terhadap ekuitas adalah sebagai berikut:

| | 30 Juni/ June 30 | | |
|-------------------------------------|---------------------|----------------|-----------------------------|
| | 2020 | 2019 | |
| Liabilitas Jangka Pendek | 26.344.772 | 41.526.417 | Short-term Liabilities |
| Liabilitas Jangka Panjang | 52.245.744 | 34.967.416 | Long-term Liabilities |
| Total Liabilitas | 78.590.516 | 76.493.833 | Total Liabilities |
| Total Ekuitas | 24.100.706 | 23.185.737 | Total Equity |
| Rasio Utang terhadap Ekuitas | 3,3 : 1 | 3,1 : 1 | Debt to Equity Ratio |

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

e. Fair Value (continued)

Capital Management

The Group's purpose in managing capital is to protect the ability of the Group in maintaining business continuity, so that entities can still deliver results for shareholders and benefits for other stakeholders, and to provide adequate returns to shareholders by pricing products and services that are commensurate with the level of risk.

The Group set a number of capital ratios proportion to the risk. The Group manages its capital structure and makes adjustments taking into account changes in economic conditions and risk characteristics of the underlying asset.

Consistent with other companies in the industry, The Group monitors capital on the basis of the ratio of adjusted debt to capital. This ratio is calculated as follows: net debt divided by adjusted capital. Net debt is total debt (as the amount in the statement of financial position) less cash and cash equivalents. Adjusted capital comprises all components of equity (including capital stock, foreign exchange translation adjustment of foreign currency and retained earnings).

During the year 2020, the Group's strategy has not changed, namely, to maintain the debt to equity ratio at maximum 5:1. The ratio of debt to equity are as follows:

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

48. RISIKO MANAJEMEN KEUANGAN (lanjutan)

48. FINANCIAL RISK MANAGEMENT (continued)

**f. Perubahan pada Liabilitas yang Timbul dari
Aktivitas Pendanaan**

**f. Changes in Liabilities Arising From Financing
Activities**

| | 2020 | | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------|--------------------|--|--|
| | 1 Januari 2020/ January 1, 2020 | Arus Kas/ Cash Flows | Lainnya/ Others | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | |
| Utang bank | 35.279.460 | 14.919.705 | - | 50.305.547 | Bank loans |
| Utang LKBB | 1.186.824 | (7.639) | 4 | 1.179.181 | Non bank financial institutions loan |
| Utang obligasi | 6.471.426 | - | (12.630) | 6.484.056 | Bonds payable |
| Liabilitas pembebasan tanah | 1.697.550 | - | - | 1.697.550 | Land acquisition liabilities |
| Liabilitas sewa guna lainnya - pinjaman dari Pemegang saham minoritas | 5.604 | (12.089) | 192.841 | 186.356 | Lease Liability |
| Total Liabilitas dari aktivitas pendanaan | 44.788.606 | 14.899.976 | 180.216 | 60.000.432 | Total Liabilities from financing activities |
| | 2019 | | | | |
| | 1 Januari 2019/ January 1, 2019 | Arus Kas/ Cash Flows | Lainnya/ Others | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
| Utang Bank | 24.302.279 | 11.311.209 | (334.028) | 35.279.460 | Bank loans |
| Utang LKBB | 1.189.793 | (4.000) | 1.031 | 1.186.824 | Non bank financial institutions loan |
| Utang obligasi | 7.447.434 | (1.000.000) | 23.992 | 6.471.426 | Bonds payable |
| Utang pembebasan tanah lainnya - pinjaman dari Pemegang saham minoritas | 1.731.194 | (33.644) | - | 1.697.550 | Land acquisition liabilities |
| Total Liabilitas dari Aktivitas Pendanaan | 34.795.743 | 10.296.153 | (308.893) | 44.783.002 | Total Liabilities from financing activities |

Kolom "Lainnya" merupakan penambahan pokok pinjaman Kredit Investasi *Interest During Construction* (IDC), biaya transaksi pinjaman neto yang belum diamortisasi pada tahun berjalan dan dampak dari penerapan PSAK 73.

The "Other" column represents addition to *Interest During Construction* (IDC) Investment Credit Loan Principal, net unamortized loan transaction cost during the year and impact of PSAK 73 implementation.

**49. TRANSAKSI YANG TIDAK MEMPENGARUHI
ARUS KAS**

49. NON-CASH TRANSACTIONS

Informasi tambahan atas laporan arus kas terkait aktivitas investasi non kas dan pendanaan adalah sebagai berikut:

Supplemental cash flows information related to non-cash investing and financing activities is as follows:

| | 30 Juni 2020/ June 30, 2020 | 31 Desember 2019/ December 31, 2019 | |
|--|--------------------------------|--|--|
| Aset Takberwujud - Hak Pengusahaan Jalan Tol dan Aset Tak Berwujud Lainnya | (12.196.815) | 14.205.974 | Intangible Assets - Toll Road Concession Rights and Others |
| Aset Tetap dan Properti Investasi | 124.093 | 9.490 | Fixed Asset and Investment Property |
| Provisi Pelapisan Jalan Tol | (2.804) | 442.523 | Provision for Overlay |
| Total | (12.075.525) | 14.657.987 | Total |

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

50. PERISTIWA SETELAH TANGGAL PELAPORAN

1. Mulai dari tanggal 1 Juli sampai 24 Juli 2020, Kelompok usaha telah melakukan penarikan hutang bank baru dengan rincian sebagai berikut:
 1. PT Jasamarga Kunci Cengkareng telah melakukan penarikan tambahan hutang bank sebesar Rp8.033
 2. PT Jasamarga Pandaan Malang telah melakukan penarikan tambahan hutang bank sebesar Rp129.708
 3. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda telah melakukan penarikan tambahan hutang bank sebesar Rp303.048
 4. PT Marga Trans Nusantara, PT Cinere Serpong Jaya, dan PT Jasamarga Japek Selatan telah melakukan penarikan tambahan hutang bank sebesar Rp20.429
2. Perusahaan telah memberikan pinjaman pemegang saham kepada PT Jasamarga Semarang Batang dan PT Cinere Serpong Jaya pada tanggal 13 Juli, serta PT Jasamarga Bali Tol pada tanggal 22 Juli masing-masing sebesar Rp25.000, Rp6.000, dan Rp9.208.
3. Perusahaan telah menerima pelunasan pinjaman dana talangan tanah dari PT Jasamarga Kualanamu Tol pada tanggal 15 Juli, PT Jasamarga Kunci Cengkareng tanggal 16 Juli, PT Jasamarga Pandaan Malang tanggal 13 Juli sebesar Rp5.241, Rp41.459, dan Rp107.023.

**51. STANDAR AKUNTANSI YANG TELAH
DISAHKAN NAMUN BELUM BERLAKU EFEKTIF**

Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan yang telah disahkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan - Ikatan Akuntan Indonesia (DSAK - IAI), tetapi belum berlaku efektif untuk laporan keuangan tahun berjalan diungkapkan di bawah ini.

Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2021

- Amandemen PSAK 22: Definisi Bisnis, berlaku efektif 1 Januari 2021.

Amandemen ini dikeluarkan untuk membantu entitas menentukan apakah serangkaian kegiatan dan aset yang diperoleh adalah bisnis atau tidak.

50. EVENTS AFTER THE REPORTING DATE

1. Starting from July 1, 2020 until July 24, 2020, Entity has withdrawn new bank loans with the following details:
 1. PT Jasamarga Kunci Cengkareng has withdrawn an additional bank loan of Rp8,033.
 2. PT Jasamarga Pandaan Malang has withdrawn an additional bank loan of Rp129,708.
 3. PT Jasamarga Balikpapan Samarinda has withdrawn an additional bank loan of Rp303,048.
 4. PT Marga Trans Nusantara, PT Cinere Serpong Jaya and PT Jasamarga Japek Selatan have withdrawn an additional bank loan of Rp20,429.
2. Company has provided shareholder loan for PT Jasamarga Semarang Batang and PT Cinere Serpong Jaya on July 13, also PT Jasamarga Bali Toll on July 22 amounting to Rp25,000, Rp6,000 and Rp9,208 respectively.
3. The company has received the repayment of land bailout loans from PT Jasamarga Kualanamu Tol on July, 15, PT Jasamarga Kunci Cengkareng on July, 16, PT Jasamarga Pandaan Malang on July, 13, in the amount of Rp5,241, Rp41,459 and Rp107,023.

**51. ACCOUNTING STANDARDS ISSUED BUT NOT
YET EFFECTIVE**

Statement of Financial Accounting Standards and Interpretations of Statements of Financial Accounting Standards that are issued by the Indonesian Financial Accounting Standards Board - Indonesian Institute of Accountants (DSAK - IAI), but not yet effective for current financial statements are disclosed below.

Effective beginning on or after January 1, 2021

- Amendments to PSAK 22: Definition of Business, effective from January 1, 2021.

These amendments were issued to help entities determine whether an acquired set of activities and assets is a business or not.

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**51. STANDAR AKUNTANSI YANG TELAH
DISAHKAN NAMUN BELUM BERLAKU EFEKTIF**

**Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2021
(lanjutan)**

Mereka mengklarifikasi persyaratan minimum untuk bisnis, menghapus penilaian apakah pelaku pasar mampu mengganti elemen yang hilang, menambah panduan untuk membantu entitas menilai apakah proses yang diperoleh adalah substantif, mempersempit definisi bisnis dan output, dan memperkenalkan uji konsentrasi nilai wajar opsional. Contoh ilustratif baru diberikan bersama dengan amandemen.

Mulai efektif pada atau setelah 1 Januari 2022

- PSAK 74: Kontrak asuransi, yang diadopsi dari IFRS 17, berlaku efektif 1 Januari 2022, dengan penerapan dini diperkenankan untuk entitas yang juga telah menerapkan PSAK 71 dan PSAK 72.

Ini adalah standar akuntansi baru yang komprehensif untuk kontrak asuransi yang mencakup pengakuan dan pengukuran, presentasi, dan pengungkapan. Setelah efektif, PSAK 74 akan menggantikan PSAK 62 Kontrak Asuransi. PSAK 74 berlaku untuk semua jenis kontrak asuransi (yaitu, jiwa, non-jiwa, asuransi langsung, dan asuransi ulang), terlepas dari jenis entitas yang menerbitkannya, juga mengenai jaminan dan instrumen keuangan tertentu dengan fitur partisipasi tidak mengikat.

Beberapa pengecualian ruang lingkup akan berlaku. Tujuan keseluruhan PSAK 74 adalah untuk menyediakan model akuntansi untuk kontrak asuransi yang lebih bermanfaat dan konsisten untuk perusahaan asuransi. Berbeda dengan persyaratan dalam PSAK 62, yang sebagian besar didasarkan pada kakek kebijakan akuntansi lokal sebelumnya, IFRS 17 menyediakan model komprehensif untuk kontrak asuransi, yang mencakup semua aspek akuntansi yang relevan. Inti dari IFRS 17 adalah model umum, dilengkapi dengan:

- Adaptasi spesifik untuk kontrak dengan fitur partisipasi langsung (pendekatan biaya variabel)
- Pendekatan yang disederhanakan (pendekatan alokasi premium) terutama untuk kontrak jangka pendek

**51. ACCOUNTING STANDARDS ISSUED BUT NOT
YET EFFECTIVE**

**Effective beginning on or after January 1, 2021
(continued)**

They clarify the minimum requirements for a business, remove the assessment of whether market participants are capable of replacing any missing elements, add guidance to help entities assess whether an acquired process is substantive, narrow the definitions of a business and of outputs, and introduce an optional fair value concentration test. New illustrative examples were provided along with the amendments.

Effective beginning on or after January 1, 2022

- *PSAK 74: Insurance contracts, adopted from IFRS 17, effective January 1, 2022, and earlier application is permitted, but not before the entity applies PSAK 71 and PSAK 72.*

This is a comprehensive new accounting standard for insurance contracts covering recognition and measurement, presentation and disclosure. Once effective, PSAK 74 will replace PSAK 62 Insurance Contracts. PSAK 74 applies to all types of insurance contracts (i.e., life, non-life, direct insurance and re-insurance), regardless of the type of entities that issue them, as well as to certain guarantees and financial instruments with discretionary participation features.

A few scope exceptions will apply. The overall objective of PSAK 74 is to provide an accounting model for insurance contracts that is more useful and consistent for insurers. In contrast to the requirements in PSAK 62, which are largely based on grandfathering previous local accounting policies, IFRS 17 provides a comprehensive model for insurance contracts, covering all relevant accounting aspects. The core of IFRS 17 is the general model, supplemented by:

- *A specific adaptation for contracts with direct participation features (the variable fee approach)*
- *A simplified approach (the premium allocation approach) mainly for short-duration contracts*

**PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk
DAN ENTITAS ANAKNYA/AND ITS SUBSIDIARIES**

**CATATAN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**
Tanggal 30 Juni 2020 dan Untuk periode yang
berakhir pada tanggal tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**NOTES TO
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**
As of June 30, 2020
and for the period then ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

**52. TANGGUNG JAWAB MANAJEMEN ATAS
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN**

Manajemen Perusahaan bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian yang diotorisasi untuk terbit pada tanggal 24 Juli 2020.

**52. THE MANAGEMENT'S RESPONSIBILITY ON
THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**

The Company's management is responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements that were authorized for issued on July 24, 2020.



Kantor Pusat

Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah
Jakarta 13550 - Indonesia
Tel. (62-21) 841 3526, 8413630
Fax. (62-21) 840 1533, 841 3540
jasmar@jasamarga.com
www.jasamarga.com

