

Nomor : BF.HM01.3470

12 September 2018

Lampiran : -

Perihal : **Penjelasan PT Jasa Marga (Persero) Tbk (“Perseroan”) atas Pemberitaan di Media Massa**

Kepada Yth.

**Direktur Penilaian Perusahaan**

**PT Bursa Efek Indonesia**

Indonesia Stock Exchange Building, Tower I

Jl. Jend Sudirman Kav 52-53

Jakarta 12190

**u.p. Kepala Divisi Penilaian Perusahaan Group 2**

Merujuk pada surat PT Bursa Efek Indonesia No:S-05206/BEI.PP2/09-2018 tanggal 6 September 2018 perihal Permintaan Penjelasan atas Pemberitaan di Media Massa terkait 3 artikel yaitu:

- A. Kurangi Saham Jalan Tol, Jasa Marga Jajaki RDPT dan Investor Strategis;
- B. Danai Proyek, JSMR akan Divestasi 4-5 Ruas Tol dan
- C. JSMR Gaet Gudang Garam

bersama ini kami menyampaikan penjelasan atas pemberitaan tersebut, sebagai berikut:

1) Klarifikasi atas kebenaran berita tersebut.

Untuk Artikel A dan B:

*Saat ini Perseroan memiliki konsesi jalan tol sepanjang 1.527 km yang ditargetkan dapat beroperasi penuh hingga 4-5 tahun yang akan datang. Dalam rangka mendukung ekspansi tersebut dan tetap menjaga struktur permodalan, Perseroan melakukan strategi-strategi alternatif pendanaan baik yang bersifat utang maupun ekuitas.*

*Pada tahun 2018, Perseroan telah menerbitkan Reksa Dana Penyertaan Terbatas (RDPT) dengan plafon Rp 3 Triliun secara bertahap untuk periode 5 tahun. Untuk tahap I, telah dilaksanakan di bulan Juli 2018 dan Perseroan mendapatkan dana sekitar Rp 1,4 Triliun. Melalui skema ini, Perseroan melakukan divestasi sebesar 20% atas saham yang dimiliki di PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi dan PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri. Selain itu, Perseroan juga telah melakukan divestasi atas seluruh saham pada PT Jakarta Lingkar Baratsatu (JLB) sebesar 19,05%. Ke depannya, skema-skema pendanaan ini dapat menjadi alternatif pendanaan Perseroan sehingga memiliki fleksibilitas di skema pembiayaan atas kebutuhan pendanaan yang disesuaikan dengan progress konstruksi jalan tol.*



Untuk Artikel C:

*Untuk mendukung strategi Perseroan di bidang pengembangan usaha lain dan meningkatkan profitabilitas, Perseroan melakukan pengembangan Kawasan Toll Corridor Development (TCD) di sekitar ruas jalan tol milik Perseroan.*

- 2) Informasi/kejadian penting lainnya yang material dan dapat mempengaruhi kelangsungan hidup perusahaan serta dapat mempengaruhi harga saham perusahaan.

*Secara konsolidasi, penjualan saham yang dilakukan Perseroan baik terhadap anak perusahaan maupun entitas anak di bawah 20% akan membantu menjaga kesehatan kondisi keuangan Perseroan, serta rasio-rasio keuangan akan terjaga di level yang cukup solid. Selain itu, pertumbuhan pendapatan usaha lain dapat meningkatkan profitabilitas Perseroan. Dengan demikian, Perseroan dapat menjaga struktur permodalan dan profitabilitas di tengah masifnya investasi pembangunan jalan tol yang sedang dilakukan.*

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.



**M. Agus Setiawan**  
Corporate Secretary