



Nomor : BF.AK06.2652 Juli 2018
Lampiran : 1 (satu) berkas
Perihal : Penyampaian Bukti Iklan Laporan Keuangan Semester I Tanggal 30 Juni 2018 (*Unaudited*) PT Jasa Marga (Persero) Tbk.

Kepada Yth.
Direktur Penilaian Perusahaan
PT Bursa Efek Indonesia
Indonesia Stock Exchange Building, Tower I
Jl. Jend Sudirman Kav 52-53
Jakarta 12190

up. Ka. Divisi Penilaian Perusahaan Group 2

Dengan hormat,

Sehubungan dengan Peraturan Bapepam LK Nomor X.K.2 tanggal 5 Juli 2011 tentang Penyampaian Laporan Keuangan Berkala Emiten atau Perusahaan Publik, bersama ini kami sampaikan Bukti Iklan Laporan Keuangan Semester I Tanggal 30 Juni 2018 (*Unaudited*) PT Jasa Marga (Persero) Tbk. yang telah kami unggah di website www.idxnet.co.id pada tanggal 18 Juli 2018 dan website www.jasamarga.com serta kami iklankan melalui 2 (dua) surat kabar yaitu, Bisnis Indonesia dan Kontan pada tanggal 18 Juli 2018.

Demikian informasi ini kami sampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Agus Setiawan'. It is written in a cursive style with a blue horizontal line underneath it.

M. Agus Setiawan
Corporate Secretary

SYE/ANY
A handwritten signature consisting of a stylized 'C' and an 'X'.

PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk.

Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah
Jakarta 13550 - Indonesia
Tel. (62-21) 841 3526, 841 3630

PERSAINGAN MODEL LMPV

Pendatang Baru Desak Pemain Lama

JAKARTA — Persaingan mobil kecil serbaguna pada semester pertama tahun ini cukup keras. Saat penjualan di segmen low MPV bertumbuh di atas rata-rata laju pasar nasional, seluruh pemain lama justru terdesak, seiring dengan hadirnya pemain baru.

Thomas Mola & Yudi Supriyanto
redaksi@bisnis.com

Berdasarkan data Gaikindo, pengiriman mobil kecil serbaguna dari pabrik ke diler (wholesales) sepanjang paruh pertama tahun ini restimbul 5% dibandingkan dengan capaian pada periode yang sama tahun lalu. Adipun, penjualan sejumlah mobil secara nasional bertumbuh hanya 4%.

Segment pasar paling gemuk ini diisi oleh beberapa pemain lama, seperti Toyota Avanza, Suzuki Ertiga, Daihatsu Xenia, Honda Mobilio, Suzuki APV, dan Daihatsu. Lulus Nissan Evalia tercatat aben di pasar.

Sementara itu, Mitsubishi Xpander dan Wuling Confero tercatat sebagai pemain baru yang sukses memporo angka penjualan signifikan. Bahkan, Xpander yang awalnya pemain pada

Agustus 2017 itu berhasil megeser dominasi Avanza di posisi puncak mobil kecil serbaguna terbaik (Ukut Jlums).

Tidak hanya itu, kehadiran kezia pemain baru tersebut telah membuat seluruh pemain lama kehilangan sebagian pangsa pasarnya. Angka penjualan Suzuki Ertiga nyaris tak bergerak rojui, sedangkan merek lainnya mengalami penurunan penjualan.

Director of Sales & Marketing Division PT Mitsubishi Motors Krama Yudha Sales Indonesia (MMKSI) Irwan Kuncoro mengatakan bahwa Xpander sukses bersaing sejak awal diluncurkan.

Bida awal dirilis, penjualan Xpander disebutkan 5.000 unit per bulan. Saat ini penjualan berkisar 6.000 unit.

Pada awal tahun penjualan Xpander yang dilengkapi 10.000 unit. Sejauh ini kapasitas produksi pabrik telah mencapai 10.000 unit per bulan, dengan 75% di antaranya untuk pasaran domestik dan sisanya dieksport.

"Dengan permintaan yang tinggi saat ini kami tetap

Penjualan di Segmen Pasar Mobil Kecil Serbaguna



Model	2017	2018	Selisih	Naik/Turun
Mitsubishi Xpander	0	39.948	+39.948	-
Toyota Avanza	62.615	39.455	-23.160	-37%
Suzuki Ertiga	17.998	18.030	+32	0%
Daihatsu Xenia	18.869	15.164	-3.705	-20%
Honda Mobilio	23.085	9.559	-13.526	-59%
Wuling Confero	0	4.819	+4.819	-
Suzuki APV	2.333	2.037	-296	-13%
Daihatsu Luxio	2.241	1.899	-342	-15%
Nissan Evalia	15	0	-15	-100%
Chevrolet Spin	0	0	0	-
Mazda CX-1	0	0	0	-
Total LMPV	127.156	133.070	5.914	5%
Total Mobil	533.506	553.757	20.251	4%

Sumber: Gaikindo, 2018

DOKUMEN PENULIS

an karena demand-supply di pasar yang berada di keseimbangan. Selasa (17/7).

Di antaranya, kehadiran sejumlah model dan pemain baru memberikan pilihan bervariasi bagi konsumen sehingga pasar bisa bertumbuh. "Kami melihat industri otomotif harus bantuan teknologi untuk meningkatkan kualitas produknya," kata Irwan.

Persusahan, lanjutnya akan berusaha memberikan produk-produk yang terbaik untuk pelanggan di seluruh Indonesia melalui 320 gerai penjualan sebagai strategi.

Sebelumnya, Mitsubishi mengatakan bahwa penurunan penjualan Avanza di antaranya karena adanya perubahan dalam konsumen loyalnya ke model Rush terbaru. Low sport utility vehicle yang diperkenalkan mulai akhir 2017 itu mudah didistribusikan sejak Januari 2018. ■

PILIHAN BERVARIASI

Executive General Manager Tam Fransisco Soeropranoto menyatakan bahwa penurunan penjualan Avanza di antaranya karena adanya perubahan dalam konsumen loyalnya ke model Rush terbaru. Low sport utility vehicle yang diperkenalkan mulai akhir 2017 itu mudah didistribusikan sejak Januari 2018. ■

"Lebih tepatnya penurun-

SPEKTRUM



Banyak Catatan soal Zonasi

Mia Chitra Dharsi
mia.chitra@bisnis.com

NHUN-mu bagus. Akhlakmu sangat anak muda sekolah swasta.

Banyak muncul kasus serupa. Pada akhirnya mereka harus pasrah memiliki sekolah negeri dengan melepasan kriteria, atau alternatif lainnya masuk ke sekolah swasta.

Mengang, bukan berarti sekolah swasta hanya dijadikan alternatif. Sekolah swasta kenalan saja mengaku akhirnya sempat meninggalkan teori baru, ada cerita mengejarkan soal 'nihil' mereka.

Ya, sistem zonasi dalam proses

penerapan peserta didik baru (PPDB) cukup membuat murid sekali-gus ontang tukang ketar-ketir.

Dalam sistem ini, mutu tidak bisa lagi memilih meskipun sekolah

lilahnya hanya berperoleh nilai hasil ujian nasional (NHUN).

Namun, mereka juga harus memilih sekolah terdekat dengan lokasi tinggal dan waktunya ketika keluar tercatat.

Hal ini dilakukan melalui Permen-didik No. 14/2018 yang mengatur PPDB lewat sistem zonasi. Dengan aturan ini, tujuan tempat ditempati peserta didik dengan sekolah menjadi kriteria pertama penentuan dalam PPDB.

Sekolah yang disenggolakan pemerintah wajib memenuhi saluran peserta didik yang berdomisili pada radius zona terdekat dan sekolah.

Kebijakan ini berlaku untuk menjang malai dari TNI hingga SMA dengan tujuan memastikan bahwa penerapan kualitas dunia pendidikan pendidikan berjalan halus. Jadi, tidak ada lagi islah sekolah favorit yang membuat kuota satu sekolah bisa 'luber' pendidik, selangkan sekolah lainnya milik pemimpin.

Asas penerapan ini ialah positif. Namun, banyak masalah yang kemudian timbul. Buktinya banyak orang tua yang kelimpungan mencari sekolah sesuai dengan zonasi. Banyak kasus murid yang NHUN-mu cukup tinggi, tetapi tidak bisa masuk ke sekolah Impian karena jaraknya masih zonasi.

Sebaliknya, banyak sekolah yang berada di luar zona yang berada di dalamnya. Meski penerapan diperlukan, masih banyak praktik yang terjadi. Dengan melihat kondisi tersebut, tampaknya perlu tinjauan kritis dari penerapan sistem zonasi. Atau jika memang konsep ini baik dilanjutkan, perlu pemberian sanksi agar legalitasnya tak lagi terlengah tahun depan.

► Kehadiran sejumlah model dan pemain baru memberikan pilihan ber variasi bagi konsumen.

LAPORAN KEUANGAN

BUMN
Hadir untuk negara

PT JASA MARGA (PERSERO) Tbk. DAN ENTITAS ANAKNYA

JASAMARGA
Jasa Margajiaya Group

LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN	Tangg. 30 Jun 2018		31 Des 2017		LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN	Tangg. 30 Jun 2018		31 Des 2017		LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN	30 Jun 2018		31 Des 2017	
	30 Jun 2018	31 Des 2017	30 Jun 2018	31 Des 2017		30 Jun 2018	31 Des 2017	30 Jun 2018	31 Des 2017		30 Jun 2018	31 Des 2017	30 Jun 2018	31 Des 2017
AKTIVA					DEBITUR DAN DEBTOR					AKUASI DAN AKTIVITAS OPERASI				
Kas dan setara kas	4.016.214.113	8.172.220.928	1.375.254.246	1.375.254.246	Untuk pelanggan	2.739.212.622	2.300.230.510	4.798.121.807	4.525.163.571	Penerimaan dasar pendekat	1.429.163.621	1.396.806.514	1.429.163.621	1.396.806.514
Inventaris jagung/karet	162.227.836	162.227.836	15.269.247	15.269.247	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Penerimaan dasar jangka panjang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Piutang bank-bank	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	2.739.212.622	2.300.230.510	4.798.121.807	4.525.163.571	Pembayaran pembelian barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Piutang pajak	133.357.984	133.357.984	133.357.984	133.357.984	Untuk pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Piutang perdana/pajak	230.071.945	230.071.945	230.071.945	230.071.945	Untuk pajak	2.739.212.622	2.300.230.510	4.798.121.807	4.525.163.571	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Piutang akhir/pajak	47.719.565	47.719.565	47.719.565	47.719.565	Untuk pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
TOTAL AKTIVA LAMPU	15.082.560.247	16.916.560.000	3.833.995.753	3.833.995.753	DEBITUR DAN DEBTOR	2.739.212.622	2.300.230.510	4.798.121.807	4.525.163.571	AKUASI DAN AKTIVITAS OPERASI	1.429.163.621	1.396.806.514	1.429.163.621	1.396.806.514
AKTIVA LAMPU	15.082.560.247	16.916.560.000	3.833.995.753	3.833.995.753	DEBITUR DAN DEBTOR	2.739.212.622	2.300.230.510	4.798.121.807	4.525.163.571	AKUASI DAN AKTIVITAS OPERASI	1.429.163.621	1.396.806.514	1.429.163.621	1.396.806.514
AKTIVA DAN LIABILITAS KONSOLIDASIAN					DEBITUR DAN DEBTOR					AKUASI DAN AKTIVITAS INVESTASI				
Data detail programmas	307.878.853	264.244.063	1.375.254.246	1.375.254.246	Untuk pelanggan	732.072.211	714.161.968	2.604.975.464	2.409.565.516	Pembelian barang dan jasa	1.429.163.621	1.396.806.514	1.429.163.621	1.396.806.514
Aktiva dan piutang - neto	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	Untuk barang	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	Pembayaran pajak	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246	1.375.254.246
Inventaris barang dan barang bahan dan barang jadi dan barang raya dan barang raya dan barang raya dan barang raya	1.243.104.823	1.243.104.823	1.243.104.823	1.24										