

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK**

**Laporan Keuangan Konsolidasian
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022**

***PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND SUBSIDIARIES***

***Consolidated Financial Statements
For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022***

Daftar Isi	Halaman/ <u>Pages</u>	Table of Contents
Surat Pernyataan Direksi		<i>Directors' Statement Letter</i>
Laporan Auditor Independen		<i>Independent Auditor's Report</i>
Laporan Keuangan Konsolidasian Untuk Tahun-tahun yang Berakhir Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022		<i>Consolidated Financial Statements For the Years Ended December 31, 2023 and 2022</i>
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian	1	<i>Consolidated Statements of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian	3	<i>Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas Konsolidasian	5	<i>Consolidated Statements of Changes in Equity</i>
Laporan Arus Kas Konsolidasian	7	<i>Consolidated Statements of Cash Flows</i>
Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian	8	<i>Notes to the Consolidated Financial Statements</i>

**SURAT PERNYATAAN DEWAN DIREKSI
TENTANG TANGGUNG JAWAB ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2023 DAN 2022, SERTA UNTUK TAHUN-TAHUN
YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2023 DAN 2022
PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL DAN ENTITAS ANAK**

***DIRECTOR'S STATEMENT LETTER
RELATING TO THE RESPONSIBILITY ON THE CONSOLIDATED FINANCIAL
STATEMENT AS OF DECEMBER 31, 2023 AND 2022, AND FOR THE YEARS
ENDED DECEMBER 31, 2023 AND 2022
PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL AND SUBSIDIARIES***

Kami, yang bertanda tangan di bawah ini :

We, the undersigned :

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Nama/ Name | : | Rudi Kurniadi |
| Alamat Kantor / Office Address | : | Jalan Teuku Umar, Kelurahan Sepanjang Jaya,
Kecamatan Rawa Lumbu, Kota Bekasi, 17114 |
| Alamat domisili sesuai KTP atau kartu identitas Lain/
Domicile as stated in ID Card | : | Jl. Palem Putri VII No. 09-11 Taman Yasmin V,
RT/RW 004/010, Curugmekar, Kota Bogor Barat,
Jawa Barat |
| Nomor telepon/ Phone Number | : | 021-8413526 |
| Jabatan/ Position | : | Direktur Utama |
| 2. Nama/ Name | : | Siti Sarah |
| Alamat Kantor / Office Address | : | Jalan Teuku Umar, Kelurahan Sepanjang Jaya,
Kecamatan Rawa Lumbu, Kota Bekasi, 17114 |
| Alamat domisili sesuai KTP atau kartu identitas Lain/
Domicile as stated in ID Card | : | Jl. Bambu Petung No. 116, RT/RW 005/005,
Bambu Apus, Cipayung, Jakarta Timur |
| Nomor telepon/ Phone Number | : | 021-8413526 |
| Jabatan/ Position | : | Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko |

Menyatakan bahwa :

States that :

- | | |
|--|--|
| 1. Kami bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian PT Jasamarga Transjawa Tol dan entitas anak; | 1. <i>We are responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements of PT Jasamarga Transjawa Tol and its subsidiaries;</i> |
| 2. Laporan keuangan konsolidasian telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia; | 2. <i>The consolidated financial statements of have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards;</i> |
| a. Semua informasi dalam laporan keuangan konsolidasian telah dimuat secara lengkap dan benar; | a. <i>All information in the consolidated financial statements is complete and correct;</i> |
| b. Laporan keuangan konsolidasian tidak mengandung informasi atau fakta material yang tidak benar dan tidak menghilangkan informasi atau fakta material; | b. <i>The consolidated financial statements do not contain misleading material information or facts and do not omit material information or facts;</i> |
| 3. Kami bertanggung jawab atas sistem Pengendalian intern dalam Perusahaan dan entitas anak. | 3. <i>We are responsible for the internal control system within the Company and its subsidiaries.</i> |

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

This statement was made with actual.

Jakarta, 27 Februari 2024/ February 27, 2024

	
Rudi Kurniadi Direktur Utama/ President Director	Siti Sarah Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko/ Finance and Risk Management Director 

PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL

Plaza Tol Jakarta-Cikampek, Jl Teuku Umar, Sepanjang Jaya
Rawalumbu Bekasi 17114 - Indonesia
Tel.(62-21) 821 6515 – 841 3630
jasamarga.transjawa@jasamarga.co.id

Amir Abadi Jusuf, Aryanto, Mawar & Rekan

Amir Abadi Jusuf, Aryanto, Mawar & Rekan
Registered Public Accountants

Nomor/Number : 00142/2.1030/AU.1/06/0181-2/1/III/2024

Laporan Auditor Independen/ Independent Auditor's Report

Pemegang Saham, Dewan Komisaris dan Direksi/
The Shareholders, Board of Commissioners and Directors

RSM Indonesia
Plaza ASIA, Level 10
Jl. Jend. Sudirman Kav. 59
Jakarta 12190 Indonesia

T +62 21 5140 1340
F +62 21 5140 1350

www.rsm.id

PT Jasamarga Transjawa Tol

Opini

Kami telah mengaudit laporan keuangan konsolidasian PT Jasamarga Transjawa Tol dan Entitas Anaknya ("Grup"), yang terdiri dari laporan posisi keuangan konsolidasian tanggal 31 Desember 2023, serta laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian, laporan perubahan ekuitas konsolidasian, dan laporan arus kas konsolidasian untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, serta catatan atas laporan keuangan konsolidasian, termasuk informasi kebijakan akuntansi material.

Menurut opini kami, laporan keuangan konsolidasian terlampir menyajikan secara wajar, dalam semua hal yang material, posisi keuangan konsolidasian Grup tanggal 31 Desember 2023, serta kinerja keuangan konsolidasian dan arus kas konsolidasiannya untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia.

Basis Opini

Kami melaksanakan audit kami berdasarkan Standar Audit yang ditetapkan oleh Institut Akuntan Publik Indonesia. Tanggung jawab kami menurut standar tersebut diuraikan lebih lanjut dalam paragraf Tanggung Jawab Auditor terhadap Audit atas Laporan Keuangan Konsolidasian pada laporan kami. Kami independen terhadap Grup berdasarkan ketentuan etika yang relevan dalam audit kami atas laporan keuangan konsolidasian di Indonesia, dan kami telah memenuhi tanggung jawab etika lainnya berdasarkan ketentuan tersebut. Kami yakin bahwa bukti audit yang telah kami peroleh adalah cukup dan tepat untuk menyediakan suatu basis bagi opini audit kami.

Opinion

We have audited the consolidated financial statements of PT Jasamarga Transjawa Tol and its Subsidiaries ("the Group"), which comprise the consolidated statement of financial position as at December 31, 2023, and the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income, consolidated statement of changes in equity and consolidated statement of cash flows for the year then ended, and notes to the consolidated financial statements, including material accounting policies information.

In our opinion, the accompanying consolidated financial statements present fairly, in all material respects, the consolidated financial position of the Group as at December 31, 2023, and its consolidated financial performance and its consolidated cash flows for the year then ended, in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with Standards on Auditing established by the Indonesian Institute of Certified Public Accountants. Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated Financial Statements paragraph of our report. We are independent of the Group in accordance with the ethical requirements that are relevant to our audit of the consolidated financial statements in Indonesia, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Informasi Lain

Manajemen bertanggung jawab atas informasi lain. Informasi lain terdiri dari informasi yang tercantum dalam laporan tahunan 2023, tetapi tidak termasuk dalam laporan keuangan konsolidasian dan laporan auditor kami. Laporan tahunan 2023 diharapkan akan tersedia bagi kami setelah tanggal laporan auditor ini.

Opini kami atas laporan keuangan konsolidasian tidak mencakup informasi lain, dan oleh karena itu, kami tidak menyatakan bentuk keyakinan apapun atas informasi lain tersebut.

Sehubungan dengan audit kami atas laporan keuangan konsolidasian, tanggung jawab kami adalah untuk membaca informasi lain yang teridentifikasi di atas, jika tersedia dan, dalam melaksanakannya, mempertimbangkan apakah informasi lain mengandung ketidakkonsistensian material dengan laporan keuangan konsolidasian atau pemahaman yang kami peroleh selama audit, atau mengandung kesalahan penyajian material.

Ketika kami membaca laporan tahunan 2023, jika kami menyimpulkan bahwa terdapat suatu kesalahan penyajian material di dalamnya, kami diharuskan untuk mengkomunikasikan hal tersebut kepada pihak yang bertanggung jawab atas tata kelola dan melakukan tindakan tepat yang akan dilakukan berdasarkan Standar Audit yang ditetapkan oleh Institut Akuntan Publik Indonesia.

Tanggung Jawab Manajemen dan Pihak yang Bertanggung Jawab atas Tata Kelola terhadap Laporan Keuangan Konsolidasian

Manajemen bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian wajar laporan keuangan konsolidasian tersebut sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia, dan atas pengendalian internal yang dianggap perlu oleh manajemen untuk memungkinkan penyusunan laporan keuangan konsolidasian yang bebas dari kesalahan penyajian material, baik yang disebabkan oleh kecurangan maupun kesalahan.

Dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian, manajemen bertanggung jawab untuk menilai kemampuan Grup dalam mempertahankan kelangsungan usahanya, mengungkapkan, sesuai dengan kondisinya, hal-hal yang berkaitan dengan kelangsungan usaha, dan menggunakan basis akuntansi kelangsungan usaha, kecuali manajemen memiliki intensi untuk melikuidasi Grup atau menghentikan operasi, atau tidak memiliki alternatif yang realistis selain melaksanakannya.

Other Information

Management is responsible for the other information. The other information comprises the information included in the 2023 annual report, but does not include the consolidated financial statements and our auditor's report thereon. The 2023 annual report is expected to be made available to us after the date of this auditor's report.

Our opinion on the consolidated financial statements does not cover the other information and we will not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the consolidated financial statements, our responsibility is to read the other information identified above when it becomes available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the consolidated financial statements or our knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated.

When we read the 2023 annual report, if we conclude that there is a material misstatement therein, we are required to communicate the matter to those charged with governance with governance and take appropriate actions in accordance with Standards on Auditing established by the Indonesian Institute of Certified Public Accountants.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Consolidated Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated financial statements, management is responsible for assessing the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Group or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Pihak yang bertanggung jawab atas tata kelola bertanggung jawab untuk mengawasi proses pelaporan keuangan Grup.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Group's financial reporting process.

Tanggung Jawab Auditor terhadap Audit atas Laporan Keuangan Konsolidasian

Tujuan kami adalah untuk memperoleh keyakinan memadai tentang apakah laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan bebas dari kesalahan penyajian material, baik yang disebabkan oleh kecurangan maupun kesalahan, dan untuk menerbitkan laporan auditor yang mencakup opini kami. Keyakinan memadai merupakan suatu tingkat keyakinan tinggi, namun bukan merupakan suatu jaminan bahwa audit yang dilaksanakan berdasarkan Standar Audit akan selalu mendeteksi kesalahan penyajian material ketika hal tersebut ada. Kesalahan penyajian dapat disebabkan oleh kecurangan maupun kesalahan dan dianggap material jika, baik secara individual maupun secara agregat, dapat diekspektasikan secara wajar akan memengaruhi keputusan ekonomi yang diambil oleh pengguna berdasarkan laporan keuangan konsolidasian tersebut.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Standard on Auditing will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these consolidated financial statements.

Sebagai bagian dari suatu audit berdasarkan Standar Audit, kami menerapkan pertimbangan profesional dan mempertahankan skeptisisme profesional selama audit. Kami juga:

As part of an audit in accordance with Standards on Auditing, we exercise professional judgement and maintain professional skepticism throughout the audit. We Also:

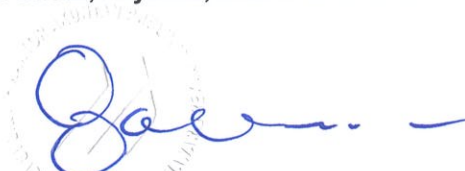
- Mengidentifikasi dan menilai risiko kesalahan penyajian material dalam laporan keuangan konsolidasian, baik yang disebabkan oleh kecurangan maupun kesalahan, mendesain dan melaksanakan prosedur audit yang responsif terhadap risiko tersebut, serta memperoleh bukti audit yang cukup dan tepat untuk menyediakan basis bagi opini kami. Risiko tidak terdeteksinya kesalahan penyajian material yang disebabkan oleh kecurangan lebih tinggi dari yang disebabkan oleh kesalahan, karena kecurangan dapat melibatkan kolusi, pemalsuan, penghilangan secara sengaja, pernyataan salah, atau pengabaian pengendalian internal.
 - Memperoleh suatu pemahaman tentang pengendalian internal yang relevan dengan audit untuk mendesain prosedur audit yang tepat sesuai dengan kondisinya, tetapi bukan untuk tujuan menyatakan opini atas keefektifitasan pengendalian internal Grup.
 - Mengevaluasi ketepatan kebijakan akuntansi yang digunakan serta kewajaran estimasi akuntansi dan pengungkapan terkait yang dibuat oleh manajemen.
- *Identify and assess the risks of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.*
 - *Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Group's internal control.*
 - *Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.*

- Menyimpulkan ketepatan penggunaan basis akuntansi kelangsungan usaha oleh manajemen dan, berdasarkan bukti audit yang diperoleh, apakah terdapat suatu ketidakpastian material yang terkait dengan peristiwa atau kondisi yang dapat menyebabkan keraguan signifikan atas kemampuan Grup untuk mempertahankan kelangsungan usahanya. Ketika kami menyimpulkan bahwa terdapat suatu ketidakpastian material, kami diharuskan untuk menarik perhatian dalam laporan auditor kami ke pengungkapan terkait dalam laporan keuangan konsolidasian atau, jika pengungkapan tersebut tidak memadai, harus menentukan apakah perlu untuk memodifikasi opini kami. Kesimpulan kami didasarkan pada bukti audit yang diperoleh hingga tanggal laporan auditor kami. Namun, peristiwa atau kondisi masa depan dapat menyebabkan Grup tidak dapat mempertahankan kelangsungan usaha.
- Mengevaluasi penyajian, struktur, dan isi laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan, termasuk pengungkapannya, dan apakah laporan keuangan konsolidasian mencerminkan transaksi dan peristiwa yang mendasarinya dengan suatu cara yang mencapai penyajian wajar.
- Memeroleh bukti audit yang cukup dan tepat terkait informasi keuangan entitas atau aktivitas bisnis dalam Grup untuk menyatakan opini atas laporan keuangan konsolidasian. Kami bertanggung jawab atas arahan, supervisi, dan pelaksanaan audit Grup. Kami tetap bertanggung jawab sepenuhnya atas opini audit kami.
- *Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Group's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the consolidated financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Group to cease to continue as a going concern.*
- *Evaluate the overall presentation, structure and content of the consolidated financial statements, including the disclosures, and whether the consolidated financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.*
- *Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.*

Kami mengomunikasikan kepada pihak yang bertanggung jawab atas tata kelola mengenai, antara lain, ruang lingkup dan saat yang direncanakan atas audit, serta temuan audit signifikan, termasuk setiap defisiensi signifikan dalam pengendalian internal yang teridentifikasi oleh kami selama audit.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Amir Abadi Jusuf, Aryanto, Mawar & Rekan



Benny Andria

Nomor Izin Akuntan Publik: AP.0181/
Public Accountant License Number: AP.0181

Jakarta, 27 Februari 2024/February 27, 2024



00142

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS
OF FINANCIAL POSITION**

As of December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2023 Rp	2022 Rp	
ASET				ASSETS
ASET LANCAR				CURRENT ASSETS
Kas dan Setara Kas	4	1.183.224	947.602	Cash and Cash Equivalents
Investasi Jangka Pendek	5	1.349.512	2.383.335	Short Term Investments
Piutang Usaha dan Lainnya	6	218.475	43.269	Trade and Other Receivables
Biaya Dibayar Dimuka	8	2.897	1.880	Prepaid Expenses
Pajak Dibayar Dimuka	16.a	26	--	Prepaid Taxes
Dana Dibatasi Penggunaannya	9	508.338	--	Restricted Funds
JUMLAH ASET LANCAR		3.262.472	3.376.086	TOTAL CURRENT ASSETS
ASET TIDAK LANCAR				NON-CURRENT ASSETS
Piutang kepada Pihak Berelasi	7	275.000	115.000	Due from Related Parties
Dana Dibatasi Penggunaannya	9	184.945	51.258	Restricted Funds
Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama	10	4.060.831	7.654.766	Investment in Associates and Joint Ventures
Aset Tetap	11	52.322	17.534	Fixed Asset
Aset Tak Berwujud - Neto				Net Intangible Assets
Hak Pengusahaan Jalan Tol	12	52.987.706	14.784.643	Toll Road Concession Rights
Lainnya	13	45.557	4.793	Others
Goodwill	14	36.880	36.880	Goodwill
Aset Derivatif Lindung Nilai	27	23.142	--	Hedging Derivative Assets
Aset Tidak Lancar Lainnya	15	43.752	--	Other Non-Current Assets
JUMLAH ASET TIDAK LANCAR		57.710.135	22.664.874	TOTAL NON-CURRENT ASSETS
JUMLAH ASET		60.972.607	26.040.960	TOTAL ASSETS

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements as a whole

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**
Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS
OF FINANCIAL POSITION (Continued)**
As of December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2023 Rp	2022 Rp	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang Usaha	17	13.694	22.725	Trade Payable
Utang Kontraktor	18	44.436	802	Contractors Payable
Utang Lainnya	19	196.152	47.144	Other Liabilities
Utang Pajak	16.a	36.829	75.842	Taxes Payable
Beban Akrual	20	1.191.444	730.300	Accrued Expenses
Utang bank jangka pendek	21	1.750.000	--	Short-Term Bank Loans
Liabilitas Jangka Panjang yang Jatuh Tempo dalam Satu Tahun :				Current Maturities of Long - Term Liabilities :
Utang Bank	21	658.533	54.087	Bank Loans
Liabilitas Pembebasan Tanah	22	--	35.515	Land Acquisition Liabilities
Liabilitas Sewa	23	13.687	7.223	Lease Liabilities
Provisi Pelapisan Jalan Tol	24	172.437	150.808	Provision for Overlay
Pendapatan Ditangguhkan	25	26.142	916	Deferred Revenues
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	28	--	42.000	Due to Related Parties
JUMLAH LIABILITAS JANGKA PENDEK		4.103.354	1.167.362	TOTAL CURRENT LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas Jangka Panjang Lainnya - setelah dikurangi bagian jatuh tempo dalam 1 tahun				Long - Term Portion - Net of Current Maturities
Utang Bank	21	21.898.874	6.213.367	Bank Loans
Liabilitas Pembebasan Tanah	22	142.058	142.058	Land Acquisition Liabilities
Liabilitas Sewa	23	5.176	1.883	Lease Liabilities
Provisi Pelapisan Jalan Tol	24	462.804	202.732	Provision for Overlay
Liabilitas Pajak Tangguhan	16.d	4.399.150	482.653	Deferred Tax Liabilities
Utang Kontraktor Jangka Panjang	18	7.814	22.031	Long-Term Contractors Payable
Utang Jangka Panjang Lainnya	29	43.000	--	Other Long-Term Liabilities
Beban Akrual Jangka Panjang	20	23.618	23.618	Long-Term Accrued Expenses
Liabilitas Imbalan Kerja Jangka Panjang	26	10.867	9.983	Long-Term Employee Benefits Liabilities
Liabilitas Derivatif	27	67.171	90.748	Derivative Liabilities
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	28	--	112.967	Due to Related Parties
JUMLAH LIABILITAS JANGKA PANJANG		27.060.532	7.302.040	TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES
JUMLAH LIABILITAS		31.163.886	8.469.402	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk				Equity Attributable to Owners of the Parent Entity
Modal Saham - nilai nominal Rp1.000 (rupiah penuh) per saham				Capital Stock - Rp1,000 par value (full amount) per share
Modal dasar - 60.000.000.000 saham - Modal ditempatkan dan disetor penuh - 20.545.949.153 saham	30	20.545.949	20.545.949	Authorized capital - 60,000,000,000 shares Issued and fully paid - 20,545,949,153 shares, respectively
Tambahan Modal Disetor	30	(4.094.622)	(4.094.622)	Additional Paid in Capital
Saldo Laba		5.505.826	615.591	Retained Earnings
Penghasilan Komprehensif Lain		257.475	243.774	Other Comprehensive Income
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk		22.214.628	17.310.692	Equity Attributable to Owners of the Parent Entity
Kepentingan Nonpengendali	31.a	7.594.093	260.866	Non-Controlling Interests
JUMLAH EKUITAS		29.808.721	17.571.558	TOTAL EQUITY
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS		60.972.607	26.040.960	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements as a whole

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR
LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**
For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2023 Rp	2022 Rp	
PENDAPATAN				REVENUES
Pendapatan Tol	32	4.844.745	3.516.360	Toll Revenues
Pendapatan Usaha Lainnya	32	37.832	25.640	Other Revenues
Pendapatan Konstruksi	32	68.964	--	Construction Revenues
Jumlah		4.951.541	3.542.000	Total
BEBAN POKOK PENDAPATAN				COST OF REVENUES
Beban Tol dan Usaha Lainnya	33	(1.949.695)	(1.505.800)	Toll and Other Operating Expenses
Beban konstruksi	32	(68.964)	--	Construction Expenses
Jumlah		(2.018.659)	(1.505.800)	Total
LABA BRUTO		2.932.882	2.036.200	GROSS PROFIT
Penghasilan Keuangan	35	48.661	17.603	Finance Income
Penghasilan Lain-lain	35	3.954	1.927	Other Income
Beban Umum dan Administrasi	34	(159.279)	(137.305)	General and Administrative Expenses
Beban Lain-lain	36	(10.712)	(672)	Other Expenses
Keuntungan dari nilai wajar investasi asosiasi	42	3.970.112	--	Gain on fair value of investment in associates
Kerugian dari nilai wajar investasi jangka pendek	42	(963.688)	--	Loss on fair value of short-term investments
Keuntungan dari pembelian dengan diskon	42	1.058.750	--	Gain on bargain purchase
LABA USAHA		6.880.680	1.917.753	PROFIT FROM OPERATIONS
Beban Keuangan - Neto	37	(997.718)	(454.751)	Finance Expense - Net
Bagian atas Laba Neto Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama	10	176.738	82.840	Share in Net Profit of Associates and Joint Ventures
LABA SEBELUM PAJAK		6.059.700	1.545.842	PROFIT BEFORE TAX
BEBAN PAJAK				TAX EXPENSE
Kini	16.c	(290.456)	(154.379)	Current
Tangguhan	16.c	(160.489)	(46.250)	Deferred
JUMLAH BEBAN PAJAK		(450.945)	(200.629)	TOTAL TAX EXPENSE
LABA TAHUN BERJALAN SETELAH DAMPAK PENYESUAIAN LABA MERGING ENTITY		5.608.755	1.345.213	PROFIT FOR THE YEAR AFTER EFFECT OF MERGING ENTITY'S PROFIT ADJUSTMENTS

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements as a whole

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR
LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2023 Rp	2022 Rp	
PENGHASILAN (BEBAN) KOMPREHENSIF LAIN				OTHER COMPREHENSIVE INCOME (LOSS)
Pos-pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi tahun berikutnya				Item that will not be reclassified to profit and loss in subsequent years
Kerugian atas pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja		551	412	Loss on remeasurement of employee benefit liabilities
Pajak tangguhan atas pengukuran kembali liabilitas imbalan kerja		(101)	(3)	Deferred tax on remeasurement on employee benefits liabilities
Keuntungan atas investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama		11.806	10.422	Gain on investment in associates and joint ventures
Pos-pos yang akan direklasifikasi ke laba rugi tahun berikutnya				Item that will be reclassified to profit and loss in subsequent years
Keuntungan atas investasi jangka pendek		927.145	91.095	Gain on remeasurement of short term investments
Reklasifikasi ke laba rugi atas investasi jangka pendek		(963.688)	--	Reclassification to profit and loss of short term investments
Pengukuran nilai wajar atas derivatif lindung nilai arus kas	2.n, 27	48.973	6.421	Measurement of fair value on derivative for cash flow hedge
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN TAHUN BERJALAN		24.686	108.347	OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR
JUMLAH PENGHASILAN KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN SETELAH DAMPAK PENYESUAIAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF MERGING ENTITY		5.633.441	1.453.560	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR AFTER EFFECT OF MERGING ENTITY'S COMPREHENSIVE INCOME ADJUSTMENTS
Laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Profit for the year attributable to:
Pemilik entitas induk		5.444.141	1.318.358	Owners of the parent entity
Kepentingan nonpengendali		164.614	26.855	Non-controlling interest
LABA TAHUN BERJALAN SETELAH DAMPAK PENYESUAIAN LABA MERGING ENTITY		5.608.755	1.345.213	PROFIT FOR THE YEAR AFTER EFFECT OF MERGING ENTITY'S PROFIT ADJUSTMENTS
PENYESUAIAN ATAS LABA MERGING ENTITY		--	(702.907)	ADJUSTMENT OF MERGING ENTITY'S PROFIT
Laba tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Profit for the year attributable to:
Pemilik entitas induk		5.444.141	615.451	Owners of the parent entity
Kepentingan nonpengendali		164.614	26.855	Non-controlling interest
LABA TAHUN BERJALAN SEBELUM DAMPAK PENYESUAIAN LABA MERGING ENTITY		5.608.755	642.306	PROFIT FOR THE YEAR BEFORE EFFECT OF MERGING ENTITY'S PROFIT ADJUSTMENTS
Jumlah penghasilan komprehensif tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Total comprehensive income for the year attributable to:
Pemilik entitas induk		5.458.226	1.426.647	Owners of the parent entity
Kepentingan nonpengendali	31.b	175.215	26.913	Non-controlling interest
JUMLAH PENGHASILAN KOMPREHENSIF TAHUN SETELAH DAMPAK PENYESUAIAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF MERGING ENTITY		5.633.441	1.453.560	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR AFTER EFFECT OF MERGING ENTITY'S COMPREHENSIVE INCOME ADJUSTMENTS
PENYESUAIAN ATAS PENGHASILAN KOMPREHENSIF MERGING ENTITY		--	(699.960)	ADJUSTMENT OF MERGING ENTITY'S COMPREHENSIVE INCOME
Jumlah penghasilan komprehensif tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada:				Total comprehensive income for the year attributable to:
Pemilik entitas induk		5.458.226	726.687	Owners of the parent entity
Kepentingan nonpengendali	31.b	175.215	26.913	Non-controlling interest
JUMLAH PENGHASILAN KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN SEBELUM DAMPAK PENYESUAIAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF MERGING ENTITY		5.633.441	753.600	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR BEFORE EFFECT OF MERGING ENTITY'S COMPREHENSIVE INCOME ADJUSTMENTS

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari
laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these
consolidated financial statements as a whole

PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
 Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
 (Disajikan Dalam Jutaan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGE IN EQUITY

For the Years Ended
 December 31, 2023 and 2022
 (Expressed in Millions Rupiah, Unless Otherwise Stated)

		Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk/ Equity Attributable to Owners of The Parent Entity																		
		Tambahkan Modal Disetor - Neto/ Additional Paid in Capital - Net				Saldo Laba/ Retained Earnings			Penghasilan (beban) komprehensif lain/ Other comprehensive income (loss)				Kepentingan							
		Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh/ Issued and Fully Paid				Ditetapkan/ Belum Ditetapkan			Pengkukuran Kembali Liabilitas Imbalan Kerja Jangka Panjang/ Remeasurements of Long Term Employee Benefits Liability				Keuntungan (Kerugian) yang Belum Direalisasi dari Aset Ventura Bersama/ Unrealized Gain (Loss) on Financial Assets in Associates and Joint Ventures				Pengkukuran Nilai Wajar Investasi pada Derivatif Lindung Nilai Arus Kas/ Measurement of Fair Value of Derivative and Cashflow Hedge			
Catatan/ Notes	Share Capital	Agio Saham/ Excess of Par	SNTRES*)	Jumlah/ Total	Penggunaannya/ Appropriated	Penggunaannya/ Unappropriated	Jumlah/ Total	Employee Benefits Liability	Unrealized Gain (Loss) on Financial Assets at Fair Value	Investment in Associates and Joint Ventures	Measurement of Fair Value of Derivative for Cashflow Hedge	Jumlah/ Total	Ekuitas Merging Entity/ Equity Merging Entity	Jumlah/ Total	Non-pengendali/ Non-controlling Interests	Jumlah Ekuitas/ Total Equity				
Saldo tanggal 1 Januari 2022	1.051.455	--	--	--	--	140	140	--	132.538	--	--	132.538	6.503.886	7.688.019	--	7.688.019	Balance as of January 1, 2022			
Modal Disetor	28	1.382.307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.382.307	--	1.382.307	Paid in Capital			
Akuisisi saham entitas asosiasi dan ventura bersama		9.178.389	(1.770.854)	--	(1.770.854)	--	--	--	--	--	--	--	--	7.407.535	--	7.407.535	Acquisition of shares of associate and joint venture entities			
Akuisisi saham entitas sepengendali	28	8.933.798	(2.321.522)	(2.246)	(2.323.768)	--	--	--	--	--	--	--	(6.843.983)	(233.953)	233.953	--	Acquisition of shares of controlling entities			
Dampak Penyesuaian Merging Entity		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	(359.863)	(359.863)	--	(359.863)	Effect of Merging Entity's Adjustments			
Laba Tahun Berjalan		--	--	--	--	615.451	615.451	--	--	--	--	--	702.907	1.318.358	26.855	1.345.213	Profit for This Year			
Penghasilan Komprehensif Lain:																	Other Comprehensive Income:			
Pengkukuran kembali kewajiban imbalan kerja		--	--	--	--	--	--	409	--	--	--	409	--	409	--	409	Remeasurement of employee benefits liabilities			
Pengkukuran investasi jangka pendek pada nilai wajar		--	--	--	--	--	--	--	91.035	--	--	91.035	--	91.035	--	91.035	Measurement of short term investment at fair value			
Keuntungan atas investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama		--	--	--	--	--	--	--	--	10.422	--	10.422	--	10.422	--	10.422	Gain on investment in associates and joint ventures			
Pengkukuran liabilitas derivatif lindung nilai		--	--	--	--	--	--	--	--	--	9.310	9.310	(2.947)	6.363	58	6.421	Measurement of hedge derivative liability			
Saldo tanggal 31 Desember 2022		20.545.949	(4.092.376)	(2.246)	(4.094.622)	--	615.591	615.591	409	223.633	10.422	9.310	243.774	--	17.310.692	260.866	17.571.558	Balance as of December 31, 2022		

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements as a whole

PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS KONSOLIDASIAN

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
 Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
 (Disajikan Dalam Jutaan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF CHANGE IN EQUITY

For the Years Ended
 December 31, 2023 and 2022
 (Expressed in Millions Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk/ Equity Atributable to Owners of The Parent Entity

Catatan/ Notes	Tambah Modal Disetor - Net/ Additional Paid in Capital - Net			Saldo Laba/ Retained Earnings			Penghasilan (beban) komprehensif lain/ Other comprehensive income (loss)						Ekuitas Merging Entity/ Equity Merging Entity	Jumlah/ Total	Kepentingan Non-pengendali/ Non-controlling Interests	Jumlah Ekuitas/ Total Equity	
	Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh/ Issued and Fully Paid Share Capital	Agio Saham/ Paid in Capital Excess of Par	SNTRES*)	Jumlah/ Total	Ditentukan Penggunaannya/ Appropriated	Belum Ditentukan Penggunaannya/ Unappropriated	Jumlah/ Total	Pengukuran Kembali Liabilitas Imbalan Kerja Jangka Panjang/ Remeasurements of Long Term Employee Benefits Liability	Keuntungan (Kerugian) yang Belum Direalisasi dari Aset Keuangan pada Nilai Wajar/ Unrealized Gain (Loss) on Financial Assets at Fair Value	Pengukuran Nilai Wajar Investasi pada Entitas Asosiasi Ventura Bersama/ Nilai Wajar/ Investment in Associates and Joint Ventures	Pengukuran Nilai Wajar Derivatif Lindung Nilai Arus Kas/ Measurement of Fair Value of Derivative for Cashflow Hedge	Jumlah/ Total					
Saldo tanggal 1 Januari 2023	20.545.949	(4.092.376)	(2.246)	(4.094.622)	-	615.591	615.591	409	223.633	10.422	9.310	243.774	-	17.310.692	260.866	17.571.558	Balance as of January 1, 2023
Laba Tahun Berjalan	-	-	-	-	-	5.444.141	5.444.141	-	-	-	-	-	-	5.444.141	164.614	5.608.755	Profit for This Year
Cadangan Laba	30	-	-	-	5.000	(5.000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Retained Earnings
Pembayaran Dividen Kas	30	-	-	-	-	(553.916)	(553.916)	-	-	-	-	-	-	(553.916)	-	(553.916)	Distribution of Cash Dividends
Dampak atas akuisisi kombinasi bisnis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(5.342)	(5.342)	-	(5.342)	7.162.970	7.157.628	Effect on business combination acquisition
Penghasilan Komprehensif Lain:																	Other Comprehensive Income:
Pengukuran kembali kewajiban imbalan kerja	-	-	-	-	-	-	-	(208)	-	-	-	(208)	-	(208)	658	450	Remeasurement of employee benefits liabilities
Pengukuran investasi jangka pendek pada nilai wajar	-	-	-	-	-	-	-	-	927.145	-	-	927.145	-	927.145	-	927.145	Measurement of short term investment at fair value
Penyesuaian reklasifikasi atas dampak realisasi investasi jangka pendek	-	-	-	-	-	-	-	-	(963.688)	-	-	(963.688)	-	(963.688)	-	(963.688)	Adjustments of reclassification on the effect related to realization of short term investment
Keuntungan atas investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.716	-	34.716	-	34.716	(22.910)	11.806	Gain on investment in associates and joint ventures
Pengukuran liabilitas derivatif lindung nilai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.088	21.088	-	21.088	27.885	48.973	Measurement of hedge derivative liability
Saldo tanggal 31 Desember 2023	20.545.949	(4.092.376)	(2.246)	(4.094.622)	5.000	5.505.826	5.505.826	201	167.090	39.786	30.398	257.475	-	22.214.628	7.594.093	29.808.721	Balance as of December 31, 2023

*) Selisih Nilai Transaksi dengan Entitas Sepengendali/ *Difference in Value Restructuring Transactions between Entities under Common Control*

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari
 laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

*The accompanying notes form an integral part of these
 consolidated financial statements as a whole*

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN ARUS KAS KONSOLIDASIAN**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF CASH FLOWS**
For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2023 Rp	2022 Rp	
ARUS KAS DARI AKTIVITAS OPERASI				CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES
Penerimaan Kas dari Pendapatan Tol		4.808.767	1.955.145	Cash Receipts from Toll Revenues
Penerimaan Kas dari Pendapatan Lainnya		15.435	14.508	Cash Receipts from Other Revenues
Penerimaan Bunga Deposito dan Jasa Giro		53.270	19.573	Receipt of Deposit Interest and Current Account Services
Penerimaan dari Penghasilan Lain-lain		13.491	1.168	Receipts from Miscellaneous Income
Pembayaran Bunga		(1.172.973)	(433.974)	Interest Payments
Pembayaran kepada Karyawan		(120.190)	(52.939)	Cash Paid to Employees
Pembayaran kepada Pemasok		(688.774)	(425.749)	Cash Paid to Suppliers
Pembayaran Pajak Penghasilan		(269.713)	(131.731)	Payment of Income Tax
Kas Bersih yang Diperoleh dari Aktivitas Operasi		2.639.313	946.001	Net Cash Provided by Operating Activities
ARUS KAS DARI AKTIVITAS INVESTASI				CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES
Pemberian Pinjaman Kepada Pihak Berelasi	7	(160.000)	(115.000)	Lending to Related Parties
Dampak atas Akuisisi Kombinasi Bisnis	42	366.494	--	Effect on Business Combination Acquisition
Penambahan Aset Tetap	11	(843)	(723)	Acquisitions of Fixed Assets
Penambahan Hak Pengusahaan Jalan Tol	12	(797.229)	(236.821)	Acquisitions of Toll Road Concession Rights
Penambahan Aset Takberwujud - Lainnya	13	(11.423)	(4.255)	Acquisitions of Intangible Assets - Others
Penambahan Investasi Jangka Pendek	5	(1.905.953)	(1.056.602)	Addition of Short-Term Investment
Penempatan Dana Talangan untuk Pembebasan Lahan	22	8.716	2.693	Decrease of Bailout Funds for Land Acquisition
Pencairan Dana Dibatasi Penggunaannya	9	207.263	56.954	Increase of Restricted Funds
Penempatan Dana Dibatasi Penggunaannya	9	(356.456)	(82.362)	Decrease of Restricted Funds
Kas Neto Yang Digunakan Untuk Aktivitas Investasi		(2.649.431)	(1.436.116)	Net Cash Used in Investing Activities
ARUS KAS DARI AKTIVITAS PENDANAAN				CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES
Penerimaan dari Setoran Modal	29	--	1.382.307	Proceeds from Capital Deposits
Penerimaan Utang Bank	21	4.512.000	92.696	Proceeds from Bank Loans
Pembayaran Utang Bank	21	(3.460.851)	(133.496)	Payments of Bank Loans
Pembayaran Liabilitas Sewa	23	(35.223)	(2.611)	Payments of Lease Liabilities
Penerimaan dari Pinjaman kepada Pihak Berelasi	28	55.000	100.000	Proceeds from Loans to Related Parties
Pembayaran Pinjaman kepada Pihak Berelasi	28	(271.280)	(220.000)	Payments of Loans to Related Parties
Pembayaran Dividen Kas	30	(553.906)	--	Payment of Cash Dividends
Kas Neto yang Diperoleh dari Aktivitas Pendanaan		245.740	1.218.896	Net Cash Provided by Financing Activities
KENAIKAN NETO KAS DAN SETARA KAS				NET INCREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS
KAS DAN SETARA KAS PADA AWAL TAHUN		947.602	218.821	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT BEGINNING OF THE YEAR
KAS DAN SETARA KAS PADA AWAL TAHUN		1.183.224	947.602	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT END OF YEAR

Transaksi non kas dan rekonsiliasi liabilitas yang timbul dari aktifitas pendanaan disajikan di catatan 41.

Non cash transactions and reconciliation of liabilities arising from financing activities are presented in note 41.

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan konsolidasian secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these consolidated financial statements as a whole

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

1. Umum

a. Pendirian Perusahaan

PT Jasamarga Transjawa Tol ("Perusahaan") didirikan pada tanggal 2 Juni 2017 berdasarkan akta No. 22 yang dibuat di hadapan Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., Notaris di Jakarta. Anggaran Dasar Perusahaan telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No. AHU-0027638.AH.01.01.TAHUN 2017 tanggal 19 Juni 2017 dengan perubahan terakhir sebagaimana dinyatakan dalam Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham Di Luar Rapat Umum Pemegang Saham No. 03 tanggal 6 Juni 2022 yang dibuat dihadapan Notaris Mudita Chitta Odang, S.H., M.Kn. Notaris di Bekasi yang telah disetujui oleh Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No. AHU-0113111.AH.01.11.TAHUN 2022 tanggal 16 Juni 2022 sehubungan dengan perubahan anggaran dasar Perusahaan.

Sesuai dengan Pasal 3 anggaran dasar Perusahaan, maksud dan tujuan serta kegiatan usaha Perusahaan adalah berusaha dalam bidang jasa atau industri Jalan Tol yang meliputi pendanaan, pengoperasian, dan pemeliharaan jalan tol, pengambilalihan dan/atau penyertaan modal pada perusahaan jalan tol, menjalankan aktivitas jalan tol, menjalankan kegiatan *holding*, serta usaha-usaha lainnya sesuai dengan ketentuan-ketentuan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Untuk mencapai maksud dan tujuan tersebut, Perusahaan melaksanakan kegiatan usaha sebagai berikut:

- i. Aktivitas Jalan Tol mencakup kegiatan usaha pelayanan lalu lintas kendaraan melalui jalan atau jembatan tol;
- ii. Aktivitas perusahaan *holding*, yaitu Perusahaan menguasai aset dari sekelompok perusahaan subsidiari dan kegiatan utamanya adalah kepemilikan kelompok tersebut;
- iii. Perusahaan modal ventura konvensional, mencakup usaha modal ventura yang diselenggarakan secara konvensional; dan
- iv. Aktivitas konsultasi manajemen lainnya.

1. General

a. The Company's Establishment

PT Jasamarga Transjawa Tol ("Company") was established on June 2, 2017 based on deed No. 22 made before Ir. Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito, S.H., Notary in Jakarta. The Company's Articles of Association have obtained approval from the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia with Decree No. AHU-0027638.AH.01.01. TAHUN 2017 dated June 19, 2017 with the latest amendments as stated in Deed of Statement of Shareholders' Decisions Outside the General Meeting of Shareholders No. 03 dated June 6, 2022 made before Notary Mudita Chitta Odang, S.H., M.Kn. Notary in Bekasi which has been approved by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia with Decree No. AHU-0113111.AH.01.11.TAHUN 2022 dated June 16, 2022 in connection with changes in the Company's articles of association.

According to Article 3 of the Company's articles of association, its scope of business activities of the Company is to engage in the field of services or industry of Toll Road which includes toll road funding, operation and maintenance, acquisition and/or equity participation in toll road companies, carrying out roads, carrying out holding activities, as well as other businesses in accordance with the applicable laws and regulations.

To achieve these objectives, the Company performs the following activities:

- i. Toll Road activities, include the business activities of servicing vehicular traffic through toll roads or bridges;*
- ii. The activities of the holding company, which is the Company controls the assets of a group of subsidiary companies and its main activity is the ownership of the group;*
- iii. Conventional venture capital firm, including conventionally held venture capital ventures; and*
- iv. Other management consulting activities.*

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Entitas induk terakhir Perusahaan adalah PT Jasa Marga (Persero) Tbk (JM) yang berkedudukan di Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta, 13550.

The Company's last holding entity is PT Jasa Marga (Persero) Tbk (JM) which is domiciled at Plaza Tol Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta, 13550.

Perusahaan berkedudukan di Jalan Teuku Umar, Kelurahan Sepanjang Jaya, Kecamatan Rawa Lumbu, Kota Bekasi, 17114. Perusahaan mengoperasikan empat ruas jalan tol yang dikelola oleh Perusahaan dengan rincian sebagai berikut:

The Company is located at Teuku Umar Street, Sepanjang Jaya, Rawa Lumbu, Bekasi City, 17114. The Company operates four toll roads, which are managed by company, with details as follows:

Ruas / Segment	Ruas Jalan Tol/ Toll Road Sections	Panjang Jalan/ Length (KM)	Mulai Konsesi (Tahun)/ Start of Concession (Year)	Periode Masa Konsesi (Tahun)/ Concession Period (Year)
Ruas Induk/ Main Segment	Surabaya - Gempol	49	2005	40
	Jakarta - Cikampek	83	2005	40
	Palimanan - Kanci	26	2005	40
	Semarang Seksi/Section A B C	25	2005	40

b. Dewan komisaris dan direksi, komite audit serta karyawan

Berdasarkan akta No. 4 tanggal 16 Mei 2023 yang dibuat di hadapan Mira Aranti Ciptadi, Sarjana Hukum, Magister Kenotariatan, Notaris di Kabupaten Karawang. Anggaran Dasar Perusahaan telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No. AHU-AH.01.09-0119777 TAHUN 2023 tanggal 23 Mei 2023 dengan perubahan terakhir sebagaimana dinyatakan dalam Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham Perusahaan telah menyetujui untuk menunjuk Gandes Aisyaharum sebagai Komisaris Utama menggantikan Ade Wahyu, Reza Febriano sebagai Komisaris menggantikan Triono Junoasmono, Siti Sarah sebagai Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko menggantikan Pramitha Wulanjani.

b. Boards of commissioners and directors, audit committee and employees

Based on deed No. 4 dated May, 16 2023 made before Mira Aranti Ciptadi, Bachelor of Law, Master of Notary Affairs, Notary in Karawang Regency. The Company's Articles of Association have obtained approval from the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia with Decree No. AHU-AH.01.09-0119777 YEAR 2023 dated May 23, 2023 with the latest amendments as stated in Deed of Statement of Shareholders' Decisions The Company's Shareholders has approved to appoint Gandes Aisyaharum as President Commissioner replacing Ade Wahyu, Reza Febriano as Commissioner replaces Triono Junoasmono, Siti Sarah as Finance and Risk Management Director replaces Pramitha Wulanjani.

Susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perusahaan sebagai berikut:

The composition of the Company's Boards of Commissioners and Directors are as follows:

Komisaris/ Commissioner

Komisari Utama/ *President Commissioner*
Komisaris/ *Commissioner*

2023	2022
Gandes Aisyaharum Reza Febriano	Ade Wahyu Triono Junoasmono

Direksi/ Director

Direktur Utama/ *President Director*
Direktur Keuangan & Manajemen Risiko/
Finance and Risk Management Director
Direktur Bisnis/ *Business Director*

Rudi Kurniadi Siti Sarah	Rudi Kurniadi Pramitha Wulanjani
Pratomo Bimawan Putra	Pratomo Bimawan Putra

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Perusahaan memiliki 3 (tiga) karyawan tetap pada tanggal 31 Desember 2023 dan 2022 (Tidak audit).

The Company had 3 (three) permanent employees as of December 31, 2023 and 2022 (Unaudited).

c. Entitas anak yang dikonsolidasikan

Entitas anak yang dimiliki Perusahaan, secara langsung, adalah sebagai berikut:

c. Consolidated subsidiaries

The Company's subsidiaries, directly owned, are as follows:

No.	Entitas Anak/ Subsidiaries	Aktivitas Utama/ Principal Activity	Domisili/ Domicili	Persentase Kepemilikan Langsung/ Percentage of Direct Ownership		Tahun Operasi Komersial/ Start of Commercial Operations	Periode Masa Konsesi (Tahun)/ Concession Period (Year)	Jumlah Aset Sebelum Eliminasi (dalam jutaan rupiah)/ Total Assets Before Elimination	
				2023	2022			2023	2022
1	PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM), berdiri tanggal 19 Agustus 1994/ established on August 19, 1994	Pengusahaan ruas jalan tol Surabaya - Mojokerto / Surabaya - Mojokerto toll road concession holder	Sidoarjo	56	56	5 September 2011/ September 5, 2011	42	4.899.189	4.948.484
2	PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP), berdiri tanggal 28 Juni 2010/established on June 28, 2010	Pengusahaan ruas jalan tol Gempol - Pasuruan/Gempol - Pasuruan toll road concession holder	Pandaan	99	99	3 Agustus 2017/ August 3, 2017	45	3.477.941	3.562.714
3	PT Lintas Marga Jawa (LMJ), berdiri tanggal 26 Februari 2018/ established on Februari 26, 2018	Sebagai special purpose company terkait pengelolaan saham JSN, JNK, JSB/ As a special purpose company related to the management of JSB, JSN, JNK shares	Jakarta	97	--	--	--	1.989.627	1.989.999
4	PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN), berdiri tanggal 24 Maret 2009/ established on March 24, 2009	Pengusahaan ruas jalan tol Solo - Ngawi/Operator of the Solo - Ngawi toll road	Solo	43	--	26 Juni 2018/ June 26, 2018	40	10.029.507	10.079.355
5	PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri, berdiri tanggal 24 Maret 2009/ established on March 24, 2009	Pengusahaan ruas jalan tol Ngawi - Kertosono/Operator of the Ngawi - Kertosono toll road	Madiun	45	--	1 Mei 2018/ May 1, 2018	35	4.870.831	4.757.914
6	PT Jasamarga Semarang Batang (JSB), berdiri tanggal 21 April 2016/ established on April 21, 2016	Pengusahaan ruas jalan tol Semarang-Batang dan Terbanggi Besar-Kayu Agung /Operator of the Semarang-Batang toll road and Terbanggi Besar-Kayu Agung toll road	Semarang	44	--	Tahap pengembangan/ Under development stage	45	12.519.352	12.552.233

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM) dahulu PT Marga Nujujasumo Agung didirikan berdasarkan Akta No. 121 tanggal 19 Agustus 1994 yang dibuat di hadapan Notaris Achmad Abid, S.H.,. Ruas Jalan Tol JSM Ruas meliputi jalan tol Seksi IA (Waru-Sepanjang), dengan Subseksi IA.1 dan Subseksi IA.2 beroperasi secara komersial masing-masing per tanggal 26 Agustus 2011 dan 1 Januari 2018. Ruas jalan tol Seksi IB (Waru-Sepanjang), Seksi II (Western Ring Road-Driyorejo), Seksi III (Driyorejo-Krian) beroperasi secara komersial sejak 1 Januari 2018. Seksi IV (Krian-Mojokerto) telah beroperasi secara komersial sejak 27 Maret 2016.

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM) formerly PT Marga Nujujasumo Agung was founded based on Deed No. 121 dated August 19, 1994 made before Notary Achmad Abid, S.H.,. JSM Toll Road Section includes the toll road Section IA (Waru-Sepanjang), with Subsection IA.1 and Subsection IA.2 operating commercially as of August 26, 2011 and January 1, 2018, respectively. Section IB (Waru-Sepanjang), Section II (Western Ring Road-Driyorejo), Section III (Driyorejo-Krian) has been operating commercially since January, 1 2018. Section IV (Krian-Mojokerto) has been operating commercially since March 27, 2016.

PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP) didirikan dalam rangka Undang-Undang Penanaman Modal Dalam Negeri No. 6/1968

PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP) was established within the framework of Domestic Investment Law No. 6/1968 based on deed no.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

berdasarkan akta No. 57 tanggal 28 Juni 2010 yang dibuat di hadapan Retno Suharti, S.H., Notaris di Kraton Pasuruan. Ruas Jalan Tol JGP terdiri dari 3 seksi yaitu, Seksi I Gempol-Rembang sepanjang 13,9 Km, Seksi II Rembang-Pasuruan dengan panjang 6,6 Km, Seksi III Pasuruan-Grati dengan panjang 13,65 Km. Perusahaan telah beroperasi secara penuh secara komersial untuk seksi 1, seksi 2, dan seksi 3 masing-masing per tanggal 3 Agustus 2017, 23 Juni 2018 dan 20 Januari 2019.

PT Lintas Marga Jawa (LMJ) didirikan berdasarkan Akta No. 3 tanggal 26 Februari 2018 di hadapan Notaris Mudita Chitta Odang, SH., M.Kn. dan telah mendapatkan persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia dengan Surat Keputusan No AHU 0010458.AH.01.01 tanggal 27 Februari 2018. Setelah pembubaran dan likuidasi atas Reksa Dana Penyertaan Terbatas Mandiri Infrastruktur Ekuitas Transjawa, pada tanggal 27 Juli 2023 Perusahaan menerima pengalihan saham LMJ sebanyak 194.336.593 lembar saham atau dengan persentase kepemilikan sebanyak 97,31% berdasarkan Akta Pengalihan Saham No. 17 tanggal 27 Juli 2023 yang dibuat di hadapan Notaris Mudita Chitta Odang, SH., M.Kn. dan telah mendapatkan persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia dengan Surat Keputusan No AHU-0143318.AH.01.11 Tahun 2023 tanggal 27 Juli 2023.

Berdasarkan Akta No. 3 tanggal 18 Desember 2023 di hadapan Notaris Mudita Chitta Odang, SH., M.Kn. dan telah mendapatkan persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia dengan Surat Keputusan No. AHU-0055470.AH.01.02 TAHUN 2023 tanggal 4 September 2023 dengan Surat Keputusan Perubahan Anggaran Dasar Perseroan Perusahaan menyetujui Perubahan Anggaran Dasar LMJ menjadi 194.368.293 lembar saham atau dengan persentase kepemilikan sebanyak 97,34%.

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) didirikan di Indonesia berdasarkan akta Notaris Sugito Tedjamulja, S.H., No. 59 tanggal 24 Maret 2009. Akta pendirian ini telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan-No.AHU 17204.AH.01.01. TAHUN.2009. Jalan tol Perusahaan telah

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

57 dated June 28 2010 made before Retno Suharti, S.H., Notary at the Kraton Pasuruan. JGP Toll Road section consists of 3 sections, namely, Section I Gempol-Rembang with a length of 13.9 Km, Section II Rembang-Pasuruan with a length of 6.6 Km, Section III Pasuruan-Grati with a length of 13.65 Km. The company has fully operated commercially for section 1, section 2, and section 3 as of August 3, 2017, June 23, 2018 and January 20, 2019.

PT Lintas Marga Jawa (LMJ) was established based on Deed No. 3 dated February 26, 2018 before Notary Mudita Chitta Odang, SH., M.Kn. and has received approval from the Minister of Law and Human Rights with Decree No. AHU 0010458.AH.01.01 dated February 27, 2018. After the dissolution and liquidation of the Transjawa Equity Infrastructure Limited Participation Mutual Fund, on July 27, 2023, the Company received the transfer of 194,336,593 shares of LMJ or with a percentage of ownership of 97.31% based on the Deed of Transfer of Shares No. 17 dated July 27, 2023 made before Notary Mudita Chitta Odang, SH., M.Kn. and has received approval from the Minister of Law and Human Rights with Decree No. AHU-0143318.AH.01.11 of 2023 dated July 27, 2023.

Base on Deed No. Based on Deed No. 3 dated December 18, 2023, before Notary Mudita Chitta Odang, SH., M.Kn. and has obtained approval from the Minister of Law and Human Rights with Decree No. AHU-0055470.AH.01.02 YEAR 2023 dated September 14, 2023, with the Decree of Amendment to the Articles of Association of the Company, approving the Amendment to the Articles of Association of LMJ to become 194,368,293 shares or with a ownership percentage of 97.34%.

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) was founded in Indonesia based on the deed of Notary Sugito Tedjamulja, S.H., No. 59 dated March 24 2009. This deed of establishment has been approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia based on Decree-No.AHU 17204.AH.01.01. TAHUN. 2009. The Company's toll roads have

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

beroperasi komersial secara keseluruhan sejak tanggal 12 November 2018.

PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) didirikan di Indonesia berdasarkan Akta Notaris Sugito Tedjamulja, S.H. No. 60 tanggal 24 Maret 2009. Akta pendirian ini telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dalam Surat Keputusan No. AHU 17226.AH.01.01 TAHUN.2009 tanggal 30 April 2009. Ruas tol Perusahaan telah beroperasi komersial secara bertahap sejak tanggal 23 April 2018 untuk ruas Ngawi-Wilangan dan 14 Januari 2019 untuk ruas Wilangan-Kertosono.

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) didirikan pada tanggal 21 April 2016 berdasarkan Akta No. 128 dibuat di hadapan Notaris Haji Rizul Sudarmadi, S.H., M.Kn. di Jakarta yang telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia sebagaimana surat Keputusan tanggal 21 April 2016 No. AHU-0020465.AH.01.01.TAHUN 2016 dimana Anggaran Dasarnya telah diubah dan dinyatakan kembali melalui Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham yang dibuat di hadapan Tony Lizardo, S.H., M.Kn., Notaris di Kabupaten Karawang, yang telah mendapatkan penerimaan pemberitahuan perubahan Anggaran Dasar dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No AHUAH. 01.03-0471296 tanggal 10 November 2021. Jalan tol Perusahaan telah beroperasi komersial sejak tanggal 14 Januari 2019.

LMJ mempunyai kepemilikan saham pada tiga perusahaan yang bergerak dalam perusahaan jalan tol yaitu PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi, dan PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri, dengan sehingga kepemilikan efektif Perusahaan pada masing-masing Perusahaan tersebut menjadi sebesar 16,05%, 17,38% dan 14,97%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

been in full commercial operation since November 12 2018.

PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) was founded in Indonesia based on a Deed from Notary Sugito Tedjamulja, S.H. No. 60 dated 24 March 2009. This deed of establishment has been approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in Decree No. AHU-17226.AH.01.01.TH.2009 dated 30 April 2009. The Company's toll road sections have been operating commercially in stages since 23 April 2018 for the Ngawi-Wilangan toll road and 14 January 2019 for the Wilangan-Kertosono toll road.

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) was established on April 21, 2016 based on Deed No. 128 made before Notary Haji Rizul Sudarmadi, S.H., M.Kn. in Jakarta which has been approved by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia in accordance with the Decree dated April 2016 21, No. AHU-0020465.AH.01.01.TAHUN 2016 where the Articles of Association have been amended and restated through the Deed of Statement of Shareholders' Resolutions Outside the General Meeting of Shareholders made before Tony Lizardo, S.H., M.Kn., Notary in Karawang Regency, who have received notification of amendments to the Articles of Association from the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHUAH. 01.03-0471296 dated November 10, 2021. The Company's toll roads have been in commercial operation since January 14, 2019.

LMJ has share ownership in three companies engaged in toll road operations, namely PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi, and PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri, resulting in the effective ownership of the Company in each of these companies becoming 16.05%, 17.38% and 14.97%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. Informasi Kebijakan Akuntansi Material

Kebijakan akuntansi yang ditetapkan dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan entitas anak selanjutnya disebut "Grup" adalah sebagai berikut:

a. Pernyataan Kepatuhan

Laporan keuangan konsolidasian telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia (SAK), yang mencakup Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan (ISAK) yang dikeluarkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Akuntan Indonesia (DSAK-IAI).

b. Dasar penyajian laporan keuangan konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian disusun dan disajikan berdasarkan asumsi kelangsungan usaha serta atas dasar akrual, kecuali laporan arus kas konsolidasian. Dasar pengukuran dalam penyusunan laporan keuangan konsolidasian ini adalah konsep biaya perolehan, kecuali beberapa akun tertentu yang didasarkan pengukuran lain sebagaimana dijelaskan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut. Biaya perolehan umumnya didasarkan pada nilai wajar imbalan yang diserahkan dalam pemerolehan aset.

Selain laporan arus kas konsolidasian, laporan keuangan konsolidasian disusun berdasarkan asas akrual, dengan menggunakan konsep biaya historis, kecuali untuk beberapa akun tertentu yang disajikan berdasarkan pengukuran lain sebagaimana diuraikan dalam kebijakan akuntansi masing-masing akun tersebut.

Laporan arus kas konsolidasian disusun dengan menggunakan metode langsung, dengan menyajikan penerimaan dan pengeluaran kas dan setara kas yang diklasifikasikan dalam aktivitas operasi, investasi dan pendanaan.

c. Prinsip-prinsip konsolidasian

Laporan keuangan konsolidasian meliputi laporan keuangan Grup seperti yang disebutkan pada Catatan 1c, dimana Perusahaan memiliki pengendalian atas entitas tersebut.

2. Material Accounting Policies Information

The principal accounting policies applied in the preparation of the consolidated financial statement of the Company and subsidiaries here in after referred to as "Group" are as follows:

a. Statement of Compliance

The consolidated financial statements have been prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards (SAK), which comprise the Statements of Financial Accounting Standards (PSAK) and Interpretations of Financial Accounting Standards (ISAK) issued by the Financial Accounting Standards Board of the Indonesian Institute of Accountants (DSAK-IAI).

b. Basis of preparation of the consolidated financial statements

The consolidated financial statements have been prepared and presented based on going concern assumption and accrual basis of accounting, except for the consolidated statements of cash flows. Basis of measurement in preparation of these consolidated financial statements is the historical costs concept, except for certain accounts which have been prepared on the basis of other measurements as described in their respective policies. Historical cost is generally based on the fair value of the return given in exchange for assets.

Other than the consolidated statement of cash flows, the consolidated financial statements have been prepared on the accrual basis, using the historical cost, basis of accounting, except for certain accounts which are stated on the bases described in the related accounting policies for those accounts.

The consolidated statement of cash flows, which has been prepared using the direct method, presents cash receipts and disbursements of cash and cash equivalents classified into operating, investing and financing activities.

c. Principles of consolidation

The consolidated financial statements include the accounts of the Group as disclosed in Note 1c, in which the Company has control over those entities.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Laporan keuangan entitas anak disiapkan untuk tahun pelaporan yang sama dengan Perusahaan dan menggunakan kebijakan akuntansi yang konsisten.

Pengendalian diperoleh ketika Grup terekspos atau memiliki hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee* dan memiliki kemampuan untuk mempengaruhi imbal hasil tersebut melalui kekuasaannya atas *investee*.

Secara spesifik, Grup mengendalikan *investee* jika dan hanya jika Grup memiliki seluruh hal berikut ini:

- a. Kekuasaan atas *investee* (misal, adanya hak yang memberi kemampuan kini untuk mengarahkan aktivitas relevan *investee*);
- b. Eksposur atau hak atas imbal hasil variabel dari keterlibatannya dengan *investee*; dan
- c. Kemampuan untuk menggunakan kekuasaannya atas *investee* untuk mempengaruhi jumlah imbal hasil investor.

Ketika Grup memiliki kurang dari hak suara mayoritas, Grup mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam menilai apakah memiliki kekuasaan atas *investee*, termasuk:

- a. Pengaturan kontraktual dengan pemilik hak suara yang lain.
- b. Hak yang timbul dari pengaturan kontraktual lain.
- c. Hak suara dan hak suara potensial Grup.

Grup menilai kembali apakah investor mengendalikan *investee* jika fakta dan keadaan mengindikasikan adanya perubahan terhadap satu atau lebih dari tiga elemen pengendalian. Konsolidasi atas entitas anak dimulai ketika Grup memiliki pengendalian atas anak perusahaan dan berhenti ketika Grup kehilangan pengendalian atas entitas anak. Aset, liabilitas, pendapatan dan beban atas anak perusahaan yang diakuisisi atau dilepas selama tahun termasuk dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian dari tanggal Grup memperoleh pengendalian sampai dengan tanggal Grup menghentikan pengendalian atas entitas anak.

Laba rugi dan setiap komponen atas penghasilan komprehensif lain diatribusikan pada pemegang saham entitas induk Grup dan pada kepentingan nonpengendali, walaupun hasil di Kepentingan Non Pengendali (KNP) mempunyai saldo defisit. Bila diperlukan,

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

The financial statements of the subsidiaries are prepared for the same reporting year as that of the Company and using consistent accounting policies.

Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

Specifically, the Group controls an investee if and only if, the Group has:

- a. *Power over the investee (i.e., existing rights that give it the current ability to direct the relevant activities of the investee);*
- b. *Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee; and*
- c. *The ability to use its power over the investee to affect its returns.*

When the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:

- a. *The contractual arrangement with the other vote holders of the investee.*
- b. *Rights arising from other contractual arrangements.*
- c. *The Group's voting rights and potential voting rights.*

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control. Consolidation of a subsidiary begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Assets, liabilities, income and expenses of a subsidiary acquired or disposed of during the year are included in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income from the date the Group gains control until the date the Group ceases to control the subsidiary.

Profit or loss and each component of Other Comprehensive Income (OCI) are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the Non-Controlling Interests (NCI), even if this results in the NCI having a deficit balance. When necessary, adjustments are

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

penyesuaian dilakukan pada laporan keuangan anak perusahaan agar kebijakan akuntansinya sesuai dengan kebijakan akuntansi Grup.

Seluruh akun dan transaksi antar perusahaan yang material, termasuk keuntungan atau kerugian yang belum direalisasi, jika ada, dieliminasi untuk mencerminkan posisi keuangan dan hasil operasi Grup sebagai satu kesatuan usaha.

Perubahan kepemilikan di entitas anak, tanpa kehilangan pengendalian, dihitung sebagai transaksi ekuitas. Jika Grup kehilangan pengendalian atas entitas anak, maka:

- a. Menghentikan pengakuan aset (termasuk goodwill) dan liabilitas entitas anak;
- b. Menghentikan pengakuan jumlah tercatat setiap KNP;
- c. Menghentikan pengakuan akumulasi selisih penjabaran, yang dicatat di ekuitas, bila ada;
- d. Mengakui nilai wajar pembayaran yang diterima;
- e. Mengakui setiap sisa investasi pada nilai wajarnya;
- f. Mengakui setiap perbedaan yang dihasilkan sebagai keuntungan atau kerugian dalam laba rugi; dan
- g. Mereklasifikasi ke laba rugi proporsi keuntungan dan kerugian yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lainnya ke laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain atau mengalihkan secara langsung ke defisit atau saldo laba.

Kombinasi bisnis entitas sepengendali

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Grup mengklasifikasikan dan menentukan aset yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi.

Transaksi kombinasi bisnis entitas sepengendali, berupa pengalihan bisnis yang dilakukan dalam rangka reorganisasi entitas-entitas yang berada dalam suatu grup yang sama, bukan merupakan perubahan kepemilikan dalam substansi ekonomi, sehingga transaksi tersebut tidak dapat

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies in line with the Group's accounting policies.

All material intercompany accounts and transactions, including unrealized gains or losses, if any, are eliminated to reflect the financial position and the results of operations of the Group as one business entity.

A change in the ownership interest of a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, then:

- a. Derecognizes the assets (including goodwill) and liabilities of the subsidiary;
- b. Derecognizes the carrying amount of any NCI;
- c. Derecognizes the cumulative translation differences recorded in equity, if any;
- d. Recognizes the fair value of the consideration received;
- e. Recognizes the fair value of any investment retained;
- f. Recognizes any surplus or deficit in profit or loss; and
- g. Reclassifies the parent's share of components previously recognized in other comprehensive income to the statement of profit or loss and other comprehensive income or deficit or retained earnings, as appropriate.

Business combinations for entities under common control

When the Group acquires a business, it classifies and determines the assets acquired and liabilities assumed for appropriate classification and designation in accordance with the contractual terms, economic circumstances and pertinent conditions as of the acquisition date.

Business combination for entities under common control transactions, in the form of business transfer in order to reorganize entities within the same group, do not constitute change in ownership with economic substance, accordingly those transactions do not recognize gain

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

menimbulkan keuntungan atau kerugian bagi grup secara keseluruhan ataupun bagi entitas individual dalam grup tersebut. Berhubung transaksi kombinasi bisnis entitas sepengendali tidak mengakibatkan perubahan substansi ekonomi kepemilikan atas bisnis yang dipertukarkan, maka transaksi tersebut diakui pada jumlah tercatat berdasarkan metode penyatuan kepemilikan.

Entitas yang menerima bisnis mengakui selisih antara jumlah imbalan yang dialihkan dan jumlah tercatat dari setiap transaksi kombinasi bisnis entitas sepengendali di ekuitas dan menyajikannya dalam akun "Tambahkan Modal Disetor Lainnya".

Dalam penerapan metode penyatuan kepemilikan, unsur-unsur laporan keuangan dari entitas yang bergabung, untuk tahun terjadinya kombinasi bisnis entitas sepengendali dan untuk tahun komparatif sajian, disajikan sedemikian rupa seolah-olah penggabungan tersebut telah terjadi sejak awal tahun entitas yang bergabung berada dalam sepengendalian. Jumlah tercatat dari unsur-unsur laporan keuangan tersebut merupakan jumlah tercatat dari entitas yang bergabung dalam kombinasi bisnis entitas sepengendali.

Grup menyajikan aset neto entitas yang bergabung yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk sebelum tanggal efektif kombinasi bisnis sebagai "Ekuitas Merging Entity".

Entitas yang melepas bisnis mengakui selisih antara jumlah imbalan yang diterima dan jumlah tercatat bisnis yang dilepas di ekuitas dan menyajikannya dalam akun "Tambahkan Modal Disetor Lainnya".

Ketika melakukan akuisisi atas sebuah bisnis, Grup mengklasifikasikan dan menentukan aset yang diperoleh dan liabilitas yang diambil alih berdasarkan pada persyaratan kontraktual, kondisi ekonomi dan kondisi terkait lain yang ada pada tanggal akuisisi.

Pada tanggal akuisisi, goodwill awalnya diukur pada harga perolehan yang merupakan selisih nilai lebih agregat dari imbalan yang dialihkan dan jumlah setiap KNP atas jumlah neto teridentifikasi dari aset yang diperoleh dan liabilitas yang diakui.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

or loss within the group as a whole as well as for individual entities within the group. Since business combination for entities under common control transaction do not constitute change in ownership of transferred business with economic substance, those transactions are recognized at carrying amount based on pooling of interest method.

Receiving entity recognize the difference between consideration transferred and carrying amount of each business combination for entities under common control transaction in equity and present it as "Other Additional Paid-Up Capital".

In applying pooling of interest method, each financial statements' item of combined entities, for the year of which common control business combination become effective and for the comparative year, are presented as if business combination had occurred from the beginning year of combined entities became under common control. Carrying amount of those financial statement items are carrying amounts of combined entities in business combination for entities under common control.

The Group present net asset of combined entity attributable to equity holder of parent entity prior to the effective date of business combination as "Equity Merging Entity".

Transferring entity recognize the difference between consideration received and carrying amount of disposed business in equity and present it as "Other Additional Paid-Up Capital".

When the Group acquires a business, it classifies and determines the assets acquired and liabilities assumed for appropriate classification and designation in accordance with the contractual terms, economic circumstances and pertinent conditions as of the acquisition date.

At acquisition date, goodwill is initially measured at cost being the excess of the aggregate of the consideration transferred and the amount recognized for NCI over the net identifiable assets acquired and liabilities recognized.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Setelah pengakuan awal, goodwill diukur pada jumlah tercatat dikurangi akumulasi kerugian penurunan nilai. Untuk tujuan pengujian penurunan nilai, goodwill yang diperoleh dari suatu kombinasi bisnis, sejak tanggal akuisisi dialokasikan kepada setiap Unit Penghasil Kas (UPK) dari Grup yang diharapkan akan memberikan manfaat dari sinergi kombinasi tersebut, terlepas dari apakah aset atau liabilitas lain dari pihak yang diakuisisi ditetapkan atas UPK.

d. Kas dan setara kas

Deposito berjangka dengan jangka waktu tiga bulan atau kurang sejak tanggal penempatan yang tidak dibatasi penggunaannya diklasifikasikan sebagai "Setara Kas".

Bank dan deposito berjangka yang dibatasi penggunaannya untuk digunakan sebagai jaminan tidak diklasifikasikan sebagai bagian dari "Kas dan Setara Kas" melainkan disajikan pada akun "Dana Dibatasi Penggunaannya" dan sebagai bagian dari "Aset Tidak Lancar".

e. Transaksi dengan pihak-pihak berelasi

Grup melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi sebagaimana didefinisikan dalam PSAK 7, "Pengungkapan Pihak-pihak Berelasi".

Seluruh transaksi dan saldo yang signifikan dengan pihak-pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan 37 atas laporan keuangan konsolidasian.

f. Investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama

Investasi Grup pada entitas asosiasi dan ventura bersama diukur dengan menggunakan metode ekuitas. Entitas asosiasi adalah suatu entitas di mana Grup mempunyai pengaruh material. Grup telah menilai sifat dari pengaturan bersama dan menentukan pengaturan bersama tersebut sebagai ventura bersama.

Sesuai dengan metode ekuitas, nilai perolehan investasi ditambah atau dikurang dengan bagian Grup atas laba atau rugi neto, dan penerimaan dividen dari entitas asosiasi dan ventura bersama sejak tanggal perolehan.

Investasi pada saham dengan kepemilikan kurang dari 20% dicatat pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain selanjutnya disajikan dalam laporan posisi

After initial recognition, goodwill is measured at cost less any accumulated impairment losses. For the purpose of impairment testing, goodwill acquired in a business combination is, from the acquisition date, allocated to each of the Group's cash-generating units (CGU) that are expected to benefit from the combination, irrespective of whether other assets or liabilities of the acquiree are assigned to those CGU.

d. Cash and cash equivalents

Time deposits with maturities of three months or less at the time of placement, which are not restricted, are classified as "Cash Equivalents".

Restricted cash in banks and time deposits used for collateral are not classified as part of "Cash and Cash Equivalents" but presented in "Restricted Funds" account as part of "Non-current Asset".

e. Transactions with related parties

The Group has transactions with certain parties which have related party relationships as defined under PSAK 7, "Related Party Disclosures".

All significant transactions and balances with related parties are disclosed in the Note 37 to the consolidated financial statements.

f. Investments in associates and joint venture

The Group's investments in its associates and joint venture are accounted for using the equity method. An associate is an entity in which the Group has materials influence. The Group has assessed the nature of its joint arrangements and determined them to be joint ventures.

Under the equity method, the cost of investment is increased or decreased by the Group's share in net earnings or losses of, and dividends received from, the associate and joint venture since the date of acquisition.

Investments in shares with ownership interest of less than 20% carried at fair value through other comprehensive income are subsequently presented in the consolidated statement of

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

keuangan konsolidasian sebagai aset keuangan sebesar nilai wajar, dengan perubahan nilai wajar yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

Laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian mencerminkan bagian atas hasil operasi dari entitas asosiasi dan ventura bersama.

Apabila terdapat bukti objektif penurunan nilai, Grup menghitung jumlah penurunan nilai berdasarkan selisih antara jumlah terpulihkan atas investasi dalam entitas asosiasi dan ventura bersama dan nilai tercatatnya dan mengakui penurunan nilai tersebut dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

g. Aset tetap

Penyusutan dihitung dengan menggunakan metode garis lurus berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomis aset, sebagai berikut:

	<u>Tahun/ Years</u>	
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	20	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	3 - 5	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	3 - 5	Vehicles

Tanah dinyatakan berdasarkan harga perolehan dan tidak disusutkan.

Biaya pengurusan legal hak atas tanah ketika tanah diperoleh pertama kali diakui sebagai bagian dari biaya perolehan aset tanah.

Biaya pengurusan perpanjangan atau pembaharuan legal hak atas tanah diakui sebagai aset takberwujud dan diamortisasi sepanjang umur hukum hak atau umur ekonomis tanah, mana yang lebih pendek.

Aset dalam konstruksi merupakan proyek dalam pelaksanaan disajikan sebagai bagian dari aset tetap dinyatakan sebesar biaya perolehan. Akumulasi biaya perolehan akan dipindahkan ke masing-masing aset tetap yang bersangkutan pada saat aset tersebut selesai dikerjakan dan siap digunakan.

Jumlah tercatat aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat dilepaskan atau saat tidak ada manfaat ekonomis masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari

financial position as financial assets at fair value, with changes in fair value recognized in the consolidated other comprehensive income.

The consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income reflects the share of the results of operations of the associates and joint venture.

If there is objective evidence of impairment, the Group calculates the amount of impairment as the difference between the recoverable amount of investments in associates and their carrying value and recognizes the impairment in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income

g. Fixed assets

Depreciation is calculated using the straight-line method over the estimated useful lives of the assets, as follows:

Land is stated at cost and not depreciated.

Costs associated with the acquisition of legal right of land when the land was first acquired are recognized as part of the cost of land.

Costs associated with the extension or renewal of legal right of land are recognized as intangible asset which is amortized over the legal life of the land right or economic life of the land, whichever is shorter.

Construction in progress are stated at cost and presented as part of fixed assets. The accumulated costs are reclassified to the appropriate fixed assets account when the construction is completed and the constructed asset is ready for its intended use.

An item of fixed assets is derecognized upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising from derecognition of the asset (calculated as the difference between

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

penghentian pengakuan aset (dihitung sebagai selisih antara jumlah neto hasil pelepasan dan jumlah tercatat dari aset) dikreditkan atau dibebankan pada operasi tahun berjalan saat aset tersebut dihentikan pengakuannya.

Nilai residu, masa manfaat, metode penyusutan dan amortisasi aset tetap ditelaah dan disesuaikan secara prospektif, apabila diperlukan, pada setiap akhir tahun buku.

h. Perjanjian konsesi jasa

Grup telah menerapkan ISAK 16, "Perjanjian Konsesi Jasa" (ISAK 16) dan ISAK 22, "Perjanjian Konsesi Jasa: Pengungkapan" (ISAK 22) sehubungan dengan hak konsesi.

ISAK 16 mengatur prinsip umum dalam pengakuan dan pengukuran hak dan kewajiban terkait dengan perjanjian konsesi jasa. ISAK 16 mengatur bahwa infrastruktur tidak diakui sebagai aset tetap operator (pihak penerima konsesi jasa) karena perjanjian jasa kontraktual tidak memberikan hak kepada operator untuk mengendalikan penggunaan infrastruktur jasa publik. Operator memiliki akses untuk mengoperasikan infrastruktur dalam menyediakan jasa publik untuk kepentingan pemberi konsesi sesuai dengan persyaratan yang ditentukan dalam kontrak.

ISAK 22 memberikan panduan spesifik mengenai pengungkapan yang diperlukan atas perjanjian konsesi jasa.

Grup membukukan perjanjian konsesi jasa sebagai model aset takberwujud karena memiliki hak (lisensi) untuk membebaskan pengguna jasa publik. Pada saat pengakuan awal, aset konsesi dicatat pada nilai wajar dari imbalan yang diterima atau akan diterima. Aset konsesi ini adalah aset hak pengelolaan jalan tol yang akan diamortisasi selama sisa masa hak konsesi sejak tanggal pengoperasian ruas jalan tol. Selama masa konstruksi, akumulasi biaya perolehan dan konstruksi jalan tol diakui sebagai aset konsesi dalam penyelesaian. Amortisasi mulai dibebankan pada saat aset konsesi tersebut siap digunakan.

Aset konsesi dihentikan pengakuannya pada saat berakhirnya masa konsesi. Tidak akan ada keuntungan atau kerugian saat penghentian pengakuan karena aset konsesi

the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset) is credited or charged to current operations in the year the asset is derecognized.

The fixed assets residual values, useful lives, methods of depreciation and amortization are reviewed and adjusted prospectively, if appropriate, at each financial year end.

h. Service concession arrangement

The Group has adopted ISAK 16, "Service Concession Arrangement" (ISAK 16) and ISAK 22, "Service Concession Arrangement: Disclosure" (ISAK 22) related to the concession rights.

ISAK 16 determines the general principles in the recognition and measurement of liabilities and rights related to service concession arrangement. ISAK 16 regulates that an operator (concession right beneficiary) does not recognize any infrastructure assets because the contractual service arrangement does not convey the right to control the use of the public service infrastructure to the operator. The operator has access to operate the infrastructure to provide the public service on behalf of the grantor in accordance with the terms specified in the contract.

ISAK 22 provides specific guidance for the required disclosures regarding the service concession arrangement.

The Group accounts for its service concession arrangement under the intangible asset model as it receives the right (license) to charge users of public service. At initial recognition, concession assets are recorded at the fair value of the benefit received or to be received. These concession assets are toll road concession rights which are amortized over the remaining concession year from the date of operation of the toll road. During the construction year, the accumulated toll road construction cost is recognized as concession assets in progress. The amortization of the cost starts when the concession assets are ready to be operated.

The concession assets are derecognized at the end of the concession year. There will be no gain or loss upon derecognition as the concession assets which are expected to be

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

diharapkan telah diamortisasi secara penuh, akan diserahkan kepada Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) tanpa syarat.

Aset konsesi yang diberikan kepada Grup dapat dialihkan dengan persetujuan Pemerintah/BPJT. Aset konsesi ini akan diserahkan ke Pemerintah/ BPJT pada saat akhir masa konsesi dan, pada saat itu, seluruh akun yang berhubungan dengan aset konsesi akan dihentikan pengakuannya.

Selama tahun hak pengusahaan jalan tol, aset hak pengusahaan jalan tol dapat dikeluarkan dari laporan posisi keuangan konsolidasian Grup jika jalan tol diserahkan (dikuasakan) kepada pihak lain atau Pemerintah/ BPJT mengubah status jalan tol menjadi jalan non-tol atau tidak ada manfaat ekonomi yang dapat diharapkan dari penggunaannya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari penghentian atau pelepasan aset konsesi diakui sebagai keuntungan atau kerugian dalam laporan laba rugi konsolidasian.

Selain itu, Grup mengakui dan mengukur pendapatan konstruksi sesuai dengan PSAK 72, "Pendapatan Dari Kontrak Dengan Pelanggan". Ketika Grup menyediakan jasa konstruksi atau peningkatan kemampuan, imbalan yang diterima atau akan diterima oleh Grup diakui pada nilai wajar.

Grup mengakui biaya jasa konstruksi dan peningkatan kemampuan aset konsesi sebagai aset takberwujud di mana Grup menerima hak (lisensi) untuk membebankan pengguna jasa publik. Suatu hak untuk membebankan pengguna jasa publik bukan merupakan hak tanpa syarat untuk menerima kas karena jumlahnya bergantung pada sejauh mana publik menggunakan jasa. Selama tahun konstruksi, Grup mencatat aset takberwujud dan mengakui pendapatan dan biaya konstruksi sesuai dengan kontraknya. Biaya konstruksi merupakan nilai dari jumlah perolehan kontrak konstruksi.

Aset konsesi diamortisasi selama masa konsesi dengan menggunakan metode sebagai berikut:

- Aset hak pengusahaan jalan tol untuk jalan dan jembatan tol diamortisasi dengan menggunakan metode unit pemakaian berdasarkan volume lalu lintas.
- Aset hak pengusahaan jalan tol selain jalan dan jembatan tol diamortisasi dengan menggunakan metode garis lurus.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

fully amortized by then, will be handed over to the Indonesia Toll Road Authority (BPJT) for no consideration.

Concession asset granted to the Group are transferable with approval from the Government/BPJT. These concession assets will be transferred to the Government/ BPJT at the end of the concession year and, at such time, all accounts related to the concession assets will be derecognized.

During the toll road concession rights year, the concession rights assets may be derecognized from the consolidated statement of financial position of the Group if the toll road is transferred (authorized) to another party or the Government/ BPJT has changed the status of the toll road to non-toll road or if there is no economic benefit expected from usage of the toll road. Gain or loss from discontinuance or disposal of concession assets is recognized in the consolidated statement of profit or loss.

In addition, the Group recognizes and measures construction revenue in accordance with PSAK 72 "Revenue from contracts with customers". When the Group provides construction services or upgrades services, the consideration received or to be received by the Group is recognized at its fair value.

The Group recognizes construction services and increased capacity of concession asset as intangible assets which the Group receives the rights (license) to charge users of public services. A right to charge users of public services is not an unconditional right to receive cash because the amounts depend on the extent of public using the service. During the construction year, the Group records intangible assets, and recognizes revenues and costs of construction in accordance with the contract. Construction cost is the value of the amount of acquisition of a construction contract.

The concession assets are amortized over the concession year using the following method:

- *Toll road concession rights for toll roads and toll bridges are amortized using unit of usage method based on traffic volume.*
- *Toll road concession rights aside from toll roads and toll bridges are amortised using straight line method.*

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Aset kerjasama operasi

Jalan tol yang pembangunannya didanai oleh investor tanpa kuasa penyelenggaraan dengan pola bagi pendapatan atau bagi hasil tol untuk masa tertentu, selama pengoperasiannya dikendalikan oleh Perusahaan, dicatat sebagai jalan tol kerjasama operasi dan liabilitas (jangka panjang) kerjasama operasi pada saat jalan tol selesai dibangun dan diserahkan oleh investor kepada Perusahaan untuk operasi.

Provisi pelapisan jalan tol

Dalam pengoperasian jalan tol, Grup mempunyai kewajiban untuk menjaga kualitas sesuai dengan Standar Pelayanan Minimal (SPM) yang ditetapkan oleh Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia, yaitu antara lain dengan melakukan pelapisan ulang jalan tol secara berkala. Biaya pelapisan ini akan dicadangkan secara berkala berdasarkan estimasi penggunaan jalan tol oleh pelanggan. Provisi pelapisan ulang jalan tol diukur dengan nilai kini atas estimasi manajemen terhadap pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan liabilitas kini.

i. Sewa

Grup mengklasifikasikan setiap elemen sebagai sewa pembiayaan atau sewa operasi secara terpisah bagi suatu perjanjian sewa yang mengandung elemen tanah dan bangunan.

Grup sebagai lessee

Untuk menilai apakah kontrak memberikan hak untuk mengendalikan penggunaan aset identifikasian, Grup harus menilai apakah:

- Grup memiliki hak untuk mendapatkan secara substansial seluruh manfaat ekonomi dari penggunaan aset identifikasian; dan
- Grup memiliki hak untuk mengarahkan penggunaan aset identifikasian. Grup memiliki hak ini ketika Grup memiliki hak untuk pengambilan keputusan yang relevan tentang bagaimana dan untuk tujuan apa aset digunakan telah ditentukan sebelumnya dengan:
 1. Grup memiliki hak untuk mengoperasikan aset; atau
 2. Grup telah mendesain aset dengan cara menetapkan sebelumnya bagaimana dan untuk tujuan apa aset akan digunakan selama tahun penggunaan.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Joint operation assets

The construction of toll road is funded by investors without operation rights under revenue or profit sharing scheme for certain year of time, while the operation is controlled by the Company and is recorded as joint operation toll road and joint operation liabilities (long-term) when the construction is completed and transferred by the investor to the Company for operation.

Provision for overlay

In operating toll roads, the Group is required to maintain quality in accordance with the Minimum Service Standards (SPM) established by the Ministry of Public Works of the Republic of Indonesia, i.e., by performing overlay regularly. The cost of overlay is yearically provided for based on estimated utilization of toll road by customers. The estimated net provision for overlay is discounted to its present value that reflects current provision.

i. Leases

The Group classifies each element as finance lease or operating lease separately if a lease consists of land and building.

The Group as lessee

To assess whether a contract conveys the right to control the use of an identified asset, the Group shall assess whether:

- The Group has the right to obtain substantially all the economic benefits from use of the asset throughout the year of use; and
- The Group has the right to direct the use of the asset. The Group has this right when it has the decision-making rights that are the most relevant to changing how and for what purpose the asset is used are predetermined:
 1. The Group has the right to operate the asset; or
 2. The Group has designed the asset in a way that predetermined how and for what purpose it will be used.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Pada tanggal insepisi atau pada penilaian kembali atas kontrak yang mengandung sebuah komponen sewa, Grup mengalokasikan imbalan dalam kontrak ke masing-masing komponen sewa berdasarkan harga tersendiri relatif dari komponen sewa dan harga tersendiri agregat dari komponen non-sewa.

Pada tanggal permulaan sewa, Grup mengakui aset hak-guna dan liabilitas sewa. Aset hak-guna diukur pada biaya perolehan, dimana meliputi jumlah pengukuran awal liabilitas sewa yang disesuaikan dengan pembayaran sewa yang dilakukan pada atau sebelum tanggal permulaan, ditambah dengan estimasi biaya yang akan dikeluarkan untuk membongkar dan memindahkan aset pondasi atau untuk merestorasi aset pondasi ke kondisi yang disyaratkan dan ketentuan sewa, dikurangi dengan insentif sewa yang diterima.

Aset hak guna kemudian disusutkan menggunakan metode garis lurus dari tanggal permulaan hingga tanggal yang lebih awal antara akhir umur manfaat aset hak-guna atau akhir masa sewa.

Liabilitas sewa diukur pada nilai kini pembayaran sewa yang belum dibayar pada tanggal permulaan, didiskontokan dengan menggunakan suku bunga implisit dalam sewa atau jika suku bunga tersebut tidak dapat ditentukan, maka menggunakan suku bunga pinjaman inkremental. Pada umumnya, Grup menggunakan suku bunga pinjaman inkremental sebagai tingkat bunga diskonto.

Pembayaran sewa yang termasuk dalam pengukuran liabilitas sewa meliputi pembayaran tetap.

Setiap pembayaran sewa dialokasikan sebagai beban keuangan dan pengurangan liabilitas sehingga menghasilkan tingkat suku bunga yang konstan atas saldo liabilitas yang tersisa. Liabilitas sewa yang terkait, dikurangi dengan beban keuangan, dimasukkan ke dalam "Liabilitas Sewa".

Elemen bunga dari beban keuangan dibebankan pada laba rugi selama tahun sewa sehingga menghasilkan tingkat bunga yearik yang konstan untuk saldo liabilitas yang tersisa pada setiap tahun.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

At the inception or on reassessment of a contract that contains a lease component, the Group allocates the consideration in the contract to each lease component on the basis of their relative stand-alone prices and the aggregate stand-alone price of the non-lease components.

The Group recognises a right-of-use asset and a lease liability at the lease commencement date. The right-of-use asset is initially measured at cost, which comprises the initial amount of the lease liability adjusted for any lease payment made at or before the commencement date, plus an estimate of costs to dismantle and remove the underlying asset or to restore the underlying asset to the condition required by the terms and conditions of the lease, less any lease incentives received.

The right of use asset is subsequently depreciated using the straight-line method from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term.

The lease liability is initially measured at the present value of the lease payments that are not paid at the commencement date, discounted using the interest rate implicit in the lease or, if that rate cannot be readily determined, using incremental borrowing rate. Generally, the Group uses its incremental borrowing rate as the discount rate.

Lease payments included in the measurement of the lease liability from fixed payments.

Each lease payment is allocated between finance charges and reduction of the lease liability so as to achieve a constant rate on the finance balance outstanding. The corresponding rental obligations, net of finance charges, are included in "Lease Liabilities".

The interest element of the finance cost is charged to profit or loss over the lease year so as to produce a constant yearic rate of interest on the remaining balance of the liability for each year.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Grup menyajikan aset hak-guna sebagai bagian dari "Aset Tetap" dan "Liabilitas Sewa" di dalam laporan posisi keuangan.

Grup menyusutkan aset hak-guna dari tanggal permulaan hingga tanggal yang lebih awal antara akhir umur manfaat aset hak-guna atau akhir masa sewa.

Sewa jangka pendek

Grup memutuskan untuk tidak mengakui aset hak-guna dan liabilitas sewa untuk sewa jangka-pendek yang memiliki masa sewa 12 bulan atau kurang. Grup mengakui pembayaran sewa atas sewa tersebut sebagai beban dengan dasar garis lurus selama masa sewa.

j. Perpajakan

Pajak penghasilan badan

Beban pajak adalah jumlah gabungan pajak kini dan pajak tangguhan yang diperhitungkan dalam menentukan laba rugi pada suatu periode. Pajak kini dan pajak tangguhan diakui dalam laba rugi, kecuali pajak penghasilan yang timbul dari transaksi atau peristiwa yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain atau secara langsung di ekuitas. Dalam hal ini, pajak tersebut masing-masing diakui dalam penghasilan komprehensif lain atau ekuitas.

Jumlah pajak kini untuk periode berjalan dan periode sebelumnya yang belum dibayar diakui sebagai liabilitas. Jika jumlah pajak yang dibayar untuk periode berjalan dan periode-periode sebelumnya melebihi jumlah pajak yang terutang untuk periode tersebut, maka kelebihannya diakui sebagai aset. Liabilitas (aset) pajak kini untuk periode berjalan dan periode sebelumnya diukur sebesar jumlah yang diperkirakan akan dibayar kepada otoritas perpajakan, yang dihitung menggunakan tarif pajak (dan undang-undang pajak) yang telah berlaku atau telah berlaku pada akhir periode pelaporan.

Manfaat terkait dengan rugi pajak yang dapat ditarik untuk memulihkan pajak kini dari periode sebelumnya diakui sebagai aset. Aset pajak tangguhan diakui untuk akumulasi rugi pajak belum dikompensasi dan kredit pajak belum dimanfaatkan sepanjang kemungkinan besar laba kena pajak masa depan akan tersedia untuk dimanfaatkan dengan rugi pajak belum dikompensasi dan kredit pajak belum dimanfaatkan.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

The Group presents right-of-use assets as part of "Fixed Assets" and "Lease Liabilities" in the statement of financial position.

The Group depreciates the right-of-use asset from the commencement date to the earlier of the end of the useful life of the right-of-use asset or the end of the lease term.

Short-term leases

The Group has elected not to recognise right-of-use assets and lease liabilities for short-term leases that have a lease term of 12 months or less. The Group recognises the lease payments associated with these leases as an expense on a straight-line basis over the lease term.

j. Taxation

Corporate income tax

Tax expense is the aggregate amount of current tax and deferred tax which calculated in determining profit or loss in the period. Current tax and deferred tax is recognized in profit or loss, except for income tax arising from transactions or events that are recognized in other comprehensive income or directly in equity. In this case, the tax is recognized in other comprehensive income or equity, respectively.

Current tax for current and prior periods shall, to the extent unpaid, be recognised as a liability. If the amount already paid in respect of current and prior periods exceeds the amount due for those periods, the excess shall be recognised as an asset. Current tax liabilities (assets) for the current and prior periods shall be measured at the amount expected to be paid to (recovered from) the taxation authorities, using the tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted by the end of the reporting period.

Benefits related to tax losses that can be withdrawn to recover current tax of prior periods is recognized as an asset. Deferred tax asset is recognized for the carryforward of unused tax losses and unused tax credit to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the unused tax losses and unused tax credits can be utilized.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Seluruh perbedaan temporer kena pajak diakui sebagai liabilitas pajak tangguhan, kecuali perbedaan temporer kena pajak yang berasal dari:

- a) Pengakuan awal goodwill; atau
- b) Pengakuan awal aset atau liabilitas dari transaksi yang bukan kombinasi bisnis dan pada saat transaksi tidak memengaruhi laba akuntansi atau laba kena pajak (rugi pajak); dan
- c) Pada saat transaksi tidak menimbulkan perbedaan temporer kena pajak dan perbedaan temporer dapat dikurangkan dalam jumlah yang sama.

Aset pajak tangguhan diakui untuk seluruh perbedaan temporer dapat dikurangkan sepanjang kemungkinan besar laba kena pajak akan tersedia sehingga perbedaan temporer dapat dimanfaatkan untuk mengurangi laba dimaksud, kecuali jika aset pajak tangguhan timbul dari pengakuan awal atau pengakuan awal liabilitas dalam transaksi yang bukan kombinasi bisnis dan pada saat transaksi tidak memengaruhi laba akuntansi atau laba kena pajak (rugi pajak), dan pada saat transaksi tidak menimbulkan perbedaan temporer kena pajak dan perbedaan temporer dapat dikurangkan dalam jumlah yang sama.

Atau dari perbedaan temporer yang dapat dikurangkan atas investasi pada entitas anak, aset pajak tangguhan hanya diakui bila besar kemungkinannya bahwa beda temporer itu tidak akan dibalik dalam waktu dekat dan laba kena pajak dapat dikompensasi dengan beda temporer tersebut.

Pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diperkirakan berlaku ketika aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan, berdasarkan tarif pajak (dan peraturan pajak) yang telah berlaku atau secara substantif telah berlaku pada akhir periode pelaporan. Pengukuran aset dan liabilitas pajak tangguhan mencerminkan konsekuensi pajak yang sesuai dengan cara Perusahaan memperkirakan, pada akhir periode pelaporan, untuk memulihkan atau menyelesaikan jumlah tercatat aset dan liabilitasnya.

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah ulang pada akhir periode pelaporan. Kelompok Usaha mengurangi jumlah tercatat aset pajak tangguhan jika kemungkinan besar

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

A deferred tax liability shall be recognised for all taxable temporary differences, except to the extent that the deferred tax liability arises from:

- a) The initial recognition of goodwill; or*
- b) The initial recognition of an asset or liability in a transaction which is not a business combination and at the time of the transaction, affects neither accounting profit nor taxable profit (tax loss); and*
- c) At the time of the transaction does not give rise to equal taxable and deduction temporary difference.*

A deferred tax asset shall be recognised for all deductible temporary differences to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the deductible temporary difference can be utilised, unless the deferred tax asset arises from the initial recognition of an asset or liability in a transaction that is not a business combination and at the time of the transaction affects neither accounting profit nor taxable profit (tax loss), and at the time the transaction does not give rise to taxable temporary differences and the temporary differences can be deducted in the same amount.

Or in respect of deductible temporary differences associated with investments in subsidiaries, deferred tax assets are recognized only to the extent that it is probable that the temporary differences will reverse in the foreseeable future and taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilized.

Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to apply to the period when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted by the end of the reporting period. The measurement of deferred tax liabilities and deferred tax assets shall reflect the tax consequences that would follow from the manner in which the Company expects, at the end of the reporting period, to recover or settle the carrying amount of its assets and liabilities.

The carrying amount of a deferred tax asset is reviewed at the end of each reporting period. The Group shall reduce the carrying amount of a deferred tax asset to the extent that it is no

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

laba kena pajak tidak lagi tersedia dalam jumlah yang memadai untuk mengkompensasikan sebagian atau seluruh aset pajak tangguhan tersebut. Setiap pengurangan tersebut dilakukan pembalikan atas aset pajak tangguhan hingga kemungkinan besar laba kena pajak yang tersedia jumlahnya memadai.

Kelompok Usaha melakukan saling hapus aset pajak tangguhan dan liabilitas pajak tangguhan jika dan hanya jika:

- a) Kelompok Usaha memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus aset pajak kini terhadap liabilitas pajak kini; dan
- b) Aset pajak tangguhan dan liabilitas pajak tangguhan terkait dengan pajak penghasilan yang dikenakan oleh otoritas perpajakan yang sama atas:
 - i. Entitas kena pajak yang sama; atau
 - ii. Entitas kena pajak yang berbeda yang bermaksud untuk memulihkan aset dan liabilitas pajak kini dengan dasar neto, atau merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara bersamaan, pada setiap periode masa depan dimana jumlah signifikan atas aset atau liabilitas pajak tangguhan diperkirakan untuk diselesaikan atau dipulihkan.

Aset pajak kini dan liabilitas pajak kini disajikan jika, dan hanya jika, Kelompok Usaha:

- 1) Memiliki hak yang berkekuatan hukum untuk menghapus dalam jumlah yang diakui; dan
- 2) Bermaksud untuk menyelesaikan dengan dasar neto atau merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara bersamaan.

Pajak penghasilan final

Penghasilan dari penjualan rumah (subsidi dan nonsubsidi) dan penghasilan dari sewa gedung merupakan subjek pajak final masing-masing sebesar 1%, 2,5%, dan 10%. Pajak penghasilan final dihitung pada jumlah total tagihan untuk nilai kontrak yang dikumpulkan selama setahun.

Perbedaan nilai tercatat aset atau liabilitas yang berhubungan dengan pajak penghasilan final dengan dasar pengenaan pajaknya tidak diakui sebagai aset atau liabilitas pajak tangguhan.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow the benefit of part or all of that deferred tax asset to be utilised. Any such reduction shall be reversed to the extent that it becomes probable that sufficient taxable profit will be available.

The Group offsets deferred tax assets and deferred tax liabilities if, and only if:

- a) *The Group has rights that can be enforced by law to offsets current tax assets against current tax liabilities; and*
- b) *The deferred tax assets and deferred tax liabilities related to income taxes levied by the same taxation authority on:*
 - i. *The same taxable entity; or*
 - ii. *Different taxable entities which intend to recover current tax assets and liabilities with a net basis, or realize the asset and settle the liabilities simultaneously, in each future period in which significant amounts of the assets or deferred tax liabilities are expected to be completed or restored.*

The offset current tax assets and current tax liabilities if, and only if, the Group:

- 1) *Owned legally enforceable right to set-off the recognized amounts; and*
- 2) *Intends either to settle on a net basis, or to realize the assets and settle liabilities simultaneously.*

Final income tax

Income from sale of real property (subsidi and non-subsidi) and income from rental building is subject to final tax rates of 1%, 2.5%, and 10%, respectively. The final income tax is calculated on the total amount of billings for the contract value which is collected during the year.

The differences between the carrying amounts of existing assets or liabilities related to the final income tax and their respective tax bases are not recognized as deferred tax assets or liabilities.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Beban pajak sehubungan dengan penghasilan yang dikenakan pajak penghasilan final diakui secara proporsional dengan jumlah pendapatan yang diakui pada tahun berjalan untuk tujuan akuntansi.

Selisih antara jumlah pajak penghasilan final yang telah dibayar dengan jumlah yang dibebankan sebagai beban pajak penghasilan final pada laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain konsolidasian diakui sebagai pajak dibayar di muka atau utang pajak.

k. Instrumen keuangan

1. Aset keuangan

Instrumen keuangan adalah setiap kontrak yang memberikan kenaikan nilai aset keuangan dari satu entitas dan liabilitas keuangan atau instrumen ekuitas dari entitas lainnya.

Pengakuan awal

Klasifikasi dan pengukuran aset keuangan harus didasarkan pada bisnis model dan arus kas kontraktual - apakah semata dari pembayaran pokok dan bunga.

Aset keuangan diklasifikasikan, pada pengakuan awal, yang selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi, nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain (OCI), dan nilai wajar melalui laba rugi.

Grup menentukan klasifikasi aset keuangan tersebut pada pengakuan awal dan tidak bisa melakukan perubahan setelah penerapan awal tersebut.

Semua aset keuangan pada awalnya diakui sebesar nilai wajarnya ditambah dengan biaya-biaya transaksi, kecuali aset keuangan dicatat pada nilai wajar melalui laporan laba rugi konsolidasian.

Aset keuangan diklasifikasikan sebagai aset lancar, jika jatuh tempo dalam waktu 12 bulan, jika tidak maka aset keuangan ini diklasifikasikan sebagai aset tidak lancar.

Pengukuran setelah pengakuan awal

Pengukuran aset keuangan setelah pengakuan awal tergantung pada klasifikasinya sebagai berikut:

Tax expense related to income subject to final income tax is recognized in proportional to total income recognized during the current year for accounting purposes.

The difference between the final income tax paid and the amount charged as final income tax expense in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income is recognized as prepaid tax or tax payable.

k. Financial instrument

1. Financial assets

A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity.

Initial recognition

Classification and measurement of financial assets are based on business model and contractual cash flows - whether from solely payment of principal and interest.

Financial assets are classified, at initial recognition, as subsequently measured at amortized cost, fair value through other comprehensive income (OCI), and fair value through profit or loss.

The Group determines the classification of its financial assets at initial recognition and can not change the classification already made at initial adoption.

All financial assets are recognized initially at fair value plus transaction costs, except in the case of financial assets which are recorded at fair value through consolidated profit or loss.

Financial assets in this category are classified as current assets if expected to be settled within 12 months, otherwise they are classified as non-current.

Subsequent measurement

The subsequent measurement of financial assets depends on their classification as follows:

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

- Aset keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi

Aset keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi selanjutnya diukur dengan menggunakan metode suku bunga efektif (*Effective Interest Rate*) (EIR), setelah dikurangi dengan penurunan nilai.

Biaya perolehan yang diamortisasi dihitung dengan memperhitungkan diskonto atau premi atas biaya akuisisi atau biaya yang merupakan bagian integral dari EIR tersebut. Amortisasi EIR dicatat dalam laporan laba rugi konsolidasian. Kerugian yang timbul dari penurunan nilai juga diakui pada laporan laba rugi konsolidasian.

- Aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain (FVTOCI)

Aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain selanjutnya disajikan dalam laporan posisi keuangan konsolidasian sebesar nilai wajar, dengan perubahan nilai wajar yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain konsolidasian.

Grup memiliki investasi dalam instrumen ekuitas, mencakup investasi jangka pendek dan aset keuangan lainnya neto, yang diklasifikasikan sebagai aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui penghasilan komprehensif lain.

Setelah pengakuan awal, aset keuangan yang diukur pada FVTPL diukur pada nilai wajarnya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari perubahan nilai wajar aset keuangan diakui dalam laba rugi.

Aset keuangan berupa derivatif dan investasi pada instrumen ekuitas tidak memenuhi kriteria untuk diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau kriteria untuk diukur pada FVTOCI, sehingga diukur pada FVTPL. Namun demikian, Grup dapat menetapkan pilihan yang tidak dapat dibatalkan saat pengakuan awal atas investasi pada instrumen ekuitas yang bukan untuk diperjualbelikan dalam waktu dekat (*held for trading*) untuk diukur pada FVTOCI. Penetapan ini menyebabkan semua keuntungan atau kerugian disajikan di penghasilan

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

- Financial assets at amortized cost

Financial assets at amortized cost are subsequently measured using the Effective Interest Rate (EIR) method, less impairment.

Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition fees or costs that are an integral part of the EIR. The EIR amortization is included in the consolidated profit or loss. The losses arising from impairment are also recognized in the consolidated profit or loss.

- Financial assets at fair value through other comprehensive income (FVTOCI)

Financial assets at fair value through other comprehensive income are subsequently carried in the consolidated statement of financial position at fair value, with changes in fair value recognized in the consolidated other comprehensive income.

The Group has investments in equity instruments, includes short-term investments and other financial assets - net, which are classified as financial asset at fair value through other comprehensive income.

After initial recognition, FVTPL financial assets are measured at fair value. The changes in fair value are recognized in profit or loss.

Financial assets in form of derivatives and investment in equity instruments are not eligible to meet both criteria for amortized costs or fair value through other comprehensive income FVTOCI. Hence, these are measured at fair value through profit or loss FVTPL. Nonetheless, the Group may irrevocably designate an investment in an equity instrument which is not held for trading in any time soon as FVTOCI. This designation result in gains and losses to be presented in other comprehensive income, except for dividend income on a qualifying

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

komprehensif lain, kecuali pendapatan dividen tetap diakui di laba rugi. Keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain direklasifikasi ke saldo laba tidak melalui laba rugi.

Penghentian pengakuan

Aset keuangan (atau mana yang berlaku, bagian dari aset keuangan atau bagian dari kelompok aset keuangan sejenis) dihentikan pengakuannya pada saat: (1) hak untuk menerima arus kas yang berasal dari aset tersebut telah berakhir; atau (2) Grup telah mentransfer hak mereka untuk menerima arus kas yang berasal dari aset atau berkewajiban untuk membayar arus kas yang diterima secara penuh tanpa penundaan yang material kepada pihak ketiga dalam perjanjian "pass-through", dan salah satu diantara (a) Grup telah mentransfer secara substansial seluruh risiko dan manfaat dari aset, atau (b) Grup tidak mentransfer atau mempertahankan secara substansial seluruh risiko dan manfaat atas aset, namun telah mentransfer kendali atas aset tersebut.

Penurunan nilai

Pada setiap tahun pelaporan, Grup menilai apakah risiko kredit dari instrumen keuangan telah meningkat secara signifikan sejak pengakuan awal. Ketika melakukan penilaian, Grup menggunakan perubahan atas risiko gagal bayar yang terjadi sepanjang perkiraan usia instrumen keuangan daripada perubahan atas jumlah kerugian kredit ekspektasian.

Dalam melakukan penilaian, Grup membandingkan antara risiko gagal bayar yang terjadi atas instrumen keuangan pada saat tahun pelaporan dengan risiko gagal bayar yang terjadi atas instrumen keuangan pada saat pengakuan awal dan mempertimbangkan kewajaran serta ketersediaan informasi, yang tersedia tanpa biaya atau usaha pada saat tanggal pelaporan terkait dengan kejadian masa lalu, kondisi terkini dan perkiraan atas kondisi ekonomi di masa depan, yang mengindikasikan kenaikan risiko kredit sejak pengakuan awal.

Grup menerapkan metode sederhana untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian tersebut terhadap piutang lain - lain.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

investment which is recognized in profit or loss. Cumulative gains or losses previously recognized in other comprehensive income are reclassified to retained earnings, not to profit or loss.

Derecognition

A financial asset (or where applicable, a part of a financial asset or part of a group of similar financial assets) is derecognized when: (1) the rights to receive cash flows from the asset have expired; or (2) the Group has transferred the rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a "pass-through" arrangement, and either (a) the Group has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or (b) the Group has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset.

Impairment

At each reporting date, the Group assesses whether the credit risk on a financial instrument has increased significantly since initial recognition. When making the assessment, the Group use the change in the risk of a default occurring over the expected life of the financial instrument instead of the change in the amount of expected credit losses.

To make that assessment, the Group compare the risk of a default occurring on the financial instrument as at the reporting date with the risk of a default occurring on the financial instrument as at the date of initial recognition and consider reasonable and supportable information, that is available without undue cost or effort at the reporting date about past events, current conditions and forecasts of future economic conditions, that is indicative of significant increases in credit risk since initial recognition.

The Group applied a simplified approach to measure such expected credit loss (ECL) for other receivables.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

2. Liabilitas keuangan

Liabilitas keuangan dalam lingkup PSAK 71 diklasifikasikan sebagai berikut:

1. Liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi.
2. Liabilitas keuangan yang diukur dengan nilai wajar melalui laba rugi atau melalui penghasilan komprehensif lain.

Grup menentukan klasifikasi liabilitas keuangan mereka pada saat pengakuan awal.

Pada saat pengakuan awal, liabilitas keuangan diukur pada nilai wajar dan, dalam hal liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi, dikurangi dengan biaya transaksi yang dapat diatribusikan secara langsung.

Pengukuran setelah pengakuan awal

Setelah pengakuan awal, liabilitas keuangan yang diukur dengan biaya diamortisasi yang dikenakan bunga selanjutnya diukur pada biaya perolehan diamortisasi dengan menggunakan metode suku bunga efektif.

Keuntungan atau kerugian diakui dalam laba rugi pada saat liabilitas tersebut dihentikan pengakuannya serta melalui proses amortisasi.

Penghentian pengakuan

Dihentikan pengakuannya pada saat liabilitas tersebut dihentikan atau dibatalkan atau kadaluwarsa.

Ketika liabilitas keuangan awal digantikan dengan liabilitas keuangan lain dari pemberi pinjaman yang sama dengan persyaratan yang berbeda secara substansial, atau modifikasi secara substansial atas persyaratan liabilitas keuangan yang saat ini ada, maka pertukaran atau modifikasi tersebut diperlakukan sebagai penghentian pengakuan liabilitas keuangan awal dan pengakuan liabilitas keuangan baru, dan selisih antara nilai tercatat masing-masing liabilitas keuangan diakui dalam laba rugi.

3. Nilai wajar instrumen keuangan

Nilai wajar instrumen keuangan yang diperdagangkan secara aktif di pasar keuangan yang terorganisasi ditentukan dengan mengacu pada kuotasi harga penawaran atau harga yang diminta pada penutupan bisnis pada akhir tahun pelaporan. Untuk instrumen keuangan yang tidak memiliki pasar aktif, nilai wajar ditentukan dengan menggunakan teknik penilaian.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. Financial liabilities

Financial liabilities within the scope of PSAK 71 are classified as follows:

1. Financial liabilities at amortized cost.
2. Financial liabilities measured at fair value through profit or loss (FVTPL) or through comprehensive income (FVOCI).

The Group determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.

At initial recognition, financial liabilities are recognized at fair value and, in the case of financial liabilities at amortized cost, less directly attributable transaction costs.

Subsequent measurement

After initial recognition, interest - bearing financial liabilities at amortized cost are subsequently measured at amortized cost using the effective interest rate method.

Gains or losses are recognized in profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the amortization process.

Derecognition

Derecognized when it is discharged or cancelled or has expired.

When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing financial liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as a derecognition of the original financial liability and the recognition of a new financial liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in profit or loss.

3. Fair value of financial instruments

The fair value of financial instruments that are actively traded in organized financial markets is determined by reference to quoted market bid or ask prices at the close of business at the end of the reporting year. For financial instruments where there is no active market, fair value is determined using valuation techniques.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Teknik penilaian tersebut mencakup penggunaan transaksi-transaksi pasar yang wajar antara pihak-pihak yang mengerti dan berkeinginan referensi atas nilai wajar terkini dari instrumen lain yang secara substansial sama, analisa arus kas yang didiskontokan, atau model penilaian lainnya.

I. Instrumen keuangan derivatif dan aktivitas lindung nilai

Derivatif pada awalnya diakui sebesar nilai wajar pada tanggal kontrak derivatif dilakukan dan selanjutnya diukur kembali sebesar nilai wajarnya. Metode pengakuan keuntungan atau kerugian yang timbul tergantung pada apakah derivatif tersebut ditetapkan sebagai instrumen lindung nilai, dan jika demikian, sifat pos yang dilindung nilai. Grup menetapkan derivatif tertentu sebagai:

- i. Lindung nilai atas nilai wajar aset atau liabilitas yang diakui atau terhadap komitmen pasti yang belum diakui (lindung nilai atas nilai wajar); atau
- ii. Lindung nilai atas risiko tertentu yang terkait dengan aset atau liabilitas yang diakui atau terhadap transaksi yang diperkirakan kemungkinan besar akan terjadi (lindung nilai arus kas).

Pada awal terjadinya transaksi, Grup mendokumentasikan hubungan antara instrumen lindung nilai dan pos yang dilindung nilai, serta tujuan manajemen risiko dan strategi pelaksanaan berbagai transaksi lindung nilai. Grup juga mendokumentasikan penilaiannya, pada awal lindung nilai dan pada setiap akhir tahun, apakah derivatif yang digunakan dalam transaksi lindung nilai memiliki efektivitas yang tinggi dalam saling hapus perubahan nilai wajar atau arus kas pos yang dilindung nilai.

Nilai wajar penuh derivatif lindung nilai diklasifikasikan sebagai aset tidak lancar atau liabilitas jangka panjang ketika sisa jatuh tempo pos yang dilindung nilai lebih dari 12 bulan, dan sebagai aset lancar atau liabilitas jangka pendek ketika sisa jatuh tempo pos yang dilindung nilai kurang dari 12 bulan. Derivatif yang diperdagangkan diklasifikasikan sebagai aset lancar atau liabilitas jangka pendek.

Bagian efektif dari perubahan nilai wajar Derivatif yang ditetapkan dan memenuhi kriteria sebagai lindung nilai arus kas diakui

Such techniques may include using recent arm's length market transaction, reference to the current fair value of another instrument that is substantially the same, discounted cash flow analysis, or other valuation models.

I. Derivative financial instruments and hedging activities

Derivatives are initially recognized at fair value on the date the derivative contract is entered into and subsequently remeasured at fair value. The method of recognizing the resulting gain or loss depends on whether the derivative is designated as a hedging instrument, and if so, the nature of the item being hedged. The Group defines certain derivatives as:

- i. Hedging the fair value of recognized assets or liabilities or of unrecognized firm commitments (fair value hedges); or*
- ii. Hedging of certain risks associated with a recognized asset or liability or of a transaction that is expected to be probable (cash flow hedge).*

In the beginning of transaction, the Group documents the relationship between the hedging instrument and the item being hedged, as well as its risk management objectives and strategy for executing various hedging transactions. The Group also documents its assessment, at the inception of the hedge and at the end of each year, whether the derivative used in the hedging transaction is highly effective in offsetting changes in fair value or cash flows of the hedged item.

The full fair value of hedging derivatives is classified as non-current assets or long-term liabilities when the remaining maturity of the hedged item is more than 12 months, and as current assets or short-term liabilities when the remaining maturity of the hedged item is less than 12 months. Derivatives traded are classified as current assets or current liabilities.

The effective portion of changes in the fair value of derivatives that are designated and meet the criteria as cash flow hedges are

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

pada penghasilan komprehensif lainnya. Keuntungan atau kerugian dari bagian yang tidak efektif diakui segera di dalam laba rugi sebagai "Penghasilan/Beban Lain-Lain".

m. Pengakuan pendapatan dan beban

Grup menerapkan PSAK 72 yang mensyaratkan pengakuan pendapatan harus memenuhi 5 langkah analisa sebagai berikut:

1. Identifikasi kontrak dengan pelanggan;
2. Identifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak. Kewajiban pelaksanaan merupakan janji-janji dalam kontrak untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik berbeda ke pelanggan;
3. Penetapan harga transaksi. Harga transaksi merupakan jumlah imbalan yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas diteruskannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan;
4. Alokasi harga transaksi ke setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual berdiri sendiri relatif dari setiap barang atau jasa berbeda yang dijanjikan di kontrak;
5. Pengakuan pendapatan ketika kewajiban pelaksanaan telah dipenuhi dengan menyerahkan barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan (ketika pelanggan telah memiliki kendali atas barang atau jasa tersebut) pada suatu titik waktu atau tahun waktu.

Harga transaksi merupakan angka yang ditagihkan kepada pelanggan setelah mengeluarkan pajak pertambahan nilai.

Kriteria spesifik berikut ini juga harus dipenuhi sebelum pendapatan diakui.

Pendapatan tol

Pendapatan dari hasil pengoperasian jalan tol Grup diakui pada suatu titik waktu saat penjualan karcis tol. Imbalan kas yang diterima sehubungan dengan pengalihan hak atas pendapatan tol masa datang dicatat sebagai pendapatan tangguhan dan diakui sebagai pendapatan pada suatu tahun waktu berdasarkan aktual jumlah *traffic* selama masa jangka waktu pengalihan hak atas pendapatan tol tersebut.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

recognized in other comprehensive income. Gains or losses from the ineffective portion are recognized immediately in profit or loss as "Other Income/ Expenses".

m. Revenue and expense recognition

The Group applies PSAK 72, which requires revenue recognition to fulfill 5 steps of assessment:

1. Identify contracts with a customer;
2. Identify the performance obligations in the contract. Performance obligations are promises in a contract to transfer to a customer goods or services that are distinct;
3. Determine the transaction price. Transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer;
4. Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the relative stand-alone selling prices of each distinct goods or services promised in the contract;
5. Recognise revenue when performance obligation is satisfied by transferring a promised goods or services to a customer (which is when the customer obtains control of that goods or services) at a point in time or over the time.

The transaction price is based on the amount billed to customer excluding value added taxes.

The following specific recognition criteria must also be met before revenue is recognized.

Toll revenues

The Group's revenues from toll road operations are recognized point in time upon the sale of toll tickets. Cash consideration received in connection with the transfer of the rights on future toll revenue are recorded as deferred revenue and recognized as revenue over time based on actual traffic volume over the term of transfer of the rights on future toll revenues.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Pendapatan sewa

Pendapatan dari sewa iklan, lahan dan tempat peristirahatan diklasifikasikan sebagai sewa operasi dan diakui pada suatu tahun waktu dengan menggunakan metode garis lurus selama masa sewa. Sewa diterima dimuka disajikan sebagai "Pendapatan diterima dimuka".

Beban

Beban diakui pada saat terjadinya atau sesuai dengan masa manfaatnya.

Pendapatan tol

Pendapatan dari hasil pengoperasian jalan tol Grup diakui pada suatu titik waktu saat penjualan karcis tol. Imbalan kas yang diterima sehubungan dengan pengalihan hak atas pendapatan tol masa datang dicatat sebagai pendapatan tangguhan dan diakui sebagai pendapatan pada suatu tahun waktu berdasarkan aktual jumlah *traffic* selama masa jangka waktu pengalihan hak atas pendapatan tol tersebut.

Pendapatan sewa

Pendapatan dari sewa iklan, lahan dan tempat peristirahatan diklasifikasikan sebagai sewa operasi dan diakui pada suatu tahun waktu dengan menggunakan metode garis lurus selama masa sewa. Sewa diterima dimuka disajikan sebagai "Pendapatan diterima dimuka".

Beban

Beban diakui pada saat terjadinya atau sesuai dengan masa manfaatnya.

3. Penggunaan Pertimbangan, Estimasi dan Asumsi oleh Manajemen

Penyusunan laporan keuangan konsolidasian Grup mensyaratkan manajemen untuk membuat pertimbangan, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah yang dilaporkan atas pendapatan, beban, aset dan liabilitas, serta pengungkapan laporan keuangan konsolidasian. Namun, ketidakpastian atas asumsi dan estimasi ini dapat menyebabkan hasil yang memerlukan penyesuaian material atas nilai tercatat aset dan liabilitas pada masa mendatang.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Rental income

Revenue from advertisement, space, rest area rental are classified as operating lease and recognized over time on a straight line basis over the lease term. Rent revenue received in advance are presented as "Unearned revenue".

Expenses

Expenses are recognized when incurred or according to the useful life.

Toll revenues

The Group's revenues from toll road operations are recognized point in time upon the sale of toll tickets. Cash consideration received in connection with the transfer of the rights on future toll revenue are recorded as deferred revenue and recognized as revenue over time based on actual traffic volume over the term of transfer of the rights on future toll revenues.

Rental income

Revenue from advertisement, space, rest area rental are classified as operating lease and recognized over time on a straight line basis over the lease term. Rent revenue received in advance are presented as "Unearned revenue".

Expenses

Expenses are recognized when incurred or according to the useful life.

3. Management's Use of Judgments, Estimates and Assumptions

The preparation of the Group's consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure to the consolidated financial statements. However, uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that may require a material adjustment to the carrying amounts of the assets or liabilities in future years.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

a. Pertimbangan

Dalam proses penerapan kebijakan akuntansi Grup, manajemen telah membuat pertimbangan-pertimbangan berikut ini, yang terpisah dari estimasi dan asumsi, yang memiliki pengaruh paling signifikan terhadap jumlah yang dicatat dalam laporan keuangan konsolidasian :

• Pengelompokan aset keuangan dan liabilitas keuangan

Grup menetapkan pengelompokan aset dan liabilitas tertentu sebagai aset keuangan dan liabilitas keuangan dengan pertimbangan bila definisi yang ditetapkan dalam liabilitas keuangan sesuai dengan yang ditetapkan dalam PSAK 71. Dengan demikian, aset keuangan dan liabilitas keuangan diakui sesuai dengan kebijakan akuntansi Grup seperti yang diungkapkan pada Catatan 2m.

• Perjanjian konsesi jasa

ISAK 16 menjelaskan pendekatan untuk membukukan perjanjian konsesi jasa akibat dari penyediaan jasa kepada publik. ISAK 16 mengatur bahwa operator (pihak penerima konsesi jasa) tidak membukukan infrastruktur sebagai aset tetap, namun diakui sebagai aset keuangan dan/atau aset takberwujud.

Grup mengadakan Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) dengan BPJT memberikan hak, kewajiban dan keistimewaan kepada Grup termasuk kewenangan dalam pendanaan, desain, konstruksi, operasi dan pemeliharaan jalan tol (Catatan 2h).

Pada akhir masa konsesi jasa, Grup harus menyerahkan jalan tol kepada BPJT tanpa biaya, dalam keadaan beroperasi dan kondisi yang baik, termasuk setiap dan semua tanah yang diperlukan, pekerjaan, fasilitas jalan dan peralatan tol yang secara langsung berkaitan dan berhubungan dengan pengoperasian fasilitas jalan tol.

Grup diharuskan oleh ISAK 16 untuk menyajikan unsur pendapatan dari jasa konstruksi atas aset konsesi atau peningkatan kemampuan aset konsesi yang dilakukan selama tahun/tahun penghasilan komprehensif lain konsolidasian. Untuk tanggal yang berakhir

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

a. Judgments

In the process of applying the Group's accounting policies, management has made the following judgments, apart from those including estimations and assumptions, which have the most significant effect on the amounts recognized in the consolidated financial statements:

• Classification of financial assets and financial liabilities

The Group determines the classifications of certain assets and liabilities as financial assets and financial liabilities by judging if they meet the definition financial liabilities based on PSAK 71. Accordingly, the financial assets and financial liabilities are accounted for in accordance with the Group's accounting policies disclosed in Note 2m.

• Service concession arrangement

ISAK 16 outlines an approach to account for service concession arrangement arising from entities providing public services. It provides that the operator (concession right beneficiary) should not account for the infrastructure as fixed assets, but should recognize a financial asset and/or an intangible asset.

The Group entered into Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) with BPJT granted the Group the rights, obligations and privileges including the authority to finance, design, construction, operate and maintain the toll roads (Note 2h).

Upon expiry of the service concession year, the Group shall handover the toll roads to the BPJT without cost, fully operational and in good working condition, including any and all existing land, works, toll road facilities and equipment found therein directly related to, and in connection with, the operation of the toll road facilities.

The Group is required by ISAK 16 to present an income line reflecting the income from construction or improvements to concession assets made during the year/year in the consolidated statement of profit or loss and other comprehensive income. For date ended December 31, 2023

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

pada tanggal 31 Desember dan 2022, Grup mempunyai saldo atas akun pendapatan konstruksi.

Grup berpendapat bahwa PPJT memenuhi kriteria sebagai model aset takberwujud, di mana aset konsesi diakui sebagai aset takberwujud sesuai dengan PSAK 19, "Aset Takberwujud".

Grup mengakui pendapatan konstruksi aset konsesi dan biaya konstruksi atas aset konsesi sesuai dengan PSAK 72. Grup mengukur pendapatan konstruksi atas aset konsesi pada nilai wajar atas imbalan yang diterima atau akan diterima dan menambahkan margin, berdasarkan estimasi terbaik manajemen yang dihitung dengan model tertentu, pada saat penentuan tarif awal jalan tol sebelum jalan tol dioperasikan.

b. Estimasi dan asumsi

Asumsi utama masa depan dan sumber utama estimasi ketidakpastian lain pada tanggal pelaporan yang memiliki risiko signifikan bagi penyesuaian yang material terhadap nilai tercatat aset dan liabilitas untuk tahun/ tahun berikutnya diungkapkan dalam paragraf berikut. Grup mendasarkan asumsi dan estimasi pada parameter yang tersedia pada saat laporan keuangan konsolidasian disusun. Asumsi dan situasi mengenai perkembangan masa depan mungkin berubah akibat perubahan pasar atau situasi diluar kendali Grup. Perubahan tersebut dicerminkan dalam asumsi terkait pada saat terjadinya.

• Instrumen keuangan

Grup mencatat aset dan liabilitas keuangan tertentu pada nilai wajar, yang mengharuskan penggunaan estimasi akuntansi. Sementara komponen signifikan atas pengukuran nilai wajar ditentukan menggunakan bukti obyektif yang dapat diverifikasi, nilai perubahan nilai wajar dapat berbeda bila Grup menggunakan metodologi penilaian yang berbeda. Perubahan nilai wajar aset dan liabilitas keuangan dapat mempengaruhi secara langsung laba atau rugi Grup.

• Penyusutan aset tetap

Biaya perolehan aset tetap disusutkan dengan menggunakan metode garis lurus

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

and 2022, the Group has balance of construction revenue accounts.

The Group has made judgment that the PPJT met the criteria under the intangible asset model, wherein the concession asset is recognized as an intangible asset in accordance with PSAK 19, "Intangible Assets".

The Group recognizes construction revenues of concession assets and construction costs of concession assets in accordance with PSAK 72. The Group measures construction revenue on concession assets at the fair value of any remuneration received or will be received and adds margins, based on management's best estimates calculated under a particular model, at the time of determination of the initial toll road tariff before the toll road is put into operation.

b. Estimates and assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation uncertainty at the reporting year that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are disclosed in the following paragraphs. The Group based its assumptions and estimates on parameters available when the consolidated financial statements were prepared. Existing circumstances and assumptions about future developments may change due to market changes or circumstances arising beyond the control of the Group. Such changes will be reflected in the assumptions when they occur.

• Financial instruments

The Group recorded certain assets and financial liabilities at fair value, which requires the use of accounting estimates. While significant components of fair value measurement were determined using verifiable objective evidence, the amount of change in value reasonably may be different when the Group uses different valuation methodologies. Changes in fair value of financial assets and liabilities can indirectly affect profit or loss of the Group.

• Depreciation of fixed assets

The costs of fixed assets are depreciated using the straight-line method over their

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

berdasarkan taksiran masa manfaat ekonomisnya. Manajemen mengestimasi masa manfaat ekonomis aset tetap antara 3 sampai dengan 30 tahun. Ini adalah umur yang secara umum diharapkan dalam industri dimana Grup menjalankan bisnisnya. Perubahan tingkat pemakaian dan perkembangan teknologi dapat mempengaruhi masa manfaat ekonomis dan nilai sisa aset, dan karenanya biaya penyusutan masa depan mungkin direvisi. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 11.

- Amortisasi hak perusahaan jalan tol
Grup melakukan amortisasi hak perusahaan jalan tol - jalan dan jembatan selama masa konsesi dengan menggunakan metode pola konsumsi jalan tol yang diakibatkan oleh lalu lintas selama masa konsesi. Penjelasan lebih rinci diungkapkan dalam Catatan 12.
- Estimasi volume lalu lintas
Dalam menentukan amortisasi hak perusahaan jalan tol, manajemen memproyeksikan volume lalu lintas setelah tahun berjalan selama sisa tahun perjanjian konsesi. Volume lalu lintas diproyeksikan berdasarkan jumlah kendaraan dan disesuaikan dengan perbandingan terhadap volume lalu lintas aktual. Namun seiring berjalannya waktu, volume lalu lintas aktual dapat berbeda dengan estimasi tersebut, bergantung pada perubahan faktor eksternal yang dapat mempengaruhi tarif tol dan volume lalu lintas.

Manajemen melakukan penilaian secara yearik terhadap total proyeksi volume lalu lintas. Grup akan menunjuk suatu konsultan lalu lintas profesional independen untuk melakukan studi lalu lintas profesional independen dan membuat penyesuaian yang tepat apabila terdapat perbedaan yang material antara proyeksi volume lalu lintas dan volume lalu lintas aktual.

- Pengendalian atas entitas anak
Direksi Perusahaan menilai apakah Grup memiliki pengendalian atas Entitas Anak berdasarkan kemampuan Grup untuk mengarahkan kegiatan yang relevan dari Entitas Anak secara sepihak.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

estimated economic useful lives. Management estimates the useful lives of fixed assets to be between 3 to 30 years. This is the range of common life expectancies applied in the industry in which the Group conducts its business. Changes in the level of usage and technological developments could impact the economic useful lives and residual values of assets and, therefore, future depreciation charges may be revised. Further details are disclosed in Note 11.

- Amortization of toll road concession right
The Group decided to amortize toll road concession rights - road and bridge using the toll road consumption pattern method derived from traffic over the concession year. Further details are disclosed in Note 12.
- Estimation of traffic volume
In determining amortization of toll road concession rights, the management has to project traffic volume after current year for the remaining years of the concession agreement. Traffic volume is projected based on the No. of vehicles and adjusted by comparison to actual vehicle volume. However, the actual vehicle volume in the future could differ from the estimate, depending upon changes in external factors that may affect toll rates and vehicle volume.

The Management perform yearic assessment on the total projected traffic volume. The Group will appoint an independent professional traffic consultant to perform independent professional traffic studies and make an appropriate adjustment if there is a material difference between projected and actual traffic volume.

- Control over subsidiaries
The directors of the Company's management assessed whether or not the Group has control over a subsidiary based on whether the Group has the practical ability to direct the relevant activities of the subsidiaries unilaterally.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Dalam membuat pertimbangannya, direksi mempertimbangkan ukuran absolut kepemilikan Grup pada Entitas Anak dan ukuran relatif dan penyebaran kepemilikan saham yang dimiliki oleh Pemegang Saham lainnya. Setelah penilaian, direksi menyimpulkan bahwa Grup memiliki hak suara yang cukup dominan untuk mengarahkan kegiatan yang relevan dari Entitas Anak dan karenanya Grup memiliki pengendalian atas Entitas Anak.

- Provisi pelapisan jalan tol
Provisi pelapisan ini akan dicadangkan secara berkala berdasarkan estimasi seiring dengan penggunaan jalan tol oleh pelanggan. Provisi diukur dengan nilai kini atas estimasi Manajemen terhadap pengeluaran yang diperlukan untuk menyelesaikan liabilitas ini pada tanggal pelaporan.
- Pajak Penghasilan
Pertimbangan signifikan dilakukan dalam menentukan liabilitas atas Pajak Penghasilan badan. Terdapat transaksi dan perhitungan tertentu yang penentuan pajak akhirnya adalah tidak pasti sepanjang kegiatan usaha normal. Grup mengakui liabilitas atas pajak penghasilan badan berdasarkan estimasi apakah akan terdapat tambahan Pajak Penghasilan badan. Rincian atas sifat dan nilai tercatat Pajak Penghasilan diungkapkan pada Catatan 16.
- Aset pajak tangguhan
Aset pajak tangguhan diakui atas seluruh perbedaan temporer yang dapat dikurangkan, sepanjang besar kemungkinannya bahwa penghasilan kena pajak akan tersedia sehingga semua bagian dari aset pajak tangguhan dapat dimanfaatkan.

Estimasi signifikan oleh Manajemen disyaratkan dalam menentukan jumlah aset pajak tangguhan yang dapat diakui, berdasarkan saat penggunaan dan tingkat penghasilan kena pajak masa yang akan datang serta strategi perencanaan pajak masa depan.
- Sewa
Penentuan apakah suatu perjanjian mengandung unsur sewa membutuhkan pertimbangan yang cermat untuk menilai apakah perjanjian tersebut memberikan

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

In making their judgment, the directors considered the Group's absolute size of holding in the subsidiary and the relative size of and dispersion of the shareholdings owned by the other Shareholders. After assessment, the directors concluded that the Group has a sufficiently dominant voting interest to direct the relevant activities of the subsidiary and therefore the Group has control over the subsidiaries.

- Provision for overlay
Provision for overlay will be recorded yearically based on the estimated utilization of toll road by customers. This provision is measured using the present value of Management's estimate of the expenditures required to settle present obligation at the reporting date.
- Income Tax
Significant considerations are made in determining corporate income tax liability. There are certain transactions and computations for which the ultimate tax determination is uncertain during the normal course of business. The Group recognizes the income tax liability based on estimates of whether there will be an additional income tax. Details of the nature and amount of recorded income tax are disclosed in Note 16.
- Deferred tax assets
Deferred tax assets are recognized for all deductible temporary differences, to the extent that taxable income will be available so that all of part of the deferred tax assets can be utilized.

Significant estimates by Management are required in determining the total deferred tax assets that can be recognized, based upon the likely timing and the level of future taxable income together with future tax planning strategies.
- Leases
Determining whether an arrangement is or contains a lease requires careful judgment to assess whether the arrangement conveys a right to obtain substantially all the

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

hak untuk mendapatkan secara substansial seluruh manfaat ekonomi dari penggunaan aset identifikasian dan hak untuk mengarahkan penggunaan aset identifikasian, bahkan jika hak tersebut tidak dijabarkan secara eksplisit di perjanjian.

Grup mempunyai beberapa perjanjian sewa di mana Grup bertindak sebagai penyewa untuk beberapa aset tertentu. Grup mengevaluasi apakah terdapat risiko dan manfaat kepemilikan yang signifikan dari aset sewaan yang dialihkan kepada berdasarkan PSAK 73, yang mensyaratkan Grup untuk membuat pertimbangan dan estimasi dari pengalihan risiko dan manfaat terkait atas kepemilikan aset sewaan.

Karena Grup tidak dapat dengan mudah menentukan suku bunga implisit, Manajemen menggunakan suku bunga pinjaman inkremental Grup sebagai tingkat diskonto. Ada beberapa faktor yang perlu dipertimbangkan dalam menentukan suku bunga pinjaman inkremental, yang banyak di antaranya memerlukan pertimbangan untuk dapat secara andal mengukur penyesuaian yang diperlukan untuk sampai pada tingkat diskonto akhir. Dalam menentukan suku bunga pinjaman inkremental, Grup mempertimbangkan faktor-faktor utama berikut: risiko kredit korporat Grup, jangka waktu sewa, lingkungan ekonomi, waktu di mana sewa dimasukkan, dan mata uang di mana pembayaran sewa ditentukan.

Dalam menentukan jangka waktu sewa, Grup mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang menimbulkan insentif ekonomi untuk menggunakan opsi perpanjangan.

Opsi perpanjangan hanya termasuk dalam jangka waktu sewa jika cukup pasti akan di perpanjang.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

economic benefits from use of the asset throughout the year of use and right to direct the use of the asset, even if the right is not explicitly specified in the arrangement.

The Group has various lease agreements where the Group acts as a lessee in respect of certain assets. The Group evaluates whether significant risks and rewards of ownership of the leased asset are transferred to the lessee based on PSAK 73, which requires the Group to make judgments and estimates of transfer of risks and rewards of ownership of leased asset.

Since the Group could not readily determine the implicit rate, Management use the Group 's incremental borrowing rate as a discount rate. There are a No. factors to consider in determining an incremental borrowing rate, many of which need judgment in order to be able to reliably quantify any necessary adjustments to arrive at the final discount rates. In determining incremental borrowing rate, the Group considers the following main factors: the Group's corporate credit risk, the lease term, the economic environment, the time at which the lease is entered into, and the currency in which the lease payments are denominated.

In determining the lease term, the Group considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option.

Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

4. Kas dan Setara Kas

4. Cash and Cash Equivalents

	2023 Rp	2022 Rp	
Kas			Cash on Hand
Kas Kecil	650	335	Petty Cash
Kas Proyek	--	100	Cash for Projects
Jumlah Kas	<u>650</u>	<u>435</u>	Total Cash on Hand
Bank			Cash in Banks
Rupiah			Rupiah
Pihak Berelasi (Catatan 38)	274.095	210.094	Related Parties (Note 38)
Pihak Ketiga			Third Parties
PT Bank Central Asia Tbk	48.642	38.825	PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank Permata Tbk	13.472	5.000	PT Bank Permata Tbk
PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk	5.735	2.198	PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Barat dan Banten Tbk
PT Bank Danamon Indonesia Tbk	837	--	PT Bank Danamon Indonesia Tbk
PT Bank Maybank Indonesia Tbk	241	--	PT Bank Maybank Indonesia Tbk
PT Bank DKI	112	50	PT Bank DKI
Jumlah Bank	<u>343.134</u>	<u>256.167</u>	Total Cash in Banks
Total Kas dan Bank	<u>343.784</u>	<u>256.602</u>	Total Cash on Hand and in Banks
Deposito Berjangka			Time Deposits
Rupiah			Rupiah
Pihak Berelasi (Catatan 38)	746.440	636.000	Related Parties (Note 38)
Pihak Ketiga			Third Parties
PT Bank Muamalat Indonesia Tbk	40.000	55.000	PT Bank Muamalat Indonesia Tbk
PT Bank Danamon	25.000	--	PT Bank Danamon
PT Bank Mandiri Taspen Pos	22.000	--	PT Bank Mandiri Taspen Pos
PT Bank Tabungan Negara Syariah	6.000	--	PT Bank Tabungan Negara Syariah
Jumlah Deposito Berjangka	<u>839.440</u>	<u>691.000</u>	Total Time Deposits
Jumlah Kas dan Setara Kas	<u>1.183.224</u>	<u>947.602</u>	Total Cash and Cash Equivalents

Kisaran suku bunga tahunan deposito berjangka adalah sebagai berikut:

Ranges of annual interest rates on time deposits are as follows:

	Rp	Rp	
Tingkat Suku Bunga Deposito per Tahun	2,25% - 5,75%	2,10% - 3,81%	Interest Rate on Time Deposit per Annum
Dolar Amerika Serikat	0,40%	0,40%	United States Dollar
Jangka Waktu	1-3 Bulan/Months	1-3 Bulan/Months	Maturity Year

5. Investasi Jangka Pendek

5. Short-Term Investments

RDPT-MIET

Pada tanggal 5 Juli 2019, Perusahaan mengambil alih opsi beli Unit Penyertaan Reksa Dana Penyertaan Terbatas Mandiri Investasi Ekuitas Transjawa ("RDPT-MIET") sebesar 12,20% dari total unit penyertaan yang telah dikeluarkan oleh PT Jasa Marga (Persero) Tbk atau sejumlah 238.161.127 unit dengan total nilai sebesar Rp261.331. Pada tanggal 6 Juli 2020, Perusahaan kembali mengambil alih opsi beli Unit Penyertaan RDPT-MIET sebesar 11,20% dari total unit penyertaan atau sejumlah 207.519.793 unit dengan total nilai sebesar Rp251.216.

RDPT-MIET

On July 5, 2019, the Company took over a purchase option of Limited Participation Mutual Funds Unit of Mandiri Trans Java Equity Investments ("RDPT-MIET") of 12.20% of the total unit issued by PT Jasa Marga (Persero) Tbk or 238,161,127 unit with total value amounting to Rp261,331. On July 6, 2020, the Company took over a purchase option RDPT-MIET unit of 11.20% of the total unit or 207,519,793 unit with total value amounting to Rp251,216.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Pada tanggal 5 Juli 2021, Perusahaan kembali mengambil alih opsi dalam pembelian kembali atas Unit Penyertaan RDPT-MIET sebesar 185.285.529 unit dengan total nilai sebesar Rp247.291.

Pada tanggal 5 Juli dan 31 Desember 2022, Perusahaan kembali mengambil alih opsi dalam pembelian kembali atas Unit Penyertaan RDPT-MIET sebesar 211.313.621 unit dengan total nilai sebesar Rp308.169.

Pada tanggal 5 Juli 2023, Perusahaan mengambil alih opsi dalam pembelian kembali yang terakhir di tahun ke-5 atas Unit Penyertaan RDPT-MIET sebesar Rp1.124.860.320 unit dengan total nilai sebesar Rp1.824.921.

Pada 28 Juli 2023, terdapat pengalihan hak kepemilikan atas seluruh saham milik Reksa Dana Penyertaan Terbatas Mandiri Infrastruktur Ekuitas Transjawa pada PT Lintas Marga Jawa (Catatan 42).

KIK-DINFRA

Pada tanggal 14 April 2020, Perusahaan mengambil alih opsi beli Unit Penyertaan Kontrak Investasi Kolektif Dana Investasi Infrastruktur (KIK-DINFRA) sejumlah 42.350.000 unit dengan nilai total sebesar Rp46.394. Pada tanggal 26 Mei, 29 Juni, 3 dan 18 Desember 2020, Perusahaan kembali mengambil alih opsi beli Unit Penyertaan KIK-DINFRA sejumlah 80.490.000 dengan nilai total sebesar Rp88.033.

Pada tanggal 13 April, 24 Mei, 28 Juni, 3 dan 20 Desember 2021, Perusahaan kembali mengambil alih opsi dalam pembelian atas Unit Penyertaan KIK-DINFRA sejumlah 122.840.000 unit dengan total nilai sebesar Rp145.759.

Pada tanggal 13 April, 23 Mei, 23 Juni, 30 November dan 14 Desember 2022, Perusahaan kembali mengambil alih opsi dalam pembelian atas Unit Penyertaan KIK-DINFRA sejumlah 583.127.290 unit dengan total nilai sebesar Rp748.433.

Pada tanggal 12 April, 22 Mei, dan 27 Juni 2023 Perusahaan kembali mengambil alih opsi dalam pembelian atas Unit Penyertaan KIK-DINFRA sejumlah 27.712.710 unit dengan total nilai sebesar Rp46.629.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

On July 5, 2021, the Company again took over the option to buy back the RDPT-MIET Participation Units in the amount of 185,285,529 units with a total value of Rp247,291.

On July 5 and December 31, 2022, the Company again took over the option to buyback of RDPT-MIET Participation Units of 211,313,621 units with a total value of Rp308,169.

On July 5, 2023, the Company took over the option for the final buy back in the 5th year RDPT-MIET Participation Units amounting to Rp1,124,860,320 units with a total value of Rp1,824,921.

On July 28, 2023, there will be a transfer of rights ownership of all shares owned by Transjawa Equity Infrastructure Limited Participation Mutual Fund in PT Lintas Marga Jawa (Note 42).

KIK-DINFRA

On April 14, 2020, the Company took over the purchase option for Infrastructure Investment Fund Collective Investment Contract Participation Units (KIK-DINFRA) totaling 42,350,000 units with a total value of Rp46,394. On May 26, June 29, December 3 and 18, 2020, the Company again took over the purchase option for KIK-DINFRA Participation Units in the amount of 80,490,000 with a total value of Rp88,033.

On April 13, May 24, June 28, December 3 and 20, 2021, the Company took over a purchase option of KIK-DINFRA of 122,840,000 unit with total value amounting to Rp145,759.

On April 13, May 23, June 23, November 30 and December 14, 2022, the Company again took over the option to buy KIK-DINFRA Participation Units in the amount of 583,127,290 units with a total value of Rp748,433.

On April 12, May 22, and June 27, 2023 the Company again took over the option to buy KIK-DINFRA Participation Units in the amount of 27,712,710 units with a total value of Rp46,629.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Pada tanggal 4 dan 11 Desember 2023 Perusahaan kembali mengambil alih opsi dalam pembelian atas Unit Penyertaan KIK-DINFRA sejumlah 24.840.000 unit dengan total nilai sebesar Rp34.403.

On December 4 and 11, 2023, the Company took over options in purchase of KIK-DINFRA Participation Units amounting to 24,840,000 units with a total value of Rp34,403.

a. Berikut adalah rincian investasi jangka pendek:

a. Here are the short-term investment details

	2023 Rp	2022 Rp	
Efek Tersedia untuk Dijual			Marketable Securities Available for Sale
KIK DINFRA Toll Road Mandiri-001	1.109.651	1.028.619	KIK DINFRA Toll Road Mandiri-001
Reksadana Penyertaan Terbatas MIET	--	1.068.007	MIET Mutual Fund
Kenaikan Nilai Aset Neto	239.861	286.709	Increase in Net Assets Value
Jumlah	1.349.512	2.383.335	Total

b. Mutasi nilai aset bersih adalah sebagai berikut:

b. Movement in net assets value are as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Saldo Awal	286.709	169.921	Beginning Balance
Kenaikan Nilai Aset Neto	(46.848)	116.788	Increase (Decrease) in Net Assets Value
Saldo Akhir	239.861	286.709	Ending Balance

6. Piutang Usaha dan Lainnya

6. Trade and Other Receivables

	2023 Rp	2022 Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 38)	185.539	28.874	Related Parties (Note 38)
Pihak Ketiga			Third Parties
Penyewa Tempat Istirahat dan Pelayanan	22.397	5.811	Tenant for Rest and Services Area
PT Nancy Wijaya	9.500	9.500	PT Nancy Wijaya
PT Bank Central Asia Tbk	5.007	6.737	PT Bank Central Asia Tbk
Lain-lain (di bawah Rp 5.000)	5.532	1.846	Others (below Rp5,000)
Sub Jumlah	227.975	52.768	Sub Total
Cadangan Kerugian Penurunan Nilai	(9.500)	(9.500)	Allowance for Impairment Losses
Neto	218.475	43.269	Net

7. Piutang Pihak Berelasi

7. Due from Related Parties

Perusahaan mengadakan perjanjian pinjaman pemegang saham dengan entitas asosiasi dan ventura bersama dengan tujuan-tujuan seperti penambahan modal kerja, pemenuhan kebutuhan kas bagi peminjam, atau kepentingan lainnya.

The Company entered into shareholder loan agreements with associates and joint ventures with purposes such as increasing working capital, meeting cash needs for borrowing, or other relevant interests.

Berdasarkan perjanjian No. 45/SP-JTT/X/2022 pada tanggal 7 Oktober 2022 perusahaan memberikan pinjaman kepada PT JJC sebesar Rp115.000 dan perjanjian No. 095/SP-JTT/XII/2023 pada tanggal 11 Desember 2023 sebesar Rp160.000.

Based on agreement No. 45/SP-JTT/X/2022 dated October 7, 2022, the company provided a loan to PT JJC amounting to Rp115,000, and agreement No. 095/SP-JTT/XII/2023 dated December 11, 2023, amounting to Rp160,000.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Saldo pokok pada 31 Desember 2022 sebesar Rp115.000. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Rp160.000. Pembayaran selama tahun berjalan sebesar Nihil. Saldo pada tanggal 31 Desember 2023 sebesar Rp275.000.

The principal balance as of December 31, 2022 was Rp115,000. The amount of disbursement during the current year was Rp160,000. Payment during the current year was Nil. The balance on December 31, 2023 is Rp275,000.

8. Biaya Dibayar Dimuka

8. Prepaid Expenses

	2023 Rp	2022 Rp	
Asuransi	1.811	1.788	Insurance
Uang Muka Operasional	1.039	--	Operational Advances
Lainnya	47	92	Others
Jumlah	2.897	1.880	Total

9. Dana Dibatasi Penggunaannya

9. Restricted Funds

	2023 Rp	2022 Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 38)	561.063	23.599	Related Parties (Note 38)
Pihak Ketiga			Third Parties
PT Bank Central Asia Tbk	126.504	27.655	PT Bank Central Asia Tbk
PT CIMB Niaga Tbk	5.713	--	PT CIMB Niaga Tbk
PT Bank DKI	3	3	PT Bank DKI
Jumlah	693.283	51.258	Total
Bagian Jangka Pendek	508.338	--	Current Portion
Bagian Jangka Panjang	184.945	51.258	Non-Current Portion

Dana dibatasi penggunaannya merupakan rekening escrow untuk menampung pembayaran bunga dan pokok pinjaman bank, rekening pengumpul tol dan dana talangan tanah.

Restricted funds represent escrow accounts to accommodate interest and principal payments on bank loans, toll collection accounts and land bailout funds.

10. Investasi Pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama

10. Investment In Associates and Joint Venture

Rincian investasi pada entitas asosiasi dan ventura bersama adalah sebagai berikut:

The details of the investments in associates and joint venture are as follows:

Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama/ Associated Company and Joint Venture	Status	Persentase Kepemilikan/ Percentage Ownership %	2023 Perubahan Selama Tahun Berjalan/ Changes in Current Year				Nilai Tertecat Penyertaan Akhir Tahun/ Carrying Value at End of Year Rp
			Nilai Tertecat Awal Tahun/ Carrying Value at Beginning of Year Rp	Penambahan (Pengurangan) Penyertaan/ Additions (Deduction) of Investment Rp	Bagian Laba (Rugi) Bersih/ Portion in Net Profit (Loss) Rp	Penghasilan Komprehensif Lain/ Portion in Net Other Comprehensive Income Rp	
PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)	Beroperasi / Operating	44,18	1.576.856	(1.583.191)	(886)	7.221	--
PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)	Beroperasi / Operating	42,62	1.370.332	(1.458.937)	83.930	4.675	--
PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)	Beroperasi / Operating	45,00	675.860	(740.351)	64.491	--	--
PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)	Beroperasi / Operating	40,00	423.886	--	22.663	(13)	446.536
PT Trans Marga Jateng (TMJ)	Beroperasi / Operating	50,91	632.983	--	234.436	(65)	867.354
PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)	Beroperasi / Operating	51,00	1.137.661	--	(64.761)	1	1.072.901
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)	Beroperasi / Operating	40,00	1.837.188	--	(163.135)	(13)	1.674.040
Jumlah/ Total			7.654.766	(3.782.479)	176.738	11.806	4.060.831

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

		2022					
		Perubahan Selama Tahun Berjalan/ Changes in Current Year					
Perusahaan Asosiasi dan Ventura Bersama/ Associated Company and Joint Venture	Status	Persentase Kepemilikan/ Percentage Ownership %	Nilai Tercatat Penyertaan Awal Tahun/ Carrying Value at Beginning of Year Rp	Penambahan (Pengurangan) Penyertaan/ Additions (Deduction) of Investment Rp	Bagian Laba (Rugi) Bersih/ Portion in Net Profit (Loss) Rp	Bagian Penghasilan Komprehensif Lain/ Portion in Net Other Comprehensive Income Rp	Nilai Tercatat Penyertaan Akhir Tahun/ Carrying Value at End of Year Rp
PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)	Beroperasi / Operating	44,18	--	1.577.733	(16.711)	15.834	1.576.856
PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)	Beroperasi / Operating	42,62	--	1.323.728	51.898	(5.294)	1.370.332
PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)	Beroperasi / Operating	45,00	--	625.432	50.429	(1)	675.860
PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)	Beroperasi / Operating	40,00	--	412.900	11.286	--	423.886
PT Trans Marga Jateng (TMJ)	Beroperasi / Operating	50,91	--	530.650	102.464	(131)	632.983
PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)	Beroperasi / Operating	51,00	--	1.175.954	(38.299)	6	1.137.661
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)	Beroperasi / Operating	40,00	--	1.915.407	(78.227)	8	1.837.188
Jumlah/ Total			--	7.561.504	82.840	10.422	7.654.766

Informasi tambahan pada tanggal
31 Desember 2023 dan 2022 sehubungan
dengan investasi pada entitas asosiasi dan
ventura bersama adalah sebagai berikut:

Additional information as of December 31,
2023 and 2022 related to investment in
associates and joint venture are as follows:

		2023				
		Jumlah Aset/ Total Asset	Jumlah Liabilitas/ Total Liabilities	Jumlah Pendapatan/ Total Revenues	Lab a (Rugi) Bersih/ Net Income (Loss)	Penghasilan (Beban) Komprehensif Lainnya Other Comprehensive Income (Loss)
PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)		1.473.041	809.897	187.965	56.656	(33)
PT Trans Marga Jateng (TMJ)		6.466.017	4.765.354	975.149	460.488	(128)
PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)		4.817.281	3.965.490	360.355	(126.981)	(1)
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)		15.289.796	11.148.876	893.421	(407.840)	32

		2022				
		Jumlah Aset/ Total Asset	Jumlah Liabilitas/ Total Liabilities	Jumlah Pendapatan/ Total Revenues	Lab a (Rugi) Bersih/ Net Income (Loss) Juli-Desember	Penghasilan (Beban) Komprehensif Lainnya Other Comprehensive Income (Loss)
PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)		12.552.927	8.963.307	1.027.719	(37.824)	35.840
PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN)		10.079.355	6.864.105	1.028.937	121.769	(12.421)
PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK)		4.757.914	3.250.849	652.785	112.064	(3)
PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT)		1.400.088	793.567	178.357	28.215	--
PT Trans Marga Jateng (TMJ)		6.438.951	5.198.648	92.525	210.265	(258)
PT Jasamarga Pandaan Malang (JPM)		4.948.064	3.969.291	869.239	(75.096)	11
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC)		15.505.220	10.956.428	869.239	(195.568)	19

PT Jasamarga Semarang Batang ("JSB")

JSB didirikan pada tanggal 21 April 2016 berdasarkan Akta Notaris No. 128 dibuat dihadapan Haji Rizul Sudarmadi, S.H., M.Kn., di Jakarta. Anggaran dasar JSB telah memperoleh pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, melalui surat Keputusan tertanggal 21 April 2016 No. AHU-0020465.AH.01.01 tahun 2016 dimana terakhir kali diubah sesuai dengan Akta tersebut.

Maksud dan tujuan JSB adalah berusaha dalam bidang jasa yang berupa perusahaan jalan tol Batang-Semarang, meliputi pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol, serta usaha-usaha lainnya sesuai dengan ketentuan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

PT Jasa Marga (Persero) Tbk ("JM"), entitas induk Perusahaan, memiliki kepemilikan saham sebanyak 80.175.000 lembar saham atau setara Rp80.175 yang setara dengan 60% dari total kepemilikan.

PT Jasamarga Semarang Batang ("JSB")

JSB was established on April 21, 2016 based on Notarial Deed No. 128 made before Haji Rizul Sudarmadi, S.H., M.Kn., in Jakarta. The Articles of Association of JSB have been authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia, through in the Decision Letter dated April 21, 2016 No. AHU-0020465.AH.01.01 of 2016 which was last changed based on the Deed.

The purpose and objective of JSB is to engage in services in the form of concession of the Batang-Semarang toll road, including funding, technical planning, construction, operation and maintenance of toll roads, as well as other businesses in accordance with the applicable laws and regulations.

PT Jasa Marga (Persero) Tbk ("JM"), the Company's parent entity, has 80,175,000 shares or equivalent to Rp80,175 which constitutes 60% of the total ownership.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

JM melakukan divestasi kepemilikan saham di JSB sebesar 20% sesuai Akta Pemindahan Saham No. 5 tanggal 5 Juli 2018 kepada PT Lintas Marga Jawa (LMJ) yaitu sebanyak 26.725.000 saham atau setara Rp26.725 dengan harga penjualan sebesar Rp60.820. Berdasarkan addendum Akta Perjanjian Pemegang Saham No. 9 tanggal 5 Juli 2018, kepemilikan JM pada JSB turun menjadi 40%.

Atas perubahan kepemilikan saham tersebut JM sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JSB dan investasi JM di JSB dicatat sebagai ventura bersama.

Pada tanggal 19 Desember 2019, JM dan JSB telah menandatangani Perjanjian *Mandatory Convertible Loan*, dimana JM memberikan pinjaman dalam rangka membiayai kebutuhan investasi perusahaan Jalan Tol Batang-Semarang yang wajib dikonversi menjadi penyertaan modal di JSB. Pada tanggal 26 Desember 2019, JSB telah melakukan penarikan atas kedua pinjaman tersebut sebesar Rp462.000.

Pada tanggal 8 April 2020, sesuai akta Notaris Umi Chamidah, S.H., M.Kn., No. 58 tanggal 8 April 2020, JM menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp20.966. Kepemilikan JM pada JSB meningkat menjadi 43,77%.

Pada tanggal 29 Oktober 2021, sesuai akta Notaris Tony Lizardo, S.H., M.Kn., No. 4007 tanggal 29 Oktober 2021, JM menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp37.680 sehingga modal ditempatkan dan disetor per 30 Juni 2022 adalah sebesar Rp1.846.112. Kepemilikan JM pada JSB meningkat menjadi 44,18%.

Berdasarkan Akta No. 2 Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito tanggal 1 Juli 2022 telah disetujui terkait pemisahan (*spin-off*) di 9 (sembilan) Badan Usaha Jalan Tol Trans Jawa untuk dijadikan penambahan penyertaan modal secara inbreng oleh JM ke dalam Perusahaan termasuk JSB selaku pemegang hak konsesi atas jalan tol ruas Semarang-Batang.

Jumlah lembar saham JSB yang dialihkan dari JM ke Perusahaan adalah 1.846.112.128 lembar dengan harga jual per lembar Rp1.022. Dengan total kepemilikan Perusahaan atas JSB sebesar 44,18%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

JM divested 20% of the share ownership in JSB in accordance with the Deed of Share Transfer No. 5 dated on July 5, 2018 to 26,725,000 shares of PT Lintas Marga Jawa (LMJ) or equivalent to Rp26,725 at a selling price of Rp60,820. Based on the addendum to the Deed of Shareholder Agreement No. 9 dated on July 5, 2018, JM's ownership in JSB decreased to 40%.

Due to the change in share ownership, JM no longer has control over the JSB and JM's investment in JSB is accepted for as joint venture.

On December 19, 2019, JM and JSB have signed Mandatory Convertible Loan Agreements, in which JM provides loan to finance Investment of Toll road Concession for Batang-Semarang which required to be converted as capital investment in JSB. On December 26, 2019, JSB has withdrawn both of loans amounted to Rp462,000.

On April 8, 2020, in accordance with Notarial Deed of Umi Chamidah, S.H., M.Kn., No. 58 dated April 8, 2020, JM agreed to increase total issued and paid up share capital totaling to Rp20,966. JM's ownership in JSB increased to 43.77%.

On October 29, 2021, in accordance with Notarial Deed of Tony Lizardo, S.H., M.Kn., No. 4007 dated October 29, 2021, JM agreed to increase total issued and paid up share capital totaling to Rp37,680 and as of June 30, 2022 total issued and paid up share capital totaling Rp1,846,112. JM's ownership in JSB increased to 44.18%.

Based on Deed No. 2 Notary Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito on July 1, 2022 has been approved regarding the spin-off of 9 (nine) Trans Java Toll Road Business Entities to be used as an additional capital investment inbreng by JM into the Company including JSB as the concession right holder for the Semarang-Batang toll road.

The Number of JSB shares transferred from JM to the Company is 1,846,112,128 shares with a selling price per share of Rp1,022. With the Company's total ownership of JSB of 44.18%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Pada 28 Juli 2023, JSB menjadi entitas anak Perusahaan dengan adanya tambahan atas kepemilikan tidak langsung melalui LMJ sebesar 15,62%, sehingga Perusahaan memperoleh pengendalian sebesar 59,80% (Catatan 42).

PT Jasamarga Solo Ngawi (“JSN”)

JSN didirikan di Indonesia berdasarkan Akta Notaris Sugito Tedjamulja, S.H., No. 59 tanggal 24 Maret 2009. Akta Pendirian ini telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan-No.AHU-17204.AH.01.01 Tahun 2009, yang kemudian dilakukan pengambilalihan dan pengalihan saham berdasarkan Akta Notaris Fathiah Helmi, S.H., No. 36 tanggal 10 Juni 2015. Perubahan tersebut telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0947005 (Perubahan Perseroan) dan No. AHU-AH.01.03-0947006 (Perubahan Direksi dan Komisaris Perseroan) tanggal 30 Juni 2015.

Berdasarkan Akta Notaris Windalina, S.H., No. 7 tanggal 9 Desember 2016 yang telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0107361 (Perubahan Anggaran Dasar Perseroan) maka tempat kedudukan atau domisili yang sebelumnya berkedudukan dan berkantor pusat di Kotamadya Jakarta Selatan berubah menjadi di Kotamadya Surakarta. Berdasarkan Akta Notaris No. 5 tanggal 19 Januari 2018 dibuat di hadapan Ati Mulyati, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta yang telah memperoleh persetujuan berdasarkan keputusan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia No. AHU-0001381.AH.01.02.TAHUN 2018 tanggal 22 Januari 2018 nama JSN mengalami perubahan dari yang semula bernama PT Solo Ngawi Jaya menjadi PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN). Sesuai dengan anggaran dasar, JSN beroperasi dalam konsesi untuk proyek jalan tol Solo-Ngawi.

JM memiliki kepemilikan saham sebanyak 36.471.231 lembar saham atau setara Rp802.367 yang merupakan 60% dari total kepemilikan.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

On July 28, 2023, JSB became a subsidiary of the Company with additional indirect ownership through LMJ of 15.62%, so that the Company obtained control of 59.80% (Note 42).

PT Jasamarga Solo Ngawi (“JSN”)

JSN was established in Indonesia based on Notarial Deed Sugito Tedjamulja, S.H., No. 59 dated March 24, 2009. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia based on decision letter No. AHU-17204.AH.01.01 Tahun 2009, which was subsequently taken over and transferred shares based on Notarial Deed Fathiah Helmi, S.H., No. 36 dated June 10, 2015. Such changes have been authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through decision letter No. AHU-AH.01.03-0947005 (Amendment to JM) and No. AHU-AH.01.03-0947006 (Amendment to Directors and Commissioner of JM) dated June 30, 2015.

Based on the Notarial Deed Windalina, S.H., No. 7 dated December 9, 2016 which has been authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decision Letter No. AHU-AH.01.03-0107361 (Amendment to the Articles of Association of JM) then the domicile or domicile previously domiciled and headquartered in South Jakarta Municipality change into Surakarta Municipality. Based on Notarial Deed No. 5 dated January 19, 2018, of Notary Ati Mulyati, Bachelor of Law, Notary in Jakarta which has obtained approval based on the decision of the Minister of Law and Human Rights No. AHU-0001381.AH.01.02. TAHUN 2018 dated January 22, 2018 the name of JSN has changed from what was originally called PT Solo Ngawi Jaya to PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN). In accordance with the articles of association, JSN operates in concessions for the Solo-Ngawi toll road project.

JM has 36,471,231 shares, equivalent to Rp802,367, which constitutes 60% of the total ownership.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

JM melakukan divestasi kepemilikan saham pada JSN sebesar 20% sesuai Akta pemindahan saham No. 5 tanggal 5 Juli 2018 kepada PT Lintas Marga Jawa (LMJ) sebanyak 12.157.077 saham atau setara Rp267.456 dengan harga penjualan sebesar Rp492.000 berdasarkan addendum Akta Perjanjian Pemegang Saham No. 8 tanggal 5 Juli 2018 kepemilikan JM pada JSN turun menjadi 40%.

Atas perubahan kepemilikan saham tersebut JM sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JSN dan investasi JM di JSN dicatat sebagai ventura bersama.

Sesuai akta Notaris Windalina, S.H., No. 6 tanggal 11 April 2019 JM menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp454.520 sehingga modal ditempatkan dan disetor pada tanggal 31 Desember 2019 adalah sebesar Rp1.292.543. Kepemilikan JM pada JSN tidak mengalami perubahan yaitu 40%.

Pada tanggal 6 Februari 2020, sesuai akta Notaris Windalina, S.H., No. 1 tanggal 6 Februari 2020, JM menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp292.243 sehingga modal ditempatkan dan disetor per 31 Desember 2021 adalah sebesar Rp1.584.787. Kepemilikan JM pada JSN meningkat menjadi 42,62%.

Berdasarkan Akta No. 2 Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito tanggal 1 Juli 2022 telah disetujui terkait pemisahan (*spin-off*) di 9 (sembilan) Badan Usaha Jalan Tol Trans Jawa untuk dijadikan penambahan penyertaan modal secara inbreng oleh JM ke dalam Perusahaan termasuk PT JSN selaku pemegang hak konsesi atas jalan tol ruas Solo-Ngawi. Jumlah lembar saham PT JSN yang dialihkan dari JM ke Perusahaan adalah 72.035.758 lembar dengan harga jual per lembar Rp22.924. Dengan total kepemilikan Perusahaan atas PT JSN sebesar 42,62%.

Pada 28 Juli 2023, JSN menjadi entitas anak Perusahaan dengan adanya tambahan atas kepemilikan tidak langsung melalui LMJ sebesar 16,91%, sehingga Perusahaan memperoleh pengendalian sebesar 59,53% (Catatan 42).

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

JM divested 20% of share ownership in JSN in accordance with the Deed of Share Transfer No. 5 dated July 5, 2018 to PT Lintas Marga Jawa (LMJ) totaling 12,157,077 shares or equivalent to Rp267,456 at a sales price of Rp492,000 based on the addendum to the Deed of Shareholders Agreement No. 8 dated on July 5, 2018 JM's ownership in JSN dropped to 40%.

Due to the change in share ownership, JM no longer has control over the JSN and JM's investment in JSN is treated as joint venture.

Accordance with Notarial Deed of Windalina, S.H., No. 6 April 11, 2019 JM agreed to increase total issued and paid up share capital totaling to Rp454,520 and as of December 31, 2019 total issued and paid up share capital totaling Rp1,292,543. JM's ownership in JSN has not changed, which is 40% of total ownership.

On February 6, 2020, in accordance with Notarial Deed of Windalina, S.H., No. 1 February 6, 2020, JM agreed to increase total issued and paid up share capital totaling to Rp292,243 and as of December 31, 2021 total issued and paid up share capital totaling Rp1,584,787. JM's ownership in JSN increased to 42.62%.

Based on Deed No. 2 Notary Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito on July 1, 2022 has been approved regarding the spin-off of 9 (nine) Trans Java Toll Road Business Entities to be used as an additional capital investment inbreng by JM into Company including PT JSN as the concession rights holder for the Solo-Ngawi toll road. The Number of PT JSN shares transferred from JM to the Company was 72,035,758 shares with a selling price per share of Rp22,924. With the Company's total ownership of PT JSN of 42.62%.

On July 28, 2023, JSN became a subsidiary of the Company with additional indirect ownership through LMJ of 16.91%, so that the Company obtained control of 59.53% (Note 42).

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri
("JNK")**

JNK didirikan di Indonesia berdasarkan Akta Notaris Sugito Tedjamulja, S.H., No. 60, tanggal 24 Maret 2009. Akta Pendirian ini telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Surat Keputusan No. AHU-17226.AH.01.01.TH.2009 tanggal 30 April 2009 yang kemudian dilakukan pengambilalihan dan pengalihan saham berdasarkan Akta Notaris Fathiah Helmi, S.H., No. 35, tanggal 10 Juni 2015, dan terakhir kali diubah dengan Akta No. 198 tanggal 26 Desember 2018, Sakti Lo, Sarjana Hukum di Jakarta, yang telah diterima dan dicatat di dalam Sistem Administrasi Badan Hukum Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia sesuai suratnya No. AHU-0032596.AH.01.02. tanggal 27 Desember 2018.

Sesuai dengan Anggaran Dasar JNK Pasal 3, yang telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Akta Notaris No. 1 Aliah, S.H., tanggal 3 Januari 2017, tujuan utama didirikannya JNK adalah bergerak dalam bidang perusahaan jalan tol Ngawi-Kertosono, yang meliputi pendanaan, perencanaan, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian, dan pemeliharaan jalan tol, serta usaha-usaha lainnya sesuai dengan ketentuan-ketentuan dan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Perubahan Anggaran Dasar JNK yang terakhir kali telah mendapat persetujuan dari Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-AH-01.03-0010480 tanggal 12 Januari 2017.

JM memiliki kepemilikan saham sebanyak 26.592.630 lembar saham atau setara Rp585.038 yang merupakan 60% dari total kepemilikan di JNK.

JM melakukan divestasi kepemilikan saham pada JNK sebesar 20% sesuai Akta Pemindahan saham No. 5 tanggal 5 Juli 2018 kepada LMJ sebanyak 8.864.210 saham atau setara Rp195.013 dengan harga penjualan sebesar Rp360.000 sehingga berdasarkan addendum Akta Perjanjian Pemegang Saham No. 7 tanggal 5 Juli 2018 kepemilikan JM pada JNK turun menjadi 40%. Atas perubahan kepemilikan tersebut JM sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JNK dan beralih menjadi ventura bersama.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

**PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri
("JNK")**

JNK was established in Indonesia based on Notarial Deed Sugito Tedjamulja, S.H., No. 60, dated March 24, 2009. The Deed of Establishment was authorized by the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia based on Decision Letter No. AHU-17226.AH.01.01.TH.2009 dated April 30, 2009 which was subsequently taken over and transferred shares based on the Notarial Deed Fathiah Helmi, S.H., No. 35, dated on June 10, 2015, and was last amended by Deed No. 198 dated December 26, 2018, Sakti Lo, Bachelor of Law in Jakarta, which has been received and recorded in the Legal Entity Administration System of the Republic of Indonesia Law and Human Rights Indonesia according to its letter No. AHU-0032596.AH.01.02. dated December 27, 2018.

In accordance with JNK Articles of Association Article 3, which has been amended several times, most recently with Notarial Deed No. 1 of Aliah, S.H., January 3, 2017, the main purpose of the establishment of JNK is to engage in the operation of the Ngawi-Kertosono toll road, which includes funding, technical planning, construction, operation, and maintenance of toll roads, as well as other businesses in accordance with applicable laws and regulations. The latest amendment to the Articles of Association of JNK which was authorized by the Ministry of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-AH-01.03-0010480 dated January 12, 2017.

JM has 26,592,630 shares or equivalent to Rp585,038, which constitutes 60% of the total ownership in JNK.

JM divested 20% of the share ownership in JNK in accordance with the Deed of Transfer No. 5 dated on July 5, 2018 to LMJ 8,864,210 shares or equivalent to Rp195,013 at a selling price of Rp360,000 so that based on the addendum to the Deed of Shareholder Agreement No. 7 dated on July 5, 2018, JM's ownership in JNK decreased to 40%. Due to the change in ownership JM no longer has control over JNK and it becomes a joint venture.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Sesuai dengan Akta Perubahan Anggaran Dasar JNK No. 139 tanggal 23 Desember 2019 yang dibuat dihadapan Notaris Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., perihal perubahan struktur permodalan Pemegang Saham JNK yang mana JNK telah melakukan konversi atas *Mandatory Convertible Loan* milik JM sebesar Rp251.222, sebagai bentuk penyertaan modal di JNK. Sehingga per 30 Juni 2022, JM memiliki kepemilikan saham sebanyak 34.070.766 lembar saham atau setara Rp749.557 yang merupakan 45% dari jumlah seluruh saham yang telah ditempatkan dan disetor di JNK.

Berdasarkan Akta No. 2 Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito tanggal 1 Juli 2022 telah disetujui terkait pemisahan (spin-off) di 9 (Sembilan) Badan Usaha Jalan Tol Trans Jawa untuk dijadikan penambahan penyertaan modal secara inbreng oleh JM ke dalam Perusahaan termasuk JNK selaku pemegang hak konsesi atas jalan tol ruas Ngawi-Kertosono-Kediri. Jumlah lembar saham JNK yang dialihkan dari JM ke Perusahaan adalah 34.070.766 lembar dengan harga jual per lembar Rp23.193. Dengan total kepemilikan Perusahaan atas JNK sebesar 45%.

Pada 28 Juli 2023, JNK menjadi entitas anak Perusahaan dengan adanya tambahan atas kepemilikan tidak langsung melalui LMJ sebesar 14,60%, sehingga Perusahaan memperoleh pengendalian sebesar 59,60% (Catatan 42).

PT Trans Marga Jateng (“TMJ”)

TMJ didirikan pada tanggal 7 Juli 2007 untuk menyelenggarakan Jalan Tol Semarang-Solo berdasarkan Akta Notaris No. 27 tanggal 7 Juli 2007 yang dibuat dihadapan Notaris Prof. Dr. Liliana Tedjosaputro, S.H., M.H., notaris di Semarang. Anggaran Dasar telah mendapatkan pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia No.C-03976.HT.01.01-TH.2007 tanggal 22 November 2007 dan diumumkan dalam Lembaran Berita Negara Republik Indonesia No. 914 Tambahan Berita Negara No. 8 tanggal 25 Januari 2008 dimana terakhir kali diubah dengan Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham No. 28 tanggal 30 Desember 2019.

Pada tanggal 17 Mei 2017, PT Jasa Marga (Persero) Tbk (JM) melakukan penjualan saham di TMJ sebanyak 15% dari seluruh

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

In accordance with the Amendment Deed of the JNK Articles of Association No. 139 dated December 23, 2019 made before the Notary Ashoya Ratam, S.H., M.Kn., regarding the change in Shareholder capital structure of JNK which JNK has converted the Mandatory Convertible Loan owned by JM amounted to Rp251,222, as capital investment in JNK. Therefore, as of June 30, 2022, JM has 34,070,766 shares or equivalent to Rp749,557 which represent 45% of the total issued and paid up share capital in JNK.

Based on Deed No. 2 Notary Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito on July 1, 2022 has been approved regarding the spin-off of 9 (nine) Trans Java Toll Road Business Entities to be used as an additional capital investment in breng by JM into the Company including JNK as the concession right holder for the Ngawi-Kertosono-Kediri toll road. The Number of JNK shares transferred from JM to the Company is 34,070,766 shares with a selling price per share of Rp23,193. With the Company's total ownership of JNK of 45%.

On July 28, 2023, JNK became a subsidiary of the Company with additional indirect ownership through LMJ of 14.60%, so that the Company obtained control of 59.60% (Note 42).

PT Trans Marga Jateng (“TMJ”)

TMJ was established on July 7, 2007 to operate the Semarang-Solo Toll Road based on Notarial Deed No. 27 dated July 7, 2007 made before the Notary Prof. Dr. Liliana Tedjosaputro, S.H., M.H., notary in Semarang. The Articles of Association have been approved by the Minister of Law and Human Rights No. C-03976.HT.01.01-TH.2007 dated November 22, 2007 and announced in the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 914 Supplement State Gazette No. 8 dated January 25, 2008 which was last amended by Deed of Shareholders Decree No. 28 dated December 30, 2019.

On May 17, 2017, the PT Jasa Marga (Persero) Tbk (JM) sold shares in TMJ as much as 15% of the total Issued and Paid Up

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Modal Ditempatkan dan Disetor TMJ berdasarkan Akta No. 20 tanggal 17 Mei 2017 yang dibuat dihadapan Notaris Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., yang merubah kepemilikan saham PT JM di TMJ menjadi sebesar 58,91% pada tanggal tersebut.

Berdasarkan Akta No. 280 Notaris Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., tanggal 30 Desember 2019, JM melakukan penjualan saham kepada PT Trans Optima Luhur sebanyak 18.990.410 lembar saham atau setara dengan Rp189.904 dengan harga jual sebesar Rp427.284.

Dengan demikian, kepemilikan JM pada TMJ turun menjadi sebesar 50,91%.

Berdasarkan Akta No. 2 Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito tanggal 1 Juli 2022 telah disetujui terkait pemisahan (*spin-off*) di 9 (sembilan) Badan Usaha Jalan Tol Trans Jawa untuk dijadikan penambahan penyertaan modal secara inbreng oleh JM ke dalam Perusahaan termasuk TMJ selaku pemegang hak konsesi atas jalan tol ruas Semarang-Solo. Jumlah lembar saham TMJ yang dialihkan dari JM ke Perusahaan adalah 120.851.832 lembar dengan harga jual per lembar Rp10.443. Dengan total kepemilikan Perusahaan atas TMJ sebesar 50,91%.

PT Jasamarga Pandaan Tol (“JPT”)

JPT didirikan pada tanggal 25 September 1996 untuk membangun Jalan Tol Gempol-Pandaan dengan mendirikan PT Margabumi Adhikaraya berdasarkan Akta Notaris No. 142 tanggal 25 September 1996 bersama dengan PT Margabumi Matraya, PT Tirtobumi Adyatunggal dan PT Adhika Prakarsatama.

JM melakukan pembelian saham PT Margabumi Matraya sebesar 9,01% melalui Akta Jual Beli No. 30 tanggal 17 Juni 2015. Atas transaksi ini, JM memiliki 88,86% dari total kepemilikan saham.

Berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham JPT tanggal 26 November 2015, pemegang saham menyetujui peningkatan modal dasar JPT. Setelah penyeteroran oleh JM, maka porsi saham JM di JPT meningkat menjadi sebesar 90,71%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Capital of TMJ based on Deed No. 20 dated May 17, 2017 made before Notary Ni Nyoman Rai Sumawati, S.H., M.Kn., which changed PT JM's share ownership in TMJ became 58.91% as that date.

Based on Notarial Deed No. 280 of Notary Jimmy Tanal, S.H., M.Kn., dated December 30, 2019, JM sold 18,990,410 shares or equivalent to Rp189,904 to PT Trans Optima Luhur with sales price of Rp427,284.

Therefore, JM's ownership in TMJ was decrease to 50.91%.

Based on Deed No. 2 Notary Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito on July 1, 2022 has been approved regarding the spin-off of 9 (nine) Trans Java Toll Road Business Entities to be used as additional capital investment inbreng by JM into the Company including TMJ as the concession right holder for the Semarang-Solo toll road. The Number of TMJ shares transferred from JM to the Company was 120,851,832 shares with a selling price per share of Rp10,443. With the Company's total ownership of TMJ of 50.91%.

PT Jasamarga Pandaan Tol (“JPT”)

JPT was established on September 25, 1996 to build Gempol-Pandaan with Margabumi Adhikaraya established by Notarial Deed No. 142 dated September 25, 1996, together with PT Margabumi Matraya, PT Tirtobumi Adyatunggal and PT Adhika Prakarsatama.

JM purchased 9.01% shares of PT Margabumi Matraya through the Sale and Purchase Deed No. 30 dated June 17, 2015. Based on this transaction, JM holds 88.86% of the total share ownership.

Based on the Deed of Shareholders resolution in lieu of General Meeting of JPT's shareholders dated November 26, 2015, the shareholders agreed to increase the authorized capital of JPT. After the payment of shares by JM, the portion of JM's shares in JPT increased to 90.71%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

JM melakukan divestasi kepemilikan saham pada JPT berdasarkan Akta Notaris No. 46 tanggal 24 Mei 2019 kepada PT Trans Optima Luhur dengan mengambil bagian atas saham baru yang diterbitkan oleh JPT sehingga kepemilikan saham di JPT adalah 252.053.913 lembar saham atau setara dengan Rp252.054 yang mewakili 40% dari total seluruh saham yang berjumlah 630.134.783 lembar saham, atau setara Rp630.135.

Atas perubahan kepemilikan tersebut JM sudah tidak lagi memiliki pengendalian terhadap JPT dan beralih menjadi ventura bersama.

Berdasarkan Akta No. 2 Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito tanggal 1 Juli 2022 telah disetujui terkait pemisahan (*spin-off*) di 9 (sembilan) Badan Usaha Jalan Tol Trans Jawa untuk dijadikan penambahan penyertaan modal secara inbreng oleh JM ke dalam Perusahaan termasuk JPT selaku pemegang hak konsesi atas jalan tol ruas Gempol-Pandaan.

Jumlah lembar saham JPT yang dialihkan dari JM ke Perusahaan adalah 252.053.913 lembar dengan harga jual per lembar Rp1.044. Dengan total kepemilikan Perusahaan atas JPT sebesar 40%.

PT Jasamarga Pandaan Malang ("JPM")

Berdasarkan Akta No. 4 tanggal 16 Maret 2020 dari Notaris Dra.ec. Inggriati Djojoseputro, S.H., di Surabaya mengenai penambahan jumlah modal ditempatkan dan disetor pada JPM, JM memiliki 1.066.788 lembar saham atau setara dengan 60% kepemilikan saham, PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk memiliki 622.293 lembar saham atau setara dengan 35% kepemilikan saham, dan PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) memiliki 88.899 lembar saham atau setara dengan 5% kepemilikan saham yang diterbitkan oleh JPM.

Pada tanggal 30 Desember 2021, JM melakukan divestasi kepemilikan saham pada JPM. Berdasarkan Akta Notaris No. 16 tanggal 30 Desember 2021, JM mengurangi kepemilikan saham yang diterbitkan oleh JPM menjadi 906.770 lembar saham yang mewakili 51% dari total seluruh saham yang telah diterbitkan di JPM. Berdasarkan akta tersebut, JPM dikendalikan secara bersama antara JM dan PT Astra Tol Nusantara yang menyebabkan JM kehilangan kendali atas JPM

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

JM divested shares in JPT based on Notarial Deed No. 46 dated May 24, 2019 to PT Trans Optima Luhur by taking part in new shares issued by JPT so that the share ownership JPT is 252,053,913 shares or equivalent to Rp252,054 which represents 40% of the total shares 630,134,783 or equivalent to Rp630,135.

Due to the change in ownership, JM no longer has control of JPT and it becomes a joint venture.

Based on Deed No. 2 Notary Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito on July 1, 2022 has been approved regarding the spin-off of 9 (nine) Trans Java Toll Road Business Entities to be used as an additional capital investment inbreng by JM into the Company including JPT as the concession right holder for the Gempol-Pandaan toll road.

The Number of JPT shares transferred from JM to the Company is 252,053,913 shares with a selling price per share of Rp1,044. With the Companys total ownership of JPT of 40%.

PT Jasamarga Pandaan Malang ("JPM")

Based on Deed No. 4 dated March 16, 2020 from Notary Dra.ec. Inggriati Djojoseputro, S.H., in Surabaya regarding the addition of the issued and paid-up capital in JPM, JM has 1,066,788 shares or equivalent to 60% share ownership, PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk has 622,293 shares or equivalent to 35% share ownership, and PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) has 88,899 shares or equivalent to 5% share ownership issued by JPM.

On December 30, 2021, JM divested its share ownership in JPM. Based on Notarial Deed No. 16 dated December 30, 2021, JM reduced its shareholding issued by JPM to 906,770 shares representing 51% of the total issued shares in JPM. Based on this deed, JPM is jointly controlled between JM and PT Astra Tol Nusantara which causes JM to lose control of JPM so that since December 30, 2021, JM no longer consolidates JPM's financial statements into JM's consolidated financial statements

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

sehingga sejak tanggal 30 Desember 2021, JM tidak lagi mengkonsolidasikan laporan keuangan JPM ke dalam laporan keuangan konsolidasian JM dan mencatat investasi di JPM sebagai investasi pada ventura bersama.

Berdasarkan Akta No. 2 Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito tanggal 1 Juli 2022 telah disetujui terkait pemisahan (*spin-off*) di 9 (Sembilan) Badan Usaha Jalan Tol Trans Jawa untuk dijadikan penambahan penyertaan modal secara inbreng oleh JM ke dalam Perusahaan termasuk JPM selaku pemegang hak konsesi atas jalan tol ruas Pandaan-Malang. Jumlah lembar saham JPM yang dialihkan dari JM ke Perusahaan adalah 906.770 lembar dengan harga jual per lembar Rp1.066.228. Dengan total kepemilikan Perusahaan atas JPM sebesar 51%.

**PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek
("JJC")**

Berdasarkan Akta Notaris No. 6 tanggal 31 Desember 2021 dari Notaris Mira Aranti Ciptadi, S.H, M.Kn. dan persetujuan dari Menteri Hukum dan HAM Republik Indonesia dengan Surat Keputusan No. AHU-AH.01.03-0005881 tanggal 5 Januari 2022, para Pemegang Saham menyetujui untuk meningkatkan modal ditempatkan dan disetor sebesar Rp30.000 atau sebanyak 30.000 lembar saham, sehingga kepemilikan saham pada JJC adalah sebagai berikut:

1. JM memiliki 4.531.556 lembar saham atau setara dengan Rp4.531.556 yang merupakan 80% dari total kepemilikan;
2. PT Ranggi Sugironperkasa memiliki 1.132.889 lembar saham atau setara dengan Rp1.132.889 yang merupakan 20% dari total kepemilikan;

Berdasarkan Akta No. 2 Notaris Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito tanggal 1 Juli 2022 telah disetujui terkait pemisahan (*spin-off*) di 9 (Sembilan) Badan Usaha Jalan Tol Trans Jawa untuk, untuk dijadikan penambahan penyertaan modal secara inbreng oleh JM ke dalam Perusahaan termasuk JJC selaku pemegang hak konsesi atas jalan tol ruas Jakarta-Cikampek II Elevated. Jumlah lembar saham JJC yang dialihkan dari JM ke Perusahaan adalah 2.265.778 lembar dengan harga jual per lembar Rp1.040.585 Dengan total kepemilikan Perusahaan atas JJC sebesar 40%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

and records the investment in JPM as an investment in a joint venture.

Based on Deed No. 2 Notary Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito on July 1, 2022 has been approved regarding the spin-off of 9 (nine) Trans Java Toll Road Business Entities to be used as an additional capital investment inbreng by JM into the Company including JPM as the concession right holder for the Pandaan-Malang toll road. The Number of JPM shares transferred from JM to the Company is 906,770 shares with a selling price per share of Rp1,066,228. With the Company's total ownership of JPM of 51%.

**PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek
("JJC")**

Based on Deed No. 6 dated December 31, 2021 from Notary Mira Aranti Ciptadi, S.H., M.Kn. and the approval of the Minister of Law and Human Rights of the Republic of Indonesia with Decree No. AHU-AH.01.03-0005881 dated January 5, 2022, the shareholders agreed to increase the issued and paid-up capital of Rp30,000 or 30,000 shares, so that the share ownership in JJC is as follows:

1. JM has 4,531,556 shares or equivalent to Rp4,531,566 representing 80% of the total issued shares;
2. PT Ranggi Sugironperkasa has 1,132,889 shares or equivalent to Rp1,132,889 representing 20% of the total issued shares;

Based on Deed No. 2 Notary Nanette Cahyanie Handari Adi Warsito on July 1, 2022 has been approved regarding the spin-off of 9 (nine) Trans Java Toll Road Business Entities to be used as an additional capital investment inbreng by JM into the Company including JJC as the concession rights holder for the Jakarta-Cikampek II Elevated toll road. The Number of JJC shares transferred from JM to the Company is 2,265,778 shares with a selling price per share of Rp1,040,585. With the Company's total ownership of JJC of 40%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

11. Aset Tetap

11. Fixed Assets

		2023					
	Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Penambahan atas Kombinasi Bisnis/ Additions of Business Combination Rp	Penambahan/ Addition Rp	Pengurangan/ Disposals Rp	Reklasifikasi/ Reclassification Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp	
Harga Perolehan							Acquisition Cost
Aset Tetap Pemilikan Langsung							Direct Acquisition Assets
Hak atas Tanah	2.696	2.672	--	--	--	5.368	Land Rights
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	100	22.990	5.659	--	(100)	28.649	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	8.365	13.365	2.282	--	--	24.012	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	367	18	--	--	--	385	Vehicles
Aset Tetap dalam Konstruksi	2.623	--	--	--	(2.623)	--	Construction in Progress
Sub Jumlah	14.151	39.045	7.941	--	(2.723)	58.414	Sub Total
Aset Hak Guna							Right of Use Assets
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	4.783	--	--	--	(4.783)	--	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	4.768	21.439	2.212	--	(22)	28.397	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	6.090	15.432	7.619	(2.272)	5.229	32.088	Vehicles
Sub Jumlah	15.631	36.871	9.831	(2.272)	424	60.485	Sub Total
Jumlah Harga Perolehan	29.782	75.916	17.772	(2.272)	(2.299)	118.899	Total Acquisition Cost
Akumulasi Penyusutan							Accumulated Depreciation
Aset Tetap Pemilikan Langsung							Direct Acquisition Assets
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	1	4.901	1.695	--	(1)	6.596	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	5.826	13.938	534	--	(1.739)	18.559	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	367	14	4	--	--	385	Vehicles
Sub Jumlah	6.194	18.853	2.233	--	(1.740)	25.540	Sub Total
Aset Hak Guna							Right of Use Assets
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	3.478	--	--	--	(3.478)	--	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	408	18.350	5.856	--	(689)	23.925	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	2.168	4.602	6.708	(2.272)	5.906	17.112	Vehicles
Sub Jumlah	(6.054)	22.952	12.564	(2.272)	1.739	41.038	Sub Total
Jumlah Akumulasi Penyusutan	12.248	41.805	14.797	(2.272)	(1)	66.578	Total Accumulated Depreciations
Nilai Tercatat	17.534					52.322	Carrying Amount
		2022					
	Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Penambahan dari Kombinasi Bisnis/ Additions from Business Combination Rp	Penambahan/ Addition Rp	Pengurangan/ Disposals Rp	Reklasifikasi/ Reclassification Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp	
Harga Perolehan							Acquisition Cost
Aset Tetap Pemilikan Langsung							Direct Acquisition Assets
Hak atas Tanah	2.696	--	--	--	--	2.696	Land Rights
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	--	--	100	--	--	100	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	7.433	--	932	--	--	8.365	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	367	--	--	--	--	367	Vehicles
Aset Tetap dalam Konstruksi	--	--	3.815	--	(1.192)	2.623	Construction in Progress
Sub Jumlah	10.496	--	4.847	--	(1.192)	14.151	Sub Total
Aset Hak Guna							Right of Use Assets
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	4.147	--	636	--	--	4.783	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	--	--	4.768	--	--	4.768	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	836	--	5.244	--	--	6.080	Vehicles
Sub Jumlah	4.983	--	10.648	--	--	15.631	Sub Total
Jumlah Harga Perolehan	15.479	--	15.495	--	(1.192)	29.782	Total Acquisition Cost
Akumulasi Penyusutan							Accumulated Depreciation
Aset Tetap Pemilikan Langsung							Direct Acquisition Assets
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	--	--	1	--	--	1	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	5.066	--	760	--	--	5.826	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	367	--	--	--	--	367	Vehicles
Sub Jumlah	5.433	--	761	--	--	6.194	Sub Total
Aset Hak Guna							Right of Use Assets
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	2.257	--	1.221	--	--	3.478	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	--	--	408	--	--	408	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	227	--	1.941	--	--	2.168	Vehicles
Sub Jumlah	2.484	--	3.570	--	--	6.054	Sub Total
Jumlah Akumulasi Penyusutan	7.917	--	4.331	--	--	12.248	Total Accumulated Depreciations
Nilai Tercatat	7.562					17.534	Carrying Amount

Pada 31 Desember 2023 dan 2022, telah direklasifikasi sejumlah aset tetap dengan nilai tercatat masing-masing sebesar Rp2.299 dan Rp1.192 ke dalam aset takberwujud – hak perusahaan jalan tol (Catatan 12).

Beban penyusutan aset tetap sebesar Rp14.797 dan Rp4.331 masing-masing pada 31 Desember 2023 dan 2022, yang dialokasikan ke dalam beban umum dan administrasi (Catatan 34).

Pada 28 Juli 2023, Perusahaan melakukan transaksi akuisisi kombinasi bisnis secara bertahap terhadap JSB, JSN, dan JNK melalui LMJ sehingga ada penambahan nilai wajar aset tetap ketiga entitas tersebut senilai Rp34.111 (Catatan 42).

On December 31, 2023 and 2022, a No. of fixed assets with a carrying value of Rp2,299 and Rp1,192 have been reclassified into intangible assets – toll road concession rights (Note 12).

Depreciation expense of fixed assets amounted to Rp14,797 and Rp4,331, respectively, as of December 31, 2023 and 2022, which were allocated into general and administrative expenses (Note 34).

On July 28, 2023, the Company conducted a phase acquisition transaction of JSB, JSN, and JNK through LMJ resulting in an additional fair value of the three entities' fixed assets worth Rp34,111 (Note 42).

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Perusahaan telah mengasuransikan aset tetapnya dan beberapa aset tertentu pada aset hak pengusahaan jalan tol terhadap risiko kebakaran, gempa, dan lainnya kepada PT Jasarahaja Putera, PT Asuransi Jasa Indonesia dan PT Asuransi Intra Asia dengan jumlah nilai pertanggungan sebesar Rp107.050. Manajemen Perusahaan menilai bahwa nilai pertanggungannya cukup untuk menutup kemungkinan kerugian atas risiko tersebut.

The Company has insured its fixed assets and certain assets in toll road concession rights assets against fire, earthquake, and other risks to PT Jasarahaja Putera, PT Asuransi Jasa Indonesia and PT Asuransi Intra Asia with a total insured value of Rp107,050. The Company's management considers that the sum insured is sufficient to cover possible losses from these risks.

12. Hak Pengusahaan Jalan Tol – Neto

12. Net Toll Road Concession Rights

Rincian hak pengusahaan jalan tol adalah sebagai berikut:

The detail of toll road concession rights are as follows:

2023							
Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Penambahan dari Kombinasi Bisnis/ Additions from Business Combination Rp	Penambahan/ Additions Rp	Pengurangan/ Disposals Rp	Reklasifikasi/ Reclassification Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp		
Biaya Perolehan	18.771.362	39.819.882	973.162	--	2.299	59.566.705	Acquisition Cost
Akumulasi Amortisasi	3.986.719	1.847.464	744.815	--	1	6.578.999	Accumulated Amortization
Nilai Tercatat	14.784.643					52.987.706	Carrying Amount
2022							
Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Penambahan dari Kombinasi Bisnis/ Additions from Business Combination Rp	Penambahan/ Additions Rp	Pengurangan/ Disposals Rp	Reklasifikasi/ Reclassification Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp		
Biaya Perolehan	17.349.759	--	1.421.603	--	--	18.771.362	Acquisition Cost
Akumulasi Amortisasi	3.342.919	--	643.800	--	--	3.986.719	Accumulated Amortization
Nilai Tercatat	14.006.840					14.784.643	Carrying Amount

Aset hak pengusahaan jalan tol merupakan hak konsesi dari Pemerintah Republik Indonesia berupa pengusahaan jalan tol yang diberikan kepada Grup.

The toll road concession rights assets are concession rights from the Government of the Republic of Indonesia in the form of toll road concessions granted to the Group.

Beban amortisasi hak pengusahaan jalan tol untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2023 dan 2022 masing-masing sebesar Rp744.815 dan Rp643.800 dan dibebankan sebagai bagian dari beban tol dan usaha lainnya (Catatan 33) untuk ruas jalan tol yang sudah beroperasi secara komersial.

The amortization expense for toll road concession rights for the years ended December 31, 2023 and 2022 amounted to Rp744.815 and Rp643,800 and was charged as part of toll and other business expenses (Note 33) for toll roads that are already operating commercially.

Pada 28 Juli 2023, Perusahaan melakukan transaksi akuisisi kombinasi bisnis secara bertahap terhadap JSB, JSN, dan JNK melalui LMJ sehingga ada penambahan nilai wajar hak pengusahaan jalan tol ketiga entitas tersebut senilai Rp37.972.418 (Catatan 42).

On July 28, 2023, the Company conducted a phased acquisition transaction of JSB, JSN, and JNK through LMJ resulting in an additional fair value of the three entities' toll road concession rights worth Rp37,972,418 (Note 42).

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

13. Aset Takberwujud Lainnya - Neto

13. Net Other Intangible Assets

Rincian aset takberwujud lainnya adalah sebagai berikut:

Details of other intangible assets are as follows:

2023							
Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Penambahan dari Kombinasi Bisnis/ Additions from Business Combination Rp	Penambahan/ Addition Rp	Pengurangan/ Disposals Rp	Reklasifikasi/ Reclassification Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp		
Biaya Perolehan							Acquisition Cost
Aset Konsesi -							Concession Asset -
Pra Konstruksi	--	--	35.510	--	--	35.510	Before Construction
Perangkat Lunak	8.915	5.329	7.615	--	--	21.859	Software
Sub Jumlah	8.915	5.329	43.125	--	--	57.369	Sub Total
Akumulasi Penyusutan							Accumulated Amortization
Akumulasi Penyusutan	4.122	5.096	1.964	--	--	11.182	Accumulated Amortization
Sub Jumlah	4.793					46.187	Sub Total
Nilai Tercatat	<u>4.793</u>					<u>46.187</u>	Carrying Amount
2022							
Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Penambahan dari Kombinasi Bisnis/ Additions from Business Combination Rp	Penambahan/ Addition Rp	Pengurangan/ Disposals Rp	Reklasifikasi/ Reclassification Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp		
Biaya Perolehan							Acquisition Cost
Perangkat Lunak	4.660	--	4.255	--	--	8.915	Software
Akumulasi Penyusutan							Accumulated Amortization
Perangkat Lunak	3.046	--	1.076	--	--	4.122	Accumulated Amortization
Nilai Tercatat	<u>1.614</u>					<u>4.793</u>	Carrying Amount

Aset Konsesi Pra Konstruksi merupakan aset aset yang sedang dalam tahap persiapan atau perencanaan untuk memulai proyek konstruksi jalan tol kertosono kediri mencakup berbagai macam elemen yang terkait dengan proyek konstruksi yang belum dimulai, seperti tanah yang akan dibangun, biaya pra-konstruksi, desain dan perencanaan proyek, izin dan persetujuan, serta biaya lain yang terkait dengan mempersiapkan proyek konstruksi.

The Pre-construction Concession Assets are assets in the stage of preparation or planning to commence a construction project. For instance, the Kertosono-Kediri toll road includes various elements related to the construction project that have not yet begun, such as land to be developed, pre-construction costs, project design and planning, permits and approvals, and other expenses associated with preparing the construction project.

Beban amortisasi aset takberwujud lainnya sebesar Rp1.964 dan Rp1.076 masing-masing untuk tahun-tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2023 dan 2022 dibebankan pada akun beban umum dan administrasi (Catatan 34).

Amortization expense for other intangible assets amounting to Rp1,964 and Rp1,076, respectively for the years ended December 31, 2023 and 2022 were charged to general and administrative expenses (Note 34).

Pada 28 Juli 2023, Perusahaan melakukan transaksi akuisisi kombinasi bisnis secara bertahap terhadap JSB, JSN, dan JNK melalui LMJ sehingga ada penambahan nilai wajar aset takberwujud ketiga entitas tersebut senilai Rp233 (Catatan 42).

On July 28, 2023, the Company conducted a phased acquisition transaction of JSB, JSN, and JNK through LMJ resulting in an additional fair value of the three entities' intangible assets worth Rp233 (Note 42).

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

14. Goodwill

Saldo *goodwill* merupakan selisih antara nilai wajar aset neto JSM yang diakuisisi dari pihak ketiga dengan nilai imbalan secara keseluruhan sebagai berikut:

	2023 Rp	2022 Rp
Nilai Tercatat Akuisisi PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	36.880	36.880
Jumlah	36.880	36.880

Manajemen Grup berkeyakinan bahwa tidak terdapat penurunan nilai *goodwill* pada tanggal 31 Desember 2023.

14. Goodwill

The balance of goodwill consists of the difference between JSM's fair value of net assets acquired from third parties with the total consideration as follows:

Carrying Amount
Acquisition of PT Jasamarga
Surabaya Mojokerto
Total

15. Aset Tidak Lancar Lainnya

	2023 Rp	2022 Rp
Uang Muka Kontraktor	43.752	--
Jumlah	43.752	--

Uang muka kontraktor merupakan kas keluar untuk uang muka pekerjaan yang dibayarkan ke kontraktor.

15. Other Non-Current Assets

The contractor's down payment is cash out for the down payment on work paid to the contractor.

Contractor's Advance
Total

16. Perpajakan

a. Pajak Dibayar Dimuka

	2023 Rp	2022 Rp
Perusahaan Pajak Penghasilan Pasal 21	26	--
Total	26	--

The Company
Income Tax
Article 21

b. Utang Pajak

	2023 Rp	2022 Rp
Perusahaan Pajak Penghasilan Pasal 4 (2) Pasal 21 Pasal 23 Pasal 25 Pasal 29	4.697 3.985 145 -- 20.743	9.294 -- 1963 26.333 22.653
Pajak Pertambahan Nilai Utang Kas Negara	574 37	124 --
Subjumlah	30.181	60.367
Entitas Anak Pajak Penghasilan Pasal 4 (2) Pasal 21 Pasal 23	2.195 893 521	70 84 15.070
Pajak Pertambahan Nilai Pajak Bumi dan Bangunan	432 2.607	251 --
Subjumlah	6.648	15.475
Jumlah	36.829	75.842

The Company
Income Tax
Article 4 (2)
Article 21
Article 23
Article 25
Article 29
Value Added Tax
State Treasury Debt
Subtotal
Subsidiaries
Income Tax
Article 4 (2)
Article 21
Article 23
Value Added Tax
Land and Building Tax
Subtotal
Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

c. Beban (Manfaat) Pajak Penghasilan

Beban pajak penghasilan Grup terdiri dari :

	2023 Rp	2022 Rp
Perusahaan		
Pajak Kini	290.456	154.379
Pajak Tangguhan	11.328	(2.941)
Subjumlah	<u>301.784</u>	<u>151.438</u>
Entitas Anak		
Pajak Kini	--	--
Pajak Tangguhan	149.161	49.191
Subjumlah	<u>149.161</u>	<u>49.191</u>
Konsolidasian		
Pajak Kini	290.456	154.379
Pajak Tangguhan	160.489	46.250
Jumlah	<u>450.945</u>	<u>200.629</u>

Pajak Kini

Rekonsiliasi antara laba konsolidasian sebelum pajak penghasilan menurut laporan laba rugi konsolidasian dengan laba kena pajak.

Pajak Penghasilan

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak menurut laporan laba rugi sebagai berikut:

	2023 Rp	2022 Rp
Laba Konsolidasian Sebelum Pajak	6.059.700	1.545.842
Laba Entitas Anak	176.738	82.840
Efek eliminasi	(5.465.267)	(861.793)
Laba Sebelum Pajak - Perusahaan	<u>771.171</u>	<u>766.889</u>
Beda Waktu		
Pembayaran Pelapisan Ulang	3.676	(55.913)
Provisi atas Liabilitas Imbalan Kerja	21	48
Penyusutan Aset Tetap dan Hak Pengusahaan Jalan Tol	(44.399)	55.872
Beban Insentif	(628)	13.174
Beban Sewa	(8.585)	566
Subjumlah	<u>(49.915)</u>	<u>13.747</u>
Beda Tetap		
Kerugian dari Nilai Wajar Investasi Jangka Pendek	963.688	--
Beban Tol dan Usaha Lainnya	127.780	44.381
Beban Umum dan Administrasi	11.192	7.462
Biaya Perolehan Penghasilan Dikenakan Pajak Final	8.888	3.212
Beban Pajak atas Penghasilan Keuangan	5.455	2.379
Beban Bunga Akrua	4.517	--
Bagian Laba Entitas Anak dan Entitas Asosiasi	(470.944)	(119.247)
Penghasilan Dikenakan Pajak Final	(24.569)	(4.501)
Pendapatan Bunga yang Telah Dikenakan PPH Final	(27.007)	(12.599)
Subjumlah	<u>598.999</u>	<u>(78.913)</u>
Jumlah	<u>549.084</u>	<u>(65.164)</u>
Taksiran Penghasilan Kena Pajak	1.320.255	701.725
Beban Pajak Kini Perusahaan	290.456	154.380
Dikurangi		
Pajak Penghasilan Dibayar Dimuka		
Pajak Penghasilan Pasal 23	158	64
Pajak Penghasilan Pasal 25	269.555	131.662
Jumlah	<u>269.713</u>	<u>131.726</u>
Utang Pajak Penghasilan		
Perusahaan	20.743	22.654
Entitas Anak	--	--
Utang Pajak Konsolidasian	<u>20.743</u>	<u>22.654</u>

c. Income Tax Expenses (Benefit)

The income tax expense of the Group consists of the following:

	The Company
	Current Tax
	Deferred Tax
	Subtotal
	Subsidiaries
	Current Tax
	Deferred Tax
	Subtotal
	Consolidated
	Current Tax
	Deferred Tax
	Total

Current Tax

A reconciliation between the consolidated income before income tax as reported in the consolidated statements of profit or loss and taxable income.

Income Tax

The reconciliation of profit before income tax according to profit or loss is as follows:

Consolidated Profit Before Tax
Portion of Subsidiaries Profit
Elimination Effect
Profit Before Tax - Company
Timing Differences
Payment of Overlay
Provision of Employee Benefit Liabilities
Depreciation of Fix Asset and
Toll Road Concession Right
Incentive Expense
Lease Expense
Subtotal
Permanent Differences
Loss on Fair Value of Short-Term Investments
Toll and Other Operating Expense
General and Administrative Expenses
Acquisition Cost of Income Subject
to Final Tax
Tax Expense on Interest Income
Accrual Interest Expense
Share in Gain of Subsidiaries and Associates
Income Subject to Final Tax
Interest Income Subjected to
Final Tax
Subtotal
Total
Estimated Taxable Income
Current income Tax Expense - Company
Less
Prepayment of Income Taxes
Income tax article 23
Income tax article 25
Total
Income tax payable
Company
Subsidiaries
Income Tax Payable - Consolidated

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Rekonsiliasi antara laba akuntansi sebelum pajak dengan tarif pajak yang berlaku dan beban pajak sebagai berikut:

The reconciliation between the accounting income before tax with the current tax rate and tax expense are as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Laba Konsolidasian Sebelum Pajak	6.059.700	1.545.842	Consolidated Income Before Tax
Ditambah : (Laba) Rugi Entitas Anak	176.738	82.840	Add: Portion of Subsidiaries (Income) Loss
Dampak Eliminasi	(5.465.267)	(861.793)	Elimination Effect
Laba Sebelum Pajak	771.171	766.889	Profit Before Tax - Company
Taksiran Tarif Pajak dengan			Tax Expense with
Tarif Pajak yang Berlaku Sebesar 22%	169.658	168.716	Effective Tax Rate 22%
Pengaruh Pajak Beda Tetap	131.780	(17.361)	Tax Effect on The Permanent Differences
Pengaruh Pajak atas			Tax Effect of Unrecognized
Beda Waktu yang Tidak Diakui	347	83	Timing Differences
Jumlah Beban Pajak - Perusahaan	301.784	151.438	Total Tax Expense - the Company
Beban Pajak - Entitas Anak	149.161	49.191	Tax Expense - Subsidiaries
Beban Pajak Penghasilan - Konsolidasian	450.945	200.629	Tax Expense - Consolidated

Rekonsiliasi antara laba konsolidasian sebelum pajak menurut laporan laba rugi konsolidasian dengan laba kena pajak, menjadi dasar dalam pengisian SPT PPh Badan.

A reconciliation between the consolidated before tax as statements in the consolidated statements of other comprehensive income and taxable, are the basis for filling in the corporate tax return.

d. Pajak Tangguhan

Pajak Tangguhan dihitung berdasarkan pengaruh dari perbedaan waktu antara jumlah tercatat aset dan liabilitas menurut laporan keuangan konsolidasian dengan dasar pengenaan pajak aset dan liabilitas.

d. Deferred Tax

Deferred tax is calculated using all time differences between tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts in the consolidated financial statements.

Rincian aset dan liabilitas pajak tangguhan sebagai berikut:

The details of deferred tax assets and liabilities are as follows:

	2023				
	1 Januari 2023/ January 1, 2023 Rp	Diakui di Laba (Rugi) Recognize in Profit Loss Rp	Diakui di Penghasilan Komprehensif Lain/ Recognized in Other Comprehensive Income Rp	Dampak Transaksi Akuisisi Kombinasi Bisnis/ Effect on Acquisition of Business Combination Rp	
Perusahaan					The Company
Aset Tetap dan Aset Takberwujud	202.831	11.982	--	--	214.813
Provisi Pelapisan Jalan Tol	(48.789)	(808)	--	--	(49.597)
Liabilitas Imbalan Kerja	(11)	(4)	(1)	--	(16)
Beban Insentif	(2.898)	138	--	--	(2.760)
Aset Hak Guna Sewa	(1.672)	(866)	--	--	(2.538)
Liabilitas Sewa	1.554	886	--	--	2.440
Keuntungan (Kerugian) atas Investasi					
Jangka Pendek	63.076	--	(10.064)	--	53.012
Nilai Wajar Investasi Saham	--	--	--	2.601.759	2.601.759
Jumlah	214.091	11.328	(10.065)	2.601.759	2.817.113
Entitas Anak					Subsidiaries
Aset Tetap dan Aset Takberwujud	268.562	149.011	--	1.164.314	1.581.887
Provisi Pelapisan Jalan Tol	--	1.696	--	--	1.696
Liabilitas imbalan kerja	--	1	--	--	1
Beban Insentif	--	89	--	--	89
Beban Sewa Guna Usaha	--	150	--	--	150
Rugi Fiskal	--	(353.870)	--	--	(353.870)
Jumlah	268.562	(202.923)	--	1.164.314	1.229.953
Aset Pajak Tangguhan yang Tidak Diakui	--	352.084	--	--	352.084
Liabilitas (Aset) Pajak Tangguhan					Deferred Tax (Assets) Liabilities
Konsolidasian	482.653	160.489	(10.065)	3.766.073	4.399.150
					Total
					Unrecognized Deferred Tax Assets
					Deferred Tax (Assets) Liabilities
					Consolidated

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	2022				
	1 Januari 2022/ January 1, 2022 Rp	Diakui di Laba (Rugi) Recognize in Profit Loss Rp	Diakui di Penghasilan Komprehensif Lain/ Recognized in Other Comprehensive Income Rp	Dampak Transaksi Akuisisi Entitas Sepengendali/ Effect on Acquisition of Entities Under Common Control Rp	31 Desember 2022/ December 31, 2022 Rp
Perusahaan					
Aset Tetap dan Aset Takberwujud	210.725	(12.209)	--	4.315	202.831
Provisi Pelapisan Jalan Tol	--	12.301	--	(61.090)	(48.789)
Liabilitas Imbalan Kerja	--	(10)	(1)	--	(11)
Beban Insentif	--	(2.898)	--	--	(2.898)
Hak Guna Sewa	1.056	(2.728)	--	--	(1.672)
Liabilitas Sewa	(1.049)	2.603	--	--	1.554
Keuntungan (Kerugian) atas Investasi Jangka Pendek	37.383	--	25.693	--	63.076
Jumlah	248.115	(2.941)	25.692	(56.775)	214.091
Entitas Anak					
Aset Tetap dan Aset Takberwujud	219.371	49.191	--	--	268.562
Jumlah	219.371	49.191	--	--	268.562
Liabilitas (Aset) Pajak Tangguhan Konsolidasian	467.486	46.250	25.692	(56.775)	482.653

The Company
Fix asset and Intangible Asset
Provisi for Overlay
Employee Benefit Liabilities
Incentive Expenses
Right of Use Assets
Lease Liabilities
Gain (loss) on
short term investment
Total
Subsidiaries
Fix asset and Intangible Asset
Total
Deferred Tax (Assets) Liabilities
Consolidated

17. Utang Usaha

Akun ini merupakan utang kepada pemasok terkait dengan pengadaan barang cetakan, alat tulis kantor dan pakaian dinas serta utang usaha atas jasa pemeliharaan dan pembersihan jalan tol.

17. Trade Payable

This account represents payables to suppliers related to the procurement of printing goods, office stationery, uniform, toll road maintenance and cleaning services.

	2023 Rp	2022 Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 38)	12.806	18.167	Related Parties (Note 38)
Lain-lain (di bawah Rp 1.000)	888	4.558	Others (below Rp 1,000)
Jumlah	13.694	22.725	Total

Seluruh utang usaha terdenominasi dalam mata uang Rupiah.

All account payables are denominated in Rupiah.

18. Utang Kontraktor

Akun ini merupakan utang kepada kontraktor, konsultan dan rekanan sehubungan dengan pembangunan jalan, pelapisan ulang, pengadaan fasilitas tol, dan bangunan lain.

18. Contractor Payables

This account represents payables to contractors, consultants and partners associated with the construction of roads, overlay and procurement of toll facilities, and other buildings.

	2023 Rp	2022 Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 38)	49.590	22.810	Related Parties (Note 38)
Pihak Ketiga	2.660	23	Third Parties
Jumlah	52.250	22.833	Total
Dikurangi: Bagian Lancar	44.436	802	Less: Current Portion
Bagian Tidak Lancar	7.814	22.031	Non - Current Portion

Seluruh utang kontraktor terdenominasi dalam mata uang Rupiah.

All contractor payables are denominated in Rupiah.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

19. Utang Lainnya

19. Other Liabilities

	2023 Rp	2022 Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 38)			Related Parties (Note 38)
Utang Pemeliharaan Jalan Tol	148.917	--	Maintenance Toll Road Payables
Utang Uang Titipan Tol	42.254	46.121	Toll Deposit Money Debt
Utang Sewa	--	175	Rent payables
Pihak Ketiga			Third Parties
Utang Uang Titipan Tol	4.957	534	Toll Deposit Money Debt
Utang Jaminan	24	314	Guarantee Payable
Hutang Uang Titipan Penerimaan Tol Pihak Lain	--	126	Other Party's Toll Receipts Deposit Money Debt
Jumlah	196.152	47.144	Total

Utang lainnya merupakan utang afiliasi pada PT Jasamarga Tollroad Maintenance dan utang uang titipan Perusahaan kepada PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek ("JJC") atas bagi hasil pendapatan tol ruas Jakarta–Cikampek dan Jalan Layang MBZ dan hutang jaminan pemasangan iklan.

Other Payables are affiliated payables to PT Jasamarga Tollroad Maintenance and from other parties represent payables owed by the Company to PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek ("JJC") for the revenue sharing of the Jakarta–Cikampek and Jalan Layang MBZ toll roads and advertising collateral debt.

20. Beban Akruai

20. Accrued Expenses

	2023 Rp	2022 Rp	
Beban Kontraktor dan Konsultan			Contractors and Consultant Expense
Pihak Berelasi (Catatan 38)	1.007.104	612.429	Related Parties (Note 38)
Pihak Ketiga	26.465	9.173	Third Parties
Beban Umum dan Administrasi			General and Administrative Expenses
Pihak Ketiga	72.671	56.810	Third Parties
Akruai Insentif Kinerja	22.872	16.457	Performance Incentive Accrual
Beban Bunga			Interest Expenses
Pihak Berelasi (Catatan 38)			Related Parties (Note 38)
Liabilitas Pembebasan Lahan	48.189	48.189	Land Acquisition Liability
Utang Bank	1.899	--	Bank Loans
Pihak Ketiga			Third Parties
Utang Bank	35.804	8.728	Syndicated Bank Loan
Lain-lain	58	2.132	Others
Jumlah	1.215.062	753.918	Total
Dikurangi: Bagian Lancar	1.191.444	730.300	Less: Current Portion
Bagian Tidak Lancar	23.618	23.618	Non - Current Portion

21. Utang Bank

21. Bank Loans

a. Utang Bank Jangka Pendek

a. Short-term Bank Loan

	2023 Rp	2022 Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 38)	1.350.000	--	Related Parties (Note 38)
Pihak Ketiga			Third Party
PT Bank Maybank Indonesia Tbk	400.000	--	PT Bank Maybank Indonesia Tbk
Jumlah	1.750.000	--	Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

b. Utang Bank Jangka Panjang

b. Long-term Bank Loan

	2023	2022	
	Rp	Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 38)	13.731.335	2.509.848	Related Party (Note 38)
Pihak Ketiga			Third Parties
PT Bank Central Asia Tbk	8.029.214	3.780.650	PT Bank Central Asia Tbk
PT Bank CIMB Niaga Tbk	747.909	--	PT Bank CIMB Niaga Tbk
PT Bank KEB Hana Indonesia	173.672	--	PT Bank KEB Hana Indonesia
Subjumlah	22.682.130	6.290.498	Subtotal
Dikurangi: Biaya belum Diamortisasi	(124.723)	(23.044)	Less: Unamortized Cost
Jumlah Utang Bank	22.557.407	6.267.454	Total Bank Loans
Dikurangi: Bagian yang Akan Jatuh Tempo dalam Satu Tahun	658.533	54.087	Less: Maturity within a Year
Porsi Jangka Panjang	21.898.874	6.213.367	Non-Current Portion

Informasi lain mengenai pinjaman bank pada tanggal 31 Desember 2023 dan 2022 adalah sebagai berikut:

Other information related to bank loans as at December 31, 2023 and 2022 is as follows:

1) PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk

1) PT Bank Negara Indonesia (Persero)Tbk

Perusahaan

Pada tanggal 21 Juni 2023, Perusahaan telah melakukan penarikan fasilitas kredit jangka pendek.

The Company

On June 21, 2023, the company has withdrawn a short-term credit facility.

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit dengan BNI No. 54 tanggal 19 Juni 2023 oleh Sri Buena Brahmana, S.H.,M.Kn., Notaris di Jakarta, Perusahaan mendapat fasilitas pinjaman dengan limit pinjaman maksimal sebesar Rp1.000.000 yang ditujukan untuk melaksanakan program kerja dalam Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan tahun 2023. Jaminan yang diberikan Perusahaan kepada BNI yaitu secara *negative pledge*.

Based on the Deed of Credit Agreement with BNI No. 54 dated June 19, 2023 by Sri Buena Brahmana, S.H., M.Kn., Notary in Jakarta, the Company obtained a loan facility with a maximum loan limit of Rp1,000,000 which is intended to carry out work programs in the 2023 Work Plan and Company Budget. The guarantee provided by the company to BNI is a *negative pledge*.

Atas setiap penarikan fasilitas kredit, Perusahaan wajib membayar bunga yang ditentukan secara proporsional pada setiap penarikan per jangka waktu yang dihitung dari jumlah fasilitas kredit yang telah ditarik dan belum dibayar kembali oleh Perusahaan, pada bulan September Perusahaan wajib membayar Bunga sebesar 6,00% terhitung sejak tanggal penarikan fasilitas kredit dan berakhir pada tanggal yang sama 30 hari kemudian.

For each withdrawal from a credit facility, the Company is obliged to pay interest which is determined proportionally on each withdrawal per year of time which is calculated from the amount of the credit facility that has been withdrawn and has not been repaid by the Company. In September the Company is obliged to pay interest of 6.00% starting from credit facility withdrawal date and ends on the same date 30 days later.

Persyaratan rasio keuangan Perusahaan adalah rasio pembiayaan para kreditur terhadap *self-financing* (Debt Equity Ratio/DER) maksimum 5 kali dan rasio perlindungan bunga (*Interest Coverage Ratio/ICR*) minimum 110%.

The financial ratio requirements of the Company are a maximum Debt Equity Ratio (DER) of 5 times and a minimum Interest Coverage Ratio (ICR) of 110%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan telah memenuhi rasio dan pembatasan yang disyaratkan.

Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Rp1.300.000. Pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp650.000. Biaya transaksi yang belum diamortisasi di tahun berjalan sebesar Nihil. Saldo pada tanggal 31 Desember 2023 sebesar Rp650.000.

2) PT Bank Central Asia Tbk (“BCA”)

Perusahaan

Pada tanggal 21 Juni 2023, Perusahaan telah melakukan penarikan fasilitas kredit jangka pendek.

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit dengan BCA No. 43 tanggal 15 Juni 2023 oleh Sri Buena Brahmana, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta, Perusahaan mendapat fasilitas pinjaman dengan limit pinjaman maksimal sebesar Rp1.000.000 yang ditujukan untuk melaksanakan program kerja dalam Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan tahun 2023. Jaminan yang diberikan Perusahaan kepada BCA yaitu secara *negative pledge*.

Atas setiap penarikan fasilitas kredit, Perusahaan wajib membayar bunga yang ditentukan secara proporsional pada setiap penarikan per jangka waktu yang dihitung dari jumlah fasilitas kredit yang telah ditarik dan belum dibayar kembali oleh Perusahaan, pada bulan September Perusahaan wajib membayar Bunga sebesar 6,45% terhitung sejak tanggal penarikan fasilitas kredit dan berakhir pada tanggal yang sama 30 hari kemudian.

Persyaratan rasio keuangan Perusahaan adalah rasio pembiayaan para kreditur terhadap *self-financing (Debt Equity Ratio/DER)* maksimum 5 kali dan rasio perlindungan bunga (*Interest Coverage Ratio/ICR*) minimum 1,1 kali.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan telah memenuhi rasio dan pembatasan yang disyaratkan.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

As of December 31, 2023, the Company has met the required ratios and restrictions.

The balance as of December 31, 2022 is Nil. The total disbursement during the current year was Rp1,300,000. Payment during the current year is Rp650,000. Unamortized transaction costs in the current year are Nil. The balance as of December 31, 2023 is Rp650,000.

2) PT Bank Central Asia Tbk (“BCA”)

The Company

On June 21, 2023, the Company has withdrawn a short-term credit facility.

Based on the Deed of Credit Agreement with BCA No. 43 dated June 15, 2023 by Sri Buena Brahmana, S.H., M.Kn., Notary in Jakarta, the Company obtained a loan facility with a maximum loan limit of Rp1,000,000 which is intended to carry out work programs in the 2023 Work Plan and Company Budget. The guarantee provided by the Company to BCA is a *negative pledge*.

For each withdrawal of the credit facility, the Company is required to pay interest proportionally on each withdrawal per year of time. This is calculated from the amount of the credit facility that has been withdrawn and has not been repaid by the Company. In September the Company is required to pay interest of 6,45% applies from the date of withdrawal of the credit facility and ends on same date 30 days later.

The financial ratio requirements of the Company are a maximum Debt Equity Ratio (DER) of 5 times and a minimum Interest Coverage Ratio (ICR) of 1,1 times.

As of December 31, 2023, the Company has met the required ratios and constraints.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Rp500.000. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp500.000. Biaya transaksi yang belum diamortisasi selama tahun berjalan sebesar Nihil. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Nihil

JSM

Pada tanggal 7 Oktober 2021, JSM telah melakukan pelunasan dipercepat atas seluruh fasilitas KI dan telah dilakukan pelepasan atas seluruh jaminan kepada bank sindikasi.

Berdasarkan Akta perjanjian kredit dengan (BCA) No. 26 tanggal 13 Oktober 2021 oleh Karin Christiana Basoeki S.H., notaris di Jakarta, JSM mendapat fasilitas pinjaman dengan limit pinjaman maksimal sebesar Rp3.800.000 yang ditujukan untuk pelunasan dipercepat KI dan pelunasan sebagian utang kepada pemegang saham. Jaminan yang diberikan JSM kepada BCA yaitu Pengalihan hak-hak konsesi perusahaan jalan tol berdasarkan Perjanjian Pengalihan Hak.

Atas setiap penarikan fasilitas kredit, JSM wajib membayar bunga dengan rincian sebagai berikut:

- a. 6,75% per tahun yang dihitung dari jumlah fasilitas kredit yang telah ditarik dan belum dibayar kembali oleh JSM, berlaku suku bunga tetap (*fixed rate*) terhitung sejak tanggal penarikan fasilitas kredit dan berakhir pada tanggal yang sama 5 tahun kemudian.
- b. Suku bunga deposito 1 bulan untuk tiering lebih dari atau sama dengan Rp100.000 yang berlaku di BCA (*time deposit*) untuk jangka waktu 1 bulan ditambah 3% per tahun, berlaku terhitung setelah jangka waktu suku bunga tetap (*fixed rate*) telah berakhir sampai dengan utang dibayar lunas seluruhnya.

Persyaratan rasio keuangan JSM adalah rasio pembiayaan para kreditur terhadap *self financing* (*Debt Equity Ratio / DER*) maksimal 4 yang harus tercapai selambatnya pada tahun 2026. Pada tanggal 31 Desember 2023, JSM belum berkewajiban untuk memenuhi rasio keuangan yang dipersyaratkan dalam perjanjian pinjaman oleh BCA.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

The balance on December 31, 2022 is Nil. The total disbursement during the current year was Rp500,000. The total payment during the current year is Rp500,000. Transaction costs that have not been amortized during the current year are Nil. The balance on December 31, 2023 is Nil.

JSM

On October 7, 2021, JSM has made accelerated repayment of all KI facilities and has released all guarantees to syndicated banks.

Based on the Deed of credit agreement with BCA No. 26 dated October 13, 2021 by Karin Christiana Basoeki S.H., a notary in Jakarta, JSM received a loan facility with a maximum ceiling of Rp3,800,000 which is intended for accelerated repayment of KI and partial repayment of debts to shareholders. The guarantee provided by JSM to BCA is the Transfer of concession rights for toll road concessions based on the Transfer of Rights Agreement.

Upon each withdrawal of a credit facility, JSM shall pay interest with the following details:

- a. *6.75% per annum calculated from the amount of credit facility that has been withdrawn and has not been repaid by JSM, applies a fixed rate from the date of withdrawal of the credit facility and ends on the same date 5 years later.*
- b. *Interest rate on deposits 1 month for range more than or equal to Rp100,000 valid at BCA (time deposit) for a year of 1 month plus 3% per annum, valid from after the fixed rate year has ended until the debt is fully paid in full.*

JSM's financial ratio requirement is the ratio of creditors' financing to self-financing (Debt Equity Ratio / DER) of a maximum of 4 which must be achieved no later than 2026. As of December, 31, 2023, 2023, JSM has not been obliged to meet the financial ratios required by BCA.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Saldo pada tahun 31 Desember 2022 sebesar Rp3.780.650. Total pencairan sebesar nihil. Pembayaran angsuran pokok dan pembebanan atas biaya transaksi yang belum diamortisasikan di tahun berjalan sebesar Rp44.934. dan Rp2.178. Saldo per 31 Desember 2023 sebesar Rp3.735.715.

3) PT Bank Mandiri (Persero) Tbk

Perusahaan

Pada tanggal 21 Juni 2023, Perusahaan telah melakukan penarikan fasilitas kredit jangka pendek.

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit dengan Mandiri No. 07 tanggal 19 Juni 2023 oleh Indrasari Kresnadjaja, S.H.,M.Kn., Notaris di Jakarta, Perusahaan mendapat fasilitas pinjaman dengan limit pinjaman maksimal sebesar Rp1.000.000 yang ditujukan untuk melaksanakan program kerja dalam Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan tahun 2023. Jaminan yang diberikan Perusahaan kepada Mandiri yaitu secara *negative pledge*.

Atas setiap penarikan fasilitas kredit, Perusahaan wajib membayar bunga yang ditentukan secara proporsional pada setiap penarikan per jangka waktu yang dihitung dari jumlah fasilitas kredit yang telah ditarik dan belum dibayar kembali oleh Perusahaan, pada bulan September Perusahaan wajib membayar Bunga sebesar 5,85% terhitung sejak tanggal penarikan fasilitas kredit dan berakhir pada tanggal yang sama 30 hari kemudian.

Persyaratan rasio keuangan Perusahaan adalah rasio pembiayaan para kreditur terhadap *self-financing (Debt Equity Ratio/ DER)* maksimum 3 kali dan rasio penyediaan layanan utang (*Debt Service Coverage Ratio/ DSCR*) minimum 1,5 kali.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan telah memenuhi rasio dan pembatasan yang disyaratkan.

Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah pencairan sebesar Rp1.600.000. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp1.000.000. Biaya

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

The balance as of December 31, 2022 amounted to Rp3,780,650. The disbursement amount is nil. Payment of principal installments and charges for transaction costs that have not been amortized in the current year amounted to Rp44,934 and Rp2,178, respectively. The balance as of December 31, 2023 is Rp3,735,715.

3) PT Bank Mandiri (Persero) Tbk

The Company

On June 21, 2023, the Company withdrew its short-term credit facility.

Based on the Deed of Credit Agreement with Mandiri No. 07 dated June 19, 2023 by Indrasari Kresnadjaja, S.H., M.Kn., Notary in Jakarta, the Company obtained a loan facility with a maximum loan limit of Rp1,000,000 which is intended to carry out work programs in the 2023 Work Plan and Company Budget. The guarantee provided by the Company to Mandiri is a negative pledge.

For each withdrawal of the credit facility, the Company is required to pay interest proportionally on each withdrawal per year of time. This is calculated from the amount of the credit facility that has been withdrawn and has not been repaid by the Company. In September the Company is required to pay interest of 5,85% applies from the date of withdrawal of the credit facility and ends on same date 30 days later.

The financial ratio requirements of the Company are a maximum Debt Equity Ratio (DER) of 3 times and a minimum Debt Service Coverage Ratio (DSCR) of 1.5 times.

As of December 31, 2023, the Company has met the required ratios and constraints.

The balance on December 31, 2022 is Nil. The disbursement amount is Rp1,600,000. The total payment during the current year is Rp1,000,000. Unamortized transaction

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

transaksi yang belum diamortisasi di tahun berjalan sebesar Nihil. Saldo pada tanggal 31 Desember 2023 sebesar Rp600.000.

JGP

Pada tanggal 29 Oktober 2021, JGP telah melakukan pelunasan keseluruhan pinjaman Kredit Investasi kepada Kreditur Sindikasi melalui pinjaman Pemegang Saham. Kemudian pada tanggal 29 Oktober 2021, JGP menandatangani Perjanjian Kredit dengan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk melalui Akta Perjanjian Kredit Investasi No: 73 tanggal 29 Oktober 2021 dan Akta Perjanjian Fasilitas *Treasury Line* No: 74 tanggal 29 Oktober 2021 yang dibuat di hadapan Notaris Isy Karimah Syakir, S.H, M. Kn, M.H., Notaris yang berkedudukan di Surabaya. Kemudian pada tanggal 5 November 2021, JGP melakukan penarikan pertama sebesar Rp2.535.417 yang digunakan untuk melunasi pinjaman pemegang saham.

JGP wajib menjaga *Financial Covenant* yang tercermin dalam Laporan Keuangan sebagai berikut:

1. Maksimum *Debt to Equity Ratio (DER)* untuk Fasilitas Kredit Investasi dengan komposisi 70:30.
2. Menjaga *Debt Service Coverage Ratio (DSCR) > 1x*, sejak tahun ke - 4 setelah ruas tol beroperasi secara keseluruhan.

Pada tanggal 31 Desember 2023 dan 31 Desember 2022, JGP telah memenuhi rasio dan pembatasan yang disyaratkan.

Saldo awal pada tahun 2023 sebesar Rp2.503.786. Total. Pembayaran dan biaya transaksi yang belum diamortisasi dan bunga di tahun berjalan sebesar Rp5.189, dan Rp65.702.

4) PT Bank Maybank Indonesia

Perusahaan

Pada tanggal 21 Juni 2023, Perusahaan telah melakukan penarikan fasilitas kredit jangka pendek.

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit dengan Maybank No. 73 tanggal 15 Juni 2023, Perusahaan mendapat fasilitas pinjaman dengan limit pinjaman maksimal sebesar

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

costs in the current year are Nil. The balance on December 31, 2023 is Rp600,000.

JGP

On October 29, 2021, JGP has redemption the entire Investment Credit loan to syndicated creditors through shareholder loans. Then on October 29, 2021, JGP signed a Credit Agreement with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk through Deed of Investment Credit Agreement No: 73 dated October 29, 2021 and Deed of Treasury Line Facility Agreement No: 74 dated October 29, 2021 made before Notary Isy Karimah Syakir, S.H, M. Kn, M.H., Notary domiciled in Surabaya. Then on November 5, 2021, JGP made the first withdrawal of Rp2,535,417 which was used to pay off shareholders' loans.

JGP is obliged to maintain the Financial Covenant as reflected in the Financial Statements as follows:

1. Maximum Debt to Equity Ratio (DER) for Investment Credit Facility with composition 70:30.
2. Maintain a Debt Service Coverage Ratio (DSCR) > 1x, since the 4th year after the toll road operates as a whole.

As of December 31, 2023 and December 31, 2022, JGP has met the required ratios and constraints.

The balance as of December 31, 2023 amounted to Rp2,503,786. Payment and unamortized transaction costs and interest in the current year amounted to Rp5.189, and Rp65,702.

4) PT Bank Maybank Indonesia

The Company

On June 21, 2023, the Company has withdrawn a short-term credit facility.

Based on the Deed of Credit Agreement with Maybank No. 73 dated June 15, the Company obtained a loan facility with a maximum loan limit of Rp1,000,000 which is

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Rp1.000.000 yang ditujukan untuk melaksanakan program kerja dalam Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan tahun 2023.

Jaminan yang diberikan Perusahaan kepada Maybank yaitu secara *negative pledge*.

Atas setiap penarikan fasilitas kredit, Perusahaan wajib membayar bunga yang ditentukan secara proporsional pada setiap penarikan per jangka waktu yang dihitung dari jumlah fasilitas kredit yang telah ditarik dan belum dibayar kembali oleh Perusahaan, pada bulan September Perusahaan wajib membayar Bunga sebesar 6,05% terhitung sejak tanggal penarikan fasilitas kredit dan berakhir pada tanggal yang sama 30 hari kemudian.

Persyaratan rasio keuangan Perusahaan adalah rasio pembiayaan para kreditur terhadap *self-financing (Debt Equity Ratio/DER)* maksimum 5 kali, rasio perlindungan bunga (*Interest Coverage Ratio/ICR*) minimum 1,25 kali, dan rasio penyediaan layanan utang (*Debt Service Coverage Ratio/DSCR*) minimum 1 kali.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan telah memenuhi rasio dan pembatasan yang disyaratkan.

Saldo pada tahun 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Total pencairan sebesar selama tahun berjalan sebesar Rp800.000. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp400.000. Biaya transaksi yang belum diamortisasi selama tahun berjalan sebesar Nihil. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp400.000.

5) PT Bank Syariah Indonesia

Perusahaan

Pada tanggal 21 September 2023, Perusahaan telah melakukan penarikan fasilitas kredit jangka pendek.

Berdasarkan Akta Perjanjian *Line Facility* Pembiayaan berdasarkan Prinsip Syariah dengan BSI No. 06 tanggal 21 Agustus 2023, Perusahaan mendapat fasilitas pinjaman dengan limit pinjaman maksimal sebesar Rp300.000 yang ditujukan untuk

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

intended to carry out work programs in the 2023 Work Plan and Company Budget.

The guarantee provided by the Company to Maybank is a negative pledge.

For each withdrawal of the credit facility, the Company must pay the interest determined proportionally on each withdrawal per year calculated from the amount of credit facility that has been withdrawn and has not been repaid by the Company, in September the Company must pay interest of 6.05% starting from the date of withdrawal of the credit facility and ends on the same date 30 days later.

The financial ratio requirements of the Company are a maximum Debt Equity Ratio (DER) of 5 times, a minimum Interest Coverage Ratio (ICR) of 1.25 times, and a minimum Debt Service Coverage Ratio (DSCR) of 1 times.

As of December 31, 2023, the Company has met the required ratios and restrictions.

The balance on December 31, 2022 is Nil. The total disbursement during the current year was Rp800,000. The total payment during the current year is Rp400,000. Transaction costs that have not been amortized during the current year are Nil. The balance on December 31, 2023 is Rp400,000.

5) PT Bank Syariah Indonesia

The Company

On September 21, 2023, the Company has withdrawn a short-term credit facility.

Based on the Deed of Line Facility Financing Agreement based on Sharia Principles with the Company No. 06 dated August 21, 2023 the Company obtained a loan facility with a maximum loan limit of Rp300,000 which is intended to carry out

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

melaksanakan program kerja dalam Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan tahun 2023. Jaminan yang diberikan Perusahaan kepada BSI yaitu secara *negative pledge*.

Atas setiap penarikan fasilitas kredit, Perusahaan wajib membayar bunga yang ditentukan secara proporsional pada setiap penarikan per jangka waktu yang dihitung dari jumlah fasilitas kredit yang telah ditarik dan belum dibayar kembali oleh Perusahaan, pada bulan September Perusahaan wajib membayar Bunga sebesar 6,15% terhitung sejak tanggal penarikan fasilitas kredit dan berakhir pada tanggal yang sama 30 hari kemudian.

Persyaratan rasio keuangan Perusahaan adalah rasio pembiayaan para kreditur terhadap *self-financing (Debt Equity Ratio/DER)* maksimum 5 kali, rasio perlindungan bunga (*Interest Coverage Ratio/ICR*) minimum 1,25 kali, dan rasio penyediaan layanan utang (*Debt Service Coverage Ratio/DSCR*) minimum 1 kali.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan telah memenuhi rasio dan pembatasan yang disyaratkan.

Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Rp100.000. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Nihil. Biaya transaksi yang belum diamortisasi selama berjalan sebesar Nihil. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp100.000.

6) PT Bank Danamon Indonesia

Perusahaan

Pada tanggal 21 Oktober 2023, Perusahaan telah melakukan penarikan fasilitas kredit jangka pendek.

Berdasarkan Akta Perjanjian Pemberian Pembiayaan Syariah No. 37 tanggal 13 Oktober 2023, Perusahaan mendapat fasilitas pinjaman dengan limit pinjaman maksimal sebesar Rp300.000 yang ditujukan untuk melaksanakan program kerja dalam Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan tahun 2023.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

work programs in the 2023 Work Plan and Company Budget. The guarantee provided by the Company to BSI is a negative pledge.

For each withdrawal of the credit facility, the Company is required to pay interest proportionally on each withdrawal per year of time. This is calculated from the amount of the credit facility that has been withdrawn and has not been repaid by the Company. In September the Company is required to pay interest of 6,15% applies from the date of withdrawal of the credit facility and ends on same date 30 days later.

The financial ratio requirements of the Company are a maximum Debt Equity Ratio (DER) of 5 times, a minimum Interest Coverage Ratio (ICR) of 1.25 times, and a minimum Debt Service Coverage Ratio (DSCR) of 1 times.

As of December 31, 2023, the Company has met the required ratios and constraints.

The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of disbursement during the current year is Rp100,000. The amount of payment during the current year is Nil. Unamortized transaction costs during the current year are Nil. The balance as of December 31, 2023 is Rp100,000.

6) PT Bank Danamon Indonesia

The Company

On October 21, 2023, the Company has withdrawn a short-term credit facility.

Based on the Deed of Sharia Financing Agreement No. 37 dated October 13, 2023 the Company obtained a loan facility with a maximum loan limit of Rp300,000 which is intended to carry out work programs in the 2023 Work Plan and Company Budget.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Jaminan yang diberikan Perusahaan kepada Danamon yaitu secara negative pledge.

Atas setiap penarikan fasilitas kredit, Perusahaan wajib membayar bunga yang ditentukan secara proporsional pada setiap penarikan per jangka waktu yang dihitung dari jumlah fasilitas kredit yang telah ditarik dan belum dibayar kembali oleh Perusahaan, pada bulan Oktober Perusahaan wajib membayar Bunga sebesar 6,28% terhitung sejak tanggal penarikan fasilitas kredit dan berakhir pada tanggal yang sama 30 hari kemudian. Sejak dilunasi pada bulan oktober 2023, Perusahaan tidak memiliki kewajiban pembayaran pokok dan Bunga kepada Bank Danamon pada bulan Desember 2023.

Persyaratan rasio keuangan Perusahaan adalah rasio pembiayaan para kreditur terhadap self-financing (Debt Equity Ratio/ DER) maksimum 3 kali dan rasio perlindungan bunga (Interest Coverage Ratio/ ICR) minimum 1,1 kali.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan telah memenuhi rasio dan pembatasan yang disyaratkan.

Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Rp50.000. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp50.000. Biaya transaksi yang belum diamortisasi selama berjalan sebesar Nihil. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Nihil.

7) Perjanjian Kredit Sindikasi Investasi

JSB

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit Sindikasi No. 161 tertanggal 27 Desember 2021 yang dibuat di hadapan Notaris Buntario Tigris, S.H., S.E., M.H., JSB mendapatkan fasilitas kredit dengan jumlah maksimum sebesar Rp8.950.000 atau 70% dari biaya investasi, mana yang lebih rendah dan bersifat aflopend atau nonrevolving. Fasilitas kredit terdiri dari tranche I yang digunakan refinancing pembiayaan pembangunan jalan tol ruas Batang-Semarang sesuai yang tercantum

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

The guarantee provided by the Company to Danamon is a negative pledge.

For each withdrawal of the credit facility, the Company is required to pay interest proportionally on each withdrawal per year of time. This is calculated from the amount of the credit facility that has been withdrawn and has not been repaid by the Company. In October the Company is required to pay interest of 6,28% applies from the date of withdrawal of the credit facility and ends on same date 30 days later. Since it was repaid in October 2023, the Company has no obligation to pay principal and interest to Bank Danamon in December 2023.

The financial ratio requirements of the Company are a maximum Debt Equity Ratio (DER) of 3 times and a minimum Interest Coverage Ratio (ICR) of 1.1 times.

As of December 31, 2023, the Company has met the required ratios and constraints.

The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of disbursement during the current year is Rp50,000. The amount of payment during the current year Rp50,000. Unamortized transaction costs during the current year are Nil. The balance as of December 31, 2023 is Nil.

7) Investment Syndicated Loan Agreement

JSB

Based on the Deed of Syndicated Credit Agreement No. 161 dated 27 December 2021 made before Notary Buntario Tigris, S.H., S.E., M.H., JSB obtained a credit facility with a maximum amount of Rp8,950,000 or 70% of the investment cost, whichever is lower and is aflopend. or nonrevolving. The credit facility consists of tranche I which is used to refinance financing for the construction of the Batang-Semarang toll road section as stated in the Batang-Semarang PPJT, including to pay

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

dalam PPJT Batang-Semarang, termasuk untuk melunasi seluruh pinjaman Para Pemegang Saham Perusahaan dengan plafond maksimum sebesar Rp8.811.000 dan tranche II yang digunakan untuk pembangunan Simpang Susun Ngaliyan serta biaya lain terkait dengan pembangunan Simpang Susun tersebut yang merupakan bagian dari Biaya Investasi dalam PPJT Batang - Semarang dengan plafond maksimum sebesar Rp139.000.

Pada tanggal 21 April 2022, JSB telah menandatangani Akta Addendum I (Pertama) Perjanjian Fasilitas *Treasury Line* dengan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk yang dibuat di hadapan Notaris Maria Dwi Hartati, S.H., S.H., M.Kn., dengan mengubah limit fasilitas *treasury line* menjadi sebesar Rp440.259 sebagai dampak dari pengalihan porsi kredit PT Bank Central Asia Tbk kepada PT Bank Mandiri (Persero) Tbk sebesar Rp1.458.358.

Pembatasan penting dalam perjanjian kredit ini diantaranya adalah melakukan pembagian dividen kecuali apabila JSB telah memenuhi hal-hal sebagai berikut:

- Rasio pembiayaan Kreditur Sindikasi terhadap *self financing* Perusahaan mencerminkan komposisi maksimum 70:30;
- *Debt Service Coverage Ratio* (DSCR) lebih besar dari 1x (satu kali) selama masa pengoperasian; dan
- Ekuitas selalu positif.

Pada tanggal 31 Desember 2023, JSB telah memenuhi rasio dan pembatasan yang disyaratkan.

Berikut rincian mutasi pinjaman bank sindikasi selama tahun berjalan:

- 1) PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp2.899.702. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp2.438. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp2.897.264.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

off all loans from Company Shareholders with a maximum ceiling of Rp8,811,000 and tranche II which is used for the construction of the Simpang Susun Ngaliyan and other costs related to the construction of the Interchange are part of the Investment Costs in PPJT Batang - Semarang with a maximum ceiling of Rp139,000.

On April 21 2022, JSB signed a Deed of Addendum I (First) to the Treasury Line Facility Agreement with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk which was made before Notary Maria Dwi Hartati, S.H., S.H., M.Kn., by changing the treasury facility limit line became Rp440,259 as a result of the transfer of the credit portion of PT Bank Central Asia Tbk to PT Bank Mandiri (Persero) Tbk amounting to Rp1,458,358.

Important restrictions in this credit agreement include distributing dividends unless JSB has fulfilled the following matters:

- The ratio of Syndicated Creditor financing to the Company's self-financing reflects a maximum composition of 70:30;
- Debt Service Coverage Ratio (DSCR) greater than 1x (one time) during the operating year; and
- Equity is always positive.

As of December 31, 2023, JSB has met the required ratios and constraints.

The followings are the details of syndicated bank loan mutations during the current year:

- 1) PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the gradual business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp2,899,702. The amount of disbursement during the current year was Nil. The total payment during the current year is Rp2,438. The balance on December 31, 2023 is Rp2,897,264.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

- 2) PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp2.004.157. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp1.828. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp2.002.329.
- 3) PT Bank Central Asia Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp3.097.251. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp2.844. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp3.094.407.
- 4) PT Bank KEB Hana Indonesia
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp178.148. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp163. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp177.985.

Saldo akhir pinjaman bank sindikasi JSB sebesar Rp8.131.909 setelah dikurangi biaya yang belum diamortisasi sebesar Rp40.076.

JSN

Berdasarkan Akta No. 6 tanggal 21 Desember 2021, dibuat di hadapan Ati Mulyati, Sarjana Hukum, Notaris di Jakarta, Perusahaan menandatangani Perjanjian Fasilitas Kredit Sindikasi ("Pinjaman Sindikasi") dengan jumlah maksimum sebesar Rp7.100.000 dengan sifat pinjaman *Single Loan* dengan PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk dan PT CIMB Niaga Tbk.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

- 2) PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the gradual business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp2,004,157. The amount of disbursement during the current year was Nil. The total payment during the current year is Rp1,828. The balance on December 31, 2023 is Rp2,002,329.
- 3) PT Bank Central Asia Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the gradual business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp3,097,251. The amount of disbursement during the current year amounted to Nil. The total payment during the current year is Rp2,844. The balance on December 31, 2023 is Rp3,094,407.
- 4) PT Bank KEB Hana Indonesia
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the gradual business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp178,148. The amount of disbursement during the current year was Nil. The total payment during the current year is Rp163. The balance on December 31, 2023 is Rp177,985.

The ending balance of JSB's syndicated bank loan amounted to Rp8,131,909 after deducting unamortized costs of Rp40,076.

JSN

Based on Deed no. 6 dated 21 December 2021, made before Ati Mulyati, Bachelor of Laws, Notary in Jakarta, the Company signed a Syndicated Credit Facility Agreement ("Syndicated Loan") with a maximum amount of Rp7,100,000 with the nature of a Single Loan loan with PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk, PT Bank Central Asia Tbk, PT Bank Mandiri (Persero) Tbk and PT CIMB Niaga Tbk.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Pinjaman ini jatuh tempo dalam waktu 13 tahun sejak tanggal perjanjian kredit sindikasi. Suku bunga selama 60 bulan sejak tanggal perjanjian kredit sindikasi sebesar 6,75%. Selanjutnya yaitu ATD+3% hingga kredit lunas.

Fasilitas ini mensyaratkan JSN harus mempertahankan pembatasan rasio Keuangan tertentu yaitu *debt to equity ratio* (70:30), *debt to service ratio* (minimum 100%) dan ekuitas positif.

Pada tanggal 31 Desember 2023, JSN telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan.

Berikut rincian mutasi pinjaman bank sindikasi selama tahun berjalan:

- 1) PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp1.982.921. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp1.367. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp1.981.554.
- 2) PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp1.831.310. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp1.567. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp1.829.743.
- 3) PT Bank Central Asia Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp1.324.495. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp1.133. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp1.323.362.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

This loan matures within 13 years from the date of the syndicated credit agreement. The interest rate for 60 months from the date of the syndicated credit agreement is 6.75%. Next, ATD+3% until the credit is paid off.

This facility requires JSN to maintain certain financial ratio restrictions, namely debt to equity ratio (70:30), debt to service ratio (minimum 100%) and positive equity.

As of December 31, 2023, JSN has met all required financial ratios.

The followings are the details of syndicated bank loan mutations during the current year:

- 1) PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the gradual business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp1,982,921. The amount of disbursement during the current year was Nil. The total payment during the current year is Rp1,367. The balance on December 31, 2023 is Rp1,981,554.
- 2) PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the gradual business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp1,831,310. The amount of disbursement during the current year was Nil. The total payment during the current year is Rp1,567. The balance as of December 31, 2023 is Rp1,829,743.
- 3) PT Bank Central Asia Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the gradual business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp1,324,495. The amount of disbursement during the current year amounted to Nil. The total payment during the current year is Rp1,133. The balance on December 31, 2023 is Rp1,323,362.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

- 4) PT Bank CIMB Niaga Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp779.281. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp667. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp778.614.

Saldo akhir pinjaman bank sindikasi JSN sebesar Rp5.883.035 setelah dikurangi biaya yang belum diamortisasi sebesar Rp30.238.

JNK

Sehubungan dengan proyek pembangunan jalan tol Ngawi-Kertosono, JNK menandatangani akta perjanjian fasilitas kredit sindikasi No. 14 tanggal 14 April 2016 untuk tranche 1 dan 2 dengan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk ("Bank Mandiri"), PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk ("BNI"), PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk ("BRI"), dimana ketiga bank tersebut bertindak sebagai *Joint Mandated Lead Arranger and Bookrunners* ("JMLAB") dan dengan bank partisipan diantaranya Lembaga Pembiayaan Ekspor Indonesia ("Indonesia Eximbank"), PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) Tbk ("SMI"), PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah ("Bank Jateng"), dan PT Bank Pembangunan Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta ("BPD DIY"). Fasilitas kredit investasi pokok yang diberikan sebesar Rp2.950.107 dan kredit investasi IDC (*interest during construction*) senilai Rp419.051.

Pinjaman Sindikasi tersebut dijamin dengan Hak Konsesi Pengusahaan Jalan Tol, seluruh tagihan dan pendapatan operasional dan usaha-usaha lain yg berhubungan dengan perusahaan jalan tol yang diikat.

Berdasarkan perjanjian tersebut, JNK diharuskan untuk memenuhi beberapa persyaratan dan ketentuan, diantaranya sebagai berikut:

- Maksimum *Debt to Equity ratio* tahunan mencerminkan rasio pembiayaan bank terhadap *self-financing* dengan komposisi 70%:30%;

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

- 4) PT Bank CIMB Niaga Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the gradual business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp779,281. The amount of disbursement during the current year was Nil. The total payment during the current year is Rp667. The balance on December 31, 2023 is Rp778,614.

The ending balance of JSN's syndicated bank loan amounted to Rp5,883,035 after deducting unamortized costs of Rp30,238.

JNK

In connection with the Ngawi-Kertosono toll road construction project, JNK signed a deed of syndicated credit facility agreement No. 14 dated 14 April 2016 for tranches 1 and 2 with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk ("Bank Mandiri"), PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk ("BNI"), PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk ("BRI"), where the three banks act as *Joint Mandated Lead Arrangers and Bookrunners* ("JMLAB") and with participating banks including the Indonesian Export Financing Institution ("Indonesia Eximbank"), PT Sarana Multi Infrastruktur (Persero) Tbk ("SMI"), PT Bank Pembangunan Daerah Jawa Tengah ("Bank Jateng"), and PT Bank Pembangunan Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta ("BPD DIY"). The principal investment credit facility provided is Rp2,950,107 and the IDC (*interest during construction*) investment credit is Rp419,051.

The Syndicated Loan is collateralized by Toll Road Concession Rights, all bills and operational income and other businesses related to the toll road concession are tied up.

Based on the agreement, JNK is required to fulfill certain terms and conditions, including the following:

- Maximum annual *Debt to Equity ratio* reflects the ratio of bank financing to *self-financing* with a composition of 70%:30%;

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

- Menjaga *Debt to Service Coverage Ratio* (DSCR) lebih besar dari (>) 1,00 selama masa operasi, dan jika DSCR kurang besar dari (<) dari 1,00 maka pemegang saham wajib top up; dan
- Menjaga ekuitas selalu positif.

Pada tanggal 31 Desember 2023, JNK telah memenuhi seluruh rasio keuangan yang dipersyaratkan.

Sehubungan dengan efisiensi tingkat suku bunga dan jadwal pembayaran pokok yang lebih baik, JNK menandatangani akta perjanjian fasilitas kredit sindikasi No.14 dan 15 tanggal 26 Juni 2023 dengan Bank Mandiri, BNI dan BSI, dimana ketiga bank tersebut bertindak sebagai *Joint Mandated Lead Arranger and Bookrunners* ("JMLAB"). Fasilitas kredit investasi pokok yang diberikan maksimal sebesar Rp2.825.000.

Berikut rincian mutasi pinjaman bank sindikasi selama tahun berjalan:

- 1) PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp1.193.819. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp3.986. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp1.189.833.
- 2) PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp1.193.819. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp3.986. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp1.189.833.
- 3) PT Bank Syariah Indonesia Tbk
Saldo pada 31 Desember 2022 sebesar Nihil. Jumlah penambahan atas dampak akuisisi kombinasi bisnis bertahap (Catatan 42) sebesar Rp422.670. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Nihil. Jumlah

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

- Maintain a *Debt to Service Coverage Ratio* (DSCR) greater than (>) 1.00 during the operating year, and if the DSCR is less than (<) than 1.00 then shareholders are required to top up; and
- Keep equity always positive.

As of December 31, 2023, the JNK has fulfilled all required financial ratios.

In connection with the efficiency of interest rates and a better principal payment schedule, JNK signed a deed of syndicated credit facility agreement No.14 and 15 dated 26 June 2023 with Bank Mandiri, BNI and BSI, where the three banks acting as *Joint Mandated Lead Arranger and Bookrunners* ("JMLAB"). The maximum principal investment credit facility provided is Rp2,825,000.

The followings are the details of syndicated bank loan mutations during the current year:

- 1) PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the gradual business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp1,193,819. The amount of disbursement during the current year was Nil. The total payment during the current year was Rp3,986. The balance on December 31, 2023 was Rp1,189,833.
- 2) PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The amount of addition to the impact of the phased business combination acquisition (Note 42) amounted to Rp1,193,819. The amount of disbursement during the current year was Nil. The total payment during the current year was Rp3,986. The balance on December 31, 2023 was Rp1,189,833.
- 3) PT Bank Syariah Indonesia Tbk
The balance as of December 31, 2022 was Nil. The Number of additions to the impact of incremental business combination acquisitions (Note 42) Rp422,670. The amount of disbursement during the current year is

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp1.411. Saldo pada 31 Desember 2023 sebesar Rp421.259.

Saldo akhir pinjaman bank sindikasi JNK sebesar Rp2.764.016 setelah dikurangi biaya yang belum diamortisasi sebesar Rp36.909.

Nil. The total payment during the current year is Rp1,411. The balance on December 31, 2023 is Rp421,259.

The ending balance of JNK's syndicated bank loan amounted to Rp2,764,016 after deducting unamortized costs of Rp36,909.

22. Liabilitas Pembebasan Tanah

22. Land Acquisition Liabilities

	2023	2022	
Pihak Berelasi (Catatan 38)	142.058	177.573	<i>Related Parties (Note 38)</i>
Jumlah Bagian Liabilitas yang Jatuh Tempo dalam Satu Tahun	--	(35.515)	<i>Total Current Maturities</i>
Bagian Jangka Panjang	142.058	142.058	<i>Total Long-term</i>

Akun ini merupakan liabilitas Entitas Anak atas dana talangan pembelian tanah dan untuk pembangunan ruas jalan tol dengan menggunakan dana talangan Badan Layanan Umum Badan Pengatur Jalan Tol. Penggunaan dana talangan tersebut oleh JSM adalah untuk pembangunan ruas jalan tol Surabaya–Mojokerto dan JGP adalah untuk pembangunan ruas tol Gempol-Pasuruan.

This account represents liabilities of the Subsidiaries for the bail out loan and for land acquisition and for construction of toll roads by using bail out loan from the Public Service Assistance Unit - the Indonesian Toll Road Authority. The use of bail out funds by JSM is for construction of Surabaya-Mojokerto toll road and JGP is for construction of Gempol-Pasuruan Toll Road.

23. Liabilitas Sewa

23. Lease Liabilities

Grup menandatangani beberapa perjanjian sewa yang berkaitan dengan sewa lahan, gedung, kendaraan, alat pengangkutan dan peralatan lainnya. Perjanjian sewa biasanya memiliki tahun tetap dari 1 tahun sampai dengan 5 tahun.

The Group entered into several lease agreements which are related to rent of land, buildings, vehicles, transportation equipment and other equipment. Rental agreements are typically made for fixed year of 1 year to 5 years.

Laporan posisi keuangan konsolidasian pada menyajikan saldo-saldo berikut berkaitan dengan sewa:

The consolidated statement of financial position shows the following amounts related to leases:

	2023 Rp	2022 Rp	
Kurang dari Satu Tahun	9.442	7.640	<i>Less than One Year</i>
Antara 1 - 3 Tahun	11.560	1.883	<i>Between 1 - 3 Years</i>
Jumlah	21.002	9.523	<i>Total</i>
Dikurangi : Biaya Bunga	(2.138)	(1.484)	<i>Less : Interest Cost</i>
Nilai Kini Pembayaran	18.863	9.106	<i>Lease Liabilities</i>
Bagian yang Jatuh Tempo dalam Waktu Satu Tahun	13.687	7.223	<i>Current Maturities Portion</i>
Bagian Jangka Panjang	5.176	1.883	<i>Long - Term Portion</i>

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Mutasi pada liabilitas sewa yang timbul dari aktivitas pendanaan di 2023 dan 2022 adalah sebagai berikut:

The movement in the lease liabilities arising from financing activities in 2023 and 2022 were as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Saldo Awal Tahun	9.523	1.486	Beginning Balance Year
Penambahan Liabilitas Sewa	9.831	10.231	Addition of Lease Liabilities
Penambahan dari			Addition of
Dampak Kombinasi Bisnis	36.871	417	Business Combination
Pembayaran Liabilitas Sewa	(35.223)	(2.611)	Payment of Lease Liabilities
Saldo Akhir Tahun	21.002	9.523	Ending Balance Year

Laporan laba rugi menyajikan saldo berikut berkaitan dengan sewa:

The statement of profit or loss shows the following:

	2023 Rp	2022 Rp	
Penyusutan Aset Hak Guna			Right of Use Assets Depreciations
Gedung Kantor dan Bangunan Lain	510	--	Office and Other Buildings
Peralatan Operasi dan Kantor	5.168	--	Operational and Office Equipment
Kendaraan Bermotor	8.069	1.659	Vehicles
Beban Bunga			Interest on
Liabilitas Sewa (Catatan 37)	1.841	417	Lease Liabilities (Note 37)
Beban Sewa			Current
Jangka Pendek (Catatan 34)	1.684	2.966	Lease Expense (Note 34)

24. Provisi Pelapisan Jalan Tol

24. Provision for Overlay

	2023 Rp	2022 Rp	
Saldo Awal	353.540	301.195	Beginning Balance
Penambahan	474.204	52.345	Addition
Dampak Akuisisi Entitas Anak	200.440	--	Effect on Acquisition of Subsidiaries
Realisasi	(392.944)	--	Realization
Saldo Akhir	635.240	353.540	Ending Balance
Bagian Jangka Pendek	172.437	150.808	Current Portion
Bagian Jangka Panjang	462.804	202.732	Long-term Portion
Jumlah	635.240	353.540	Total

25. Pendapatan Ditangguhkan

25. Deferred Revenue

	2023 Rp	2022 Rp	
Pendapatan Ditangguhkan - Neto	26.142	916	Deferred Income - Net

Pendapatan diterima dimuka merupakan jumlah dari pendapatan sewa iklan, lahan, tempat peristirahatan.

Unearned revenue represents amounts received from rental of advertisements, space and rest areas.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

PT JSB

Berdasarkan Perjanjian Kerja Sama antara Perusahaan dan Direktorat Jendral Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral tentang Pemanfaatan ruang milik jalan tol batang semarang KM 372+219 sampai dengan KM 420+200 jalur A untuk pemasangan atau penempatan pipa transmisi gas pada tanggal 7 Desember 2022 No. 148/KONTRAK-JSB/2022.

Perjanjian berlaku terhitung sejak tanggal ditandatanganinya sampai dengan tanggal 31 Desember 2029 atau Berita Acara Pengakhiran perjanjian, tergantung mana yang akan terjadi, yang terbagi 3 masa, dengan rincian sebagai berikut:

- Masa Konstruksi atau Pemasangan Utilitas termasuk pemeliharaan atas konstruksi adalah maksimal selama 2 tahun terhitung sejak terbitnya surat izin kerja pelaksanaan konstruksi utilitas dari manajemen;
- Masa Persiapan Pemanfaatan Utilitas, termasuk penunjukan pihak pengelola adalah maksimal selama 9 bulan terhitung sejak masa konstruksi atau pemasangan utilitas berakhir; dan
- Masa Pemanfaatan Utilitas, termasuk pemeliharaan rutin dan pemeliharaan khusus atas utilitas yang dimanfaatkan maksimal selama 5 tahun terhitung sejak berakhirnya masa persiapan pemanfaatan utilitas.

Direktorat Jendral Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral sudah melakukan pembayaran pada tanggal 10 Januari 2023 sebesar Rp21.583.

PT JSB

Based The Cooperation Agreement between Company and Directorate General of Oil and Gas of the Ministry of Energy and Mineral Resources regarding the utilization of space belonging to the Batang Semarang toll road KM 372+219 to KM 420+200 line A for the installation or placement of gas transmission pipelines as of December 7, 2022, No. 148/KONTRAK-JSB/2022.

The agreement is valid from the date it was signed until December 31, 2029 or the Minutes of Termination of the agreement, depending on what happens, which is divided into 3 periods, with the following details:

- The construction or installation period for utilities, including maintenance of construction, is a maximum of 2 years from the issuance of a work permit for utility construction from the management;
- The Utilization Utilization Preparation Period, including the appointment of the manager, is a maximum of 9 months from the end of the construction or installation of utilities; and
- Utility Utilization Period, including routine maintenance and special maintenance of utilities that are utilized for a maximum of 5 years from the end of the preparation period for utility utilization

The Directorate General of Oil and Gas, Ministry of Energy and Mineral Resources, made a payment on January 10, 2023 of Rp21,583.

26. Liabilitas Imbalan Pascakerja

Rincian liabilitas imbalan pascakerja adalah sebagai berikut:

	2023 Rp	2022 Rp
Perusahaan		
Program Imbalan Pascakerja	73	52
Sub Jumlah	73	52
Entitas Anak		
Program Imbalan Pascakerja		
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	10.414	9.770
PT Jasamarga Gempol Pasuruan	151	161
PT Jasamarga Semarang Batang	151	--
PT Jasamarga Ngawi Kertosono	78	--
Sub Jumlah	10.795	9.931
Jumlah	10.867	9.983

26. Post Employment Benefits Liabilities

Post employment benefits liability with detail are follows:

The Company
Post Employment Benefits Program
Subtotal
Subsidiaries
Post Employment Benefits Program
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
PT Jasamarga Gempol Pasuruan
PT Jasamarga Semarang Batang
PT Jasamarga Ngawi Kertosono
Subtotal
Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Estimasi liabilitas imbalan pascakerja yang diakui Grup adalah sebagai berikut:

The estimated post employment benefits liabilities recognized by the Group are as follows:

1. Perusahaan

Asumsi-asumsi dasar yang digunakan Perusahaan untuk menentukan liabilitas imbalan pascakerja adalah sebagai berikut:

1. The Company

The basic assumptions used by the Company to determine the post employment benefits liabilities are as follows:

	2023	2022	
Tingkat Diskonto	6,50%	7,25%	Discount Rate
Estimasi Kenaikan Gaji Pegawai Aktif	6,00%	6,00%	Salary Increment
Tingkat Mortalita	100% TMI IV	100% TMI IV	Mortality Rate
Tingkat Cacat	10% TMI IV	10% TMI IV	Disability Rate
Tingkat Mengundurkan Diri	1% dari TMI IV		Early Retirement Rate
Metode Aktuarial	Projected Unit Credit		Actuarial Method
Usia Pensiun Normal	56 tahun / year		Pension Normal Age
Proporsi Pengambilan Usia Pensiun Normal	100%		Proportion of normal retirement age
Analisis Sensitivitas			Sensitivity Analysis
Nilai Kini Kewajiban Imbalan Pasti	73	52	PV Defined Benefit Obligations
Asumsi Tingkat Diskonto			Discount Rate Assumptions
+ 1,00%	68	48	+ 1.00%
- 1,00%	80	57	- 1.00%
Asumsi Tingkat Kenaikan Gaji			Salary Increment Assumptions
+ 1,00%	80	57	+ 1.00%
- 1,00%	68	48	- 1.00%

a. Beban imbalan pascakerja

a. Post employment benefits expense

	2023 Rp	2022 Rp	
Biaya Jasa Kini	17	11	Current Service Cost
Biaya Bunga	--	3	Interest Cost
Biaya Jasa Lalu	4	2	Prior Service Cost
Jumlah Beban Imbalan Pascakerja	21	17	Total Post Employment Benefit Expense

b. Liabilitas imbalan pascakerja

b. Post employment benefits liability

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas Imbalan Pascakerja	73	52	Post Employment Benefit Liability
Jumlah	73	52	Total

c. Mutasi liabilitas imbalan pascakerja adalah sebagai berikut:

c. Movements of post employment benefits liability are as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas pada Awal Tahun	52	31	Liabilities at the Beginning of Year
Beban Imbalan Kerja	21	17	Employee Benefit Expense
Beban Komprehensif Lain	--	4	Other Comprehensive Expense
Liabilitas pada Akhir Tahun	73	52	Liabilities at End of Year

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

2. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)
Asumsi-asumsi dasar yang digunakan JSM
untuk menentukan liabilitas imbalan
pascakerja adalah sebagai berikut:

2. PT Jasamarga Surabaya Mojokerto (JSM)
The basic assumptions used by JSM to
determine the post employment benefits
liabilities are as follows:

	2023	2022	
Tingkat Diskonto	6,50%	7,25%	Discount Rate
Estimasi Kenaikan Gaji Pegawai Aktif	10,00%	10,00%	Salary Increment
Tingkat Mortalita	100% TMI IV	100% TMI IV	Mortality Rate
Tingkat Cacat	5% dari TMI IV	5% dari TMI IV	Disability Rate
Tingkat Mengundurkan Diri	1% dari TMI4		Early Retirement Rate
Metode Aktuarial	Projected Unit Credit		Actuarial Method
Usia Pensiun Normal	56 tahun / year		Pension Normal Age
Proporsi Pengambilan Usia Pensiun Normal	100%		Proportion of normal retirement age
Analisis Sensitivitas			Sensitivity Analysis
Nilai Kini Kewajiban Imbalan Pasti	10.414	9.770	PV Defined Benefit Obligations
Asumsi Tingkat Diskonto			Discount Rate Assumptions
+ 1,00%	9.928	9.229	+ 1.00%
- 1,00%	11.237	10.375	- 1.00%
Asumsi Tingkat Kenaikan Gaji			Salary Increment Assumptions
+ 1,00%	11.237	10.389	+ 1.00%
- 1,00%	9.928	9.206	- 1.00%

a. Beban imbalan pascakerja

a. Post employment benefits expense

	2023 Rp	2022 Rp	
Biaya Jasa Kini	1.148	1.263	Current Service Cost
Beban Jasa Lalu	--	(522)	Past Service Cost
Biaya Bunga	341	661	Interest Cost
Keuntungan atas Penyelesaian	--	(1.036)	Gain on Settlement
Jumlah Beban Imbalan Pascakerja	1.489	366	Total Post Employment Benefit Expense

b. Liabilitas imbalan pascakerja

b. Post employment benefits liability

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas Imbalan Pasckerja	10.414	9.770	Post Employment Benefit Liability
Jumlah	10.414	9.770	Total

- c. Mutasi liabilitas imbalan pascakerja adalah
sebagai berikut:

- c. Movements of post employment benefits
liability are as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas pada Awal Tahun	9.770	10.264	Liabilities at the Beginning of Year
Penyesuaian Perubahan Metode Atribusi Imbalan	--	(1.016)	Adjustments in Changes of Attribution Benefit Method
Beban Imbalan Kerja	1.626	1.403	Employee Benefit Expense
Penghasilan Komprehensif Lain	(571)	(881)	Other Comprehensive Income
Pembayaran Imbalan Kerja Tahun Berjalan	(411)	--	Current Year Employee Benefit Payment
Liabilitas pada Akhir Tahun	10.414	9.770	Liabilities at End of Year

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

3. PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP)
Asumsi-asumsi dasar yang digunakan JGP
untuk menentukan liabilitas imbalan
pascakerja adalah sebagai berikut:

3. PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP)
The basic assumptions used by JGP to
determine the post employment benefits
liabilities are as follows:

	2023	2022	
Tingkat Diskonto	6,50%	6,50%	Discount Rate
Estimasi Kenaikan Gaji Pegawai Aktif	5,70%	5,70%	Salary Increment
Tingkat Mortalita	100% TMI IV	100% TMI IV	Mortality Rate
Tingkat Cacat	10% TMI IV	5% TMI IV	Disability Rate
Metode Aktuaria	Projected Unit Credit		Actuarial Method
Usia Pensiun Normal	56 tahun / year		Pension Normal Age
Proporsi Pengambilan Usia Pensiun Normal	100%		Proportion of normal retirement age
Analisis Sensitivitas			Sensitivity Analysis
Nilai Kini Kewajiban Imbalan Pasti	151	161	PV Defined Benefit Obligations
Asumsi Tingkat Diskonto			Discount Rate Assumptions
+ 1,00%	145	155	+ 1.00%
- 1,00%	156	167	- 1.00%
Asumsi Tingkat Kenaikan Gaji			Salary Increment Assumptions
+ 1,00%	157	168	+ 1.00%
- 1,00%	144	154	- 1.00%

- a. Beban imbalan pascakerja

- a. Post employment benefits expense

	2023 Rp	2022 Rp	
Biaya Jasa Kini	27	39	Current Service Cost
Biaya Bunga	8	6	Interest Cost
Keuntungan atas Penyelesaian	(38)	(11)	Gain on Settlement
Jumlah Beban Imbalan Pascakerja	(3)	34	Total Post Employment Benefit Expense

- b. Liabilitas imbalan pascakerja

- b. Post employment benefits liability

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas Imbalan Pasckerja	151	161	Post Employment Benefit Liability
Jumlah	151	161	Total

- c. Mutasi liabilitas imbalan pascakerja
adalah sebagai berikut:

- c. Movements of post employment liability
are as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas pada Awal Tahun	161	98	Liabilities at the Beginning of Year
Beban Imbalan Kerja	(3)	34	Employee Benefit Expense
Beban (Penghasilan) Komprehensif Lain	(7)	29	Other Comprehensive (Income) Expenses
Liabilitas pada Akhir Tahun	151	161	Liabilities at End of Year

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

4. PT Jasamarga Semarang Batang (JSB)
Asumsi-asumsi dasar yang digunakan JSB
untuk menentukan liabilitas imbalan
pascakerja adalah sebagai berikut:

4. PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JSB)
The basic assumptions used by JSB to
determine the post employment benefits
liabilities are as follows:

	2023	2022	
Tingkat Diskonto	6,50%	--	Discount Rate
Estimasi Kenaikan Gaji Pegawai Aktif	5,70%	--	Salary Increment
Tingkat Mortalita	100% TMI IV	--	Mortality Rate
Tingkat Cacat	10% TMI IV	--	Disability Rate
Metode Aktuarial	Projected Unit Credit	--	Actuarial Method
Usia Pensiun Normal	56 tahun / year	--	Pension Normal Age
Proporsi Pengambilan Usia Pensiun Normal	100%	--	Proportion of normal retirement age
Analisis Sensitivitas			Sensitivity Analysis
Nilai Kini Kewajiban Imbalan Pasti	151	--	PV Defined Benefit Obligations
Asumsi Tingkat Diskonto			Discount Rate Assumptions
+ 1,00%	139	--	+ 1.00%
- 1,00%	162	--	- 1.00%
Asumsi Tingkat Kenaikan Gaji			Salary Increment Assumptions
+ 1,00%	164	--	+ 1.00%
- 1,00%	137	--	- 1.00%

a. Beban imbalan pascakerja

a. Post employment benefits expense

	2023 Rp	2022 Rp	
Biaya Jasa Kini	20	--	Current Service Cost
Biaya Bunga	5	--	Interest Cost
Jumlah Beban Imbalan Pascakerja	25	--	Total Post Employment Benefit Expense

b. Liabilitas imbalan pascakerja

b. Post employment benefits liability

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas Imbalan Pascakerja	151	--	Post Employment Benefit Liability
Jumlah	151	--	Total

- c. Mutasi liabilitas imbalan pascakerja
adalah sebagai berikut:

- d. Movements of post employment
benefits liability are as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas pada Awal Tahun	--	--	Liabilities at the Beginning of Year
Penyesuaian atas Akuisisi			Adjustments on Combination
Bisnis Kombinasi	91	--	Business Acquisitions
Beban Imbalan Kerja	25	--	Employee Benefit Expense
Beban (Penghasilan) Komprehensif Lain	35	--	Other Comprehensive (Income) Expenses
Pembayaran Imbalan Kerja Tahun Berjalan	--	--	Current Year Employee Benefit Payment
Liabilitas pada Akhir Tahun	151	--	Liabilities at End of Year

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

5. PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) Asumsi-asumsi dasar yang digunakan JNK untuk menentukan liabilitas imbalan pascakerja adalah sebagai berikut:

5. PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNK) The basic assumptions used by JNK to determine the post employment benefits liabilities are as follows:

	2023	2022	
Tingkat Diskonto	6,50%	--	Discount Rate
Estimasi Kenaikan Gaji Pegawai Aktif	5,70%	--	Salary Increment
Tingkat Mortalita	100% TMI IV	--	Mortality Rate
Tingkat Cacat	10% TMI IV	--	Disability Rate
Metode Aktuaria	Projected Unit Credit	--	Actuarial Method
Usia Pensiun Normal	56 tahun / year	--	Pension Normal Age
Proporsi Pengambilan Usia Pensiun Normal	100%	--	Proportion of normal retirement age
Analisis Sensitivitas			Sensitivity Analysis
Nilai Kini Kewajiban Imbalan Pasti	78	--	PV Defined Benefit Obligations
Asumsi Tingkat Diskonto			Discount Rate Assumptions
+ 1,00%	143	--	+ 1.00%
- 1,00%	158	--	- 1.00%
Asumsi Tingkat Kenaikan Gaji			Salary Increment Assumptions
+ 1,00%	158	--	+ 1.00%
- 1,00%	143	--	- 1.00%

a. Beban imbalan pascakerja

a. Post employment benefits expense

	2023 Rp	2022 Rp	
Biaya Jasa Kini	13	--	Current Service Cost
Biaya Jasa Lalu	5	--	Prior Service Cost
Jumlah Beban Imbalan Pascakerja	18	--	Total Post Employment Benefit Expense

b. Liabilitas imbalan pascakerja

b. Post employment benefits liability

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas Imbalan Pasckerja	78	--	Post Employment Benefit Liability
Jumlah	78	--	Total

c. Mutasi liabilitas imbalan pascakerja adalah sebagai berikut:

c. Movements of post employment benefits liability are as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Liabilitas pada Awal Tahun	--	--	Liabilities at the Beginning of Year
Penyesuaian atas Akuisisi Bisnis Kombinasi	60	--	Adjustments on Combination Business Acquisitions
Beban Imbalan Kerja	13	--	Employee Benefit Expense
Beban (Penghasilan) Komprehensif Lain	5	--	Other Comprehensive (Income) Expenses
Pembayaran Imbalan Kerja Tahun Berjalan	--	--	Current Year Employee Benefit Payment
Liabilitas pada Akhir Tahun	78	--	Liabilities at End of Year

27. Liabilitas Derivatif

27. Derivative Liabilities

Instrumen	2023			Instrument
	Jumlah Nosional/ Notional amount Rp	Aset Derivatif/ Derivative Assets Rp	Liabilitas Derivatif/ Derivative Liabilities Rp	
Lindung Nilai Arus Kas/ Interest Rate Swap	2.532.881	23.142	67.171	Cash Flow Hedges Interest Rate Swap
		23.142	67.171	

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Instrumen	2022			Instrument
	Jumlah Nosional/ Notional amount Rp	Aset Derivatif/ Derivative Assets Rp	Liabilitas Derivatif/ Derivative Liabilities Rp	
Lindung Nilai Arus Kas/ Interest Rate Swap	2.532.881	--	90.748	Cash Flow Hedges Interest Rate Swap
		--	90.748	

JGP

Transaksi pokok yang mendasari nilai arus kas adalah fasilitas kredit investasi PT Bank Mandiri (Persero) Tbk kepada JGP No. 73 WCO. KP/479/KI/2021 dengan limit kredit setinggi-tingginya Rp2.630.000. Suku bunga berlaku terdiri dari JIBOR 1M + margin 1,35% per tahun, dengan menggunakan lindung nilai arus kas, suku bunga JGP menjadi datar sebesar 6,65%, dimulai dari tanggal 5 November 2021 dan berakhir tanggal 28 Oktober 2024.

JGP

The principal transaction underlying the cash flow value is the investment credit facility of PT Bank Mandiri (Persero) Tbk to JGP No. 73 WCOs. KP/479/KI/2021 with a maximum credit limit of Rp2,630,000. The interest rate consists of JIBOR 1M + margin of 1.35% per annum, by using cash flow hedging, the JGP interest rate will be flat at 6.65%, starting from November 5, 2021 and ending on October 28, 2024.

JSB

Akun ini merupakan liabilitas sebagai proses valuasi atas Perjanjian Fasilitas *Treasury Line* dengan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, yang mencerminkan selisih negatif antara nilai kontrak dengan nilai wajar transaksi derivatif pada tanggal 31 Desember 2023 sebagai dampak penerapan transaksi *Interest Rate Swap* (IRS) dalam rangka lindung nilai atas risiko suku bunga sehubungan dengan liabilitas yang diakui (lindung nilai atas arus kas).

JSB

This account is a liability which as a valuation process for the *Treasury Line Facility Agreement* with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, which reflects the negative difference between the contract values with the fair value of derivative transactions on December 31, 2023 as a result of implementing *Interest Rate Swap* (IRS) transactions in the context of hedging interest rate risks in connection with recognized liabilities (cash flow hedge).

JSN

Pada tanggal 17 Januari 2022, JSN telah menandatangani Akta No 04. Perjanjian Fasilitas *Treasury Line* yang dibuat di hadapan Notaris Ati Mulyati, S.H., M.Kn dengan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, dengan fasilitas *treasury line* sebesar Rp1.000.000, sebagai dampak penerapan transaksi *Interest Rate Swap* (IRS) pada fasilitas kredit sindikasi porsi PT Bank Mandiri (Persero) Tbk yang dimulai pada awal tahun 2022.

JSN

On January 17, 2022, JSN signed the Deed No 04. of *Treasury Line Facility Agreement* made before Notary Ati Mulyati, S.H., M.Kn with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, with a treasury line facility of Rp1,000,000 as the impact of implementing *Interest Rate Swap* (IRS) transactions on the portion of PT Bank Mandiri (Persero) Tbk syndicated credit facility starting in early 2022.

Pada tanggal 20 April 2022, JSN telah menandatangani Addendum I (Pertama) Perjanjian Fasilitas *Treasury Line* Akta No 04. yang dibuat di hadapan Notaris Ati Mulyati, S.H., M.Kn dengan PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, dengan perubahan nilai fasilitas *treasury line* menjadi Rp1.989.404.

On April 20, 2022, JSN signed Addendum I (One) to the *Treasury Line Facility Agreement* Deed No. 04. which was made before Notary Ati Mulyati, S.H., M.Kn with PT Bank Mandiri (Persero) Tbk, with a change in the value of the treasury line facility to Rp1,989,404.

Perubahan nilai wajar dari aset dan liabilitas derivatif diakui dalam penghasilan/(beban) komprehensif lain.

Changes in the fair value of derivative assets and liabilities are recognized in other comprehensive income/(expenses).

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

28. Pinjaman kepada Pihak Berelasi

28. Due to Related Parties

	2023	2022	
PT Trans Marga Jateng	--	100.000	PT Trans Marga Jateng
PT Jasa Marga (Persero) Tbk	--	37.462	PT Jasa Marga (Persero) Tbk
PT Astra Tol Nusantara	--	17.505	PT Astra Tol Nusantara
Jumlah Pinjaman kepada Pihak Berelasi	--	154.967	Total Loans to Related Parties
Bagian Pinjaman yang Jatuh Tempo dalam Satu Tahun	--	(42.000)	Current Maturities
Bagian Jangka Panjang	--	112.967	Portion Long-Term

Pada tanggal 15 Desember 2022, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto dan PT Trans Marga Jateng telah menandatangani Perjanjian Pinjaman No. 120/SPKJSM/ 2022. PT Trans Marga Jateng setuju untuk memberikan fasilitas pinjaman untuk melakukan pelunasan dipercepat atas utang afiliasi PT Jasa Marga (Persero) Tbk dan PT Astra Tol Nusantara. Atas pinjaman tersebut, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto diwajibkan membayar bunga sebesar 7,25% per tahun yang bersifat fixed selama jangka waktu Perjanjian.

On December 15, 2022, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto and PT Trans Marga Jateng have signed the Loan Agreement No. 120/SPK-JSM/2022. PT Trans Marga Jateng agreed to provide a loan facility to make accelerated repayments on the debts of affiliates of PT Jasa Marga (Persero) Tbk and PT Astra Tol Nusantara. For the loan, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto is required to pay interest of 7.25% per annum which is fixed during the term of the Agreement.

Pada tanggal 27 Januari 2021, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto dan PT Jasa Marga (Persero) Tbk telah menandatangani Perjanjian Pinjaman No. 001/KONTRAKDIR/2021. PT Jasa Marga (Persero) Tbk setuju untuk memberikan fasilitas pinjaman untuk memenuhi kebutuhan arus kas PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. Atas pinjaman tersebut, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto diwajibkan membayar bunga sebesar tingkat suku bunga pinjaman Kredit Investasi +1% per tahun.

On January 27, 2021, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto and PT Jasa Marga (Persero) Tbk have signed a Loan Agreement No. 001/KONTRAK-DIR/2021. PT Jasa Marga (Persero) Tbk agreed to provide a loan facility to meet the cash flow needs of PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. For this loan, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto is required to pay interest at an interest rate on the Investment Credit loan +1% per annum.

Pada 30 Juni 2023, telah dilakukan pelunasan pinjaman kepada PT Jasa Marga (Persero) Tbk.

As of 30 June 2023, loan to PT Jasa Marga (Persero) Tbk has been fully paid.

Saldo pada tanggal 31 Desember 2022 Rp154.967. Jumlah pencairan selama tahun berjalan sebesar Rp55.000. Jumlah pembayaran selama tahun berjalan sebesar Rp209.967. Saldo pada tanggal 31 Desember 2023 sebesar Nihil.

The balance as of December 31, 2022 was Rp154,967. The total disbursements during the current year amounting to Rp55,000. The total payments during the current year amountings to Rp209,967. The balance on December 31, 2023 is Nil.

29. Utang Jangka Panjang Lainnya

29. Other Non-Current Liabilities

Akun ini merupakan utang PT Jasamarga Surabaya Mojokerto kepada PT Trans Marga Jateng sebesar Rp43.000. Atas perjanjian tersebut, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto diwajibkan membayar bunga sebesar 7,25% per tahun yang bersifat fixed selama jangka waktu perjanjian.

This account represents a loan from PT Jasamarga Surabaya Mojokerto to PT Trans Marga Jateng amounting to Rp43,000. Based on this agreement, PT Jasamarga Surabaya Mojokerto is required to pay interest of 7.25% per year which is fixed for the term of the agreement.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

30. Modal Saham

30. Capital Stock

2023				
Pemegang Saham	Total saham ditempatkan dan disetor penuh/ Number of shares issued and fully paid	Presentase Kepemilikan (%)/ Percentage of Ownership (%)	Jumlah Rp/ Total (Rp)	Shareholders
PT Jasa Marga (Persero) Tbk	20.340.489.661	99	20.340.490	PT Jasa Marga (Persero) Tbk
Koperasi Konsumen Karyawan Jalin Margasejahtera	205.459.492	1	205.459	Koperasi Konsumen Karyawan Jalin Margasejahtera
Jumlah	20.545.949.153	100,00	20.545.949	Total
2022				
Pemegang Saham	Total saham ditempatkan dan disetor penuh/ Number of shares issued and fully paid	Presentase Kepemilikan (%)/ Percentage of Ownership (%)	Jumlah Rp/ Total (Rp)	Shareholders
PT Jasa Marga (Persero) Tbk	20.340.489.661	99	20.340.490	PT Jasa Marga (Persero) Tbk
PT Jasamarga Tollroad Operator	205.459.492	1	205.459	PT Jasamarga Tollroad Operator
Jumlah	20.545.949.153	100,00	20.545.949	Total

Berdasarkan Akta Pernyataan Pemegang Saham Perusahaan No. 09 tanggal 18 April 2022 yang dibuat di hadapan Notaris Mudita Chitta Odang, S.H., M.Kn, Pemegang Saham menyetujui pengalihan saham oleh PT Jasamarga Tollroad Operator kepada Koperasi Konsumen Karyawan Jalin Marga Sejahtera (KKJM).

Based on the Deed of Statement of the Company's Shareholders No. 09 dated April 18, 2022 made before Notary Mudita Chitta Odang, S.H., M.Kn, the Shareholders approved the transfer of shares by PT Jasamarga Tollroad Operator to Koperasi Konsumen Karyawan Jalin Marga Sejahtera (KKJM).

Perubahan modal saham terakhir kali dituangkan dalam Akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham No. 06 tanggal 28 Desember 2022 yang dibuat oleh Mira Aranti Ciptadi, S.H. Pemegang saham menyetujui dan mengesahkan peningkatan modal ditempatkan dan disetor Perusahaan sebesar 20.545.949.153 lembar saham dengan nominal Rp20.545.949. Akta tersebut telah mendapatkan pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-0263527.AH.01.11.TAHUN 2022 tanggal 30 Desember 2022.

The most recent changes in share capital is notarized in Deed of Shareholder Decision No. 06 dated December 28, 2022 of Notary Mira Aranti Ciptadi, S.H. The shareholders agreed and approved an increase in issued and paid capital of the Company to 20,545,949,153 shares with nominal value of Rp20,545,949. The deed was approved by the Ministry of Laws and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-0263527.AH.01.11.TAHUN 2022 dated December 30, 2022.

	2023 Rp	2022 Rp	
Tambahan Modal Disetor dari:			Additional Paid in Capital from:
Hasil Neto Penambahan Modal Inbreng Saham	(4.092.376)	(4.092.376)	Net Proceeds from Inbreng Shares
Selisih Nilai Transaksi Restrukturisasi Entitas Sepengendali	(2.246)	(2.246)	Difference in Arising Transaction Value Entities under common control
Jumlah	(4.094.622)	(4.094.622)	Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	2023 Rp	2022 Rp	
Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh			Authorized and Fully Paid Capital Stock
Saldo Awal Tahun	20.545.949	1.051.455	Beginning Balance of the Year
Penambahan :			Additional :
Modal disetor	--	1.382.307	Paid in capital
Akuisisi Saham Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama	--	9.178.389	Acquisition of Shares of Associate and Joint Venture Entities
Akuisisi Saham Entitas Sepengendali	--	8.933.798	Acquisition of Shares of Controlling Entities
Saldo Akhir Tahun	20.545.949	20.545.949	Ending Balance of the Year

Berdasarkan Akta RUPS No. 3 Tanggal 16 Mei 2023, para Pemegang Saham setuju untuk:

- 1) Menyisihkan sebanyak 0,81% dari laba bersih tahun 2022 atau sebesar Rp5.000 dalam rangka pemenuhan cadangan wajib Perusahaan.
- 2) Membagikan dividen kepada Para Pemegang Saham, yakni sebesar 90% (Sembilan puluh persen) dari Laba bersih tahun buku 2022 atau sebesar Rp553.906.

Based on the General Meeting of Shareholders Resolution No. 3 dated May 16, 2023, the Shareholders agreed to:

1. Allocate 0.81% of the net profit for the year 2022 or an amount of Rp5,000 for the purpose of fulfilling the mandatory reserves of the Company.
2. Distribute dividends to the Shareholders, amounting to 90% of the net profit for the fiscal year 2022 or an amount of Rp553,906.

31. Kepentingan Non-Pengendali

Akun ini merupakan hak pemegang saham non-pengendali atas aset bersih dan bagian rugi bersih entitas anak yang dikonsolidasikan.

- a. Ekuitas neto yang dapat diatribusikan kepada kepentingan non-pengendali adalah sebagai berikut:

	2023 Rp	2022 Rp
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	59.471	26.836
PT Jasamarga Gempol Pasuruan	470	77
PT Lintas Marga Jawa	(11)	--
PT Jasamarga Semarang Batang	30.522	--
PT Jasamarga Solo Ngawi	43.577	--
PT Jasamarga Ngawi Kertosono	41.186	--
Jumlah	175.215	26.913

- b. Laba rugi bersih dan penghasilan komprehensif lain tahun berjalan yang dapat diatribusikan kepada kepentingan non-pengendali:

	2023 Rp	2022 Rp
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	59.471	26.836
PT Jasamarga Gempol Pasuruan	470	77
PT Lintas Marga Jawa	(11)	--
PT Jasamarga Semarang Batang	30.522	--
PT Jasamarga Solo Ngawi	43.577	--
PT Jasamarga Ngawi Kertosono	41.186	--
Jumlah	175.215	26.913

31. Non-Controlling Interests

This account represents non-controlling interests in net assets and portion of net loss of the consolidated subsidiaries.

- a. Net equity attributable to non-controlling interests is shown below:

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
PT Jasamarga Gempol Pasuruan
PT Lintas Marga Jawa
PT Jasamarga Semarang Batang
PT Jasamarga Solo Ngawi
PT Jasamarga Ngawi Kertosono

Total

- b. Net profit or loss and other comprehensive income for the year attributable to non-controlling interests:

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
PT Jasamarga Gempol Pasuruan
PT Lintas Marga Jawa
PT Jasamarga Semarang Batang
PT Jasamarga Solo Ngawi
PT Jasamarga Ngawi Kertosono

Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

32. Pendapatan Tol dan Lainnya

32. Toll And Other Revenues

	2023 Rp	2022 Rp	
Perusahaan			The Company
Jakarta-Cikampek	1.360.970	1.359.337	Jakarta-Cikampek
Surabaya-Gempol	851.150	802.974	Surabaya-Gempol
Palimanan-Kanci	268.879	265.314	Palimanan-Kanci
Semarang Seksi A,B,C	234.555	225.220	Semarang Seksi A,B,C
Sub Jumlah	<u>2.715.554</u>	<u>2.652.846</u>	Sub Total
Entitas Anak			Subsidiaries
Surabaya-Mojokerto (JSM)	579.874	549.029	Surabaya-Mojokerto (JSM)
Gempol-Pasuruan (JGP)	357.872	314.485	Gempol-Pasuruan (JGP)
Semarang - Batang (JSB)	485.914	--	Semarang - Batang (JSB)
Solo - Ngawi (JSN)	419.483	--	Solo - Ngawi (JSN)
Ngawi - Kertosono (JNK)	286.048	--	Ngawi - Kertosono (JNK)
Sub Jumlah	<u>2.129.191</u>	<u>863.514</u>	Sub Total
Jumlah	<u>4.844.745</u>	<u>3.516.360</u>	Total

Kontribusi pendapatan tol Anak Perusahaan terhadap Pendapatan Tol Total untuk Tahun 31 Desember 2023 dan 2022 adalah masing-masing 44% dan 25%.

The contribution of the Subsidiary's toll revenue to Total Toll Revenue for December 31, 2023 and 2022 is 44% and 25%, respectively.

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1524/KPTS/M/2020 tanggal 22 Oktober 2020, tentang penyesuaian tarif tol ruas Jakarta-Cikampek. Tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1524/KPTS/M/2020 dated October 22, 2020, concerning toll tariff adjustment of Jakarta-Cikampek. The farthest toll tariffs for that segment are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/Group				
		I	II	III	IV	V
1	Jakarta Cikampek Segmen I (Pondok Gede Barat/Pondok Gede Timur)	4.000	6.000	6.000	8.000	8.000
2	Jakarta-Cikampek Segmen II (Cikunir, Bekasi Barat, Bekasi Timur, Tambun, Cibitung, Cikarang Barat)	7.000	10.500	10.500	14.000	14.000
3	Jakarta Cikampek Segmen III (Cibatu, Cikarang Timur, Karawang barat)	12.000	18.000	18.000	24.000	24.000
4	Jakarta-Cikampek Segmen IV (Karawang Timur, Dawuan, Kalihurip, Cikampek)	20.000	30.000	30.000	40.000	40.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1137/KPTS/M/2023 tanggal 5 September 2023 tentang penyesuaian tarif tol ruas Surabaya-Gempol dan Kejapanan-Gempol, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1137/KPTS/M/2023 dated September 5, 2023, concerning toll tariff adjustment of Surabaya-Gempol and Kejapanan-Gempol segment, the farthest toll tariffs for that segment are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/Group				
		I	II	III	IV	V
1	Relokasi Porong - Gempol Seksi Porong-Kejapanan	6.000	9.000	9.000	12.000	12.000
2	Relokasi Porong - Gempol Seksi Kejapanan-Gempol	3.500	5.000	5.000	7.000	7.000

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 755/KPTS/M/2023 tanggal 12 Juli 2023, penyesuaian tarif tol ruas Palikanci adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 755/KPTS/M/2023 dated July 12, 2023, toll tariffs adjustment of Palikanci segment are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/Group				
		I	II	III	IV	V
1	Palikanci	13.500	19.500	19.500	32.000	32.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 33/KPTS/M/2023 tanggal 16 Januari 2023, yang mulai diberlakukan pada tanggal 31 Januari 2023 tentang penyesuaian tarif tol ruas Semarang seksi A, B, C, tarif tol terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut :

Based on the decree of Minister of PUPR No. 33/KPTS/M/2023 dated January 16, 2023, which came into effect on Januari 31, 2023 concerning adjustments to the Semarang toll road sections A, B, C, the farthest toll rates for these sections are as follows :

No	Ruas/ Section	Golongan/group				
		I	II	III	IV	V
1	Semarang Seksi A, B, C	5.500	8.500	8.500	11.000	11.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 236/KPTS/M/2022 tanggal 4 Maret 2022 untuk ruas Surabaya-Mojokerto yang dikelola PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 236/KPTS/M/2022 dated March 4, 2022 for the Surabaya-Mojokerto section managed by PT Jasamarga Surabaya Mojokerto. The farthest rates for these sections are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/Group				
		I	II	III	IV	V
1	SS Waru Sepanjang (Terbuka)	2.500	4.500	4.500	6.500	6.500
2	SS Waru - WRR Warugunung (Terbuka)	7.500	12.500	12.500	19.000	19.000
3	PWRR - Mojokerto (Tertutup)	31.500	52.000	52.000	78.500	78.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1080/KPTS/M/2023 tanggal 25 Agustus 2023, tarif tol terjauh ruas Gempol-Pasuruan, yang dioperasikan oleh PT Jasamarga Gempol Pasuruan adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1080/KPTS/M/2023 dated August 25, 2023, the farthest toll tariffs of Gempol-Pasuruan segment, which operated by PT Jasamarga Gempol Pasuruan are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/Group				
		I	II	III	IV	V
1	Gempol - Pasuruan	46.500	70.000	70.000	93.000	93.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No. 1086/KPTS/M/2023 tanggal 28 Agustus 2023 untuk ruas Solo-Ngawi yang dikelola PT Jasamarga Solo Ngawi . Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah sebagai berikut:

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1086/KPTS/M/2023 dated August 28, 2023 for the Solo-Ngawi section managed by PT Jasamarga Solo Ngawi. The farthest rates for these sections are as follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/Group				
		I	II	III	IV	V
1	Solo - Mantingan - Ngawi	131.000	196.000	196.000	261.500	261.500

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR No.1155/KPTS/M/2023 tanggal 15 September 2023 untuk ruas Batang-Semarang yang

Based on the decree of Minister of PUPR No. 1155/KPTS/M/2023 dated September 15, 2023 for the Batang-Semarang section

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

dikelola PT Jasamarga Semarang Batang.
Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah
sebagai berikut:

managed by PT Jasamarga Semarang Batang.
The farthest rates for these sections are as
follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/Group				
		I	II	III	IV	V
1	Batang - Semarang	111.500	167.500	167.500	223.000	223.000

Berdasarkan keputusan Menteri PUPR
No. 873/KPTS/M/2023 tanggal 31 Juli 2023
untuk ruas Ngawi-Kertosono yang dikelola
PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri.

Based on the decree of Minister of PUPR
No. 873/KPTS/M/2023 dated July 31, 2023 for
the Ngawi-Kertosono section managed by
PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri.

Tarif terjauh untuk ruas tersebut adalah
sebagai berikut:

The farthest rates for these sections are as
follows:

No	Ruas/ Section	Golongan/Group				
		I	II	III	IV	V
1	Ngawi - Kertosono	98.000	147.000	147.000	196.000	196.000

Rincian pendapatan lainnya adalah sebagai
berikut:

The details of other revenues are as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Sewa Lahan	33.696	6.739	Land Rent
Jasa Manajemen Lainnya	4.132	18.901	Other Management Services
Lainnya (Di bawah Rp1.000)	4	--	Others (Below Rp1,000)
Jumlah	37.832	25.640	Total

Rincian pendapatan konstruksi adalah sebagai
berikut:

The details of construction revenue are as
follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Pendapatan Konstruksi	68.964	--	Construction Revenues
Beban Konstruksi	(68.964)	--	Construction Expenses
Laba Konstruksi	--	--	Construction Margin

33. Beban Tol dan Usaha Lainnya

33. Toll and Other Operating Expenses

	2023 Rp	2022 Rp	
Amortisasi (Catatan 12)	744.815	643.800	Amortization (Note 12)
Provisi Pelapisan Ulang Jalan Tol	474.204	273.108	Provision for Toll Road Overlay
Pengumpulan Tol	449.129	329.672	Toll Collection
Pemeliharaan Jalan dan Sarana Pelengkap Jalan Tol	117.184	83.041	Maintenance of Roads and Toll Road Complementary Facilities
Pajak Bumi dan Bangunan	115.076	140.550	Land Building Tax
Gaji dan Tunjangan	26.543	11.426	Salaries and Allowance
Pelayanan Jalan Tol	16.634	14.047	Toll Road Services
Pemeliharaan Jalan dan Bahan Bakar, Listrik dan Air	3.549	2.167	Maintenance of Roads and Toll Fuel, Electricity and Water
Lainnya (Di bawah Rp3.000)	2.561	7.989	Others (Below Rp3,000)
Jumlah	1.949.695	1.505.800	Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

34. Beban Umum Dan Administrasi

Rincian beban umum dan administrasi lainnya adalah sebagai berikut:

	2023 Rp	2022 Rp
Gaji dan Tunjangan	75.384	78.079
Administrasi Kantor dan Sumbangan	17.945	10.178
Penyusutan dan Amortisasi (Catatan 11 dan 13)	21.077	5.406
Perbaikan dan Pemeliharaan Aset Tetap	13.631	13.724
Bahan Bakar, Listrik dan Air	7.305	4.902
Transportasi dan Perjalanan Dinas	6.784	3.329
Jasa Profesional	4.750	9.220
Sewa	1.684	2.966
Pajak Iuran dan Retribusi	1.008	202
Lainnya (Di bawah Rp1.000)	9.711	9.299
Jumlah	159.279	137.305

34. General And Administrative Expenses

The details of other general and administrative expenses are as follows:

Salaries and Allowance
Office Administration and Donation
Depreciation and Amortization (Note 11 and 13)
Repair and Maintenance
Fixed Asset
Fuel, Electricity and Water
Transportation and Business Travel
Professional Fees
Rent
Taxes, Contribution and Retribution
Others (Below Rp1,000)
Total

35. Penghasilan Keuangan dan Penghasilan Lain-lain

	2023 Rp	2022 Rp
Penghasilan Keuangan		
Penghasilan Bunga Deposito	35.925	14.699
Pendapatan Bunga atas Piutang kepada Pihak Berelasi	13.492	584
Penghasilan Jasa Giro	8.116	6.361
Beban Pajak Penghasilan Keuangan		
Beban Pajak Deposito	(7.226)	(2.854)
Beban Pajak Jasa Giro	(1.646)	(1.187)
Subjumlah	48.661	17.603
Penghasilan Lain-lain	3.954	1.927
Jumlah	52.615	19.530

35. Financial Income and Other Income

Finance Income
Deposits Interest Income
Interest Income from Related Parties Receivables
Current Accounts Income
Tax Expense of Finance Income
Deposits Interest Expense
Current Accounts Expense
Subtotal
Other Income
Total

36. Beban Lain-lain

Rincian beban lain-lain adalah sebagai berikut:

	2023 Rp	2022 Rp
Beban Non-Operasional Ruas Tol	10.206	620
Administrasi Bank	506	53
Jumlah	10.712	672

36. Other Expenses

The details of other expenses are as follows:

Non-Operational Expenses of Toll Roads
Bank Administration
Total

37. Beban Keuangan – Neto

Rincian biaya keuangan adalah sebagai berikut:

	2023 Rp	2022 Rp
Utang Bunga Bank	988.917	437.303
Beban Bunga Pinjaman Afiliasi	6.498	17.031
Beban Bunga - Liabilitas Sewa	1.811	417
Lainnya	492	--
Jumlah	997.718	454.751

37. Financial Expense – Net

The details of financial costs are as follows:

Bank Interest Loans
Affiliated Loan Interest Expense
Interest Expense - Lease Liabilities
Others
Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

38. Saldo dan Sifat Transaksi Pihak Berelasi

38. Balances and Nature of Related Parties Transactions

Grup melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi. Berikut adalah transaksi dengan pihak-pihak berelasi yang material:

The Group normally enters into transactions with related parties. Below are the material transactions with related parties:

Pihak Berelasi/ Related Parties	Hubungan/ Nature of Relationship	Jenis Transaksi/ Nature of Transactions
PT Jasa Marga (Persero) Tbk	Induk Perusahaan/Parent Company	Pendapatan Usaha Lain, Beban Umum & Administrasi/ Other Operating Income, General & Administrative Expenses
PT Trans Marga Jateng	Entitas Asosiasi/Associated Company	Investasi pada Perusahaan Asosiasi dan Pinjaman Pemegang Saham/ Investments in Associated Company and Shareholder Loan
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek	Entitas Asosiasi/Associated Company	Investasi pada Perusahaan Asosiasi dan Pinjaman Pemegang Saham/ Investments in Associated Company and Shareholder Loan
PT Jasamarga Tollroad Operator	Entitas Sepengendali/ Entities under Common Control	Beban Pengoperasian Jalan Tol, Sewa Peralatan Tol/ Toll Road Operating Expenses, Toll Equipment Rentals
PT Jasamarga Tollroad Maintenance	Entitas Sepengendali/ Entities under Common Control	Beban Pemeliharaan Jalan Tol, Aset Hak Pengusahaan Jalan Tol/ Toll Road Maintenance Expenses, Toll Road Concession Rights Assets
PT Jasamarga Related Business	Entitas Sepengendali/ Entities under Common Control	Pendapatan Usaha Lain, Pengelolaan Rest Area/ Other Business Income, Rest Area Management
Badan Pengatur Jalan Tol	Regulator/Regulator Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Liabilitas Pembebasan Tanah/Land Acquisition Liabilities
PT Astra Tol Nusantara	Pemegang Saham Entitas Anak/Shareholders of Subsidiaries	Pinjaman Pemegang Saham/Shareholder Loan
PT Adhi Karya (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Tol/ Contractor for Construction and Maintenance of Fixed Assets and Toll Roads
PT Asuransi Jiwasraya (Persero)	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Beban Asuransi Jiwa Pensiunan Karyawan/ Life Insurance Expenses for Pension Employees
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Investasi Jangka Pendek, Dana yang Dibatasi Penggunaannya, Fasilitas Kredit Modal Kerja, Fasilitas Kredit Sindikasi, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Short Term Investments, Restricted Funds, Working Capital Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Finance Charges and Interest Income
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Bank untuk Pengumpulan Tol, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Bank for Toll Collection, Finance Charges and Interest Income
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Bank untuk Pengumpulan Tol, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Bank for Toll Collection, Finance Charges and Interest Income
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Bank untuk Pengumpulan Tol, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Bank for Toll Collection, Finance Charges and Interest Income
PT Bank Mandiri Taspen Pos	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Bank untuk Pengumpulan Tol, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Bank for Toll Collection, Finance Charges and Interest Income
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Penempatan Giro, Deposito Berjangka, Fasilitas Kredit Investasi, Fasilitas Kredit Sindikasi, Biaya Keuangan dan Pendapatan Bunga/ Placement of Current Accounts, Time Deposits, Investment Credit Facility, Syndicated Loans Facility, Finance Charges and Interest Income
BPJS Ketenagakerjaan	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Beban Asuransi Kecelakaan Kerja Karyawan, Pemegang Saham Non Pengendali/ Insurance Expenses for Employees and Non Controlling Shareholder
PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Kontraktor dalam Pembangunan dan Pemeliharaan Aset Tetap dan Jalan Dana Talangan Tanah/ Contractor for Construction and Maintenance of Property and Equipment and Toll Roads, Land Bridging Fund
PT Perusahaan Listrik Negara (Persero)	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Beban Listrik Peralatan Tol dan Gedung/ Electricity for Toll Equipment and Buildings
PT Pertamina Patra Niaga	Dikendalikan oleh Pemerintah Pusat Republik Indonesia/ Controlled by Central Government of the Republic of Indonesia	Utang Lain-lain/ Other Liabilities

Dalam kegiatan usahanya, Grup melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi yang dilakukan dengan syarat-syarat dan kondisi normal. Transaksi ini termasuk pembayaran oleh Grup atas beban-beban pihak-pihak berelasi atau sebaliknya.

In the normal course of business, the Group entered into certain transactions with the related parties conducted by normal terms and conditions. These transactions include payments made by the Group to the related parties or vice versa.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Saldo transaksi dengan pihak berelasi pada
tanggal 31 Desember 2023 dan 2022 adalah
sebagai berikut:

Balance of related parties accounts as of
December 31, 2023 and 2022 are as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	Persentase dari Total Aset/ Percentage from Total Asset	
			2023 %	2022 %
Aset/Assets				
Kas dan Setara Kas/Cash and Cash Equivalents (Catatan 4/Note 4)				
Bank/Cash in Banks				
Rupiah				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	190.816	139.189	0,31%	0,53%
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	63.669	5.716	0,10%	0,02%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	15.331	65.188	0,03%	0,25%
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	4.279	--	0,01%	0,00%
Subjumlah/Subtotal	274.095	210.094	0,45%	0,81%
Deposito Berjangka/Time Deposits				
Rupiah				
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	447.250	440.500	0,73%	1,69%
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	135.190	30.000	0,22%	0,12%
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	76.000	55.500	0,12%	0,21%
PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk	51.000	35.000	0,08%	0,13%
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	37.000	75.000	0,06%	0,29%
PT Bank Mandiri Taspen Pos	22.000	--	0,04%	0,00%
PT Bank Tabungan Negara Syariah	6.000	--	0,01%	0,00%
Subjumlah/Subtotal	774.440	636.000	1,27%	2,44%
Jumlah/Total	1.048.535	846.094	1,72%	3,25%
Piutang Usaha dan Lainnya/ Trade and Other Receivables (Catatan 6/Note 6)				
Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat	149.562	21.041	0,25%	0,08%
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek	11.750	--	0,02%	0,00%
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	10.016	3.514	0,02%	0,01%
PT Jasamarga Related Business	10.173	--	0,02%	--
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	2.908	2.148	0,00%	0,01%
PT Bank Nasional Indonesia (Persero) Tbk	880	134	0,00%	0,00%
Lainnya Berelasi (Di bawah Rp5 Miliar/ Others (Below Rp5 Billion)	250	1.411	0,00%	0,01%
Jumlah/Total	185.539	28.874	0,30%	0,11%
Piutang kepada Pihak Berelasi/ Related Parties Receivables (Catatan 7/Note 7)				
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek	275.000	115.000	0,45%	0,44%
Dana Dibatasi Penggunaannya/Restricted Funds (Catatan 9/Note 9)				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	353.900	22.360	0,58%	0,09%
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	187.770	467	0,31%	0,00%
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk	19.393	773	0,03%	0,00%
Jumlah/Total	561.063	23.600	0,92%	0,09%

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	31 Desember/ 2023	31 Desember/ 2022	Persentase dari Total Liabilitas/ Percentage from Total Liability	
			31 Desember/ December 31 2023	31 Desember/ December 31 2022
Liabilitas/Liabilities				
Beban Akruai/Accrued Expenses (Catatan 20/Note 20)				
Beban Kontraktor & Konsultan/ <i>Contractors and Consultant Expense</i>				
PT Jasamarga Tollroad Maintenance	754.761	598.079	2,42%	7,06%
PT Jasamarga Tollroad Operator	193.928	13.596	0,62%	0,16%
PT Waskita Karya (Persero) Tbk	43.362	--	0,14%	--
PT Jasamarga Related Business	11.338	754	0,04%	0,01%
PT Yodya Karya	2.028	--	0,01%	--
PT Virama Karya	1.687	--	0,01%	--
Subjumlah/Subtotal	1.007.104	612.429	3,23%	7,23%
Beban Bunga/Interest Expense				
Utang Pembebasan Lahan/ <i>Land Acquisition Liability</i>				
Dirjen Bina Marga - Kementerian PUPR	24.571	--	0,08%	--
Bank Mandiri	23.618	48.189	0,08%	0,57%
Bank Mandiri	943	--	0,00%	--
Bank Negara Indonesia	751	--	0,00%	--
Bank Syariah Indonesia	205	--	0,00%	--
Subjumlah/Subtotal	50.088	48.189	0,16%	0,57%
Jumlah/Total	1.057.192	660.618	3,39%	7,80%
Utang Bank Jangka Pendek / Short-term Bank Loans (Catatan 21/Note 21)				
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	650.000	--	2,09%	--
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	600.000	--	1,93%	--
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	100.000	--	0,32%	--
Jumlah/Total	1.350.000	--	2,25%	0,00%
Utang Bank Jangka Panjang - Bagian Jangka Panjang/ Long Term Bank Loans - Long Term Portion				
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	8.385.137	2.509.848	26,91%	29,63%
PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk	4.927.056	--	15,81%	0,00%
PT Bank Syariah Indonesia Tbk	419.142	--	1,34%	--
Jumlah / Total	13.731.335	2.509.848	42,72%	29,63%
Utang Usaha/Accounts Payable (Catatan 17/Note 17)				
PT Jasamarga Tollroad Operator	12.630	4.230	--	0,05%
PT Jasamarga Tollroad Maintenance	--	8.339	--	0,10%
PT Jasamarga Related Business	--	5.400	--	0,06%
Lainnya (Dibawah Rp1.000) / <i>Others (Below Rp1,000)</i>	175	198	0,00%	0,00%
Jumlah/Total	12.806	18.167	0,04%	0,21%

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	31 Desember/ 2023	31 Desember/ 2022	Persentase dari Total Liabilitas/ Percentage from Total Liability	
			31 Desember/ December 31 2023	31 Desember/ December 31 2022
Utang Lainnya/Other Liabilities (Catatan 19/Note 19)				
Utang Uang Titipan Tol/Toll Deposit Money Debt				
PT Jasa Marga Tollroad Maintenance	148.917	--	0,48%	0,00%
PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek	42.254	45.665	0,14%	0,54%
Subjumlah/Subtotal	191.171	46.121	0,61%	0,54%
Utang Sewa/Rent Payables				
PT Pertamina Patra Niaga	--	175	0,00%	0,00%
Subjumlah/Subtotal	--	175	0,00%	0,00%
Jumlah/Total	191.171	46.296	0,61%	0,55%
Utang Kontraktor/Contractors Payable (Catatan 18/Note 18)				
PT Jasa Marga Tollroad Maintenance	10.405	--	0,03%	--
PT Adhi Karya (Persero) Tbk	3.477	22.031	0,01%	0,26%
PT Jasa Marga Tollroad Operator	221	--	0,00%	--
Others (Below Rp2,000)	35.487	779	--	0,01%
Jumlah Utang Kontraktor Jangka Pendek/ Jumlah/Total	49.590	22.810	0,16%	0,27%
Liabilitas Pembebasan Tanah/ Land Acquisition Liabilities (Catatan 22/Note 22)				
Dirjen Bina Marga - Kementerian PUPR	142.058	177.573	0,46%	2,10%
Jumlah/Total	142.058	177.573	0,46%	2,10%
Pinjaman kepada Pihak Berelasi/ Loans to Related Parties (Catatan 29/Note 29)				
PT Trans Marga Jateng	43.000	100.000	0,14%	1,18%
PT Jasa Marga (Persero) Tbk	--	37.462	0,00%	0,44%
PT Astra Tol Nusantara	--	17.505	0,00%	0,21%
Jumlah/Total	43.000	154.967	0,14%	1,83%

a. Remunerasi Komisaris dan Direksi

- i. Jumlah remunerasi yang diterima Dewan Komisaris untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2023 dan 2022 masing - masing sebesar Rp948 dan Rp1.187.
- ii. Jumlah remunerasi yang diterima Direksi untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2023 dan 2022 masing-masing sebesar Rp4.060 dan Rp4.122.

b. Remuneration of Commissioners and Director

- i. Total remuneration received by the Board of Commissioners for the year ended on December 31, 2023 and 2022 amounted to Rp948 and Rp1,187, respectively.
- ii. Total remuneration received by the Board of Directors for the year ended on December 31, 2023 and 2022 amounted to Rp4,060 and Rp4,122, respectively.

39. Perjanjian dan Perikatan Penting

a. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT)

- (i) JM telah memperoleh penetapan hak pengusahaan jalan tol (Hak Konsesi) yang diterbitkan oleh Pemerintah, meliputi 13 (tiga belas) ruas jalan tol, berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 242/KPTS/M/2006 tanggal 8 Juni 2006, yang kemudian ditindaklanjuti dengan penandatanganan PPJT pada tanggal 7 Juli 2006 untuk masing-masing ruas jalan tol, dengan masa konsesi selama 40 (empat puluh) tahun, yang berlaku efektif sejak tanggal 1 Januari 2005 sampai dengan tanggal 31 Desember 2045, dengan rincian sebagai berikut:

39. Significant Agreements and Commitments

a. Toll Road Concession Agreements (PPJT)

- (i) JM has acquired the right of toll road concession (Concession Right) issued by the Government, which consists of 13 (thirteen) toll roads, in accordance with the Minister of Public Works Decree No. 242/KPTS/M/2006 dated June 8, 2006, followed by the signing of the PPJT for each toll road dated July 7, 2006 with concession year of 40 (forty) years, and effective on January 1, 2005 until December 31, 2045 with details as follows:

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

1. Ruas Jakarta - Bogor - Ciawi, berdasarkan PPJT No. 246/PPJT/VII/Mn/2006;
2. Ruas Jakarta - Tangerang, berdasarkan PPJT No. 247/PPJT/VII/Mn/2006;
3. Ruas Surabaya - Gempol, berdasarkan PPJT No. 248/PPJT/VII/Mn/2006;
4. Ruas Jakarta - Cikampek, berdasarkan PPJT No. 249/PPJT/VII/Mn/2006;
5. Ruas Padalarang - Cileunyi, berdasarkan PPJT No. 250/PPJT/VII/Mn/2006;
6. Ruas Prof. Dr. Ir. Sedyatmo, berdasarkan PPJT No. 251/PPJT/VII/Mn/2006;
7. Ruas Cawang - Tomang - Pluit, berdasarkan PPJT No. 252/PPJT/VII/Mn/2006;
8. Ruas Belawan - Medan - Tanjung Morawa, PPJT No. 253/PPJT/VII/Mn/2006;
9. Ruas Semarang Seksi A. B. C, berdasarkan PPJT No. 254/PPJT/VII/Mn/2006;
10. Ruas Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami, berdasarkan PPJT No. 255/PPJT/VII/Mn/2006;
11. Ruas Palimanan - Kanci, berdasarkan PPJT No. 256/PPJT/VII/Mn/2006;
12. Ruas Lingkar Luar Jakarta (JORR) Ruas E1. E2. E3. W2, berdasarkan PPJT No. 257/PPJT/VII/Mn/2006; dan
13. Ruas Cikampek - Padalarang, berdasarkan PPJT No. 258/PPJT/VII/Mn/2006.

Sehubungan dengan perolehan Hak Konsesi dimaksud, Perusahaan diwajibkan membentuk jaminan pemeliharaan dengan nilai sekurang-kurangnya 10% (sepuluh persen) dari realisasi pendapatan tol dan pendapatan usaha lain yang diterima pada atau sebelum tahun terakhir masa konsesi dimana besarnya berdasarkan laporan keuangan tahunan terakhir yang tersedia dan telah diaudit. Jaminan pemeliharaan tersebut diserahkan kepada Pemerintah melalui Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT) dalam waktu 6 (enam) bulan sebelum masa konsesi berakhir dan jaminan pemeliharaan ini tetap berlaku sampai

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

1. Jakarta - Bogor - Ciawi Toll Road, according to PPJT No. 246/PPJT/VII/Mn/2006;
2. Jakarta - Tangerang Toll Road, according to PPJT No. 247/PPJT/VII/Mn/2006;
3. Surabaya - Gempol Toll Road, according to PPJT No. 248/PPJT/VII/Mn/2006;
4. Jakarta - Cikampek Toll Road, according to PPJT No. 249/PPJT/VII/Mn/2006;
5. Padalarang - Cileunyi Toll Road, according to PPJT No. 250/PPJT/VII/Mn/2006;
6. Prof. Dr. Ir. Sedyatmo Toll Road, according to PPJT No. 251/PPJT/VII/Mn/2006;
7. Cawang - Tomang - Pluit Toll Road, according to PPJT No. 252/PPJT/VII/Mn/2006;
8. Belawan - Medan - Tanjung Morawa Toll Road, according to PPJT No. 253/PPJT/VII/Mn/2006;
9. Semarang Toll Road, Sections A. B. C according to PPJT No. 254/PPJT/VII/Mn/2006;
10. Pondok Aren - Bintaro Viaduct - Ulujami Toll Road, according to PPJT No. 255/PPJT/VII/Mn/2006;
11. Palimanan - Kanci Toll Road, according to PPJT No. 256/PPJT/VII/Mn/2006;
12. Jakarta Outer Ring Road (JORR) Toll Road, Sections E1. E2. E3. W2, according to PPJT No. 257/PPJT/VII/Mn/2006; and
13. Cikampek - Padalarang Toll Road, according to PPJT No. 258/PPJT/VII/Mn/2006.

In connection with the aforementioned Concession Rights, the Company is required to establish a maintenance guarantee with a value of not less than 10% (ten percent) of the actual toll revenue and revenue obtained from other businesses on or before the last year of the concession year whereby such amount is calculated based on the latest audited annual financial statements. The aforementioned maintenance guarantee shall be given to the Government through Indonesian Toll Road Authority (BPJT) within 6 (six) months before the expiration of concession year and shall continue for

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

dengan 12 (dua belas) bulan setelah berakhirnya masa konsesi.

Sehubungan dengan *spin off* Divisi Regional Jasamarga Transjawa Tollroad oleh JM kepada Perusahaan, maka telah dilakukan Amandemen II tentang Pernyataan Kembali Atas Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Transjawa yang dibuat di hadapan Notaris Rina Utami Djauhari, SH, dengan rincian sebagai berikut:

1. Ruas Jakarta – Cikampek, berdasarkan Akta No. 4 Tanggal 29 Juni 2022
2. Ruas Palimanan – Kanci, berdasarkan Akta No. 5 Tanggal 29 Juni 2022
3. Ruas Semarang Seksi A, B, C, berdasarkan Akta No. 6 Tanggal 29 Juni 2022
4. Ruas Surabaya – Gempol, berdasarkan Akta No. 7 Tanggal 29 Juni 2022

(ii) Perjanjian Investasi Jalan Tol

1. Ruas tol Gempol-Pasuruan

PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 5 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen X Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 1 tanggal 2 Juni 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan memiliki penyertaan saham di JGP 99,35%.

2. Ruas tol Gempol-Pandaan

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 4 tanggal 7 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen I Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 20 tanggal 22 April 2015 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

the successive 12 (twelve) months following the expiration of concession year.

In connection with the spin off of the Jasamarga Transjawa Tollroad Regional Division by JM to the Company, an Amendment II on Restatement of the Concession Agreement for the Transjawa Section of the Toll Road was made before Notary Rina Utami Djauhari, SH, with the following details:

1. *Jakarta – Cikampek Section, based on Deed No. 4 June 29, 2022*
2. *Section Palimanan – Kanci, based on Deed No. 5 June 29, 2022*
3. *Sections A, B, C of Semarang Section, based on Deed No. 6 June 29, 2022*
4. *Surabaya – Gempol Section, based on Deed No. 7 June 29, 2022*

(ii) Toll Road Investment Agreements

1. Gempol-Pasuruan Toll Road

PT Jasamarga Gempol Pasuruan (JGP) and the Government have signed the Deed of Concession Agreement for Toll Road No. 5 dated June 7, 2011, the latest amended by Amendment X of Toll Road Concession No. 1 dated June 2, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of December 31, 2023, the Company's owns JGP amounting to 99.35%.

2. Gempol-Pandaan Toll Road

PT Jasamarga Pandaan Tol (JPT) and the Government have signed the Deed of Concession Agreement for Toll Road No. 4 dated June 7, 2011, the latest amended by Amendment I of Toll Road Concession No. 20 dated April 22, 2015 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Pada tanggal 31 Desember 2023,
kepemilikan saham Perusahaan di
JPT adalah sebesar 40%.

3. Ruas Tol Surabaya – Mojokerto

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
(JSM) dan Pemerintah telah
menandatangani Akta Perjanjian
Pengusahaan Jalan Tol No. 2 tanggal
7 Juni 2011 yang terakhir diubah
dengan Amandemen X berdasarkan
Akta No. 15 tanggal 11 Mei 2021
dibuat dihadapan Rina Utami
Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 31 Desember 2023,
Perusahaan memiliki 55,51%
kepemilikan di JSM.

4. Ruas Tol Pandaan-Malang

PT Jasamarga Pandaan Malang
(JPM) dan Pemerintah telah
menandatangani Akta Perjanjian
Pengusahaan Jalan Tol No. 4 tanggal
9 Juni 2016 yang terakhir diubah
dengan Amandemen III berdasarkan
Akta tanggal 6 November 2019 dibuat
dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H.,
notaris di Jakarta.

Pada tanggal 31 Desember 2023,
porsi Perusahaan pada JPM adalah
sebesar 51%.

5. Ruas tol Solo-Mantingan-Ngawi

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) dan
Pemerintah telah menandatangani
Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan
Tol No. 18 tanggal 28 Juni 2011 yang
terakhir diubah dengan Amandemen
X Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol
tanggal 11 Mei 2021 dibuat
dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H.,
notaris di Jakarta.

Pada tanggal 31 Desember 2023,
Perusahaan memiliki penyertaan
saham pada JSN sebesar 42,62%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

As of December 31, 2023, the
Company owns 40% of JPT Shares.

3. Surabaya - Mojokerto Toll Road

PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
(JSM) and the Government have
signed the Toll Road Concession
Agreement Deed No. 2 dated June 7,
2011 the latest amended by
Amendment X based on Deed No. 15
dated May 11, 2021 of Rina Utami
Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of December 31, 2023, the
Company has 55.51% of ownership
in JSM.

4. Pandaan-Malang Toll Road

PT Jasamarga Pandaan Malang
(JPM) and the Government have
signed the Toll Road Concession
Agreement Deed No. 4 dated June 9,
2016 which was last amended by
Amendment III based on the Deed
dated November 6, 2019 of Rina
Utami Djauhari, S.H., notary in
Jakarta.

As of December 31, 2023, the portion
of the Company's ownership in JPM
is 51%.

5. Solo-Mantingan-Ngawi Toll Road

PT Jasamarga Solo Ngawi (JSN) and
the Government have signed the Toll
Road Concession Agreement Deed
No. 18 dated June 28, 2011 which
was last amended by Amendment X
of the Toll Road Concession
Agreement dated May 11, 2021 of
Rina Utami Djauhari, S.H., notary in
Jakarta.

As of December 31, 2023, the
Company owns JSN Shares
amounting to 42.62%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

6. Ruas tol Ngawi-Kertosono-Kediri

PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNKK) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol tanggal 28 Juni 2011 yang terakhir diubah dengan Amandemen X Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol tanggal 11 Mei 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan memiliki penyertaan saham pada JNK sebesar 45%.

7. Ruas tol Semarang-Solo

PT Trans Marga Jateng (TMJ) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 10 tanggal 30 Maret 2012 yang terakhir diubah dengan Amandemen XI Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 5 tanggal 10 Februari 2020 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan memiliki penyertaan saham di TMJ sebesar sebesar 50,91%.

8. Ruas Tol Semarang-Batang

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol tanggal 27 April 2016 yang terakhir diubah dengan Amandemen VIII berdasarkan Akta tanggal 18 Juni 2021 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

Pada tanggal 31 Desember 2023, Perusahaan memiliki penyertaan saham pada JSB sebesar 44,18%.

9. Ruas Tol Jakarta-Cikampek II Elevated (Jalan Layang MBZ)

PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC) dan Pemerintah telah menandatangani Akta Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol No. 4 tanggal 5 Desember 2016 dibuat dihadapan Rina Utami Djauhari, S.H., notaris di Jakarta.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

6. Ngawi-Kertosono-Kediri Toll Road

PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri (JNKK) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed dated June 28, 2011 which was last amended by Amendment X Toll Road Concession Agreement dated May 11, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of December 31, 2023, the Company owns JNK Shares amounting to 45%.

7. Semarang-Solo Toll Road

PT Trans Marga Jateng (TMJ) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement No. 10 dated March 30, 2012 which was last amended by Amendment XI of Toll Road Concession Agreement No. 5 dated February 10, 2020 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of December 31, 2023, the Company's owns TMJ amounting to 50.91%.

8. Semarang-Batang Toll Road

PT Jasamarga Semarang Batang (JSB) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed dated April 27, 2016 which was last amended by Amendment VIII based on the Deed dated June 18, 2021 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

As of December 31, 2023, the Company owns 44.18% of shares of JSB

9. Jakarta-Cikampek II Elevated Toll Road (Jalan Layang MBZ)

PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek (JJC) and the Government have signed the Toll Road Concession Agreement Deed No. 4 dated December 5, 2016 of Rina Utami Djauhari, S.H., notary in Jakarta.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Pada tanggal 31 Desember 2023,
porsi Perusahaan pada JJC adalah
40%.

As of December 31, 2023, Portion of
the Company's ownership in JJC is
40%.

**b. Perjanjian Penggunaan Dana Bergulir
Pembelian Tanah untuk Jalan Tol dengan
Badan Layanan Umum - Badan Pengatur
Jalan Tol (BLU - BPJT)**

Grup memiliki perjanjian dengan BLU - BPJT mengenai penggunaan dana bergulir untuk penggantian pembelian tanah dalam rangka pengusahaan ruas jalan tol sebagai berikut (Catatan 22):

**b. Agreement of Fund Facility for
Reimbursement of Land Acquisition for Toll
Road with BLU – BPJT**

The Group has agreements with the BLU - BPJT concerning the usage of fund for reimbursement of land acquisition cost of toll roads as follows (Note 22):

	2023 Rp	2022 Rp	
PT Jasamarga Surabaya Mojokerto	177.573	177.573	PT Jasamarga Surabaya Mojokerto
Jumlah	177.573	177.573	Total

Tata cara penggunaan dana bergulir pada BLU-BPJT untuk pengadaan tanah jalan tol diatur dalam Peraturan Menteri PU No. 4/PRT/M/2007, tanggal 26 Februari 2007. BLU-BPJT akan melaksanakan pembayaran terlebih dahulu (dana talangan), untuk pembelian tanah untuk pembangunan ruas jalan tol yang merupakan kewajiban Grup kepada Pemerintah sebagaimana diatur dalam PPJT. Dalam hal 1 (satu) seksi selesai dibebaskan, Grup harus mentransfer seluruh biaya ganti rugi tanah termasuk bunga ke Rekening BLU-BPJT dan BLU-BPJT membuat Berita Acara Serah Terima Tanah kepada entitas.

The procedure using of pre-fund at BLU-BPJT for toll road land acquisition is based on the Decree of Public Works No. 4/PRT/M/2007 dated February 26, 2007. BLU-BPJT will conduct the payment firstly (bailout funds), for acquisition land for toll road construction, which represents the Group obligation to the Government, according to concession rights agreement (PPJT). In case 1 (one) section has been completed, the Group should transfer all land acquisition costs including interest to BLU-BPJT account and BLU-BPJT should provide of Land Hand Over Report to the entity.

Dalam hal Perjanjian Pengusahaan Ruas Jalan Tol untuk ruas jalan tol dialihkan kepada Entitas Anak dari Perusahaan, maka hak dan kewajiban Perusahaan dalam Perjanjian Penggunaan Dana BLU ini akan dialihkan kepada Entitas Anak.

After the transfer of the Company's rights under the Concession to its Subsidiaries, the Company's rights and obligations in the BLU Fund Usage Agreement will be transferred to its Subsidiaries.

Menunjuk Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.14/PRT/M/2008 tentang tata cara penggunaan dana bergulir pada Badan Layanan Umum - Badan Pengatur Jalan Tol untuk pengadaan tanah jalan tol diatur penghapusan *surety bond* (jaminan) dalam perjanjian Penggunaan Dana Bergulir BLU, maka sebagai pengganti jaminan atas pengembalian dana bergulir ini akan diberlakukan cross default PPJT apabila Perusahaan gagal membayar dana bergulir BLU.

Referring to the Decree of the Minister of Public Works No.14/PRT/M/2008 regarding the procedure for pre-fund usage at Public Service Assistance Unit ("Badan Layanan Umum /BLU") for land acquisition of toll road which stipulated the cancellation of surety bond (guarantee) on pre-fund usage agreement of BLU, and as a replacement of guarantee on the prepayment of pre-fund the cross default will be applied on PPJT if the Company failed to repay such pre-fund to BLU.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No.: 822/KPTS/M/2021 (Kepmen 822/2021), bahwa terhitung sejak tanggal 18 April 2019, Badan Layanan Umum (BLU) Bidang Pendanaan dan Sekretariat Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat ditutup dan untuk selanjutnya Satuan Kerja Sekretariat Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat diberi wewenang untuk menyelesaikan permasalahan layanan dana bergulir. Penyelesaian permasalahan tersebut dilakukan dengan kesepakatan yang dituangkan dalam perjanjian antara Satuan Kerja Sekretariat BPJT dengan Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) yang paling sedikit memuat:

1. Nilai Hutang Pokok, Nilai Tambah dan Denda atas Nilai Tambah sampai dengan tanggal 18 April 2019;
2. Perhitungan Nilai Hutang Pokok berdasarkan hasil revidu oleh Badan Pemeriksa Keuangan dan Pembangunan;
3. Perhitungan Nilai Tambah sebesar LPS+1% dengan jangka waktu 2 (dua) tahun dengan menggunakan bunga tunggal sejak ditandatanganinya perjanjian layanan dana bergulir dan/atau amandemen perjanjian layanan dana bergulir;
4. Menghapus denda atas Nilai Tambah dari kewajiban BUJT;
5. Jangka waktu penyelesaian atas Nilai Hutang Pokok dan Nilai Tambah yang harus dibayarkan oleh BUJT paling lambat tahun 2024;
6. Menghapus Denda atas Nilai Tambah dari kewajiban BUJT;
7. Tata cara pembayaran atas Nilai Hutang Pokok dan Nilai Tambah untuk masing-masing BUJT;
8. Penyelesaian atas kelebihan pembayaran Nilai Tambah dan Denda atas Nilai Tambah yang telah dibayarkan BUJT akan ditetapkan oleh Menteri atas rekomendasi BPJT sebagai bagian dari investasi, dan/atau penyesuaian tarif tol sesuai dengan ketentuan.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Based on the Decree of the Minister of Public Works and Public Housing No.: 822/KPTS/M/2021 (Kepmen 822/2021), dated April 18, 2019, the Public Service Agency (BLU) for Funding and the Secretariat of Toll Road Regulatory Affairs of the Ministry of Public Works and Housing The people were closed and henceforth the Secretariat Work Unit of the Toll Road Regulatory Agency of the Ministry of Public Works and Public Housing was given the authority to resolve problems with revolving fund services. The resolution of these problems is carried out with an agreement as stated in the agreement between the BPJT Secretariat Work Unit and the Toll Road Business Entity (BUJT) which at least contains:

1. *Value of Principal Debt, Value Added and Fines for Value Added up to April 18, 2019;*
2. *Calculation of the Principal Debt Value based on the results of the review by the State Audit Board of the Republic of Indonesia;*
3. *Calculation of Added Value of LPS+1% with a year of 2 (two) years using single interest since the signing of the service and revolving agreement and/or amendment of the revolving fund service agreement;*
4. *Removing fines for Added Value from BUJT's obligations;*
5. *The settlement year for the Principal and Value Added Debt that must be paid by BUJT is no later than 2024;*
6. *Eliminating Fines for Value Added from BUJT's obligations;*
7. *Payment procedures for the Principal Debt Value and Value Added for each BUJT;*
8. *Settlement of overpayment of Value Added and Fines for Value Added that has been paid by BUJT will be determined by the Minister on the recommendation of BPJT as part of the investment, and/or adjustment of toll rates in accordance with the provisions of the legislation.*

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

Menindaklanjuti Kepmen 822/2021, telah dilaksanakan rekonsiliasi Nilai Hutang Pokok, Nilai tambah dan Denda atas Nilai Tambah pada bulan Agustus tahun 2021 antara BPJT dengan seluruh BUJT yang memiliki BLU.

40. Risiko Manajemen Keuangan

Bisnis Grup mencakup aktivitas pengambilan risiko dengan sasaran tertentu dengan pengelolaan yang profesional. Fungsi utama dari manajemen risiko Grup adalah untuk mengidentifikasi seluruh risiko kunci, mengukur risiko-risiko ini dan mengelola sistem manajemen risiko.

Grup mendefinisikan risiko keuangan sebagai kemungkinan kerugian atau laba yang hilang, yang disebabkan oleh faktor internal maupun faktor eksternal yang berpotensi negatif terhadap pencapaian tujuan Grup.

Tujuan Grup dalam mengelola risiko keuangan adalah untuk mencapai keseimbangan yang sesuai antara risiko dan tingkat pengembalian serta meminimalisasi potensi efek memburuknya kinerja keuangan Grup.

Risiko keuangan utama yang dihadapi Grup adalah risiko kredit, risiko suku bunga, risiko likuiditas, risiko nilai tukar mata uang asing dan kondisi ekonomi dan sosial politik. Perhatian atas pengelolaan risiko ini telah meningkat secara signifikan dengan mempertimbangan perubahan dan volatilitas pasar keuangan di Indonesia dan internasional.

a. Risiko Kredit

Risiko kredit adalah risiko dimana salah satu pihak dari instrumen keuangan akan gagal memenuhi kewajibannya dan menyebabkan pihak lain mengalami kerugian keuangan.

Instrumen keuangan Grup yang mempunyai potensi atas risiko kredit terdiri dari kas dan setara kas, piutang usaha dan lainnya, dan dana ditetapkan penggunaannya. Jumlah eksposur risiko kredit maksimum sama dengan nilai tercatat atas akun-akun tersebut.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Following up on Kepmen 822/2021, a reconciliation of the Principal Debt Value, Value added and Fines for Value Added in August 2021 between BPJT and all BUJTs that have BLU has been carried out.

40. Financial Risk Management

The business of the Group includes risks - taking activities with certain target by professional management. The main function of the risk management of the Group is to identify all key risks, to measure these risks and manage risk positions.

The Group defines financial risk as the possibility of loss or lost profit, caused by internal factors as well as external factors that may potentially have negative impact on achievement of The Group goals.

The purpose of the Group in managing financial risks is to achieve an appropriate balance between risks and returns and minimize potential adverse effects of the financial performance of the Group.

The main financial risks of the Group are credit risk, interest rate risk, liquidity risk, foreign currency exchange rates and, social - economic and political conditions. Attention to this risk management has increased significantly by considering changes and financial market volatility in Indonesia and internationally.

a. Credit Risk

Credit risk is the risk that one party of a financial instrument will fail to met its obligations and cause the other party to suffer financial losses.

The Group's financial instruments that have the potential for credit risk consist of cash and cash equivalents, account receivables and others, and restricted funds. Total maximum credit risk exposure equal to the carrying value of these accounts.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Grup yakin akan kemampuannya untuk terus mengendalikan dan mempertahankan eksposur yang minimal terhadap risiko kredit mengingat Grup memiliki kebijakan yang jelas dalam pemilihan bank. Kebijakan umum Grup adalah hanya menempatkan dana pada bank yang memiliki reputasi baik.

The Group is confident in its ability to continue to control and maintain minimal exposure to credit risk, considering that the Group has clear policies in selecting banks. The Group's general policy is to place funds only with reputable banks.

	0 - 1 Tahun/ Year 0 - 1 Rp	> 1 Tahun/ > 1 Years Rp	Nilai Tercatat/ Carrying Amount Rp	
Piutang Usaha dan Lainnya	218.475	--	218.475	Trade and Other Receivables
Piutang kepada Pihak Berelasi	--	275.000	275.000	Related Parties Receivables
Dana Dibatasi Penggunaannya	508.338	184.945	693.283	Restricted Funds
Total	726.813	459.945	1.186.758	Total

b. Risiko Mata Uang

Risiko mata uang adalah risiko fluktuasi nilai instrumen keuangan yang disebabkan perubahan nilai tukar mata uang asing.

Pendapatan, pendanaan dan sebagian besar biaya operasi dari Grup dilakukan dalam mata uang Rupiah oleh karena itu Grup tidak memiliki eksposur yang signifikan terhadap fluktuasi nilai tukar mata uang asing.

b. Currency Risk

Currency risk is the risk of fluctuations in the value of financial instruments due to changes in foreign currency exchange rates.

Revenue, funding and most of the operating costs of the Group are made in the Rupiah currency and therefore the Group does not have significant exposure to fluctuations in foreign currency exchange rates.

c. Risiko Likuiditas

Risiko likuiditas adalah risiko di mana Grup akan mengalami kesulitan dalam rangka memperoleh dana untuk memenuhi komitmennya terkait dengan instrumen keuangan.

Grup mengelola risiko likuiditas dengan mempertahankan kas dan setara kas yang mencukupi untuk memungkinkan Grup dalam memenuhi komitmen Grup untuk operasi normal Grup. Selain itu Grup juga melakukan pengawasan proyeksi dan arus kas aktual secara terus menerus serta pengawasan tanggal jatuh tempo aset dan kewajiban keuangan.

c. Liquidity Risk

Liquidity risk is the risk in which the Group will experience difficulties in acquiring funds to meet commitments associated with financial instruments.

The Group manages liquidity risk by maintaining sufficient cash and cash equivalents to enable the Group to meet its commitment to the normal operation of the Group. In addition, the Group also controls its cash flow projections and actual cash flow and continuously monitors the maturity dates of financial assets and liabilities.

	2023			Jumlah/ Total	
	Kurang Dari 1 Tahun/ Less Than 1 Year	Lebih Dari 1 Tahun dan Kurang Dari 5 Tahun/ More Than 1 Year and Less Than Five Years	Lebih Dari 5 Tahun/ More Than 5 Years		
Liabilitas Keuangan					Financial Liabilities
Utang Usaha	13.694	--	--	13.694	Accounts Payable
Utang Kontraktor	44.436	7.814	--	52.250	Contractors Payable
Utang Lainnya	196.152	--	--	196.152	Other Liabilities
Beban Akrual	1.191.444	23.618	--	1.215.062	Accrued Expenses
Utang Bank	1.750.000	658.533	21.898.874	24.307.407	Bank Loan
Liabilitas Pembebasan Tanah	--	142.058	--	142.058	Land Acquisition Liabilities
Liabilitas Sewa	13.687	5.176	--	18.863	Lease liability
Utang Jangka Panjang Lainnya	--	43.000	--	43.000	Other Long-Term Liabilities
Jumlah	3.209.413	880.199	21.898.874	25.988.486	Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	2022			Jumlah/ Total	
	Kurang Dari 1 Tahun/ Less Than 1 Year	Lebih Dari 1 Tahun dan Kurang Dari 5 Tahun/ More Than 1 Year and Less Than Five Years	Lebih Dari 5 Tahun/ More Than 5 Years		
Liabilitas Keuangan					Financial Liabilities
Utang Usaha	22.725	--	--	22.725	Accounts Payables
Utang kontraktor	802	22.031	--	22.833	Contractors Payables
Beban Akrua	730.300	23.618	--	753.918	Accrued Expenses
Utang Lainnya	47.144	--	--	47.144	Other Payables
Utang Bank	54.087	--	6.213.367	6.267.454	Bank Loan
Liabilitas Pembebasan Tanah	177.573	--	--	177.573	Land Acquisition Liabilities
Liabilitas Sewa	7.223	1.883	--	9.106	Lease liability
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	42.000	--	112.967	154.967	Loans to Related Party
Jumlah	1.081.854	47.532	6.326.334	7.455.720	Total

d. Risiko Suku Bunga

Risiko bunga atas arus kas adalah risiko dimana arus kas masa datang suatu instrumen keuangan akan berfluktuasi akibat perubahan suku bunga pasar.

Grup memiliki eksposur terhadap risiko perubahan suku bunga pasar yang berkaitan dengan kas dan setara kas dan utang bank.

Grup akan memonitor secara ketat pergerakan suku bunga di pasar apabila suku bunga mengalami kenaikan yang signifikan maka Grup akan menegosiasikan suku bunga tersebut dengan pemberi pinjaman, atau mempertimbangkan strategi hedging tingkat bunga untuk mengantisipasi risiko suku bunga tersebut.

Eksposur terhadap suku bunga Grup terus diawasi dengan melakukan analisis terhadap liabilitas keuangan yang dimiliki. Pada tahun yang berakhir 31 Desember 2023 dan 31 Desember 2022, Grup memiliki liabilitas keuangan sebesar Rp22.872.161 dan Rp6.267.454 yang dikenakan suku bunga mengambang. Pada 31 Desember 2023, penurunan (kenaikan) 19 poin dasar pada tingkat bunga liabilitas keuangan bunga mengambang, variabel lain dianggap konstan khususnya nilai tukar mata uang asing, ekuitas dan laba atau rugi masing-masing akan naik (turun) sebesar Rp50.291.

e. Nilai Wajar

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan diestimasi untuk keperluan pengakuan dan pengukuran atau untuk keperluan pengungkapan. Aset dan liabilitas keuangan Grup yang diukur dan diakui pada nilai wajar adalah piutang dan utang derivatif.

d. Interest Rate Risk

Interest on the cash flow risk is the risk that future cash flows of a financial instrument will fluctuate due to changes in market interest rates.

The Group is exposed to the risk of changes in market interest rates related to cash and cash equivalents and bank loans.

The Group will closely monitor interest rate movements in the market. If interest rates experience a significant increase, the Group will negotiate these interest rates with lenders, or consider interest rate hedging strategies to anticipate the interest rate risk.

The Business Group's exposure to interest rates continues to be monitored by analyzing its financial liabilities. In the year ending December 31, 2023 and December 31, 2022, the Business Group has financial liabilities amounting to Rp22,872,161 and Rp6,267,454 which are subject to floating interest rates. On December 31, 2023, a decrease (increase) of 19 basis points in the interest rate of floating interest financial liabilities, other variables are considered constant, especially foreign exchange rates, equity and profit or loss will each increase (decrease) by Rp50,291.

e. Fair Value

The fair value of financial assets and financial liabilities must be estimated for recognition and measurement or for disclosure purposes. The Group's financial assets and liabilities that are measured and recognized at fair value are derivative receivables and payables.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Nilai wajar untuk instrumen keuangan yang diperdagangkan di pasar aktif ditentukan berdasarkan kuotasi nilai pasar pada tanggal pelaporan. Kuotasi nilai pasar yang digunakan Grup untuk aset keuangan adalah harga penawaran (*bid price*), sedangkan untuk liabilitas keuangan adalah harga permintaan (*ask price*).

The fair value of financial instruments traded in active markets is based on quoted market prices at the reporting date. The quoted market price used for financial assets held by the Group is the current bid price, for financial liabilities is the current ask price.

Nilai wajar instrumen keuangan yang tidak diperdagangkan di pasar aktif ditentukan dengan menggunakan teknik penilaian tertentu. Teknik tersebut menggunakan data pasar yang dapat diobservasi sepanjang tersedia, dan seminimal mungkin mengacu pada estimasi, apabila seluruh input signifikan atas nilai wajar dapat diobservasi.

The fair value of financial instruments that are not traded in an active market is determined using valuation techniques. These valuation techniques maximize the use of observable market data where it is available and rely as little as possible on estimates, if all significant inputs required to fair value an instrument are observable.

Jika satu atau lebih input yang signifikan tidak berdasarkan data pasar yang dapat diobservasi, teknik penilaian tertentu digunakan untuk menentukan nilai instrumen keuangan mencakup:

If one or more of the significant inputs is not based on observable market data, specific valuation techniques are used to value financial instrument include:

- Penggunaan harga yang diperoleh dari bursa atau pedagang efek untuk instrumen sejenis dan;
- Teknik lain seperti analisis arus kas yang didiskonto digunakan untuk menentukan nilai wajar instrumen keuangan lainnya.

- *The use of quoted market prices or dealer quotes for similar instruments and;*
- *Other techniques such as discounted cash flows analysis are used to determine fair value for the remaining financial instruments.*

Tabel di bawah ini menggambarkan nilai tercatat dan nilai wajar dari aset dan liabilitas keuangan:

The fair values of financial assets and liabilities, together with the carrying amounts, are as follow:

	31 Desember/ December 31, 2023		
	Nilai Tercatat/ Carrying Value	Nilai Wajar/ Fair Value	
Aset Keuangan			Financial Assets
Kas dan Setara Kas	1.183.224	1.183.224	Cash and Cash Equivalents
Investasi Jangka Pendek	1.349.512	1.349.512	Short Term Investments
Piutang Usaha dan Lainnya	218.475	218.475	Trade and Other Receivables
Dana Dibatasi Penggunaannya	693.283	693.283	Restricted Funds
Jumlah	3.444.494	3.444.494	Total
Liabilitas Keuangan			Financial Liabilities
Utang kontraktor jangka pendek	44.436	44.436	Short-term contractors payable
Utang kontraktor jangka panjang	7.814	7.814	Long-term contractors payable
Utang usaha	13.694	13.694	Accounts payable
Utang bank jangka pendek	1.750.000	1.750.000	Short-term bank loan
Liabilitas keuangan jangka pendek lainnya	23.618	23.618	Other short-term financial liabilities
Liabilitas jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun			Current maturities of long - term Liabilities
Utang bank	658.533	658.533	Bank loans
Liabilitas jangka panjang-setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun			Long - term liabilities Net of current maturity
Utang bank	21.898.874	21.898.874	Bank loans
Liabilitas pembebasan tanah	142.058	142.058	Land acquisition liabilities
Liabilitas jangka panjang lainnya	43.000	43.000	Other long-term liabilities
Jumlah	24.582.027	24.582.027	Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	31 Desember/ December 31, 2022		
	Nilai Tercatat/ Carrying Value	Nilai Wajar/ Fair Value	
Aset Keuangan			Financial Assets
Kas dan Setara Kas	947.602	947.602	Cash and Cash Equivalents
Investasi Jangka Pendek	2.383.335	2.383.335	Short Term Investments
Piutang Usaha dan Lainnya	43.269	43.269	Trade and Other Receivables
Dana Dibatasi Penggunaannya	51.258	51.258	Restricted Funds
Total	3.425.464	3.425.464	Total
Liabilitas Keuangan			Financial Liabilities
Utang kontraktor jangka pendek	1.500	1.500	Short-term contractors payable
Utang kontraktor jangka panjang	45.461	45.461	Long-term contractors payable
Utang usaha	7.238	7.238	Accounts payable
Liabilitas jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun			Current maturities of long - term Liabilities
Utang bank	42.781	42.781	Bank loans
Liabilitas jangka panjang-setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun			Long - term liabilities Net of current maturity
Utang bank	6.339.513	6.339.513	Bank loans

Manajemen berpendapat bahwa nilai tercatat aset dan liabilitas keuangan yang dicatat sebesar biaya perolehan diamortisasi dalam laporan keuangan mendekati nilai wajarnya baik yang jatuh tempo dalam jangka pendek maupun jangka panjang.

Management is of the opinion that the carrying value of recorded financial assets and liabilities at the expense of acquisition amortized in the financial statements is close to its fair value both short-term and long-term maturity.

41. Transaksi Yang Tidak Mempengaruhi Arus Kas Dan Rekonsiliasi Yang Timbul Dari Aktivitas Pendanaan

Informasi tambahan atas laporan arus kas terkait aktivitas investasi non kas dan pendanaan adalah sebagai berikut:

41. Non-Cash Transactions and Reconciliation of Liabilities Arising from Financing Activities

Supplemental cash flows information related to non-cash investing and financing activities is as follows:

	2023 Rp	2022 Rp	
Penambahan Aset melalui Transaksi Akuisisi Kombinasi Bisnis Bertahap			Additional of Assets through Acquisition of Step Business Combination Transaction
Aset Tetap	34.111	--	Fixed Asset
Aset Tak Berwujud - Hak Pengusahaan Jalan Tol	37.972.418	--	Intangible Assets - Toll Road Concession Rights
Lainnya	233	--	Others
Investasi Jangka Pendek	(2.892.928)	--	
Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama	(3.782.479)	7.561.504	Investment in Associates and Joint Ventures
Dana Dibatasi Penggunaannya	492.836	--	Restricted Funds
Penambahan Aset melalui Transaksi Restrukturisasi			Additional of Assets through Restructuring Transaction
Aset Takberwujud - Hak Pengusahaan Jalan Tol	2.299	1.184.782	Intangible Assets - Toll Road Concession Rights
Lainnya	--	--	Others
Modal Saham	--	18.112.187	Capital Stock
Penambahan Aset melalui Beban Akrua dan Utang Lain-lain			Additional of Assets through Accrual Expense and Other Payables
Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama	7.561.504	--	Investment in Associates and Joint Ventures
Aset Tetap	7.098	4.124	Fixed Asset
Aset Tak Berwujud - Hak Pengusahaan Jalan Tol	175.933	--	Intangible Assets - Toll Road Concession Rights

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

	Arus Kas/ Cash Flows				31 Desember 2023/ December 31, 2023	
	1 Januari 2023/ January 1, 2023	Penambahan/ Additional	Pengurangan/ Deduction	Non Kas/ Non-Cash		
Utang Bank	6.267.454	4.512.000	(3.460.851)	16.988.805	24.307.407	Bank Loans
Liabilitas Sewa	9.106	--	(35.223)	42.707	16.590	Lease Liabilities
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	154.967	55.000	(209.967)	--	--	Loans to Related Parties
Total Liabilitas dari Aktivitas Pendanaan	6.431.527	4.567.000	(3.706.041)	17.031.512	24.323.997	Total Liabilities from Financing Activities

	Arus Kas/ Cash Flows				31 Desember 2022/ December 31, 2022	
	1 Januari 2022/ January 1, 2022 Rp	Penambahan/ Additional Rp	Pengurangan/ Deduction Rp	Lainnya/ Others Rp		
Utang Bank	6.305.255	92.696	(133.496)	2.999	6.267.454	Bank Loans
Liabilitas Sewa	2.948	--	(2.611)	8.769	9.106	Other Long Term Liabilities
Pinjaman kepada Pihak Berelasi	258.490	100.000	(220.000)	16.477	154.967	- Related Parties
Total Liabilitas dari Aktivitas Pendanaan	6.566.693	192.696	(356.107)	36.345	6.439.627	Total Liabilities from Financing Activities

Kolom "Non Kas" pada 31 Desember 2023 dan 2022 merupakan biaya transaksi pinjaman neto, beban bunga yang belum di amortisasi, dan dampak atas transaksi kombinasi bisnis.

The "Non-Cash" column as of December 31, 2023 and 2022 is net loan transaction cost, unamortized interest expense, and effect on business combination transactions.

Kolom "Non Kas" pada 31 Desember 2023 dan 2022 merupakan biaya transaksi pinjaman neto, dan beban bunga yang belum di amortisasi.

The "Non-Cash" column as of December 31, 2023 and 2022 represents net loan transaction costs, and unamortized interest expenses.

42. Kombinasi Bisnis

42. Business Combination

Pada tanggal 27 Juli 2023, Perusahaan menerima pengalihan hak kepemilikan atas seluruh saham milik Reksa Dana Penyertaan Terbatas Mandiri Infrastruktur Ekuitas Transjawa pada PT Lintas Marga Jawa sebanyak 194.336.593 lembar saham. Pengalihan ini merupakan bagian dari pembubaran dan likuidasi atas Reksa Dana Penyertaan Terbatas Mandiri Infrastruktur Ekuitas Transjawa (Catatan 5).

On July 27, 2023, the Company received the transfer of ownership rights to all shares belonging to the Reksa Dana Penyertaan Terbatas Mandiri Infrastruktur Ekuitas Transjawa to PT Lintas Marga Jawa totaling 194,336,593 shares. This transfer is part of the dissolution and liquidation of the Reksa Dana Penyertaan Terbatas Mandiri Infrastruktur Ekuitas Transjawa (Note 5).

Kegiatan utama PT Lintas Marga Jawa adalah sebagai Perusahaan induk atas investasi saham pada tiga Perusahaan yang bergerak dalam pengusahaan jalan tol yaitu PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi, dan PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri, dengan persentase kepemilikan masing-masing sebesar 16,05%, 17,38% dan 14,97%.

The main activity of PT Lintas Marga Jawa is as a holding company for share investments in three companies engaged in toll road operations, namely PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi, and PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri, with ownership percentages of 16,05%, 17,38% and 14,97%, respectively.

Setelah pengalihan ini, Perusahaan memperoleh pengendalian langsung dan tidak langsung secara efektif per tanggal 28 Juli 2023 atas PT Lintas Marga Jawa, PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi dan PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri dengan persentase kepemilikan pada masing-masing sebesar 97,32%, 59,80%, 59,53% dan 59,60%.

After this transfer, the Company obtained effective direct and indirect control as of July 28, 2023 over PT Lintas Marga Jawa, PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi and PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri with a percentage of ownership in each of 97,32%, 59,80%, 59,53% and 59,60%.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Sebelum pengendalian diperoleh, Perusahaan memiliki kepemilikan langsung atas PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi dan PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri yang dicatat dengan menggunakan metode ekuitas (Catatan 10).

Before control was obtained, the Company had direct ownership of PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi and PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri which were accounted for using the equity method (Note 10).

Sebagai bagian dari akuntansi kombinasi bisnis, Perusahaan mengukur kembali kepemilikan sebelumnya pada nilai wajar dan menggunakan nilai tersebut untuk menentukan nilai *goodwill*. Pengukuran kembali menggunakan metode pengukuran pendapatan yang dihitung oleh penilai independen.

As part of business combination accounting, the Company remeasures its prior holdings at fair value and uses that value to determine the value of goodwill. The remeasurement uses an income approach method calculated by an independent appraiser.

Keuntungan dari penilaian nilai wajar kepemilikan sebagai entitas asosiasi oleh Perusahaan yang diakui dalam laba rugi tahun berjalan adalah sebagai berikut:

The gain from the fair value revaluation of ownership as an associated entity by the Company Tol which are recognized in profit or loss for the current year are as follows:

	28 Juli 2023/ July 2023, 2023	
Nilai wajar atas entitas asosiasi yang sebelumnya dimiliki	7.752.591	Fair value of the ownership interest on investement in associates that previously held
Nilai tercatat investasi asosiasi	<u>(3.782.479)</u>	Carrying amount of short term investment
Jumlah	<u>3.970.112</u>	Total

Kerugian dari penilaian nilai wajar kepemilikan dari investasi jangka pendek oleh Perusahaan yang diakui dalam penghasilan komprehensif lainnya adalah sebagai berikut:

The losses from the fair value assessment of ownership of short-term investments by the Company which are recognized in other comprehensive income are as follows:

	28 Juli 2023/ July 2023, 2023	
Nilai wajar atas investasi jangka pendek	1.929.240	Fair value of short term investement
Nilai tercatat investasi jangka pendek	<u>(2.892.928)</u>	Carrying amount of short term investment
Jumlah	<u>(963.688)</u>	Total

Keuntungan atau kerugian kumulatif dari investasi jangka pendek yang diakui sebagai penghasilan komprehensif lainnya direklasifikasi ke laba rugi.

Cumulative gains or losses from short-term investments recognized as other comprehensive income are reclassified to profit or loss.

Pada saat tanggal akuisisi, nilai wajar aset bersih atas entitas yang diakuisisi adalah sebagai berikut:

As at the acquisition date, the fair value of net assets acquired of entities is as follows:

	28 Juli 2023/ July 2023, 2023	
Kas dan setara kas	366.494	Cash Equivalent
Aset lancar	649.670	Current assets
Aset tetap (Catatan 11)	34.111	Fixed assets (Note 11)
Aset tak berwujud - neto		Net Intangible Assets
Hak Pengusahaan Jalan Tol (Catatan 12)	37.972.418	Toll Road Concession Rights (Note 12)
Lainnya (Catatan 13)	233	Others (Note 13)
Aset tidak lancar lainnya	185.976	Other non-current assets
Liabilitas jangka pendek	(644.966)	Current liabilities
Liabilitas jangka panjang	(16.899.654)	Non-current liabilities
Liabilitas pajak tangguhan (Catatan 16.b)	<u>(3.766.073)</u>	Deferred tax liabilities (Note 16.b)
Jumlah	<u>17.898.209</u>	Total

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Pembelian dengan diskon atas akuisisi ditentukan sebagai berikut:

Gain from bargain purchase is determined as follow:

	<u>28 Juli 2023/ July 2028, 2023</u>	
Nilai wajar atas entitas asosiasi yang sebelumnya dimiliki	7.752.591	<i>Fair value of the ownership interest on investment in associates that previously held</i>
Nilai wajar atas investasi jangka pendek	1.929.240	<i>Fair value of short term investment</i>
Nilai wajar atas kepentingan non-pengendali	<u>7.157.628</u>	<i>Fair value of non-controlling interest</i>
Jumlah	16.839.459	<i>Total</i>
Dikurangi: Nilai wajar aset bersih	<u>(17.898.209)</u>	<i>Less: Fair value of net assets</i>
Keuntungan pembelian dengan diskon	<u>(1.058.750)</u>	<i>Gain on Bargain purchase</i>

Nilai wajar atas kepentingan non-pengendali diestimasi dari nilai wajar saham yang dihitung oleh penilai independen (KJPP).

The fair value of the non-controlling interest is estimated from fair value of shares calculated by an independent appraiser (KJPP).

Nilai wajar atas aset bersih diestimasi dari nilai wajar aset tak berwujud Hak Pengusahaan Jalan Tol (HPJT) yang dihitung oleh penilai independen (KJPP).

The fair value of net assets is estimated from fair value intangible assets toll road concession right calculated by an independent appraiser (KJPP).

Pendapatan PT Lintas Marga Jawa, PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi dan PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri yang termasuk dalam laporan laba rugi sejak tanggal akuisisi sebesar Rp430.851.

The revenue of PT Lintas Marga Jawa, PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi and PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri which is included in the profit and loss statement since the date of acquisition is Rp430,851.

Kontribusi laba dari PT Lintas Marga Jawa, PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi dan PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri yang termasuk dalam laporan laba rugi sejak tanggal akuisisi sebesar Rp69.464.

The profit contribution from PT Lintas Marga Jawa, PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi and PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri which is included in the profit and loss statement since the date of acquisition is Rp69.464.

Jumlah arus kas yang diperoleh berupa jumlah kas dan setara kas pada tanggal akuisisi dari PT Lintas Marga Jawa, PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi dan PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri sebesar Rp366.494. Tidak terdapat arus kas keluar berupa imbalan yang dialihkan dalam proses kombinasi bisnis.

The amount of cash flow obtained in the form of cash and cash equivalents at the date of acquisition from PT Lintas Marga Jawa, PT Jasamarga Semarang Batang, PT Jasamarga Solo Ngawi and PT Jasamarga Ngawi Kertosono Kediri amounted to Rp366,494. There is no cash outflow in the form of consideration transferred in the business combination process.

Liabilitas pajak tangguhan diperoleh dari akuisisi ditentukan menggunakan tarif pajak yang berlaku. Estimasi liabilitas pajak tangguhan timbul dari penyesuaian nilai wajar aset bersih dalam kombinasi bisnis.

Deferred tax liabilities obtained from acquisitions are determined using the applicable tax rates. Estimated deferred tax liabilities arise from adjustments to the fair value of net assets in a business combination.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

43. Peristiwa Setelah Tanggal Pelaporan

1. Berdasarkan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor: 250/KPTS/M/2024 tanggal 2 Februari 2024, terdapat Penyesuaian Tarif Integrasi pada Jalan Tol Jakarta – Cikampek dan Jalan Tol Jakarta – Cikampek II Elevated, dengan rincian berikut:

No	Ruas/ Section	Golongan/Group				
		I	II	III	IV	V
1	Jakarta Cikampek Segmen I (Pondok Gede Barat/Pondok Gede Timur)	5.500	8.000	8.000	11.000	11.000
2	Jakarta-Cikampek Segmen II (Cikunir, Bekasi Barat, Bekasi Timur, Tambun, Cibitung, Cikarang Barat)	9.500	14.000	14.000	19.000	19.000
	Jakarta Cikampek Segmen III (Cibatu, Cikarang Timur, Karawang barat)	16.500	24.500	24.500	32.500	32.500
4	Jakarta-Cikampek Segmen IV (Karawang Timur, Dawuan, Kalihurip, Cikampek)	27.000	40.500	40.500	54.000	54.000

2. Berdasarkan Akta Amandemen IV Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Ruas Jakarta – Cikampek No. 02 tanggal 13 Februari 2024 yang dibuat di hadapan Notaris Rina Utami Djauhari, S.H., terdapat perubahan rencana usaha pada Jalan Tol Jakarta – Cikampek sehubungan dengan penambahan lingkup pekerjaan Pelebaran Jalan Tol Jakarta – Cikampek.

44. Standar Akuntansi Keuangan Berlaku Efektif pada Tahun Berjalan

Berikut amendemen dan penyesuaian atas standar yang berlaku efektif untuk tahun yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2023, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- Amendemen PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan tentang Pengungkapan Kebijakan Akuntansi;
- Amendemen PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan tentang Klasifikasi Liabilitas sebagai Jangka Pendek atau Jangka Panjang;
- Amendemen PSAK 16 : Aset Tetap Hasil Sebelum Penggunaan yang Diintensikan;
- Amendemen PSAK 25: Kebijakan Akuntansi, Perubahan Estimasi Akuntansi, dan Kesaahan tentang Definisi Estimasi Akuntansi; dan
- Amendemen PSAK 46: Pajak Penghasilan tentang Pajak Tangguhan terkait Aset dan Liabilitas yang timbul dari Transaksi Tunggal.
- Revisi PSAK 107: Akuntansi Ijarah.

43. Events After the Reporting Date

1. Based on the Decree of the Minister of Public Works and Public Housing Number: 250/KPTS/M/2024 dated 2 February 2024, there is an Integration Tariff Adjustment on the Jakarta – Cikampek Toll Road and the Jakarta – Cikampek II Elevated Toll Road, with the following details:

2. Based on the Deed of Amendment IV to the Jakarta – Cikampek Toll Road Concession Agreement No. 02 dated 13 February 2024 made before Notary Rina Utami Djauhari, S.H., there are changes to the business plan for the Jakarta - Cikampek Toll Road in connection with the addition of the scope of work for widening the Jakarta - Cikampek Toll Road.

44. Financial Accounting Standards Effective in The Current Year

The following are amendment and improvements to standards which effective for years beginning on or after January 1, 2023, with early adoption is permitted, are as follows:

- Amendment PSAK 1: Presentation of Financial Statements regarding Disclosure of Accounting Policies;
- Amendment PSAK 1: Presentation of Financial Statements regarding Classification of Liabilities as a Current or Non Current;
- Amendment PSAK 16: Fixed Assets Results Before Intensive Use;
- Amendment PSAK 25: Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors Regarding Definition of Accounting Estimates; and
- Amendment PSAK 46: Income Tax regarding Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction.
- Revised PSAK 107: Accounting for Ijara.

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Desember 2023 dan 2022
(Disajikan Dalam Jutaan Rupiah,
Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
AND ITS SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)**

For the Years Ended
December 31, 2023 and 2022
(Expressed in Millions Rupiah,
Unless Otherwise Stated)

Implementasi standar-standar tersebut tidak memiliki dampak yang signifikan terhadap jumlah yang dilaporkan di tahun berjalan atau tahun sebelumnya.

The implementation of the above standards had no significant effect on the amounts reported for the current year or prior financial year.

45. Standar Akuntansi Keuangan yang Telah Disahkan Namun Belum Berlaku Efektif

45. New Finance Accounting Standard of Standard Which Has Issued But Not Yet Effective

Amandemen atas standar yang berlaku efektif untuk tahun yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2024, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- Amandemen PSAK 1: Penyajian Laporan Keuangan tentang Liabilitas Jangka Panjang dengan Kovenan”;
- Amendemen PSAK 73, “Sewa tentang Liabilitas Sewa pada Transaksi Jual dan Sewa-Balik”;
- PSAK 109, “Akuntansi Zakat, Infak, dan Sedekah”.

Amendment to standards which effective for year beginning on or after January 1, 2024, with early adoption is permitted, are as follows:

- *Amendments to PSAK 1: Presentation of Financial Statements regarding Disclosure of Accounting Policies;*
- *Amendments to PSAK 73, “Leases on Lease Liability in a Sale and Leaseback”;*
- *PSAK 109, “Accounting for Zakat, Infak, and Alms”*

Standar baru yang berlaku efektif untuk tahun yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2025, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- PSAK 74: Kontrak Asuransi.
- Amandemen PSAK 74: Kontrak Asuransi tentang Penerapan Awal PSAK 74 dan PSAK 71 – Informasi Komparatif.

New standards which effective for years beginning on or after January 1, 2025, with early adoption is permitted, are as follows:

- *PSAK 74: Insurance Contract.*
- *Amendments PSAK 74: Insurance Contract regarding Initial Application of PSAK 74 and PSAK 71 – Comparative Information.*

Hingga tanggal laporan keuangan ini diotorisasi, Grup masih melakukan evaluasi atas dampak potensial dari penerapan standar baru, amandemen standar dan interpretasi standar.

Until the date of the financial statements is authorized, the Group is still evaluating the potential impact of the adoption of new standards, amendments to standards and interpretations of these standards.

DSAK-IAI juga mengesahkan perubahan perubahan penomoran PSAK dan ISAK yang berlaku efektif pada 1 Januari 2024, dimana perubahan ini tidak memengaruhi substansi pengaturan dalam masing masing PSAK dan ISAK tersbut.

DSAK-IAI also ratified changes to the number of PSAK and ISAK which will be effective on January 1, 2024. This change does not affect the substance of requirement in each PSAK and ISAK.

46. Tanggung Jawab Manajemen atas Laporan Keuangan Konsolidasian

46. The Management’s Responsibility on the consolidated Financial Statements

Manajemen Perusahaan bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan konsolidasian yang diotorisasi Direksi untuk terbit pada tanggal 27 Februari 2024.

The Company’s management is responsible for the preparation and presentation of the consolidated financial statements that were authorized by Directors for issued on February 27, 2024.